

સાપ્તાહિક મુંબઈ સમાચાર



R.N.I. No. 1689/57

મુંબઈ પ્રસિદ્ધ થતું ■ સ્થાપના: ૧ જુલાઈ ૧૮૨૨ ■ પુસ્તક: ૨૦૩ ■ Volume 67 ■ Issue 49
 ■ વિક્રમ સંવત ૨૦૮૧ ■ માર્ગશીર્ષ વદ-૭ ■ મુંબઈ ■ MUMBAI SAMACHAR ■ www.bombaysamachar.com ■ REGD.No. MCS/121/2024-26

રવિવાર, ૨૨ ડિસેમ્બર, ૨૦૨૪, (૧૮ પાનાં) કિંમત ₹ ૧૦.૦૦

ઉત્સવ પૂર્તિ

૭ થી ૧૪

LIKE & FOLLOW: /Mumbaisamachar4u

મહારાષ્ટ્રમાં આખરે ખાતાની ફાળવણી

મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસ પાસે જ રહેશે ગૃહ ખાતું

‘મુંબઈ સમાચાર’ના અહેવાલ સાચા પડ્યા: અજિત પવાર પાસે નાણાં અને એકનાથ શિંદેને નગર વિકાસ: બાવનકુળેને મહેસૂલ

ANTARA
GOLD & DIAMONDS
MADAR | BORIVALI | GOREGAON

TODAY'S GOLD RATE
₹69,480/-

PER 10 GRAMS OF
22KT BIS HALLMARKED
JEWELLERY

DIAMOND JEWELLERY
VVS-VS F-G QUALITY
CERTIFIED NATURAL DIAMONDS

DADAR 022 4041 5585 | BORIVALI 022 6811 5565
OPEN ON ALL DAYS

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
મુંબઈ: મહારાષ્ટ્રની મહાયુતિ સરકારની રચના બાદ કેબિનેટનું વિસ્તરણ થયાના પૂરા એક અઠવાડિયા બાદ અને તે પણ શિયાળુ સત્ર પણ પૂરું થઈ ગયું. ત્યારબાદ આખરે શનિવારે મોડી રાતે રાજ્ય કેબિનેટની ખાતાની

ફાળવણીની જાહેરાત કરવામાં આવી હતી. જેમાં અપેક્ષા મુજબ જ મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસે ગૃહ ખાતું પોતાની પાસે રાખ્યું હતું. નાયબ મુખ્ય પ્રધાન એકનાથ શિંદેને નગર વિકાસ, ગૃહ નિર્માણ અને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારને નાણાં ખાતું સોંપવામાં આવ્યું

છે. ભાજપે ઊર્જા, મહેસૂલ, શિક્ષણ જેવા મહત્વનાં ખાતાં પણ પોતાની પાસે જ રાખ્યાં હતાં. ‘મુંબઈ સમાચાર’ના છેલ્લા થોડા દિવસોમાં પ્રસિદ્ધ થયેલા અહેવાલોમાં ક્યાં ખાતાં કોને મળશે, એની વાત કરાઈ હતી અને એ સાચી પડી હતી.

કોને ક્યાં ખાતું મળ્યું?
દેવેન્દ્ર ફડણવીસ: ગૃહ ખાતું, ઊર્જા (રિન્યુએબલ એનર્જીને બાદ કરતી), કાયદો અને ન્યાયતંત્ર, સામાન્ય વહીવટ, માહિતી અને પ્રસિદ્ધિ
એકનાથ શિંદે: નગર વિકાસ, ગૃહનિર્માણ,

જાહેર બાંધકામ (જાહેર સંસ્થાન)
અજિત પવાર: નાણાં અને આયોજન, આબકારી જકાત
ચંદ્રશેખર બાવનકુળે: મહેસૂલ રાધાકૃષ્ણ વિખે પાટીલ: જળ સંસાધન (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

વીમા પરનો જીએસટી ઘટાડવાનું મોફૂફ

૧૪૮ ચીજોના ટેક્સ રેટમાં હાલમાં ફેરફાર કોઈ નહિ

જેસલમેર: જીએસટી કાઉન્સિલની શનિવારની બેઠકમાં આરોગ્ય અને જીવન વીમાના પ્રીમિયમ પરનો જીએસટી ઘટાડવાનો કે નાબૂદ કરવાનો નિર્ણય મુલતવી રખાયો હતો. આ ઉપરાંત, ૧૪૮ ચીજો પરના કરવેરાના દરમાં ફેરફાર કરવાની પ્રધાનોના ગ્રૂપની ભલામણ પણ કાઉન્સિલ સમક્ષ રજૂ નહોતી કરાઈ. કેન્દ્રનાં નાણાં પ્રધાન નિર્મલા

સીતારમણની અધ્યક્ષતા હેઠળની જીએસટી કાઉન્સિલના અમુક સભ્યો અને કેટલાક રાજ્યના નાણાપ્રધાનના મત મુજબ વીમાના પ્રીમિયમ પરના કરવેરા (ઘટાડવા કે નાબૂદ)ને મુદ્દે આખરી નિર્ણય લેતા પહેલાં તે અંગે થોડી વધુ ચર્ચાવિચારણા કરવાની પ્રધાનોના ગ્રૂપની વીમાને લગતી (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

પોપકોર્ન પર જીએસટીના ત્રણ દર

જેસલમેર: જીએસટી કાઉન્સિલે શનિવારે સ્પષ્ટતા કરી હતી કે મીઠા (નમક) અને મસાલાવાળા પોપકોર્ન (મકાઈની ઘાણી) છૂટા (પેક નહિ કરેલા) વેચાતા હશે, તો તેના પર પાંચ ટકા, અગાઉથી પેક કરીને લેબલ લગાડેલા મીઠા-મસાલાવાળા પોપકોર્ન પર ૧૨ ટકા અને ખાંડ કે ચાસણીવાળા (કેરમેલવાળા) પોપકોર્ન પર ૧૮ ટકા જીએસટી લાગે. સેન્ટ્રલ બોર્ડ ઓફ ઇન્ડિસ્ટ્રી (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

બેંકની લોન લેનારાને થતા દંડની રકમ પર જીએસટી નહિ

જેસલમેર: કેન્દ્રનાં નાણાં પ્રધાન નિર્મલા સીતારમણે જાહેરાત કરી હતી કે બેંક કે અન્ય નાણાકીય સંસ્થા પાસેથી કરજ લેનારા લોકોને થતા દંડની રકમ (પીનલ ચાર્જ) પર જીએસટી નહિ લાગે. જીએસટી કાઉન્સિલની પંચાયતની બેઠક બાદ જાહેર કરાયું હતું કે ‘જીન થેરપી’ને પણ જીએસટીમાંથી બાકાત રખાઈ છે. ફોર્ટિફાઈડ રાઇસ કર્નેલ પરનો જીએસટીનો દર ઘટાડીને પાંચ ટકા કરાયો છે. જીએસટી કાઉન્સિલે અગાઉથી પેક કરાયેલી અને લેબલ લગાડેલી ચીજોને લગતી વ્યાખ્યામાં ફેરફાર કરવાની ભલામણ કરી હતી. વિમાનોનું ઈંધણ એટલે કે એવિયેશન (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

પ્રીમિયમ યાત્રા

ચારધામ

Heena Tours & Travels
9326474508 / 9324210059

જર્મનીમાં ક્રિસમસ બજારમાં કાર ઘુસાડી દીધી: પાંચનાં મોત, ૨૦૦થી વધુ ઘાયલ



મેગેબર્ગ: પૂર્વ જર્મનીના મેગેબર્ગ વિસ્તારમાં શુક્રવારે ક્રિસમસ બજારમાં બહાર કરવામાં આવેલા શકાસ્પદ કાર હુમલામાં ઓછામાં ઓછા પાંચ જણનાં મોત થયા હોવા ઉપરાંત ૨૦૦થી વધુ જણ ઘાયલ થયા હતા. ઘાયલોમાંથી અનકની હાલત ગંભીર હોવાને કારણે મરણાંક વધે તેવી શક્યતા છે એમ જણાવતાં ચાન્સેલર ઓલાફ શ્લોસરે કહ્યું હતું કે મૃત્યુ પામનારાઓમાં એક પુખ્તવયની વ્યક્તિ અને એક બાળકનો સમાવેશ થતો હતો. ક્રિસમસ બજારના અતિ ભરચક વિસ્તારમાં આ ઘટના બની હતી. વીક એન્ડમાં લોકો શોપિંગ કરવા ઊભરી પડ્યા હતા તે સમયે એટલે કે સાંજે સાત વાગ્યે આ ઘટના બની હતી. ઘટનાને પગલે કારના ડ્રાઇવરની તાત્કાલિક (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

રશિયા પર યુકેને ૯/૧૧ જેવો હુમલો કર્યો, ડ્રોનને અનેક ઈમારત સાથે અથડાવ્યા



કિવ: ડ્રોન હુમલો કરીને યુકેન શનિવારે યુદ્ધને રશિયાના હાર્દ સમા વિસ્તાર સુધી લઈ ગયું હતું. યુકેને પોતાની સરહદથી અંદાજે ૧,૦૦૦ કિ.મી.ના અંતરે આવેલા રશિયાના કઝાન શહેરના ટાઈસ્ટાનના રહેવાસી વિસ્તાર પર હુમલો કરી અનેક ઈમારતોને નુકશાન પહોંચાડ્યું હતું. ડ્રોન હુમલો અમેરિકા પર કરવામાં આવેલા ૯/૧૧ હુમલા જેવો હતો. એક અહેવાલ મુજબ યુકેને આઠ ડ્રોનથી હુમલો કર્યો હતો અને તેમાંથી છ ડ્રોન રહેવાસી ઈમારત સાથે ટકરાયા હતા અને એક ઔદ્યોગિક વિસ્તાર પર પડ્યું હતું. એક ડ્રોનને નદીની ઉપર જ તોડી પાડવામાં આવ્યું હતું. સ્થાનિક વહીવટકર્તાઓના જણાવ્યા અનુસાર આ હુમલામાં કોઈ જાનહાનિ નહોતી થઈ. કઝાન એરપોર્ટ પર વિમાનસેવા રદ કરી દેવામાં આવી હતી અને શનિવાર તેમ જ રવિવારના તમામ મેળાવાઓ પણ રદ કરી દેવામાં આવ્યા હતા. રશિયાએ પણ જવાબી કાર્યવાહી કરતાં શનિવારે યુકેન પર ૧૧૩ ડ્રોન વડે હુમલો કર્યો હતો. યુકેનના હવાઈ દળના જણાવ્યા અનુસાર ૫૭ ડ્રોનને તોડી પાડવામાં આવ્યા હતા અને ટેકનિકલ ખામીને કારણે ૫૬ ડ્રોન ગુમ થયા હતા. (એજન્સી)

વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી કુવૈતની બે દિવસની મુલાકાતે

નવી દિલ્હી: વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી કુવૈતની બે દિવસની મુલાકાતે ગયા છે. મોદીએ કહ્યું હતું કે અખાતના દેશોએ પશ્ચિમ એશિયામાં શાંતિ, સુરક્ષા અને સ્થિરતા સ્થાપવામાં રસ દેખાડ્યો છે. સિરિયામાં બંધાર અલ અસાદના શાસનનો અંત આવ્યાના બે અઠવાડિયા બાદ તેમ જ ઈઝરાયેલ અને ગાઝાસ્થિત હુમાસ આતંકવાદી સંગઠન વચ્ચે શસ્ત્રવિરામના કરાર થવાની શક્યતા વચ્ચે મોદી કુવૈતની મુલાકાતે ગયા છે. ૪૩ વર્ષના સમયગાળા બાદ કુવૈતની મુલાકાતે જનારાં મોદી પ્રથમ ભારતીય વડા પ્રધાન છે. છેલ્લા (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

નાઈજીરિયામાં અનાજ વિતરણ સમયે ધક્કામુક્કીમાં ચાર બાળક સહિત દસનાં મોત

અબુજા: નાઈજીરિયામાં ક્રિસમસના સમયે ધ્યાનમાં રાખીને સ્થાનિક ચર્ચ દ્વારા અનાજ વિતરણ કરવામાં આવી રહ્યું હતું ત્યારે થયેલી ધક્કામુક્કીમાં ચાર બાળક સહિત દસનાં મોત થયાં હોવાનું પોલીસે શનિવારે કહ્યું હતું. અબુજાના મૈતામામાં આવેલા દિનિતી (જુઓ પાનું ૨) ▶▶

શટડાઉન ટાળવા અમેરિકી કોંગ્રેસે ગવર્નમેન્ટ ફંડિંગ બિલને આપી મંજૂરી

વોશિંગ્ટન: શટડાઉનની સમયમર્યાદાનો સામનો કરી રહેલા સેનેટે શનિવારે ગવર્નમેન્ટ ફંડિંગ બિલને આપી મંજૂરી આપી હતી. આ કારણે ફેડરલ ઓપરેશન અને કુદરતી આફતો માટેની સહાયને કામચલાઉ ભંડોળ આપી શકાશે. જોકે, આ વરસે ૭૨ લિમિટ વધારવાની અમેરિકાના નવા જ ચૂંટાયેલા પ્રમુખ ડોનલ્ડ ટ્રમ્પની માગણી પડતી મુકવામાં આવી હતી. સ્પિકર માર્ક ઝોન્સને કહ્યું હતું કે કોંગ્રેસ અમારી માગણીઓ ધ્યાન પર લેશે અને ક્રિસમસના વેકેશન અગાઉ શટડાઉન નહીં થવા દે. ૭૨ની લિમિટ વધારીને બમણી કરો અથવા અત્યારથી જ શટડાઉન શરૂ થવા દો એ પ્રકારની ટ્રમ્પે ભારપૂર્વક માગણી કર્યા બાદ અચોક્કસતા વધી હતી. ટ્રમ્પની છેલ્લી ઘડીની માગણીને કારણે ભારે દબાણ ઊભું થયું હતું. સેનેટે જોન્સનના નવા ખરડાને ૩૬૬ વિરુદ્ધ ૩૪ મતથી મંજૂરી આપી હતી અને શટડાઉનની તૈયારી બંધ કરી દીધી હતી, એમ વ્હાઈટ હાઉસ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિવેદનમાં જણાવવામાં આવ્યું હતું. મતદાન બાદ જોન્સને કહ્યું હતું કે દેશ માટે આ સારું છે. ટ્રમ્પ સાથે પણ મેં આ અંગે વાત કરી હતી અને ચોક્કસપણે તેઓ પણ ખુશ હતા. આ સંપૂર્ણ પ્રક્રિયામાં નજીવી ભૂમિકા ભજવનાર પ્રમુખ જો બાઈડન આ ખરડાને કાયદામાં પરિવર્તિત કરવા તેનાં પર સહી કરશે તેવી અપેક્ષા છે. (એજન્સી)

A BRAND OF RAJNISH WELLNESS LIMITED

જોશ, તાકદ, ENERGY અને સ્ફૂર્તિ વધારો

ફક્ત પુરુષો માટે **પ્લે-વિન કેપ્સ્યુલ**

ફક્ત મહિલા માટે **પ્લે-વિન-F કેપ્સ્યુલ**

પ્રથમ દિવસથી અસર કારક* **21 દિવસ સુધી દરરોજ સવારે 1 અને સાંજે 1 પ્લે-વિન કેપ્સ્યુલ ખાવાનું**

સારા પરિણામો માટે **પ્લે-વિન** તેલનો ઉપયોગ કરો

તેલ કેપ્સ્યુલ બધા મેડિકલ સ્ટોર્સમાં ઉપલબ્ધ છે

મુંબઈ સમાચાર આયોજિત

ખેલ મહોત્સવ

ખેલ મહોત્સવની ફાઈનલ અને ભવ્ય ઈનામ વિતરણ સમારોહ આજે ઘાટકોપર જોલી જિમખાનામાં

તમામ સ્પર્ધકોને અપારો ઈનામ

પ્રાયોજકો: PRAKASH KAMBAR

ગિફ્ટિંગ પાર્ટનર્સ: GLOBAL NETWORKING BARTER COMPANY, SONY PLASTICS CORPORATE GIFTS SINCE 1982, TOSAA

વિશેષ આભાર: કોઈપણ રીક્રેશન ક્લબ, માટુંગા ગુજરાતી ક્લબ, ગરવારે ક્લબ, નોર્થ ઈન્ડિયા એસો. અને ઘાટકોપર જોલી જિમખાના તેમજ પ્રાયોજકો, સહ-પ્રાયોજકો અને ગિફ્ટિંગ પાર્ટનર્સનો.

કેનેડાની સરકારને ઊથલાવવા સાથી પક્ષ દરખાસ્ત લાવશે

ટોરન્ટો: કેનેડાના વડા પ્રધાન જસ્ટિન ટ્રુડોની લઘુમતીમાંની લિબરલ સરકારને ઊથલાવવા તેની વિરુદ્ધ દરખાસ્ત રજૂ કરવા સાથી પક્ષ - ન્યૂ ડેમોક્રેટિક પાર્ટી મક્કમ હોવાથી ટ્રુડોનું રાજકીય ભાવિ મુશ્કેલીમાં મુકાઈ ગયું છે. ન્યૂ ડેમોક્રેટિક પાર્ટીના નેતા જગમિત સિંહે સોશિયલ મીડિયા પર મૂકેલા એક પત્રમાં લખ્યું હતું કે અમે ટ્રુડોના નેતૃત્વ હેઠળની લિબરલ સરકારમાંનો વિશ્વાસ ગુમાવ્યો હોવાની સલાવાર જાહેરાત નવા વર્ષે (જાન્યુઆરીમાં) કરીશું. કેનેડાના અન્ય વિપક્ષો જો સરકાર સામેની અવિશ્વાસની દરખાસ્તને ટેકો આપશે, તો કેનેડામાં વહેલી ચૂંટણી યોજાશે. કેનેડાની ચૂંટણી આગામી ઓક્ટોબર કે તેની પહેલાં યોજાવાની છે. ન્યૂ ડેમોક્રેટિક પાર્ટી સહિત ત્રણ રાજકીય પક્ષે ટ્રુડોની સરકારનો સાથ છોડી દીધો હતો. પત્રમાં જણાવવાનું હતું કે લિબરલ પાર્ટીને સરકાર ચલાવવાની વધુ તક આપી ન શકાય. ન્યૂ ડેમોક્રેટિક પાર્ટી કેનેડાની સરકાર સામે અવિશ્વાસની દરખાસ્ત લાવશે અને તેને સાત પરથી દૂર કરશે તેમ જ કેનેડાના લોકોને પોતાના માટે કામ કરતી સરકાર ચૂંટવાની તક આપશે. (એજન્સી)

ભારતનું સૌથી મોટું હસ્તકલા અને હેન્ડલૂમ પ્રદર્શન

સહારા આર્ટ એન્ડ ક્રાફ્ટ પ્રદર્શન અને વેચાણ

આકર્ષક હસ્તકલા અને હેન્ડલૂમ ઉત્પાદનોનું પ્રદર્શન અને વેચાણ

21 ડિસેમ્બર થી 05 જાન્યુઆરી

સમગ્ર ભારતમાંથી 100+ કારીગરો આજેજ મુલાકાત લો

લગ્ન અને તહેવારોની સિઝન માટે વિશિષ્ટ કલેક્શન

તમામ પ્રકારની સાડીઓ • સૂટ • શાલ • ફેસ મારિયલ્સ • સ્ટોલ્સ • ફુર્તી • ફેશન જ્વેલરી • પરંપરાગત ફૂટવેર • ફુર્તા • ખાદી શર્ટ • પેઈન્ટિંગ્સ • મ્યુરલ્સ • બ્રાસ આર્ટિકલ્સ • ઇર્નિશિંગ • પોટરી • ફર્નિચર... રાષ્ટ્રના વિવિધ ભાગોમાંથી.

ફીરા કેન્દ્ર ગ્રાઉન્ડ - 4

આર.એમ. ભટ્ટ રોડ, હરિદાસ નગર, બોરીવલી વેસ્ટ, મુંબઈ - 400092.

મફત પ્રવેશ | અમે તમામ કાર્ડ અને ડિજિટલ વેમેન્ટ સ્વીકારીએ છીએ

मेट्रो-थ्रीना रोजना प्रवासीओनी संख्या छ लाखथी पधारीने ११ लाख करवानो हवे छे टार्गेट

मुंबई: देशनी १.०० टका तथा राज्यनी सौथी लांबी मेट्रो-थ्री २७ स्टेशनोनी अंडरग्राउंड लाइन मे, २०२५ सुधी संपूर्ण रीते कार्यान्वित थछ जशे, अेवो विद्यास मुभ्य प्रधान देवेन्द्र इंड्रवीसे व्यक्त क्यो छतो. हालमा १० स्टेशनो द्वारा छ लाख प्रवासीओ आ मार्गोनी उपयोग करी रखा छे अने बाकीना १७ स्टेशन परनी सेवा शइ थया भाद ११ लाख प्रवासीओ वधारे करवानुं लक्ष्य प्रशासने राभ्युं छे. मेट्रो-थ्री संपूर्ण रीते कार्यरत थया भाद प्रवासीओनी संख्या ११ लाख सुधी पहोचोववा माटे हाल प्रशासन भगीरथ प्रयास करी रखा छे.

आरे कारशेड आंदोलन, कोर्टना केस वगेरे कारगोसर यथामां रहली कोलाभा-भान्द्रा-सीप-मेट्रो-थ्रीना भयमां पहोलाथी वधारे थयो छे. त्यार भाद सातमी ओकटोबरे आरेथी भीकेंसी वर्येनी प्रथम तभकको शइ करवामां आव्यो छतो. आ अंतर १२.६८ किलोमीटर छे जेमां १० स्टेशन आवेला छे. कुल ३७,२७५.५० करोड रुपियाना भयमांथी १४,२०० करोड रुपियाना भय प्रथम तभकका माटे करवामां आव्यो छतो. प्रथम तभकका मार्ग पर रोजना यार लाख प्रवासीओ प्रवास करशे अेवो दावो करवामां आव्यो छतो, परंतु हालमां दररोज

अंदाजे १८,६३९ लोको प्रवास करी रखा छे. सातमी ओकटोबरथी छट्टी डिसेम्बर सुधी भे मडिनामां अंदाजे ११.८३ लाख लोकोभे प्रवास क्यो छे. प्रथम मडिनामां ६.३३ लाख प्रवासीओ संख्या घटीने भीज मडिनामां ५.६४ लाख थछ छती. मुभ्य प्रधाने जे छ लाखनो आंकडो जाहेर क्यो छतो ते अेक मडिनामां छछ अे पछा छ डिसेम्बर सुधी छ लाखथी पछा ओछो छे. अेवामां संपूर्ण मेट्रो-थ्रीनी लाइन शइ थया भाद प्रवासीओ संख्या ११ लाख पर पहोचोवशे अेवुं मुभ्य प्रधाननुं कहेनुं छे, पछा अे आवनारो समय ज जइवावशे.

विद्यार्थीओनी जतीय सतामणी

कलवानी मेडिकल कॉलेजना प्रोफेसरने त्राण वर्षनी डेड

मुंबई: थारुणो कलवामां आवेली राज्य गांधी मेडिकल कॉलेजमां भागुता अेमभीओसे ट्रेडनीनी जतीय सतामणी करवा भदल अेक प्रोफेसरने त्राण वर्षनी गंभीर जेलनी सजा इटकारवामां आवी छती.

२०१४मां आ घटना भनी छती त्यारे डॉ. शैलेश नटराजन (६३) कॉलेजना सर्जरी डिपार्टमेंटना वडा छता. कलवा पोलीस स्टेशनमां नटराजन सामे केस नोधवामां आव्यो छतो. धरणी विद्यार्थीओअे पोलीस

कमिशनरने पत्र लघीने डायनोस्टिक प्रोसिजर दरमियान प्रोफेसर द्वारा अखिल रीते अडकवामां आवता होवानी इरियाह करी छती. नटराजनने त्राण वर्षनी डेड अने ५०,००० रुपियानो दंड इटकारयो छता. (पीटीआड) ■

संजय राउतना गंगलोनी रेडी टेलिकोम कंपनीना चार कर्मचारीने पूछपरछ करी जवा देवाया

मुंबई: शिवसेना (युबीटी)ना सांसद संजय राउतना भांडुप विस्तारमां आवेला गंगलोनी कथित रेडी करवा प्रकरणे पोलीसे टेलिकोम नेटवर्क सर्विसीस कंपनीना चार कर्मचारीनी पूछपरछ करी छती अने चक्रासणी क्यो भाद तेने छोडी दीधा छता.

यारैय जइ टेलिकोम नेटवर्क सर्विसीस कंपनी छन्टा आलसीटी सोल्युशनना कर्मचारी छता अने तेओ शुक्रवारे अे विस्तारमां नेटवर्क बराबर छे के नही ते तपासी रखा छता.

पोलीस अधिकारीना कहेवा मुजब यारैय कर्मचारीनी पूछपरछ करवामां आवी छती अने कंपनीमां तेमनी भूमिका अने होदो चक्रासया भाद तेमने छोडी देवाया छता.

संजय राउतना भांडुपमां आवेला गंगलो 'मैत्री'नी भडार शुक्रवारे भे मोटरसाइकलसवार ठिबेला नजरे पज्या छता. भे शभस शुक्रवारे सवार मोटरसाइकल पर आव्या छता अने राउतना गंगलोनी भडार तेमणे मोटरसाइकल थोभावी. थोडो समय भाद तेओ त्यांथी जता रखा छता. आसपास रहेनारा लोकोने शंका जतां तेमणे राउतना नाना भाछ अने स्थानिक विधानसभ्य सुनील राउतने आनी जाण करी छती. त्यार भाद पोलीसने तेनी माइती आपवामां आवी. आथी कंजुरमार्ग पोलीस स्टेशननो स्टॉक घटनास्थणे आवी पहोच्यो छतो. पोलीसे घटनास्थण तेम ज आसपासना सीसीटीवी केमेराना कूटेज तपासतां तेमां शकंभे नजरे पज्या छता. ■

www.dhoutiyog.in

मदन योग®
पावर टेब्लेट्स
आयुर्वेदिक सिद्ध क्षीरमुखा!
मदन योग लो, मदनमस्त रखो!

धौती योगना उत्पादको द्वारा निर्मित प्रभावी आयुर्वेदिक जडीबुटीओनो समावेश धरावती टेब्लेट!

घटक : शुद्ध नेपाली शिलाजतुत, जटामांसी समधन, मकरथंज रस, कवय बीज धन, सईद मुसली धन, अश्वगंधा धन वगैरेना उपयोग करी बनावेली प्रभावी औषधी!

लाभ : पुरुषोमां उत्साह अने शक्ति वधारवामां असरकारक छे.

मात्रा : सवार सांज अेक अेक गोणी दूध साथे!
(उत्तम परिणाम माटे त्रय अठवाडियांनो कोर्स करवो)

1 बोतल पर 1 ₹

9422011723

MRP : ₹ 499 (20 टेब्लेट)

तमाम मेडिकल अने आयुर्वेदिक स्टोरस पर उपलब्ध छे

Amazon अने www.dhoutiyog.in पर तमारे ओर्डर बुक करो!

सोथी पहलं
लाईफ इन्शोरन्स

अेलआइसीनी
जुपन
इत्सव

Plan No.: 771 UIN: 512N363V02

उजवली माटे जातरीदायक कारण

आजुपन जातरीदायक पणतर साथे

उपरांत ओनलाईन उपलब्ध

लाभोनी पसंङगी करवानी सानुकुणता साथे आजुपन पीभो

- 5थी 16 वर्षनी भयार्हित प्रीमियम चुकवलीनी मुदत
- प्रीमियम चुकवलीनी मुदत दरमियान जातरीदायक वधारा
- नियमित आवक लाभ/इलेक्सी आवक लाभ
- लघुतम मूण पीमा रकम ₹5 लाख

नोन-पार, नोन-लिंक्ड, व्वाडिगंत, वयत, आजुपन पीमा योजना

सुनिश्चित करी अेलआइसीनी ओएचए अे **जीएलआई** लिमिटेड करी
लिंकिट करी: LIC India
ओल सेक्टर अरिफ (022) 6827 6827
अमारो कोन्सुमेर नं. 8976862090
अे **'Hi'**

विगतो माटे तमारे ओएचए/एजुपनी अेलआइसीनी सामानो संपर्क करी अथवा SMS करी तमारे शहेनुं नाम 56767474 6पर अमने होलो करी: f X in LIC India Forever | IRDAI Regn No.: 512

वीमरस सेल बीस अने नदवी/डिटरमाणी ओएचएवी सारवाम. आइएचएडीएचएअं अे तेवा अडिटरओ पीमा पोस्टिनुं देवाच, नोनरनी घोषणा अथवा प्रीमियमनं देवाच, रकमनुं देवो पीमा देवानी सेवो/पत्र प्रकृतिओमां समेत घटा नवी. पोस्टिनां घाटको अथवा सन्निधोने अथ सेल बीस अथ तो पोस्टि इरियाह नोधवानी विनती छे. पीमा देवा पुर्वे नोनरमां परिणो, निभो अने शतो पर वुं विनतो माटे हुच हरी देवाच पत्रक व्यापक वयो.

LIC
लाईफ इन्शोरन्स कॉर्पोरेशन ऑफ इन्डिया
LIFE INSURANCE CORPORATION OF INDIA
प्रत्येक पणे आपनी साथे

LIC/P1/2024-25/15/049

International Society for Krishna Consciousness
Founder Acharya : His Divine Grace A. C. Bhaktivedanta Swami Prabhupada

Sri Sri Radha Madanmohanji Mandir
Glory of Maharashtra - A Vedic Educational and Cultural Centre

THE GRAND TEMPLE Opening
15 JANUARY 2025

Shri Narendra Damodardas Modi
(Prime Minister of India)

by the hands of the Honourable Prime Minister of India
Shri Narendra Damodardas Modi Ji

Founder Acharya : His Divine Grace A.C. Bhaktivedanta Swami Prabhupada

Our Inspiration: His Holiness Gopal Krishna Goswami Maharaj

MOTIVATIONAL TALKS FOR YOUTH & EMPOWERING THEM

LIVE PERFORMANCES - DANCE, DRAMA, BHAJAN, SPIRITUAL TALKS, DEITIES
INSTALLATION, KIRTAN MELA & MUCH MORE

9 - 15 JANUARY 2025

भारतवासी जयंती

DR VIVEK BINDRA H.G. AMOGH LEELA DAS H.G. SUNDER GOPAL DAS H.G. VENU MADHAV DAS

Padmashri Anup Jalota Padmashri Anuradha Paudwal Folk Star Geeta Rabari Member of Parliament Hema Malini Singer Sawani Shende

Hare Krishna Land, Sector 23, Central Park, Opp. Golf Course, Kharghar, Navi Mumbai, PIN - 410210Tel : (022) 3507 0712, Email : grandinauguration@iskcon-navimumbai.org

મોર્નિંગ મ્યૂઝિંગ રાજ ગોસ્વામી
feedback@bombaysamachar.com

સ્કીન વિરુદ્ધ પેપર: ઓનલાઈન વાંચન કેમ છીછરું લાગે છે?

ઈકો-સ્પેશિયલ જયેશ ચિતલિયા
feedback@bombaysamachar.com

ધારો કે તમારે ભારતની હાલની વસતિ કેટલી છે તે જાણવું છે તો તમે શું કરશો?

તમે ઇન્ટરનેટ પર જશો ને ગૂગલમાં સર્ચ કરશો. તમને સડીક સંખ્યા મળી જશે, પરંતુ તમારે ભારતને સમજવું હોય તો તમને ગૂગલ કામ નહીં લાગે. તમારે ભારત વિશે લખાયેલાં પુસ્તકો વાંચવા પડશે. એવું નથી કે ગૂગલમાં ભારતને સમજવા માટેની માહિતી નથી. કદાચ, ગૂગલમાં ભારતને લાગતાં, એક લાઈબ્રેરીમાં હોય તેના કરતાં પણ વધુ પુસ્તકો ઉપલબ્ધ છે.

તેમ છતાં, તમે ફિઝિકલ પુસ્તક વાંચીને ભારતને જેટલું સમજી શકશો તેટલું સ્કીન પર એ વાંચીને નહીં સમજી શકો. આમાં 'જાણવા' અને 'સમજવા'નો જેટલો ફરક છે તેટલો જ ફરક કાગળ પર લખાયેલા અને સ્કીન પર લખાયેલા શબ્દનો છે.

એક નવું સંશોધન કહે છે આપણે જ્યારે સ્કીન પર કશું વાંચીએ છીએ અને એ જ વસ્તુ કાગળ પર વાંચીએ છીએ ત્યારે આપણું મન જુદી રીતે તેને આત્મસાત કરે છે અર્થાત્ સ્કીન પર ભારત અંગેની માહિતી (જેમ કે વસતિની સંખ્યા) તો આપણને બરાબર યાદ રહી જાય છે, પરંતુ સ્કીન પર ભારત અંગેની સમજણ કેળવાતી નથી. તેના માટે ખોળામાં પુસ્તક રાખીને વાંચવું પડે. આ માહિતી અને સમજણનો ફરક છે અને તેના માટે માધ્યમ જવાબદાર છે.

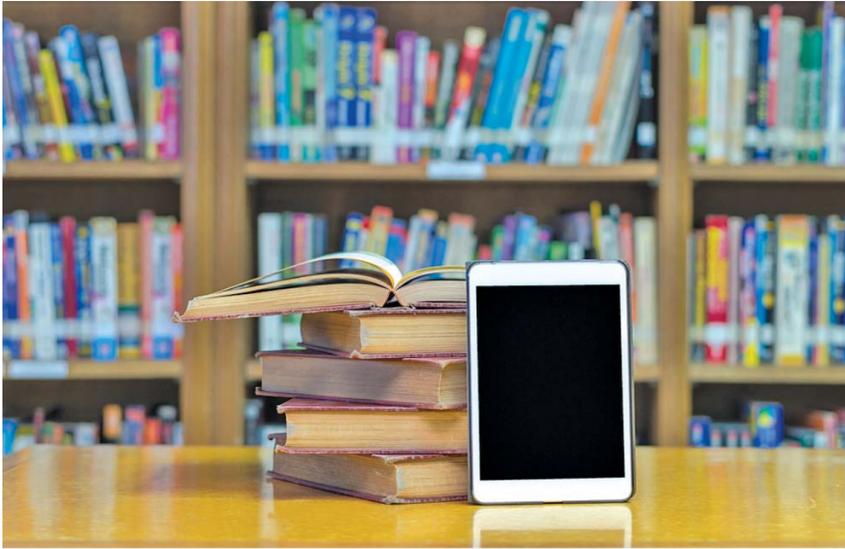
સ્પેનના સંશોધકોએ ડિજિટલ અને પ્રિન્ટના કુલ ૧૭૧,૦૦૦ વાચકોને સમાવતા જુદા જુદા અભ્યાસ પરથી તારણ કાઢ્યું છે કે લોકો કાગળ પર કશું વાંચે ત્યારે (સ્કીનની તુલનામાં) વધુ સારી રીતે સમજી શકે છે.

કામના કલાકો હોય કે ફરસદના, આપણા જીવનમાં જ્યાં સ્કીન સર્વવ્યાપી થઈ ગયો છે ત્યારે વાંચનની આપણી પેટર્ન પણ બદલાય તે અનિવાર્ય છે. આજે આપણે સોશિયલ મીડિયાની ટૂંકી પોસ્ટ્સ અને સબ-ટાઈટલ્સવાળા વીડિયોથી લઈને ઈ-બુક્સ, રિપોર્ટ્સ અને શૈક્ષણિક દસ્તાવેજો જેવા લાંબા કન્ટેન્ટ-માહિતીને ડિજિટલ સ્વરૂપમાં વાંચતા થયા છીએ, જેના માટે સતત ફોક્સ અને તીવ્ર સમજણની જરૂર પડે છે.

લેખિત શબ્દને જોવાની અને તેનું અર્થઘટન કરવાની મૂળભૂત પ્રક્રિયા સમાન રહે છે, પરંતુ સ્કીન પર શબ્દને વાંચવો તે કાગળ પરના 'સ્થિર' વાંચનથી અલગ છે. વિદ્યાર્થીઓને ઘણી વાર એવું લાગતું હોય છે કે ઓનલાઈન વાંચીને એ વધુ શીખે છે, પરંતુ ટેસ્ટમાં એવું તારણ નીકળે છે કે પ્રિન્ટમાં વાંચવાની તુલનામાં એ ખરેખર ઓછું શીખ્યા હોય છે.

પ્રશ્ન એ છે કે આવું શા માટે? આની પાછળનું વિજ્ઞાન સમજવા જેવું છે.

માનવ ઉત્ક્રાંતિમાં, વાંચનની ક્રિયા બહુ પાછળથી આવી છે. આપણે બોલતાં અને સાંભળતાં તો હજારો વર્ષ પહેલાં શીખ્યા હતા, પરંતુ વાંચવાનું વધુમાં વધુ ૫,૫૦૦ વર્ષ પહેલાં આવ્યું હતું. આપણે આજુબાજુના લોકોને સાંભળીને બોલવાનું શીખ્યા



હતા. એ ઓટોમેટિક હતું, પરંતુ વાંચવાનું શીખવા માટે આપણને બહુ મહેનત કરવી પડી હતી, કારણ કે વાંચવું પ્રાકૃતિક નથી. પ્રાણીઓ આજે પણ એકબીજાને સાંભળે છે અને બોલે છે, પણ તે વાંચી શકતાં નથી.

વાંચવા માટે મગજમાં અલગ નેટવર્ક નથી. તેણે બીજા નેટવર્કનો સહારો લેવો પડે છે. દાખલા તરીકે, માણસો એકબીજાને ચહેરાથી ઓળખે છે અને યાદ રાખે છે. હજારો વર્ષ પહેલાં મગજનો વિકાસ થયો ત્યારે આ ક્ષમતા આવી હતી, કારણ કે સંગઠિત રહેવા માટે એકબીજાને ઓળખવા અને યાદ રાખવા અનિવાર્ય હતા. પાછળથી જ્યારે વાંચવાનું આવ્યું ત્યારે આ 'જોઈને સમજવા'નું આ નેટવર્ક તેમાં પણ કામ આવ્યું. શબ્દોને ઓળખવા તે માણસોના ચહેરા ઓળખવા જેવું જ કામ હતું, પરંતુ એ તેનું પ્રાથમિક કામ નહોતું. આ એક કામ માટે બનેલી ટેકનોલોજીનો બીજા કામ માટે ઉપયોગ કરવા જેવું હતું. વાંચતી વખતે એવું જ થાય છે.

એ હકીકત પણ સુંદર છે કે આપણું મગજ સ્થિતિસ્થાપક છે. તેના કારણે જ આપણે ઘણી બધી નવી વસ્તુઓ શીખી શકીએ છીએ. પૃથ્વી પર મનુષ્ય પ્રજાતિ તરીકે આપણે જે તોર્નિક વિકાસ કર્યો છે તેનું પૂરું શ્રેય આપણા મગજની આ વિશેષતાને જાય છે, પરંતુ વિવિધ પ્રકારનાં લખાણ વાંચવાની વાત આવે છે ત્યારે તે

સ્થિતિસ્થાપકતા એક સમસ્યા બની જાય છે. આપણે સ્કીન પર કશું વાંચીએ છીએ ત્યારે મગજ કાગળ પર વાંચવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા કોષો વચ્ચે નવેસરથી કનેક્શન બનાવે છે. એનો અર્થ એ થયો કે મગજ તેના નેટવર્કને એક નવા કામ માટે વાપરી રહ્યું છે. અહીં એ યાદ રાખવા જેવું છે કે આસપાસના અન્ય મનુષ્યો માટે 'જોઈને સમજવા'નું નેટવર્ક મગજે વિકસાવ્યું હતું. એ જ નેટવર્ક પર પાછળથી એક વધારાની જવાબદારી આવી પડી; કાગળ પરના શબ્દોને ઓળખવાની. હવે એમાં ત્રીજું કામ ઉમેરાયું: સ્કીન પર દેખાતા શબ્દો વાંચવાનું.

પરિણામે, જ્યારે આપણે સ્કીન પર વાંચીએ છીએ ત્યારે મગજ 'સ્ક્રિમ મોડ' (સત્તી અવસ્થા)માં સરકી શકે છે અને તે જ્યારે કાગળ પર વાંચે છે ત્યારે તે 'ડીપ મોડ' (ઊંડી અવસ્થા)માં જતું રહે છે. આનું કારણ છે. સ્કીન પર વાંચતી વખતે મગજની ગતિ તેજ હોય છે (એટલા માટે ટૂંકા મેસેજ અને ટૂંકી પોસ્ટ વધુ લોકપ્રિય છે), પણ મગજ જ્યારે કાગળ પર વાંચે છે ત્યારે ધીમેથી શબ્દોને સ્કેન કરે છે.

આ કારણથી કાગળ પર વાંચેલું વધુ યાદ રહે છે. આજે પણ એવા કરોડો લોકો છે જે કહે છે કે એમને ઓનલાઈન કરતાં હાથમાં પુસ્તક વાંચવાનું વધુ ગમે છે. તેમાં કાગળના સ્પર્શની અને આંગળીઓ વડે પાનાં ફેરવવાની અલગ જ મજા છે. ■

ઈકો-સ્પેશિયલ જયેશ ચિતલિયા
feedback@bombaysamachar.com

સેબીએ SME કંપનીઓ સામેનાં ધોરણ કેમ વધુ સઘન બનાવવાં પડ્યાં?

છેલ્લા કેટલાક સમયથી રોકાણકારોનો રસ એસએમઈ કંપનીઓના આઈપીઓમાં વધી રહ્યો છે, જેણે આ સેગમેન્ટ માટે કેટલીક ગરબડની શંકા-ચર્ચા પણ જગાવી હતી, જેથી 'સેબી'એ તાજેતરમાં એને લગતાં નવાં નિયમ-ધોરણો જાહેર કર્યાં છે, જેથી આ સેગમેન્ટ વધુ શિસ્તબદ્ધ બનશે સાથે રોકાણકારોની રક્ષા વધે એવી આશા રાખવી અસ્થાને નથી



SME એટલે 'સ્મોલ એન્ડ મિડિયમ એન્ટરપ્રાઇસિસ' અર્થાત્ નાની-મધ્યમ કદની કંપનીઓનો મોટો જમાનો શરૂ થઈ ગયો છે. જ્યારથી સ્ટોક એક્સચેન્જ પર એસએમઈ મંચ વધુ કાર્યરત બન્યું છે ત્યારથી એસએમઈ કંપનીઓ માટે આઈપીઓ માર્ગે મૂકી ઊભી કરવાનો સરળ-સસ્તો માર્ગ બની ગયો છે. આનો સદુપયોગની સાથે દુરુપયોગ પણ વધી રહ્યો છે.

આમ પણ આ કંપનીઓ નાની અને જાણીતી નહીં હોવાથી તેમના વિશે લોકોમાં બહુ જાણકારી કે માહિતી હોતી નથી, જેને કારણે રોકાણકારો તેમાં ઓછી માહિતી સાથે રોકાણ કરે તો એ જોખમમાં ન અટવાઈ જાય એના માટે નિયમન તંત્ર 'સેબી'એ પહેલેથી તેમાં લઘુત્તમ રોકાણની મર્યાદા વધુ રાખી હતી, તેમ છતાં આવી કંપનીઓના આઈપીઓએ કતાર લગાડી દીધી છે અને જબરી સફળતા પણ મેળવી છે. નાના રોકાણકારો તેમાં સક્રિય રસ લેતા થયા છે.

'સેબી'ના પગલાનું મહત્વ સમજો

એસએમઈ કંપનીના આઈપીઓને છલકાવવા માટે અને તેમાં પ્રાર્થિત રિજિંગ કે પ્રાર્થિત મેનિજ્યુલેશન (ભાવ ઉછાળવાની કે ગોલમાલ કરવા)ની પ્રવૃત્તિ કરવાની શક્યતાને ડામવા 'સેબી'એ આઈપીઓના મર્યાદિત બેન્કર્સ અને કર્ટોરિયન પર પણ ચોક્કસ અંકુશ મૂક્યા છે. આ બંને વર્ગની નેટવર્થ જરૂરિયાત વધારી દેવામાં આવી છે, જેથી લેભાગુ કે નબળા વર્ગ તેમાં પ્રવેશે નહીં. એસએમઈ કંપનીના પ્રમોટર્સ પણ આઈપીઓ માર્ગે ગેરલાભ ન લઈ શકે તે માટે 'સેબી'એ તાજેતરમાં બહાર પાડેલા નવા નિયમોમાં કેટલીક મહત્વની કડી શકાય એવી જોગવાઈ કરી છે, જે અનુસાર કોઈ પણ એસએમઈ કંપનીને તેના પ્રમોટર્સ કે પ્રમોટર્સ ગ્રુપની લીન પરત ચૂકવવા માટે ભંડોળ ઊભું કરવા દેવાશે નહીં એટલે આવા ઉદ્દેશવાળી કોઈ એસએમઈ કંપની આઈપીઓ લાવી શકશે નહીં. વધુમાં ઓફર ફોર સેલ (ઓએફએસ) માટેની મર્યાદામાં પણ ફેરફાર કરીને 'સેબી'એ એવું કરાવ્યું છે કે આવી કંપનીઓના આઈપીઓમાં ઓએફએસનો હિસ્સો ૨૦ ટકાથી વધુ રહી શકશે નહીં. આ જ રીતે 'સેબી'એ કંપનીઓ પર એવી પણ શરત મૂકી છે કે એસએમઈ કંપની જ્યારે પણ આઈપીઓ માટે દસ્તાવેજો ફાઈલ કરે તેના આગલા ત્રણ વરસમાંથી કોઈ પણ બે વરસમાં તેનો ઓપરેટિંગ નફો કમસે કમ રૂ. એક કરોડનો હોવો જોઈએ. આ હશે તો જ તે આઈપીઓ લાવી શકશે.

એસએમઈ વિશે બે ભિન્ન મત

'સેબી'એ આ સેગમેન્ટ માટેનાં ધોરણ વધુ કડક કરવાનો ઉદ્દેશ એ છે કે નાના-રિટેલ રોકાણકારો તેનાથી વિશેષ સજાગ રહે. આમાંની મોટા ભાગની કંપનીઓ બેન્ક વિરાણ મેળવવામાં મુશ્કેલીનો સામનો કરતી હોય છે, તેમને વિરાણ આપતાં બેન્કો ખચકાય છે. ઉપરાંત આવી કંપનીઓને બેન્ક વ્યાજ પણ ભારે પડતાં હોય છે, જ્યારે કે આઈપીઓના માર્ગે ભંડોળ ઊભું કરવાનું તેમની માટે સરળ બન્યું છે, જે હાલના સમયમાં સતત વધતી રહી છે. આમાં ખાસ ધ્યાનકર્ષક વાત એ છે કે આ કંપનીના આઈપીઓમાં હવે લાખોની સંખ્યામાં અરજીઓ થવા લાગી છે એટલું જ નહીં, તે અનેકગણા છલકાવા પણ લાગ્યા, તેને લીધે આ સ્ટોકસમાં ભાવોની ગોલમાલ કે ગેરરીતિની રમતના આશ્લેષો પણ થવા લાગ્યા છે.

જોકે એસએમઈ કંપનીઓ વિશે એવો મત પણ વ્યક્ત થાય છે કે લોકો સમજ્યા વિના એસએમઈ સમાન સારા સેગમેન્ટને બદલના કરી રહ્યા છે. ખરેખર તો એસએમઈ સેગમેન્ટનો ઉદ્દેશ છે કે આ કંપનીઓને મૂડીબજારમાંથી નાણાં ભંડોળ મેળવવાનું સરળ બને અને તે કંપનીઓ વિકાસ કરી શકે - વિસ્તરણ કરી શકે જેમ દરેક મોટી કંપનીને પણ આ માર્ગ ઉપલબ્ધ છે. આ કંપનીઓના શેર્સ હાઈ નેટવર્થ ઈન્વેસ્ટર્સ માટે કહેવાય, કારણ કે એ રિસ્ક ટેકર્સ અને ઈન્ફોર્મ્ડ ઈન્વેસ્ટર્સ ગણાય છે. એસએમઈ સામે આશ્લેષો એસએમઈ આઈપીઓના કેટલાક કિસ્સામાં પ્રમોટર્સ પોતે જ ભાવ વધારવાની રમત ગોઠવે છે અને માર્કેટમાં ભાવ પંચાવી પોતે ઊંચા ભાવે નીકળી જાય છે અને સામાન્ય રોકાણકારો તેમાં ભેરવાઈ જાય છે. આ કંપનીઓની કામગીરીનું કૃત્રિમ ગુલાબી ચિત્ર બતાવવામાં આવતું હોવાનો પણ આરોપ છે. આ વરસે લિસ્ટેડ થયેલા સંખ્યાબંધ આઈપીઓમાં ઈસ્યુ પ્રાર્થિત કરતાં ૯૦ ટકાથી ૪૦૦ ટકા વધુ ભાવ લિસ્ટિંગમાં ખૂલ્યા હોવાનું નોંધાયું છે. માર્કેટ એક્સપર્ટ્સ વર્ગ પણ રોકાણકારોને આઈપીઓ વિશે સતત ચેતવણી આપતા કહે છે કે કેટલાક સ્ટોકસમાં ઓવરવેલ્યુએશન થવા લાગ્યાં છે તેમ જ ફંડના દુરુપયોગની શંકા પણ વ્યક્ત થાય છે. આવી નાની-મધ્યમ કદની કંપનીઓના ભાવિ વિશે સંદેહ રહ્યા કરે છે. તેમની નેટવર્થ ઓછી હોવાથી પણ નાણાકીય જોખમ જણાય છે. છેલ્લાં પાંચેક વરસમાં લિસ્ટેડ થયેલી એસએમઈ કંપનીઓના સ્ટોકસના ભાવ હાલ નીચા રહ્યા છે અથવા તેમાં નફો ભૂંસાઈ ગયો છે. ભલે બધી કંપનીઓ નબળી ન હોય, પણ આ સેગમેન્ટમાં લેભાગુ કંપનીઓ પ્રવેશતી જઈને રોકાણકારોને લૂંટતી કે છતરતી ન રહે એ માટે નિયમન તંત્રએ તેનાં નીતિ-નિયમો-ધોરણોમાં ચોક્કસ સુધારા કર્યા છે, જે એસએમઈ સેગમેન્ટની તંદુરસ્તી અને વિકાસ માટે આવશ્યક છે.

બીજી તરફ, એસએમઈ કંપનીઓની ઘણી સકસેસ સ્ટોરી પણ છે, જેમાં એ કંપનીઓનાં ટર્નઓવર, પ્રોફિટ, કામકાજ વધુ બહુતર થયાં છે. તેમનાં ફંડામેન્ટલ્સ વધુ મજબૂત બન્યાં છે. અમુક કંપની એસએમઈ સેગમેન્ટ પરથી વિકાસ કરીને એક્સચેન્જના મેન બોર્ડ પર પણ શિક્ષક થઈ છે. આમ છતાં, દરેક કંપનીનો વ્યવસ્થિત અભ્યાસ કર્યા બાદ રોકાણનો નિર્ણય લેવો જોઈએ. ■

હં... પ્રકુલ શાહ
feedback@bombaysamachar.com

ઉત્તરાખંડના ચોપતામાં દુનિયાનું સૌથી ઊંચાઈ પરનું શિવ મંદિર

વિરાટ હિમાલયના ખોળામાં આવેલો ગઢવાલ વિસ્તાર એટલે આશ્ચર્ય જ આશ્ચર્ય. અહીં વાત કરવી છે કે ઉત્તરાખંડ જિલ્લાના ગઢવાલમાં આવેલા રુદ્રપ્રયાગ જિલ્લામાં આવેલા ચોપતા ગામની. આ ગામ તુંગનાથના ભવ્ય પહાડોમાં વસેલું છે. અહીં ૩૬૮૦ મીટરની પર બનેલું શિવ મંદિર દુનિયામાં સૌથી વધુ ઊંચાઈ પરનું શિવ મંદિર છે.

ભારતમાં ભગવાન ભોળાનાથને સમર્પિત અગણિત મંદિર છે પણ તુંગનાથ મંદિર અનેક કારણોસર અપ્રતિમ છે. સૌથી વધુ ઊંચાઈ પર આવેલું હોવા સાથે આ મંદિર પાંચ કેદારમાંનું એક છે. બાકીના ચાર છે કેદારનાથ, રુદ્રનાથ, કલ્પેશ્વર અને માધવમહેશ્વર. લગભગ એકાદ હજાર વર્ષ પ્રાચીન મનાતા આ મંદિર વિશે ઘણું જાણવા અને આશ્ચર્યચકિત થવા જેવું છે.

તુંગનાથના પર્વતો વચ્ચે આવેલ આ મંદિરના નિર્માણ અંગે અનેક લોકવાયકા પ્રચલિત છે. પહેલી વાત એ કે માતા પાર્વતીએ ભોળાનાથને પતિ તરીકે પ્રાપ્ત કરવા માટે અહીં તપસ્યા કરી હતી. કહેવાય છે કે અહીં નંદીના રૂપમાં ભોળાનાથ ભગવાનના હાથ દેખાય છે. ત્યાર બાદ પાંડવોએ અહીં ભગવાન શંકરને પ્રસન્ન કરવા માટે મંદિર બંધાવ્યું હતું. આ મંદિરના નામમાં 'તુંગ' એટલે 'હાથ' અને 'નાથ' એટલે ભગવાન શંકર.

આ મંદિર અંગે વધુ એક કથા જાણીતી છે. લંકાપતિ રાવણે ભગવાન શંકરને ખુશ કરવા માટે અહીં જ તપસ્યા કરી હતી. કુરુક્ષેત્રમાં થયેલા ભયંકર નરસંહારથી નારાજ થયેલા ભગવાન શંકરને મનાવવા માટે પાંડવોએ તપસ્યા કરી હતી. એટલું જ નહીં રાવણના વધ બાદ ભગવાન રામે પણ બ્રાહ્મણ હત્યાના પાપમાંથી મુક્તિ માટે અહીં ભગવાન શંકરની તપસ્યા કરી હતી.

એક મંદિર સાથે કેટકેટલી લોકવાયકા જોડાયેલી હોય છે એના સરસ ઉદાહરણ સમાન તુંગનાથ મંદિર વરસમાં અમુક મહિના જ ખુલ્લું રહે છે. મોટે ભાગે ઉનાળામાં ખુલ્લું રહે અને દર્શનાર્થીઓની ભીડ ઊમટતી રહે છે. લગભગ ઓક્ટોબર મહિનાના અંત સુધીમાં મંદિર બંધ કરી દેવાય છે.

ધાર્મિક કારણો સિવાય પણ ચોપતા ગામના ઘણાં આકર્ષણ છે. ચોમેર જંગલ અને અદ્ભુત કુદરતી સૌંદર્યથી ઘેરાયેલું આ ગામ અનન્ય શાંતિ અને શાતા અર્પનારું છે. શહેરી જીવનની દોડધામ, ભીડભાડ, પ્રદુષણ અને તાણથી છુટકારો મેળવવા માટે ચોપતા એકદમ આદર્શ સ્થળ છે.

તો ચોપતા કે તુંગનાથ જવું કેવી રીતે? વિમાનમાં જવું હોય તો દેહરાદુનના જોલી ગ્રોટ એરપોર્ટ જવું. એ સૌથી નિકટતમ એટલે કે ચોપતાથી ૧૮૮ કિલોમીટર દૂર છે. દેહરાદુનથી ચોપતા જવા માટે આરામથી ટેક્સી, ખાનગી વાહન કે બસ મળી જાય છે.

અને વિમાન આપની પસંદ ન હોય તો? ટ્રેનમાં ઋષિકેશ રેલવે સ્ટેશન પહોંચી જવાનું. ત્યાંથી ચોપતા ૧૪૦ કિલોમીટર દૂર છે. ત્યાં પહોંચવા માટે ય ખાનગી કાર મળી જાય અથવા ઋષિકેશ સ્ટેશનથી બસમાં ગોપેશ્વર અથવા ઉખીમક જવાનું. અહીંથી બસમાં ચોપતા જવાય. અંતર માંડ ૪૦ કિલોમીટરનું કાપવાનું રહે.

અને બાય રોડ જવાનું મન હોય તો દેહરાદુન, ઋષિકેશ, દિલ્હી અને હરિદ્વાર જેવા મુખ્ય મથકોથી મોટર સસડાટ દોડાવી શકાય. એ સિવાય ખાનગી વાહન અને બસ પણ નિયમિત રીતે મળતી રહે છે. અને ઋષિકેશ કે હરિદ્વારથી ૧૪૦ કિલોમીટરનું અંતર કાપવામાં પાંચ-છ કલાક લાગે.



બની શકે. ક્યારેક ભારે વરસાદ થાય તો ભુ-સ્ખલનનું પૂરેપૂરું જોખમ હોય છે.

ચોપતા જઈએ તો તુંગનાથ મંદિર ઉપરાંત ચંદ્રશિલા ટ્રેક છે અને એ દોઢેક કિલોમીટર જ દૂર છે અહીં ટોચ પરથી નંદાદેવી, ત્રિશુલા, ચોખમબા અને પંચમૂળી પર્વતમાળાઓ ૩૬૦ ડિગ્રીએ મંત્રમુગ્ધ કરતો નયનરમ્ય સિનારિયો બતાવે છે, જે અનુભવ આજીવન નહીં ભૂલાય. આ સિવાય દેવરિયાતાલ તળાવ પાસે ચોપતાનાં શિખરોના અદ્ભુત પ્રતિબિંબ વચ્ચે કિનારે કેમ્પિંગની મજા લઈ શકાય છે. ચોમેર લીલીછમ હરિયાળી વચ્ચે ઉખીમક શહેર ખૂબ વિશેષ છે. સડીઓથી શિયાળામાં એ દેવતાઓનું નિવાસસ્થાન ગણાય છે. અહીં ઉખીમક અને મધ્યમહેશ્વર સહિતનાં

પ્રાચીન મંદિરો છે. અને ચોપતાથી અંદાજે ૧૧૫ કિલોમીટરના અંતરે ઔલીમાં બરફની યાદરથી તન-તન સમૃદ્ધ ખુશામુશાલ કરી મૂકે છે.

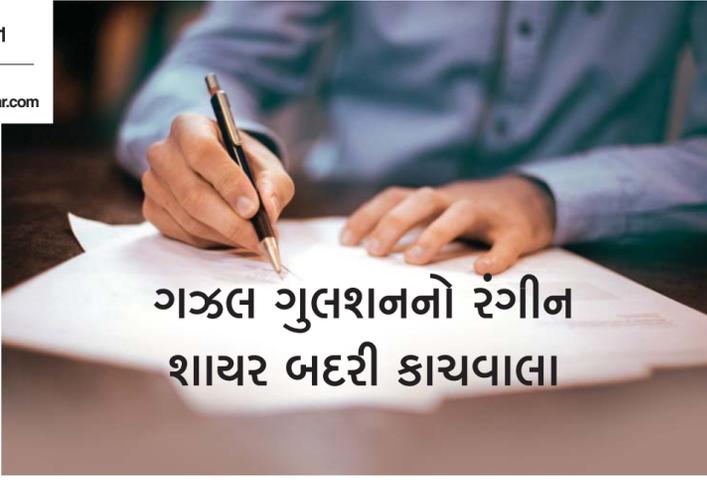
એ વધુ એક બોનસ. અહીં હિમાલયન મોનાલ, ગોડડન ઇગલ, બ્લેક ફે ફ્રેન્કલીન જેવા ૨૦૦ જેટલા હિમાલયી પક્ષીઓ પણ જોવા મળે. પક્ષી-પ્રેમી અને વાઇલ્ડ લાઈફ ફોટોગ્રાફર માટે અહીં અદ્ભુત તક છે. ચોપતાના આસપાસના ગામના રહેવાસીઓની જીવનશૈલી અને સંસ્કૃતિ પણ અચંબિત કર્યા વગર નહીં રહે. આટલાટલું કોઈ એક જગ્યામાં મળે તો એના વિશે વિચાર-આયોજન કરવા જ જોઈએ કે નહીં? ■





સર્જકના સથવારે

feedback@bombaysamachar.com



ગઝલ ગુલશનનો રંગીન શાયર બદરી કાયવાલા

ગઝલને લોકો સુધી પહોંચાડીને સ્થાપિત અને પ્રસ્થાપિત કરનારા શાયરોમાં એક નામ બદરી કાયવાલાનું છે.

હૃદયના દ્વાર સુધી, છળકપટ ને પ્યાર સુધી છું કાયવાળો હું જોઉં છુ આપાર સુધી.

મૂળ નામ બદુદ્દીન શમ્સુદ્દીન કાયવાલા અને તખલુસ 'બદરી' રાખ્યું હતું. એમનો જન્મ વડોદરામાં ૯-૯-૧૯૦૫માં.

ફિલ્મી જગતની અંતરંગ ઘટનાઓ ચટોકેદાર ધારદાર શૈલીમાં રજૂ કરતા. એમની લોકપ્રિય કટાર 'ખૂન ટપકેગા તો જમ જાયેગા...'

ધર્મને કર્મજાળમાં મુજને હવે ફસાવ ના મુજમાં તું ઓતપ્રોત છે, હું તારા શાસેશાસમાં! દર્શનની લાલસા મને, ભક્તિની લાલસા તને



સુખનો પાસવર્ડ

feedback@bombaysamachar.com

એક યુવાન ફિલ્મલોકે કહ્યું: 'મને કોઈ તક આપતું નથી અને ઘણા તો મને દબાવવાની કોશિશ કરે છે.

એ યુવાને ઘણી હૈયાવરાળ કાલવી. મેં એને શાંતિથી સાંભળ્યા પછી સલાહ આપી કે 'તું પહેલો લોક નથી કે જેને આવો અનુભવ થયો હોય.

એ પછી મેં એને ગઈ સદીના વિખ્યાત ગીતકાર નીરજના જીવનનો એક કિસ્સો કહ્યો.

છ દાયકા અગાઉ નીરજ ગીતકાર તરીકે જાણીતા બની ચૂક્યા હતા એ પછીની આ વાત છે. એ સમયમાં પૃથ્વીરાજ કપૂર સાથે એમને ગાઠ દોસ્તી થઈ ગઈ હતી.

પ્રતિભા હોય તો અવરોધોને અવગણીને આગળ વધો

એ પછી નીરજે ગીત લખ્યું: 'કહેતા હૈ જોકર સારા જમાના, આવી હકીકત આધા ફસાના. ચસ્મા ઉતારો ફીર દેખો ચારોં, દુનિયા નહ હૈ ચહેરા પુરાના...'

નીરજે એ ગીત સંભળ્યાનું તો રાજ કપૂર ખુશ થઈ ગયા : 'મારે આવું જ ગીત જોઈતું હતું.' જોકે, એ વખતે રાજ કપૂરને વહાલા થવા માગતા કેટલાક નમૂનાઓએ કહ્યું: 'આ ગીતમાં તો દમ નથી.'

નીરજે કહ્યું, 'આ સિચ્યુએશન માટે આ ગીતથી સારું ગીત કોઈ લખી

આપે તો હું લખવાનું છોડી દઈશ.'

રાજ કપૂરે કહ્યું: 'ના, મારે આ જ ગીત જોઈએ છે.'

એ ગીત લખ્યા પછી નીરજ અલીગઢ (ઉત્તર પ્રદેશ) ચાલ્યા ગયા હતા. વળી એક દિવસ રાજ કપૂરે એમને કોલ કર્યો અને કહ્યું: 'નીરજજી, મને જોકર અને સરકસ પર હજુ એક ગીત જોઈએ છે... મળવા આવી જાઓ.'

નીરજ મુંબઈ આવ્યા. રાજ કપૂરે સિચ્યુએશન સમજાવી કે



ગીતકાર નીરજ

મિજાજ મસ્તી સંજય છેલ

feedback@bombaysamachar.com



ટાઈટલ: સુખદ 'લવ-સ્ટોરી'માં 'સ્ટોરી' નથી હોતી (છેલવાણી) 'પ્રેમ એ દરેક માણસનું અંગત કૌભાંડ છે.'

'પ્રેમમાં હોવું' જ વ્યક્તિનું સાચું સ્વરૂપ દેખાડે છે, જેવું એણે જીવનમાં ખરેખર હોવું જોઈએ. 'પ્રેમમય હોવા'માં આપણે જે લાગણીઓ અનુભવીએ છીએ એ જ આપણી નોર્મલ કે આદર્શ સ્થિતિને દર્શાવે છે.

'પ્રેમ' વિશે આવું પ્રેમાળ લખનાર જગવિખ્યાત રશિયન કથાકાર ચેખોવની પોતાની એક અધૂરી પ્રેમકથા હતી. સામાન્ય રીતે પ્રેમકહાણીઓમાં રોમાન્સ હોય, સેક્સ હોય, થોડાં રિસામણાં-મનામણાં હોય, પણ એન્તોન ચેખોવ અને લીડિયાની લવસ્ટોરીમાં આવું કશું જ નહોતું. અગરબતીની અદૃશ્ય મહેલ જેવો એકાકી ઈશક હતો. ચેખોવથી ૪ વર્ષ નાની લીડિયા પણ 'ફલોરા'ના ઉપનામે લખતી. ચેખોવ એનો પ્રિય લોક હતો, કારણ કે ચેખોવ તો વાર્તાકાર-નાટ્યલેખક તરીકે નાની ઉંમરથી જ મશહૂર હતા. ધીમે ધીમે લીડિયા લેખક ચેખોવ ઉપરાંત 'માણસ ચેખોવ'ની દીવાની બની ગઈ. ચેખોવને મળવાની તીવ્ર ઝંખના લીડિયાને થતી, પણ મળાતું ન હતું, કારણ કે બેઉ પરણેલાં હતાં. બેઉ અલગ અલગ શહેરમાં રહેતાં અને લીડિયા તો ૭ બાળકની મા પણ હતી!

જોકે, ૧૮૮૯માં ૨૪ મે વરસે લીડિયા, પહેલી વાર પોતાની બહેન નાઉદિયાની મદદથી ચેખોવના એક નાટકના શો દરમિયાન પીટર્સબર્ગ શહેરમાં મળી. પછી છેક ૩ વરસે બેઉ બીજી વાર મળ્યાં. કૌટુંબિક જવાબદારીઓ, ઈર્ષાળુ પતિને લીધે લીડિયાનો ચેખોવ સાથે એકજાતનો સંબંધ હતો ને નહોતો પણ! બંને વચ્ચે પ્રણય છે, પણ એ પ્રણયકથામાં નરી વેદના છે. વૃષ્ટતા વાચોલિનના સૂર જેવો વિપાદ છે. બંને મળે છે- છૂટા પડે છે- એકમકને યાદ કરે રાખે છે બસ!

આ લવસ્ટોરીમાં વહાલ કરતાં વેદના વિશેષ છે. ક્રીડા કરતાં પીડા વિશેષ છે. કહેવાય છે કે લીડિયા-ચેખોવના ૧૦ વર્ષના

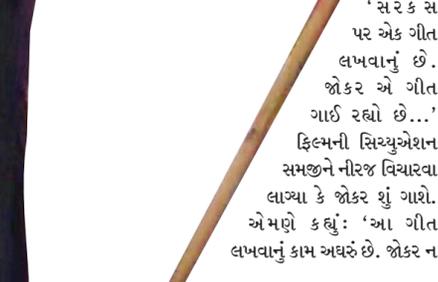
સંબંધમાં એકબીજાને માત્ર ૮ જ વાર મળેલાં. આ અધૂરા પ્રેમની પ્રણયઘટનાઓ જ ચેખોવના લેખનનું કેન્દ્રબિંદુ હતું. ચેખોવના નાટક 'ધ સી-ગર્લ'માં હીરોઇન એક સંવાદ બોલે છે:

'તને જ્યારે મારા જીવનની જરૂર પડે ત્યારે તું આવજે ને મને લઈ જજે.' આ વાક્ય લીડિયાએ ઘડિયાળની સાંકળના પેન્ટન્ટ પર કોતરાવીને ચેખોવને ભેટ આપેલું.

ઇન્ટરવલ: તમે પ્રેમની વાતો કરજો, અમે કરીશું પ્રેમ... (સુરેશ દલાલ)

લીડિયાએ 'ચેખોવ: ઈન માય લાઇફ' નામના પુસ્તકમાં ચેખોવ સાથેનાં મિલન-વિરલ વિશે લખ્યું છે, જાણે એક દિલનો દસ્તાવેજ! એ પુસ્તકમાં બેઉ વચ્ચેનો રોમેન્ટિક પત્રવ્યવહાર પણ છે. લીડિયા વાર્તાકાર હતી એટલે 'એક વાર્તામાં શું હોવું અનિવાર્ય છે' અને 'શું અનિવાર્ય નથી' એવી ચર્ચાઓ પણ પત્રોમાં છે. ચેખોવ તો પત્રોમાં પોતાના લેખનજીવનની યાદો નીચોલી નાખતા.

એ પુસ્તકમાં એક દિલકશ કિસ્સો છે. ચેખોવ એકવાર લીડિયાને તાર કરીને મોસ્કો આવીને મળવા કહે છે. લીડિયા જાય છે, પણ ચેખોવે જે હોટલ અને રૂમ નંબર આપેલા ત્યાં કોઈ જ નથી હોતું! લીડિયા સુન્ન થઈને પાછી ફરે છે. એનું એક લીડિયાનું મન કહે છે કે ચેખોવ આવું તો ન જ કરે, પણ આવું થયું એય હકીકત છે! ૩-૪ દિવસ પછી એને ચેખોવનો સંદેશ મળે છે: 'જે દિવસે તું મને મળવા આવી હતી એ રાતે મને અતિશય



તો કોઈ ગીત ગાઈ શકે, ન ગઝલ કે ન તો ભજન ગાઈ શકે. એ કેવી રીતે ગાશે એ વિચારવું પડશે.' રાજ કપૂરે કહ્યું: 'એ તમે વિચારો.' એ પછી રાજ કપૂરે એમને પોતાના પૂનાના ઘરે લઈ ગયા. રસ્તામાં કારમાં પણ બંને વચ્ચે એ ગીત વિષે વાત થતી રહી.

નીરજે કહ્યું, 'આ સિચ્યુએશન પર એક જ પ્રકારનું ગીત લખી શકાય, જેનો કોઈ પ્રકાર જ ન હોય! આ ગીતમાં વાતો હશે. જોકર એ રીતે ગીત ગાશે જાણે વાતો કરતો હોય. એવું લાગશે કે કોઈ માણસ બીજા સાથે વાત કરી રહ્યો છે અને એને જ ગીત બનાવી દીધું છે.'

રાજ કપૂરને એ ગીત પણ ગમી ગયું. એને સંગીતબદ્ધ કરવા માટે શંકર-જયકિશનને આવ્યું ત્યારે તલકલી ઊભી થઈ. એમણે એ ગીતની ધૂન બનાવવાની કોશિશ કરી, પરંતુ ઘણા પ્રયત્નો પછી ય એ ગીતની ધૂન ન બની શકી. બહુ માથાકૂટ કર્યા પછી પણ ધૂન ન બની શકી એટલે શંકર-જયકિશન અકળાઈ ઊઠ્યા. એમણે નીરજજીને કહ્યું: 'આ ગીત તદ્દન વાહિયાત છે. આ ગીતની ધૂન બની જ નહીં બની શકે. રાજ કપૂરને મૂર્ખ બનાવી રહ્યા છો તમે! નવું ગીત લખી આપો. આ તો ગીત છે જ નહીં!'

અરે, પ્રેમીઓનું આ કેવું જીવન? લાંબી જુદાઈ... ઓછું મિલન



પાંસી ઊપેલી ને મને મોમાંથી લોહી નીકળ્યું એટલે મારે તરત હોટેલમાંથી જવું પડ્યું.' એ પછી લીડિયા ટીબીથી પીડાતા ચેખોવને મળવા હોસ્પિટલ પર જાય છે. ત્યાં મળવાની મનાઈ હોય છે, પણ લીડિયાએ બહુ આજીજ કરી ત્યારે માત્ર ૩ જ મિનિટ મળવાની મંજૂરી મળી. લીડિયા, ત્યાં ચેખોવ માટે ફૂલો લાવે છે, પણ નર્સ કહે છે કે, ચેખોવની તબિયત જરાય સારી નથી. રાતથી સૂતા જ નથી. થૂંકમાં ઘઘરેપડતું લોહી પડે છે. આવા પેશન્ટ પાસે ફૂલો ન લઈ જવાં જોઈએ.' તોય છેવટે લીડિયાને ફૂલો લઈ જવાની પરવાનગી મળે છે. ચેખોવ કાંપતે હાથે ફૂલોને લઈને એમાં ખુદનો ચહેરો

છુપાવી દે છે અને પછી કહે છે: 'આ તો મારાં ગમતાં ગુલાબ છે, કેટલાં સુંદર!' નર્સ બોલી: 'ફૂલોને રૂમમાં ન રખાય. ડોક્ટર વહરો.' ચેખોવ કહે છે: 'હું પણ વ્યવસાયે ડોક્ટર છું, એને અહીં જ રાખવાનાં છે, પાણીમાં સાચવવાનાં છે છેક સુધી!'

પછી લીડિયાનો હાથ થામીને ચેખોવ કહે છે: 'તું બહુ મોડી આવી.' 'મોડી ક્યાં? મને કહેલું કે ૨ વાગ્યા પહેલાં નહીં આવવાનું!' 'પણ અત્યારે તો ૨ વાગીને છેક ૩ મિનિટ થઈ! હું ક્યારનો તારી રાહ જોઉં છું.' ચેખોવે ડૂબતી આંખે કહ્યું. એક પ્રેમીને ફક્ત ૩ મિનિટનો ઇંતજાર પણ ભારી લાગ્યો! એ પછી ચેખોવે હળવેકથી પૂછ્યું: 'લીડિયા, તું આજે રાતે જ પાછી જઇશ?' 'હા' લીડિયાએ ભીના અવાજે કહ્યું. આખરે, લીડિયા વિદાય લે છે. એ મુલાકાત પછી લીડિયા અને ચેખોવ ફક્ત પત્રો દ્વારા જ મળ્યાં. પત્રમાંય ટૂંકી વાર્તાઓ વિશેની વાતો વધુ. જોકે એ વાતો તો નિમિત્ત હતું. એ વાતોમાંથીય ક્યાંક ક્યાંક વીજળીની જેમ રોમાંસ ઝબકી જાય છે. ચેખોવ ઘણી વાર પ્રેમના રહસ્યને ઢાંકે પણ છે. કદાચ એટલે કે એમને એ રહસ્ય જ રાખવું હોય? અથવા તો 'આ પ્રેમ એટલો પવિત્ર છે કે એને ન પ્રગટ કરીએ છીએ જ એની પવિત્રતા અકબંધ રહે' એવું ચેખોવ માનતા હોય?

માત્ર ૮ જ વાર મળેલાં પ્રેમીઓને કઈ તાકાત બાંધી રાખતી હશે? કેવી રીતે છાનાંમાનાં બે હૈયાં ઝૂરતાં હશે? કેટલી શાલીનતાથી માત્ર પત્રો ને પત્રો દ્વારા જ માર્દલો દૂર બે મન મળતાં રહ્યાં? શું આને જ દુનિયા આત્મિક- આદર્શવાદી- પ્લેટોનિક પ્રેમ કહેતી હશે? ૨ બંધ પરબીડિયાં અને ૪ બંધ હોઠાંમાં જ એક લવ-સ્ટોરી છુપાઈને- સચવાઈને-પામોસીમાં ખતમ થઈ હશે?

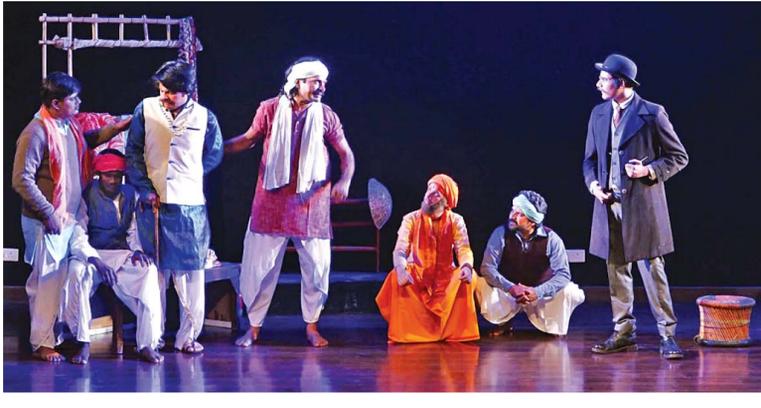
એન્ડ-ટાઇટલસ: આદમ: મને ભૂલી નહીં જાયને? ઈવ: હોય કંઈ, 'આઝમ'?



મહેરવરી
feedback@
bombaysamachar.com

‘કોરી આંખો અને ભીનાં હૈયાં’થી નવી રંગભૂમિ પર એન્ટ્રી

ફલોથી મધમઘટા બાગમાં આપણે ગયા હોઈએ અને ત્યાં લટાર મારી પાછા બહાર નીકળ્યા પછી કેટલોક સમય એ ફૂલોના રંગ અને ગંધથી આપણે એવા તરબતર થઈ ગયા હોઈએ કે દિલ અને દિમાગ બાગ બાગ થઈ જાય. એ વાતાવરણ, એ મધમઘટા આપણને પ્રસન્નચિત્ત કરી દે, તરબતર થઈ જવાય. કાંતિ મડિયા સાથે ફોન કર્યા પછી હું એવી જ મનોદશામાં મુકાઈ ગઈ હતી. મડિયાને મળવાના સ્થળ, તારીખ અને સમય જાણી લીધા પછી મેં રિસીવર કેડલ પર એવી રીતે મૂક્યું જાણે કોઈ સ્ત્રી પોતાનું આભૂષણ શરીર પરથી ઉતારી પાછું જવેલરી બોક્સમાં મૂકતી હોય. સરસ મજાનું ફૂલ મહોર્ણુ હોય એવો ખીલેલો મારો ચહેરો જોઈ રૂપકમલ બહેનની પુત્રવધૂ પસ્તાની બહેન બોલી, ‘શું વાત છે? તમારો ચહેરો તો મલક મલક થાય છે.’ હું હસી પડી. ખડખડાટ હસી. એનો હાથ ઢાળ્યાં લઈ કહ્યું કે ‘કાંતિ મડિયાએ મળવા બોલાવી છે.’ પ્રવીણ જોશી, કાંતિ મડિયા, શૈલેષ દવે જેવા ડિઝગ જનારકાર મળવા બોલાવે એ કોઈ પણ કલાકાર માટે આનંદનો જ નહીં ગર્વનો પણ અવસર ગણાવો. એવો હતો રંગભૂમિનો દબદબો. કાંતિ ભાઈની અનેક લાક્ષણિકતાઓ હતી અને તેમાંના નાટકોના નામ મને બહુ ગમતા. ‘આતમને ઓઝલમાં રાખ મા’, ‘નોખી માટી ને નોખાં માનવી’, ‘હવે પાંપણોમાં અદાલત ભરાશે’, ‘મૂકી ઊંચિરો માનવી’, ‘અમે બરફમાં પંખી’,



‘કોઈ ભીંતેથી આયના ઉતારો’, ‘ચીતરેલા મોરનો ટલુકો’, ‘કાચી નીંદર, કાચાં સપનાં’, ‘ઝાકળભીનાં પારિજાત’, ‘મુગજળ સીંચીને અમે ઉછેરી વેલ’ - કેવાં કાવ્યાત્મક નામ રહેતાં. નાટકનું નામ આપવા માટે પણ ગજબની ચીવટ રાખતા એ મેં સાંભળ્યું હતું અને કામ બાબતે એકદમ સ્ટ્રિક્ટ છે એ પણ હું જાણતી હતી. નાટકોના નામ નક્કી કરવામાં એમની ગજબની મુકાઈ ગઈ હતી. મડિયાને મળવાના કદવના શક્તિ જોવા મળી. નક્કી કરેલા દિવસે અને નક્કી કરેલા સ્થળે કાંતિ મડિયાને મળવા ગઈ. ઔપચારિક વાતચીત પછી હું કેટલી વ્યસ્ત છું અને ક્યા નાટકો કરી રહી છું એ તેમણે જાણી લીધું. કાંતિભાઈ એ સમયે ‘કોરી આંખો અને ભીનાં હૈયાં’ નામનું નાટક તૈયાર કરી રહ્યા હતા. નાટકમાં મારે લીડ રોલ કરવાનો હતો. એ સમયે રંગભૂમિની હું પ્રસ્થાપિત અભિનેત્રી હતી. એટલે સાઈડ રોલ માટે તો મારો કોઈ સંપર્ક કરે જ નહીં. મડિયા જેમ પોતાના આગ્રહો માટે જાણીતા હતા એમ સામી વ્યક્તિનો મરતબો પણ જાળવી રાખતા. મને કહ્યું કે ‘મહેશ્વરી, તારે મારા નાટકમાં મેઈન રોલ કરવાનો છે.’ જોકે, ‘કોરી આંખો અને ભીનાં હૈયાં’ કાંતિભાઈનું નિર્માણ નહોતું. ‘નાટ્યસંપદા’ના નેજા હેઠળ તૈયાર નહોતું કરવાનું. કાંતિભાઈ ડિરેક્ટર હતા. આ નાટક મૌલિક નહોતું. મરાઠી ભાષાના ડિઝગ સાહિત્યકાર અને નાટ્યકાર રત્નાકર મતકરની લિખિત નાટક ‘માઝ કાચ ચૂકલ’

અભિમન્યુ મોદી કેન્સાસ feedback@ bombaysamachar.com

હવે પતિ સશક્તીકરણનો યુગ લાવવો પડશે?



ઓર્ગેનિક હુમર લખી શકતા ને પડદા ઉપર મૌલિક રમૂજ સજ્જ શકતા પટકથા લેખક - ડિઝર્શક - ચિત્રકાર સંજય છેલ્લી ‘ખૂબસૂરત’ નામની એક ફિલ્મ આવી હતી. જૂની નહીં, પણ નવી ‘ખૂબસૂરત’. જેનું ‘એ શિવાની...’ ગીત હિટ થયેલું. આ ફિલ્મમાં સંજય દત્ત બનાવટી નામે એક કુટુંબમાં રહે છે. ચોરોની ટોળકીએ એને એ ઘરમાં ખાતર પાડવા મોકલ્યો હોય છે. એ ઘરના બધા સભ્યો સાથે એ એટલો હળીમળીને રહેવા લાગે છે કે કોઈનું પણ કામ સંજુ વિના અટકી પડે. ચોરોની ટોળકીના રિંગમાસ્કરને સંજુનો કોઈ અતોપતો મળતો નથી એટલે ફિલ્મના અંતમાં એ સાથે બંદૂક ને બીજા યુગોએ લઈને સીધો પેલા ઘરે આવી જાય છે. સંજુ એને વીનવે છે કે આ નિદોષ કુટુંબને છોડી દે - બીજેથી કમાઈ લઈશું, પણ ઘણો થવાથી તે કુટુંબના અમુક સભ્યને પણ સંજુ ઉપર ડાઉટ ગયો છે... સંજુ જે થેલો લઈને નીકળતો હતો તેને ઝૂંટીને આંચકી લેવામાં આવે છે. તે થેલામાં ઘરનો કોઈમતી સામાન હશે એવું બધાને લાગતું હતું. થેલાનો સામાન નીચે પડ્યો તો બધાની આંખો ફાટી રહી ગઈ. સાચે જ કોઈમતી સામાન હતો. ડાંગલી, રાખડી, રમકડાંની બંદૂક, ફોટોગ્રાફ્સ, ભગવદ્ગીતા વગેરે. આઠાના, ચારાના, પાંચાના વસ્તુઓ. વિલન પરશ રાવલ ત્યારે એક નક્કર ડાયલોગ બોલે છે: ‘અંબે હીરો હોડા, ઈસ ઘર કે દરવાજા સે લેફ્ટ લેગા તો એક દુનિયા શુરૂ હોતી હૈ, જહાં ઇન ચીજો કે રદી કે દામ ભી નહીં મિલતે...!’

સનાતન સત્ય! ૯૯૯ હીરોટી ઘરાવતા ગોદડ જેવી તે કહોર હકીકત છે. એ જ હકીકત સાથે છોકરાઓને મોટા કરવામાં આવે છે. એ હકીકત કહેવા માટે કોઈ વિલન નથી આવતો, મા-બાપ જ દીકરાઓની જુવાનીના આગમનની પહેલાં વિલન બની જાય છે. ‘દીકરી તો સાસરે ચાલી જશે, પણ તું તો છોકરો છો. ભણીશ નહીં તો કરીશ શું? કેળાની રેકડી કાઢીશ?’ - દરેક મધ્યમવર્ગીય પરિવારની આ બેઠી સ્ક્રિપ્ટ છે. પેદી દર પેદી પુરુષ પ્રજાતિના ડીએનએમાં ઉમેરવામાં આવતું આ સંસ્કરણ છે. દીકરીના જન્મ વખતે જલેબી ને દીકરાના જન્મ વખતે પેડા વેચતો આ દંભી સમાજ જો છોકરાને સહેજ વધુ લાડ લાડાવતો હશે તો એની ઉપર પ્રેશર પણ વધુ નાખે છે. આમ પણ હવે એ સમય ગયો. દીકરા કરતાં દીકરીને જ લાડકોડ વધુ મળે છે. દીકરાને શું મળે છે? પુરુષને મળે છે. દીકરાને મળે છે ટાઈગેટ. પર્ફોર્મ કરવાનું પ્રેશર. સ્કૂલમાં નંબર લઈ આવવાનું પ્રેશર, સ્પોર્ટ્સ-ડેના દિવસે ફિનિશિંગ લાઈન ઉપર પહેલા પહોંચવાનું પ્રેશર, એન્યુઅલ ફક્શનમાં બેસ્ટ વેશભૂષાની ટ્રોફી જીતવાનું પ્રેશર, હાઈ સ્કૂલમાં બોર્ડમાં નંબર લઈને ઊપામાં તેજસ્વી તારલાની ચાદામાં ચમકવાનું પ્રેશર, મા-બાપને ઓછી ફીલ ભરવી પડે એવી કોલેજમાં એડમિશન મળે એનું પ્રેશર અને કોલેજના કેમ્પસમાંથી સારી

બ્રાન્ડ બજારી બિઝનેસ વધશે સમીર જોશી feedback@ bombaysamachar.com

બ્રાન્ડ માટે ઉત્સવો અને ક્રિકેટની મોટી ઇવેન્ટ જેવી કે IPL અને વર્લ્ડ કપ મોટી તક તરીકે જોવામાં આવે છે તેમ પાછલાં અમુક વર્ષોથી ધાર્મિક ઉત્સવ મહાહુલ્મનો પણ આમાં સમાવેશ થયો છે. મહાહુલ્મ ભારતમાં ચાર સ્થળે યોજાય છે: પ્રયાગરાજ - હરિદ્વાર - નાસિક અને ઉજ્જૈન. પ્રયાગરાજમાં દર ૧૨ વર્ષે યોજાતો મહાહુલ્મ ૧૩ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૨થી શરૂ થશે, લાખો ભક્તો પવિત્ર ડૂબકી મારવા માટે ગંગા - યમુના - સરસ્વતી નદીના સંગમ પર ૪૫ દિવસથી વધુ સમય સુધી ભેગા થશે અને અનેક વિભિન્ન બ્રાન્ડ્સ આ તકનો મહત્તમ ઉપયોગ કરવા માટે તૈયારી કરી રહી છે.

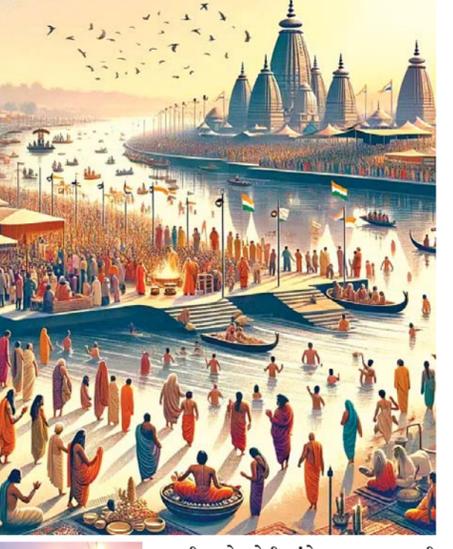
એક અહેવાલ મુજબ, આ ઇવેન્ટ દરમિયાન ૪૦-૪૫ કરોડ આસ્થાળુ સહભાગી થશે, જે માલદીવ, સેશેલ્સ, બાર્માડોસ, માલ્ટા વગેરે જેવા કેન્દ્રલક દેશોની વસતિ કરતાં મોટો આંક છે અને બ્રાન્ડિંગ અને માર્કેટિંગ પર ઓછામાં ઓછા રૂ. ૩,૦૦૦ કરોડનો ખર્ચ કરવામાં આવશે. આટલી મોટી સંખ્યામાં લોકો સુધી પહોંચવાનો મોકો મળતો હોય તો કઈ બ્રાન્ડ પાછળ રહે!

એવી એક માન્યતા હતી કે આમાં ફક્ત સાધુઓ અને નીચલા મધ્યમ વર્ગના લોકો જ આવે, પરંતુ થોડા સમયથી ઉચ્ચ મધ્યમ વર્ગના લોકોને પણ મહાહુલ્મ આકર્ષે છે. આ પરિવર્તનનો શ્રેય ડિજિટલ મીડિયા અને સરકારની આગેવાની હેઠળના કેમ્પેઈનને આપી શકાય.

નવી હોટેલ્સ અને બહેતર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને સ્ટીક આયોજનને કારણે હું ભમેળાની અસપાસના પ્રવાસનનો પણ વિકાસ થયો છે. એક સમયે કેવળ ખર્ચનું કેન્દ્ર હતું તે હવે આવક પેદા કરવાની તક બની ગયું છે એ હવે સમગ્ર ભારત અને વિશ્વના મુલાકાતીઓને આકર્ષે છે. બીજો ફાયદો એ છે કે મહાહુલ્મ થકી તેની આજુબાજુના વિસ્તારો વિકસિત થાય છે અને રોજગારની તકો વધે છે.

હવે પ્રશ્ન થશે કે બ્રાન્ડ્સ આટલા મોટા મેળામાં વેચાણ કરવા બેસશે? મોટી બ્રાન્ડ્સવાળા ફક્ત આજના વેચાણ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત નથી કરતા. એ હંમેશા લાંબો વિચાર કરે છે-એ ભવિષ્યલક્ષી હોય છે. આ ઇવેન્ટ એમને પ્રેક્ષકો સાથે જોડવાની દુર્લભ તક પૂરી પાડે છે, જેના વળતર રૂપે એઓ લાંબા ગાળાના ગ્રાહકનો વિશ્વાસ મેળવે છે. આ ઇવેન્ટમાં મૂલ્યવર્ધિત સેવાઓ જેમ કે મોબાઈલ ચાર્જિંગ પોઈન્ટ લગાવવા અથવા રહેઠાણની વ્યવસ્થા કરવી અને આ સેવાઓ પહોંચાડવા માટે સરકાર સાથે સહયોગ કરવાથી બ્રાન્ડને વિશ્વસનીય ભાગીદાર અને સામાજિક રીતે જવાબદાર

મહાકુંભ : મહામાર્કેટિંગ માટે મહાતક



નાની અને મોટી બંને બ્રાન્ડ સહભાગી થઈ શકે છે. નાની બ્રાન્ડ સ્વચ્છતા ક્રિટ, ડિહાઈડ્રેશન ઓછું કરવા ORS પેકેટ, નક્શા અથવા સ્વચ્છતા કામદારો માટે ગણવેશને સ્પોન્સર કરવા જેવી વાત પર ધ્યાન આપી શકે. આ પહેલ બ્રાન્ડની વિભિન્નવિધ વધારવામાં મદદ કરશે-લોકોની નજરે વહેલી યદશે. બીજા તરફ, મોટી બ્રાન્ડ વધુ નોંધપાત્ર ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સમાં રોકાણ કરીને પોતાની હાજરી વધારી શકે છે. આમાં બ્રિશિંગ અને હેન્ડવોશ ઝોનની સ્થાપના, આયુર્વેદિક આરોગ્ય શિબિરોનું આયોજન, મોબાઈલ ચાર્જિંગ સ્ટેશનની ગોકવળને વૃદ્ધો માટે બેટરી સંચાલિત વાહનોને પ્રાયોજિત કરવાનો સમાવેશ થઈ શકે છે. વધુમાં, બ્રાન્ડ સ્વચ્છતા કામદારો અથવા ઇકો-ફ્રેન્ડલી મહિલા એન્ટ્રી રૂમ માટે રિફ્રેશમેન્ટ અને રિક્રીએશન ઝોન માટે પણ ભંડોળ પુરું પાડી શકે છે.

લોકો તીર્થયાત્રા પર જાય છે ત્યારે એ વધુ હળવા અને અલગ માનસિકતામાં હોય છે તેથી, કુંભમેળા જેવી ઇવેન્ટમાં સહભાગી થવું કોઈ પણ બ્રાન્ડ માટે જરૂરી થઈ જાય છે. કુંભમેળામાં ભાગ લેતી બ્રાન્ડને પોતાના રોકાણ પર દ્વિ-સ્તરીય વળતર (ROI) મળે છે. એક અભ્યાસ દ્વારા જાણવા મળ્યું છે કે ભૂતકાળમાં જે બ્રાન્ડ્સ કુંભમેળામાં સહભાગી થઈ એમને માટે ગ્રામીણ ક્ષેત્રના દરવાજા ખૂલી ગયા. આ મહાહુલ્મ ભમેળો માત્ર એક આધ્યાત્મિક મેળાવડો નથી-વિવિધ લોકો સાથે બ્રાન્ડ માટે જોડાણ કરવા માટે એક વિશાળ પ્લેટફોર્મ છે. સર્જનાત્મકતા, શુદ્ધાત્મક આયોજન અને સાંસ્કૃતિક સંવેદનશીલતાના યોગ્ય મિશ્રણ સાથે આ અપ્રતિમ ઇવેન્ટના સહારે પોતાની બ્રાન્ડને નેશનલ બ્રાન્ડ બનાવી શકે છે.

આજે આટલું જ શોભિત દેસાઈ
feedback@bombaysamachar.com

સરિતાનું સતત, અપિરત વહેવું



સહિયારા, દો દીવાને શહર મેં, થેન્ક યુ કોડિલા, એકબીજાને ગમતાં રહીએ અને બીજાં કેટલાંય આટાપાટાભર્યા આભનાં અજવાળાં આ અભિનવ અભિનેત્રીને લીધે ગુજરાતીઓને આત્મસાત થયાં !!!
પાછું આટલા વર્ષોનો અને પુલ અને વનવગરેથી ગુજરાતી દેનની સફર સાવ સીધી લાગે એવું અભિનય સામર્થ્ય! સાવ વિશેષણબાજ

ન બની જઈનું ભાન રાખીને સરિતાબેનને પૂરતું માન-સન્માન ધરવાનું ધ્યાન મારે રાખવાનું છે, માટે આજે છેલ્લે સરિતા પ્રવીણ જોશી તરફથી સાત કરોડ ગુજરાતીઓને આ ટહેલ...

નદી બોલી સમન્વર સે, મેં તેરે પાસ આઈ હૂં!
મુઝે ભી ગા મેરે શાયર, મેં તેરી હી રુબાઈ હૂં !!

મુઝે ડુંચાડયોં કા વહ અકેલાપન નહીં ધ્યાયા;
લહર હોતે હુયે ભી તો મેરા આંચલ ન લહરાયા;
મુઝે બાંધે રહી ઠંડે બરફ કી રેશમી કાયા ।
બડી મુશ્કિલ સે બન નિર્ઝર, ઉતર આઈ મેં ધરતી પર,
છુપા કર રખ મુઝે સાગર, પસીને કી કમાઈ હૂં !!

મુઝે પત્થર કમ્પી ડન ઘાટિયોં કે પ્યાર ને રોકા;
કમ્પી કલિયોં કમ્પી ફૂલોં મરે ત્યોહાર ને રોકા;
મુઝે કર્તવ્ય સે જ્યાદા કિસી અધિકાર ને રોકા ।
માગ મેં રુક નહીં પાઈ, મેં તેરે ઘર વલી આઈ;
મેં ઘડકન હૂં મેં અંગઢાઈ, તેરે દિલ મેં સમાઈ હૂં !!

પહન કર વાંદ કી નથની, સિતારોં સે મરા આંચલ;
નયે જલ કી નઈ બૂંદે, નયે ઘુંઘરુ નઈ પાયલ;
નયા ડૂમર નઈ ટિકુલી, નઈ બિદિયા નયા કાજલ।
પહન આઈ મેં હર ગહના કિ તેરે સાથ હી રહના;
લહર કી ઘૂંઘિયોં પહના, મેં પાની કી કલાઈ હૂં ।
- ડો. કુંવર ભૈચૈન

આજે આટલું જ

ટેક વ્યૂહ વિરલ રાહોડ
feedback@bombaysamachar.com

શિપિંગ ટેકનોલોજી: ટનનું વજન ધરાવતા જહાજની ઓટોમેશન ટેકનિક



એર કનેક્ટિવિટી મજબૂત બન્યા બાદ શિપિંગ પરનો લોડ ઘટી ગયો છે એવું માનતા હોવ તો એ ભૂલ ભરેલું છે. શિપિંગની દુનિયામાં આવેલી એક જબરી ક્રાંતિ પર નજર કરવા જેવી છે.

ટનનું વજન ધરાવતા કન્ટેનરમાં લાખો કિલોનો સમાન કોઈ જ આંચકા વગર હરફેર થાય એની પાછળ એક વિજ્ઞાન કામ તો કરે જ છે. આ સાથે શિપનું મેનેજમેન્ટ પણ હવે મશીન ટેકનોલોજીને આભારી છે. અફાટ દરિયામાં ન કરે નારાયણને કોઈ કન્ટેનર પડે તો પણ ડૂબતું નથી એની પાછળ પણ એક સાયન્સ છે. આજે યાલો, આવી આધુનિક ટેકનોલોજીના દરિયામાં ડૂબકી મારીએ... શરૂઆત કરીએ શિપને સમજવાની. લગેજ એટલે કે ભરખમ માત્રામાં સામાન લઈને જતી શીપમાં સામાન્ય રીતે કોઈ પ્રવાસીઓ હોતા નથી. એમાં પ્રવાસીઓ બેસી કે રોકાઈ શકે એવી જગ્યા પણ હોતી નથી. માત્ર લગેજ. એ પણ કન્ટેનરમાં વ્યવસ્થિત પેક કરીને. માલવાહક જહાજને કાર્ગોશિપ કહેવાય છે. જ્યારે આવા મહાકાય જહાજ દરિયામાં પ્રવેશે ત્યારે એને એક ચોકસાઈ એનર્જી સાથે દરિયાના પાણીમાં ઘક્કો મારવામાં આવે છે. જ્યારે શિપની નીચેના આખા સર્ફેસ પર ઓફિસજનના બાટલા આકારના અતિ શક્તિશાળી રબરના બલુન્સ મૂકી એને રોલ કરવામાં આવે છે. હવે વાત કરીએ કાર્ગો શિપના લિફ્ટિંગની એટલે કે આખી શિપને ઊઠાવવાની. યસ, ચોકવનાડું પણ સત્ય છે. જેની પાછળ કામ કરે છે મશીન લેવલ ઈન્જિનિયરિસ.

આ સમગ્ર સિસ્ટમને શિપિંગ એલિવેટર મશીન' કહે છે. આ સિસ્ટમ જેવી માનો છો એવી સરળ નથી, પણ આ સિસ્ટમ સસ્તી હોવાને કારણે શિપિંગ કંપનીઓને એ પરવડે છે. શિપને એક શેરીમાં લાવવામાં આવે છે. આ શેરી એટલે રસ્તો નહીં, પણ વચ્ચે પાણી હોય છે. એટલું પાણી કે શિપ આડી થઈ જાય તો પણ ડૂબે નહીં. આને 'ડોકયાઈ ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચર' કહે છે. આવું ડોકયાઈ પણ એવી જગ્યાએ તૈયાર કરવામાં આવે છે જ્યાં વિપુલ માત્રામાં પાણી મળી રહે. જ્યારે શિપને અહીં લાવવાની હોય ત્યારે પોલગેટ ખોલવામાં આવે છે. અંદર એલિવેટરમાં સેટ થયા બાદ જ દરવાજો બંધ થાય છે. આ સમગ્ર સિસ્ટમ ઓટોમેટિક થાય છે. પછી સાંકળ જે તે શિપના હુકમમાં ભરાવી, નીચેના સરફેસ સાથે શિપને ઉપરની બાજુ ઊઠાવવામાં આવે છે. ઓછા કિલોવોટ વીજળીની મદદથી આ સમગ્ર કામ થાય છે.

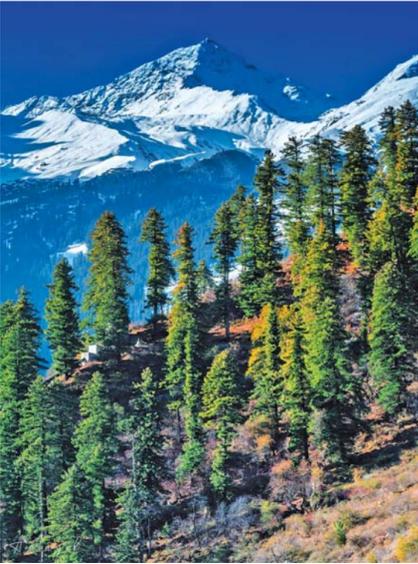
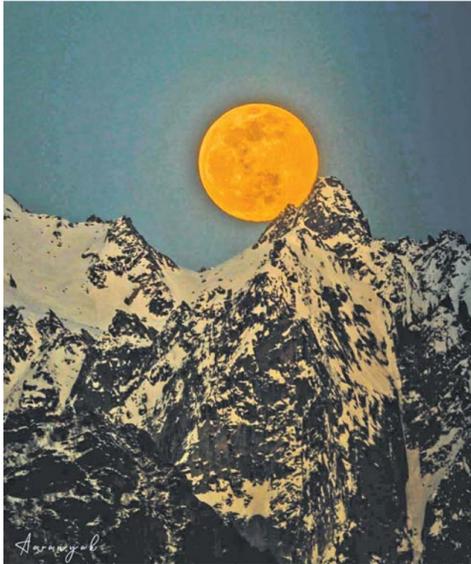
શિપ એલિવેટરની દુનિયામાં જર્મન ટેકનોલોજીનો દબદબો છે, કારણ કે, સમગ્ર સિસ્ટમ બટન અને પુશપાવર સિસ્ટમ પર આધારિત છે. પ્રાયમિક જરૂરિયાત એ છે કે, યાર્ડમાં યોગ્ય આંતરમાળખું હોવું અનિવાર્ય છે. એલિવેટર એન્જિનિયર આન મ્યુનિક્સ કહે છે કે, સૌથી પહેલાં તો કાર્ગો વેલ્ડિંગની જરૂરિયાતને સમજવી પડે, કારણ કે, અહીંયાનું પ્રત્યેક મશીન કરોડોની કિંમત ધરાવે છે. એના એક એક રોપવિહલ (લોહાના વાયર જે પૈડાંની ઉપર બાંધવામાં આવે તે) સો-સવાસો કરોડના આવે છે. જો કાર્ગોની સર્વિસ, ક્લિનિંગ અને કસ્ટમાઈલ કરવાનું હોય તો આ સિસ્ટમની જરૂર પડે છે. અગાઉના સમયમાં આ કામ માણસો દ્વારા- મેન્યુઅલી થતું, જેમાં મહિનાઓ લાગી જતા. બીજો મોટો પડકાર એ હતો કે, શિપની પોતાની ઈલેક્ટ્રિક કે જનરેટર સિસ્ટમ હોય છે, જેનું કંટ્રોલિંગ પહેલા જાણવું પડતું.

હવે એવું એટલા માટે નથી કારણ કે, અહીં સ્ટેટ અને સ્વિચ મોડ હવે સરળ છે, જેમ કે, ૩ કલાક જનરેટર ચાલુ રાખીને આખા ફ્લોરનું ક્લિનિંગ કરી શકાય છે. જળમાર્ગમાં ખારાશ એ પાયાનો ગુણધર્મ છે. ઘણી વખત કલરપેઈન્ટ અને ચૂનો પણ જવાબ દઈ દે છે. એના કારણે ફ્લોરિંગ બગડે છે. તેથી શિપને આ સિસ્ટમ અંતર્ગત લાવવામાં આવે છે. પાણીના સ્તર અને સુરક્ષાની વાત કરવામાં આવે તો આ સમગ્ર ડિવાઈસ સિસ્ટમ છે જેની ઊંચાઈ ૮ માળની ઈમારત જેટલી હોય છે. જે રીતે નહેરનો આકાર હોય છે એવા ઈન્ફા. પર આ સિસ્ટમ સેટ થાય છે. એના દરવાજા એટલા પાવરફુલ હોય છે કે, એક વખત બંધ કર્યા બાદ પાણીનું એક ટીપું પણ અંદર આવતું નથી. જ્યારે આ દરવાજા કોઈ વોટ સિસ્ટમ સાથે ખોલવામાં આવે ત્યારે જે ગતિથી ધોધ પડે એ ગતિથી પાણી છૂટે છે, જે શિપ માટે સામાન્ય ગણાય. આ ઈલેક્ટ્રિકની દ્રષ્ટિએ સસ્તું છે પણ આંતરમાળખાની નજરે મોંઘું છે.

અહીં સૌથી ખાસ વાત એ છે કે, માત્ર ૫ વ્યક્તિથી સમગ્ર સિસ્ટમ ઓપરેટ થાય છે. બીજું કે, અહીંયા કોઈએ ફ્લોર સુધી જવાની જરૂર જ નથી પડતી એટલે ઉપરથી પડી જવાનો કોઈ ડર નથી. આપણે ત્યાં વિશાખાપટ્ટનમ યાર્ડમાં આવી ટેકનોલોજી અમુક અંશે કાર્યરત છે.

ટ્રાવેલ પ્લસ કૌશિક ઘેલાણી
feedback@bombaysamachar.com

ભારતનાં નૈસર્ગિક વિશ્વમાં સર્જતાં અદ્ભુત દશ્ય સ્મૃતિપટ



હિમાચલ પ્રદેશનો કિશોર પ્રદેશ કુદરતનો ખૂબ લાડકો છે, અહીં કુદરતની ન્યારી લીલા રોજબરોજ જ દેખાય છે. રીંકંગ પીઓ પાસે સાંગલા વેલીમાં હિમાલયનાં ઉન્નત શિખરો પરથી પૂર્ણિમાનો ચંદ્ર એ રીતે ખીલ્યો જાણે સ્વયં શિવ મસ્તકે પૂર્ણ ચંદ્રને ધારણ કરીને અવધૂત અવસ્થામાં ધ્યાનમગ્ન બેઠા હોય. આવો નજારો સામાન્ય રીતે આપણે સ્કીનનાં વોલપેપર પર સહજ રીતે મૂકતા હોઈએ કેમ કે આવાં દૃશ્યો સીધાં જ મનને સ્પર્શી જતાં હોય છે, તો વાસ્તવિક રીતે આંખ સામે ભજવાતાં આ દૃશ્યોની આભા મારા મન સુધી કેટલે ઊંડાણ સુધી સ્પર્શી હશે? મારી પાસે તો એ અનુભવને વર્ણવવા માટે શબ્દો નથી અથવા તો કહી શકું કે મારું કોઈ સામર્થ્ય જ નથી કુદરતને શબ્દોમાં ઢાળવાનું.

કુદરત બધે જ સરખું વહાલ વરસાવે છે, જો એ જે રીતે આપે છે એ જે રીતે એને સ્વીકારવાની આદત રાખો તો જ્યાં જ્યાં માનવીય હસ્તક્ષેપ ઓછો છે ત્યાં કુદરત એના અદ્ભુત રૂપમાં જ દેખા દે છે.

બાતાલની આકાશગંગા

વૃશ્ચિકની પૂંછડીએથી અગણિત સિતારાઓના ગુચ્છ રૂપે નીકળતી તેજસ્વી ધનુને નરી આંખે જે નિહાળે એ ભલે અડકારી હોય, આસ્તિક હોય કે મહાપાપી જીવ હોય, પણ કુદરતની દિવ્ય ચેતના એના અંધકારમય જીવનને પ્રકાશિત કર્યા વિના નથી રહેતી. અડકારના ચૂરેચૂરો થઈને પોતાની જાતને શૂન્ય થતો જોઈ શકે છે... હિમાચલપ્રદેશના બાતાલમાં મધરાતે આ દિવ્ય અનુભૂતિ અનુભવી ત્યારે મારી જાત સાથે પણ સરખી રીતે વાત કરી શકું એવી સ્થિતિ નહોતી રહી. આશરે ૧૩૦૦૦ ફૂટ ઊંચાઈ પર ચંદ્રા નદીના વહેતા પ્રવાહના નાદ સાથે હું સમયનાં વહેણમાં બસ વહેતો જ ચાલ્યો અને ક્યારે સવાર પડી એ ખ્યાલ જ ન રહ્યો. અતિશય દંડીએ નેટવર્ક રહિત ક્ષેત્ર અને કેમેરાની બેટરી માત્ર દસ જ ફોટોમાં ઉતારી મૂકી, પણ હું કઈ પણ ઓઢ્યાં વિના ખાલી ટેન્ટમાં ત્યાં કઈ રીતે સવાર સુધી રહી શક્યો એનો જવાબ મારી પાસે પણ નથી.

હું મારા અનુભવોને માનું તો મહાભારતમાં ભરી સભામાં અને કુરુક્ષેત્રમાં શ્રી કૃષ્ણએ બતાવેલું વિરાટ રૂપ કદાચ આ જ હશે... આથી વિશેષ શબ્દો મારી પાસે નથી કે ના તો લખી શકવાનું મારું સામર્થ્ય છે.

તોષની અદ્ભુત સવાર

હિમાલયમાં હોઈએ અને આવું કોઈ નાનું ગામડું મળી જાય જ્યાં પથ્થરનું ઘર હોય અને નિયત સમયે સવાર ઊઘડે કે આપણે કંઈ કામ હોય કે ન હોય, પહાડમાં મહાહલા નીકળી જ પડીએ, એટલે જ હિમાલયના નાના એવા ગામડાઓમાં મને વધારે માફક આવી જાય. હિમાચલના સાવ અંતરિયાળ વિસ્તારમાં ખીરગંગા તરફ ઓટો મારતાં આ જગ્યાએ પહોંચ્યો. અહીંનાં બાળકોની કેળવણી નિર્સાઈ જાતે જ કરે છે અને એટલે જ તેઓ સોનાનું નસીબ લઈને જ જન્મ્યાં છે. કુદરત એ જ આપણું ભવિષ્ય છે, જેઓ કુદરતની સોડમાં રહે છે તેઓ જ ધનવાન છે દોસ્ત...

Not all stories can be found on google... Some stories can be seen, lived, and made in mountains.

દિવાળી, કિસ્મત કે પછી કોઈ પણ વાર તહેવારને આપણે બહાનું બનાવી દેતાં હોઈએ છીએ કે આપણે ઘરથી દૂર ક્યાંક જઈએ, પણ સારા સુધોદય કે સુધોસ્નના કોઈ વાર-તહેવાર નથી હોતા, તેઓ તો નિયત સમયે ઊગે અને આથમે જ છે. કુદરત ક્યારેય એમનો સમય ચૂક્યો નથી. હું સમય

જોયા વિના કુદરતને ઘૂંટણ ભરીને પીઈ છું અને અઢળક વાર્તાઓને જીવું છું અને સતત જીવતો રહીશ. હિમાચલના બરશેની ગામની એક ઘાટીમાં શિયાળાની સવારની રોનક જાણે લટાર મારવા નીકળી હોય એમ મને હાઈ

હેલ્થો કરવા નીકળી પડીને મને પૂછે છે જાણે, ક્યાં હતો હમણાં સુધી? મારે પહાડોની ટોચ પર ચઢીને ચિલ્લાઈને કુદરતને કહેવું છે, 'લવ યુ યાર'

ફોકસ પ્લસ શાશા શર્મા
feedback@bombaysamachar.com

નાનપણમાં સારો દેખાવ કરનારા ફિકેટરો જરૂરી નથી કે મોટા થઈને પણ કમાલ કરે

છેલ્લા બે દાયકામાં, જ્યારે પણ આપણે કોઈ યુવા પેલાડીને કમાલ કરતા જોયા છે, ત્યારે આપણા મોંમાંથી પહેલું વાક્ય નીકળે છે કે 'મળી ગયો બીજો સચિન તેંડુલકર'. પરંતુ તાજેતરનાં વર્ષોમાં, આપણે આવા ઘણા સચિન તેંડુલકરને ટાહ ટાહ ફૂસ થતાં પણ જોયા છે.

ઉન્મુક્ત ચંદ્ર હોય, અંડર-૧૯માં શાનદાર બેટિંગ કરનાર વિજય જોલ હોય કે ઊમેસ્વિક ક્રિકેટમાં રનોનો ઢગલો કરનાર અને ઈન્ટરનેશનલ મેચોમાં ક્યારેક હિટ અને ક્યારેક ફ્લોપ રહેનાર સરફરહા ખાન અને પૃથ્વી શો હોય જેઓ હજુ પણ રમી રહ્યા છે અને હજુ પણ લિટલ મારટરની જેમ વિસ્ફોટક થવાની અપેક્ષા છે. પરંતુ એવું નથી કે જેઓ બાળપણમાં ધમાકેદાર રહ્યા હતા તેઓ શોતા થઈને ફ્લગ્ગર બની ગયા છે. એવા ઘણા પેલાડીઓ છે જેમની એથલેટિક કૌશલ્ય તેમના બાળપણમાં જોવા મળી હતી અને પછીથી તે આશ્ચર્ય સાબિત થયા. ઉદાહરણ તરીકે, વિરાટ કોહલી, રોહિત શર્મા, ઋષભ પંત અને સચિન તેંડુલકર પોતે, જેમણે કિશોરાવસ્થાથી જ ધમાલ કર્યો હતો.

વિરાટ કોહલી ઊમેસ્વિક મેચમાં જબરદસ્ત દેખાવ કરીને અંડર-૧૯ વર્લ્ડ કપમાં ભારતનો કેપ્ટન બન્યો હતો અને જ્યારે તે કપ જીતીને પાછો

ફ્યો ત્યારે બધાને તેનામાં એક સ્ટાર બેટ્સમેન દેખાતો હતો અને બાદમાં તેણે તે અપેક્ષાઓ અને આગાહીઓને પૂર્ણપણે સાબિત કરી. વિરાટ કોહલી આજે આંતરરાષ્ટ્રીય ક્રિકેટમાં સચિન તેંડુલકરના તમામ રેકોર્ડ તોડવાની સૌથી નજીક છે. જો તે આગામી ત્રણ વર્ષ સુધી આ જ રીતે ક્રિકેટ રમશે, જે રીતે અત્યાર સુધી રમી રહ્યો છે, તો વિરાટ જ્યારે નિવૃત્ત થશે ત્યારે તેની સદીઓ અને તેના વ્યક્તિગત રેકોર્ડનું વજન સચિન કરતાં વધુ હશે. રોહિત શર્મા અને ઋષભ પંત પણ બેટિંગમાં અને જસપ્રિત બુમરાહ બોલિંગમાં મોટી આશા આપી રહ્યા છે કે બાળપણમાં તેમનામાં જે તેજસ્વી ચિનગારી જોવા મળી હતી તે જોરદાર રીતે આગળ વધી રહી છે. રોહિત શર્માએ પણ તેના કિશોરાવસ્થામાં મુંબઈ માટે સારું પ્રદર્શન કર્યું હતું અને આજે તે વન-૩ અને ટી-૨૦માં પણ રેકોર્ડિંગ આંતરરાષ્ટ્રીય ઇનિંગ્સ માટે પ્રખ્યાત છે. તે વન-૩માં ત્રણ બેવડી સદી ફટકારનાર વિશ્વનો એકમાત્ર પેલાડી છે. ઋષભ પંત પણ આ જ લાઠનમાં છે. ઋષભે પણ ઊમેસ્વિક ક્રિકેટમાં વિસ્ફોટક બેટિંગ કરી હતી અને તાજેતરનાં વર્ષોમાં તેણે ઓસ્ટ્રેલિયા અને ઈંગ્લેન્ડ સામે ઘણી યાદગાર ઈનિંગ્સ રમી છે, જે તેને નાની ઉંમરે મોટો પેલાડી સાબિત કરે છે.

વેલ સચિન તેંડુલકર તો આ વિષયની 'સબ્જેક્ટ મેટર' જ છે. તેને જોઈને લોકો હવે દરેક ટેલેન્ટેડ ટીનેજરમાં ભાવિ સચિન જોવા લાગ્યા છે. જો આપણે બેટિંગ સિવાય બોલિંગના દ્રષ્ટિકોણથી આ જ વસ્તુને જોઈએ તો, જસપ્રિત બુમરાહ પણ એ જ માર્ગ પર ચાલી રહ્યો છે, જે માર્ગ પર બેટ્સમેન વિરાટ કોહલી ચાલી રહ્યો છે, પરંતુ સવાલ એ છે કે જે પેલાડીઓએ શરૂઆતમાં મોટી અપેક્ષાઓ રાખી હતી અને બાદમાં ટાહ ટાહ ફૂસ થયા તેની પાછળનું કારણ શું હોઈ શકે? આ સમજવું એ કોઈ રોકેટ સાયન્સ નથી. દેખીતી રીતે, આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે જે પ્રકારનું માનસિક દબાણ હોય છે, આ પેલાડીઓ તે સહન કરી શકતા નથી. ફિટનેસ અને ઇજાઓને કારણે, તેમના પર મૂકવામાં આવેલી અપેક્ષાઓ નિરાશામાં ફેરવાઈ ગઈ, તો ઘણા પેલાડીઓ એ કારણથી સ્વપ્નને પૂર્ણ ન કરી શક્યા, કારણ કે તેમનામાં કંઈક તકનીકી ખામીઓ હતી, જેને તેમણે રાષ્ટ્રીય અથવા સ્થાનિક લેવલ પર તો મેનેજ કરી લીધી, પરંતુ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે તે સંભવ ન થઈ શક્યું. કારણ કે તેમનામાં ટેકનિકલ ખામીઓ ઘણી વધારે હતી અને આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે તેને નજરઅંદાજ કરવું સરળ નહોતું.

આઉટ ઓફ ઇ બોક્સ
ચીન ભલે આત્મનિર્ભર હોવાના દાવા કરે પણ શિપિંગ ટેકનોલોજીની દુનિયામાં જર્મનીનો જોડ જડે એમ નથી.

એક નજર હંદર બી...

નિધિ ભટ્ટ
feedback@bombaysamachar.com

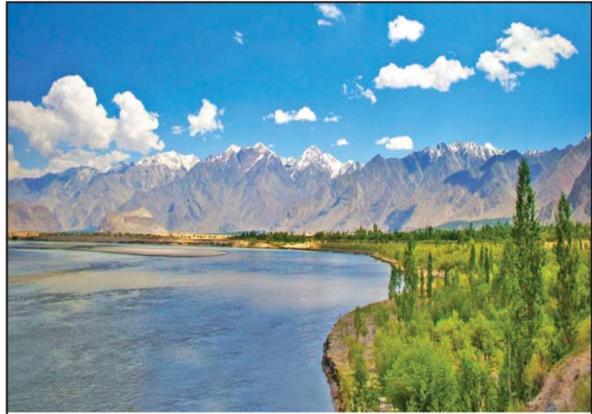
જરૂરતમંદોને અગત્યની વસ્તુઓ ડોનેટ કરીને ક્રિસમસમાં તમે બનો એમના સિક્રેટ સાન્તા

આપણાં ઘરમાં એવી અનેક ચીજ-વસ્તુઓ હશે, જેની આપણને જરૂર નહીં હોય. જોકે એ વસ્તુઓ અન્યો માટે ખૂબ મહત્વની હોય છે. આવી જ વસ્તુઓ કોઈ જરૂરતમંદને કામ આવે એવી પહેલ કરીને તેમનાં જીવનમાં આપણે ઉજાસ લાવી શકીએ છીએ. આપણાં ઘરમાં જૂનાં કપડા અને બાળકોનાં રમકડાં વાપર્યા વગરનાં એમ જ પડ્યાં હોય છે. એથી એ જ વસ્તુઓ કોઈને કામ આવી શકે એ માટે મુંબઈમાં રહેતી અનુષ્ઠા જેને એક પહેલ શરૂ કરી છે. તેણે 'શેર એટ ડૉર સ્ટેપ' નામનું અભિયાન શરૂ કર્યું છે. એનાં માધ્યમથી લોકોને પોતાના ઘરમાં રહેલી જૂની વસ્તુઓ ડોનેટ કરવાનું પ્રોત્સાહન આપવામાં આવે છે. તેનું કહેવું છે કે તમારી જૂની વસ્તુઓ, કપડાં અને રમકડાંને ફેંકતા નહીં અમને આપો અમે એને જરૂરતમંદ લોકો સુધી પહોંચાડી દઈશું. લોકોના ચહેરા પર સ્માઇલ લાવવાની અને કોઈને મદદ કરવાનાં ગુણ તેનામાં બાળપણથી જ વિકસિત થયા હતા. એ વિશે અનુષ્ઠા કહે છે, 'મારી



મમ્મી મને એક એનજીઓમાં લઈ જતી, જ્યાં અમે સ્વીટ્સ અને સ્નેકસ લઈને જતાં અને ત્યાં બાળકો સાથે ખૂબ ધમાલ કરતાં હતાં. એ જ પરંપરા અમે આજે પણ જાળવી રાખી છે.' અનુષ્ઠાનું કહેવું છે કે તેમને જ્યારે પણ લાગે ત્યારે તેઓ વિવિધ સંસ્થાઓમાં ડોનેટ કરે છે. અનુષ્ઠા કહે છે, 'આવી રીતે અમે જ્યારે

જે તમને ક્રિસમસમાં, તો બાળપણમાં વાંચેલી બુક્સ હોય છે, તો કેટલાંક જૂના ફર્નિચર પણ હોય છે. તો આ બધી વસ્તુઓ અન્ય લોકોને ઉપયોગી થઈ શકે એવું અનુષ્ઠાનું માનવું છે. જોકે એ બધી વસ્તુઓ આ ક્રિસમસમાં જરૂરતમંદને આપીને તમે તેમના સિક્રેટ સાન્તા બની શકો છો. થોડા સમય પહેલા અનુષ્ઠા એક અનાયાશ્રમની મુલાકાતે ગઈ હતી. ત્યાં તેણે જોયું કે ડોનેટ કરાયેલાં કપડાં અને રમકડાંનો બાળકો સારી રીતે ઉપયોગ કરી રહ્યાં છે. એ અનાયાશ્રમમાં એક ફીજની જરૂર હતી તો તેમણે એ જરૂરત પણ પૂરી કરી. અનુષ્ઠાની સંસ્થા ઘરે આવીને સામાન જે-તે સંસ્થાઓ સુધી પહોંચાડી જાય છે. જો ઓછો સામાન હોય તો એ જ દિવસે વ્યવસ્થા કરવામાં આવે છે અને વધારે સામાન હોય તો સાત દિવસની અંદર તમારા ઘરે આવીને વસ્તુઓ લઈ જાય છે. આમ માનવતાની મહંક પ્રસારાવવાનું કામ અનુષ્ઠાની સંસ્થા 'શેર એટ ડૉર સ્ટેપ' કરી રહી છે. ■



સિંધુ નદી જેના કિનારે ભારતીય સંસ્કૃતિનો જન્મ થયો હતો

વીણા ગૌતમ
feedback@bombaysamachar.com

(નદીઓ જીવનદાતા છે. માનવીનો જન્મ નદીઓના કિનારે થયો છે અને વિશ્વની તમામ સભ્યતાઓ અને સંસ્કૃતિઓ નદીઓના કિનારે જ વિકસી છે. પૃથ્વી પર નદીઓ વિના જીવનની કલ્પના કરી શકાતી નથી. પરંતુ જળવાયુ પરિવર્તન, વધતી જતી વસ્તી અને નદીઓ પ્રત્યે સામાન્ય લોકોની ઉદાસીનતાના કારણે પૃથ્વી પર જળ સંકટ વધુ વેડું બન્યું છે. હવે તો નદીઓનું અસ્તિત્વ પણ જોખમમાં છે. તેથી, નદીઓનું માત્ર સંરક્ષણ જ જરૂરી નથી પરંતુ આપણી નવી પેઢીઓને તેમના પ્રત્યે સંવેદનશીલ બનાવવાની પણ જરૂર છે જેથી તેનું મહત્વ જળવાઈ રહે અને માનવ સભ્યતા અને સંસ્કૃતિ પૃથ્વી પર હંમેશની જેમ ખીલતી રહે.

આ દૂરગામી માનવ ઉદ્દેશ્યને પરિપૂર્ણ કરવા માટે, આ વખતે સિંધુ નદીનું ભૌગોલિક, ધાર્મિક, સાંસ્કૃતિક અને ઐતિહાસિક મહત્વ નદી ગાથા માસિક કોલમ હેઠળ રજૂ કરવામાં આવ્યું છે.)

હિમાલયના તિબેટીયન ઉચ્ચપ્રદેશમાંથી નીકળતી સિંધુ એ એક મહત્વપૂર્ણ નદી છે, જેના કિનારે સમગ્ર ભારતીય સંસ્કૃતિ (સિંધુ નદી ખીણની સંસ્કૃતિ) નો જન્મ ખ્રિસ્તના ત્રણ હજાર વર્ષ પહેલા થયો હતો.

કેટલીક નવી વિગતો અનુસાર, આ ૩૧૮૦ કિલોમીટર લાંબી નદી ૩૬૧૦ કિલોમીટરમાં વિશ્વની સાતમી સૌથી લાંબી નદી છે અને તેનું મહત્વ નાહલ અને ટાઇગ્રિસ-યુરેટિસ નદીઓ જેટલું જ છે.

સિંધુ નદી ભારતીય ઉપખંડની સૌથી જૂની નદીઓમાંની એક છે, તે ત્રણ દેશોમાંથી વહે છે: ચીન, ભારત અને પાકિસ્તાન અને અંતે પાકિસ્તાનના સિંધુ પ્રાંતમાં અરબી સમુદ્રમાં ભળે છે.

સિંધુ એક વિશાળ નદી પ્રણાલી બનાવે છે, જેમાં ઝેલમ, ચિનાબ, રાવી, બિયાસ અને સતલજ તેની મુખ્ય ઉપનદીઓ છે.

તે તિબેટમાં કૈલાશ પર્વત નજીક સિન-કાદરીબાબ પ્રવાહમાંથી નીકળે છે. તેનો કેચમેન્ટ વિસ્તાર ૧૧ લાખ ચોરસ કિલોમીટર સુધી વિસ્તરેલો છે, જેમાં હિમાલયથી થાર રણ સુધીના વિસ્તારનો સમાવેશ થાય છે. જેણે, પંજાબ અને હરિયાણાની ભવ્ય ખેતીને જીવન આપ્યું.

સિંધુ નદીના કિનારે હડપ્પા અને મોહંજોદારો જેવાં શહેરોનો વિકાસ થયો, જે સિંધુ નદીની સંસ્કૃતિનાં કેન્દ્રો હતાં.

સિંધુ નદી ખીણની સંસ્કૃતિ એ વિશ્વની સૌથી પ્રાચીન સંસ્કૃતિઓમાંની એક છે. ઋગ્વેદમાં ૪૨ નદીઓનો ઉલ્લેખ છે, જેમાંથી સૌથી મહત્વપૂર્ણ સિંધુ નદી છે. જેનું અનેકવાર વર્ણન કરવામાં આવ્યું છે. આ નદીને સમ સાંઈવ્ય પ્રદેશ (સમ સિંધવ પ્રદેશ અથવા સમ સિંધુ) માનવામાં આવે છે.

ધાર્મિક દૃષ્ટિકોણથી, આ નદીનો ઉપયોગ હિંદુઓ, જૈનો અને બૌદ્ધો દ્વારા કરવામાં આવે છે.

સિંધુ નદીના કિનારે આવેલી, તે સૌથી લાંબી હિમાલયની નદી છે અને ઉત્તર-પશ્ચિમ દિશામાં વહે છે, જે પાકિસ્તાનને ૮૦ ટકા કૃષિ પાણી પ્રદાન કરે છે.

સિંધુ નદી ડોલ્ડિનની દુર્લભ પ્રજાતિઓનું ઘર છે અને તેના ૩૯૮માં મેન્ગ્રોવનાં જંગલો જોવા મળે છે.

તાજેતરના દાયકાઓમાં સિંધુ નદીની સૌથી મોટી કટોકટી ભારે જળ પ્રદૂષણની સાથે અતિશય જળ શોષણ છે. આખોડવા પરિવર્તનને કારણે તેની હિમનદીઓનું ઝડપથી પીગળવું એ પણ એક મોટું સંકટ છે.

૧૯૬૦માં ભારત અને પાકિસ્તાન વચ્ચે થયેલ સિંધુ જળ સંધિ એ એક મહત્વપૂર્ણ નદી જળ કરાર છે, જેના કારણે સિંધુની ત્રણ ઉપનદીઓ, રાવી, બિયાસ અને સતલજ ભારતના નિયંત્રણ હેઠળ છે. જ્યારે સિંધુ, ઝેલમ અને ચિનાબ પાકિસ્તાન માટે આરક્ષિત છે. જોકે, આ દિવસોમાં સિંધુ નદી સીમા વિવાદ ભારત અને પાકિસ્તાન વચ્ચે મોટો મુદ્દો છે. પરંતુ સિંધુ જળ સંધિને વિશ્વની સૌથી સફળ જળ વહેંચણી સમજૂતીઓમાંની એક ગણવામાં આવે છે.

ભારતમાં સિંધુનું પાણી માત્ર ખેતી માટે જ મહત્વનું નથી પરંતુ તે બગલીહાર અને કિશનગંગા જેવી જળ યોજનાઓનું કેન્દ્ર પણ છે. ઐતિહાસિક રીતે સિંધુ નદીનો ઉપયોગ પરિવહન અને વેપાર માટે પણ થતો આવ્યો છે.

સિંધુ નદીનું પોતાનું જેટલું આર્થિક મહત્વ છે, તેના કરતા સાંસ્કૃતિક મહત્વ પણ ઓછું નથી. ભારતમાં ઉજવવામાં આવતો 'સિંધુ મહોત્સવ' સંપૂર્ણપણે એક સાંસ્કૃતિક ઉત્સવ છે, જે દર વર્ષે ઉજવવામાં આવે છે.

ભારતીય ઉપખંડની સિંધુ નદી સાંસ્કૃતિક અને ઐતિહાસિક વારસાનું પ્રતીક હોવા ઉપરાંત, આજે પણ આ નદીના કિનારે ઘણા મહત્વપૂર્ણ શહેરો આવેલાં છે, જ્યાં મહત્વપૂર્ણ આધુનિક આર્થિક પ્રવૃત્તિઓ થાય છે.

પ્રાચીન સમયમાં આ સિંધુ નદીના કિનારે મોહંજોદારો અને હડપ્પા જેવાં શહેરો આવેલાં હતાં. આજે ભારતમાં લેહ અને કારગિલ જેવાં શહેરો તેના કિનારે આવેલાં છે.

પાકિસ્તાનમાં એટોક, સખાર, હૈદરાબાદ અને કરાચી જેવાં વિશ્વ પ્રસિદ્ધ શહેરો સિંધુ નદીના કિનારે આવેલાં છે.

તેની ઉપનદીઓના કિનારે વસેલાં શહેરો પર નજર કરીએ તો અમૃતસર અને લાહોર રાવી નદીના કિનારે વસેલાં છે, જલંધર અને લુધિયાણા જેવાં ઔદ્યોગિક શહેરો બિયાસ નદીના કિનારે આવેલાં છે, જ્યારે ચંદીગઢ જેવા મોડર્ન શહેર સ્થિત છે.

સતલજના કાંઠે કોટડીજ અને ચુલુન્દરો જેવાં શહેરો એક સમયે સિંધુના કિનારે આવેલાં હતાં, જે સિંધુ ખીણની સંસ્કૃતિના દિવસોમાં વેપાર અને કલાનાં કેન્દ્રો હતાં. હવે એ સંપૂર્ણ નાશ પામ્યાં છે. આ રીતે જોવામાં આવે તો, સિંધુ નદી એ ભારતના ઉત્તર-પશ્ચિમમાં વહેતી સૌથી મહત્વપૂર્ણ નદી છે. ■

ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે વિદેશમાં અભ્યાસની ઉજ્જવળ તક

નરેન્દ્ર કુમાર
feedback@bombaysamachar.com

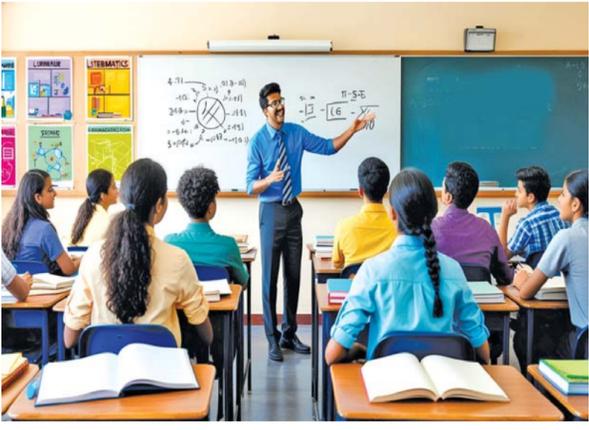
ભારત અને કેનેડા વચ્ચે જ્યારથી ખાલિસ્તાની મુદ્દે રાજદ્વારી તણાવ વધી ગયો છે, ત્યારથી, કેનેડાએ ભારતીય વિદ્યાર્થીઓને ઘણી રીતે હેરાન કરવાનું શરૂ કર્યું છે, જેમ કે વિઝા પ્રક્રિયામાં જાણી જોઈને વિલંબ કરવો, જેના કારણે વિદ્યાર્થીઓને અભ્યાસ શરૂ કરવામાં મુશ્કેલીનો સામનો કરવો પડી રહ્યો છે. વર્ક પરમિટ અને પીઆર અંગે નિયમો કડક બનાવાયા છે.

ભારતના ઘણા વિદ્યાર્થીઓ અભ્યાસ પછી કેનેડામાં કામ કરવા અથવા કાયમી રહેવાસી બનવાનું વિચારતા હોવાથી, કેનેડાએ

તાજેતરમાં વર્ક પરમિટ અને પીઆર માટેના નિયમો વધુ કડક બનાવ્યા છે. જેના કારણે વિદ્યાર્થીઓ માટે નોકરી શોધવી અને કાયમી ધોરણે સ્થાયી થવું મુશ્કેલ બની રહ્યું છે. આ ઉપરાંત કેટલાક નકલી એજન્ટોએ વિદ્યાર્થીઓને નકલી કોલેજોમાં એડમિશન આપવાની લાલચ આપી હેરાન કરવાનું શરૂ કર્યું છે.

આ તમામ કારણોને લીધે ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે કેનેડા જઈને ઉચ્ચ શિક્ષણ મેળવવું દિનપ્રતિદિન માથાનો દુખાવો બની રહ્યું છે.

આવી સ્થિતિમાં, ચર્ચા વધી છે કે કેનેડાના કાયમી વિકલ્પ તરીકે બીજે શા માટે ન જવાય અને કહેવાની જરૂર નથી કે ઘણા સારા વિકલ્પો મળી રહ્યા છે. ચાલો જોઈએ એ ક્યાં છે.



આયર્લેન્ડ
ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે આયર્લેન્ડ પણ કેનેડાનો મહત્વપૂર્ણ વિકલ્પ સાબિત થઈ શકે છે. ડિગ્રી પૂર્ણ કર્યા પછી આયર્લેન્ડમાં ગુણવત્તાયુક્ત શિક્ષણ અને નોકરીના ઘણા વિકલ્પો ઉપલબ્ધ છે. ખાસ કરીને ટેકનોલોજી, બિઝનેસ અને હેલ્થકેરમાં ઉચ્ચ ડિગ્રી મેળવતા વિદ્યાર્થીઓ માટે. આઈરિશ સરકારના ૨૪-મહિનાના પોસ્ટ-સ્ટડી વિઝા સ્નાતકોને રોજગાર મેળવવાની મંજૂરી આપે છે. જ્યારે મોટી વૈશ્વિક કંપનીઓની હાજરી મજબૂત જોબ માર્કેટ પ્રદાન કરે છે.

આયર્લેન્ડ વિશે એક સારી બાબત એ છે કે તેનું અંગ્રેજી બોલતું વાતાવરણ અને તેની જીવંત સાંસ્કૃતિક વિવિધતા તેને ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે આકર્ષક સ્થળ બનાવે છે. કારણ કે ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ પણ સાંસ્કૃતિક આદાનપ્રદાનને પ્રાથમિકતા આપે છે.

ન્યૂઝીલેન્ડ
ન્યૂઝીલેન્ડે તેની ઉચ્ચ શિક્ષણ શૈક્ષણિક પ્રણાલી અને ઉદાર જીવનશૈલી માટે તાજેતરના વર્ષોમાં વિશ્વભરના વિદ્યાર્થીઓને આકર્ષ્યા છે. તે ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે પસંદગીનો દેશ બની શકે છે, ખાસ કરીને જેઓ ઉચ્ચ સ્તરના સંશોધન પર ભાર મૂકે છે. અહીંના પર્યાવરણીય વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજીનાં ક્ષેત્રો પણ વૈશ્વિક સ્તરે સ્પર્ધાત્મક છે અને ન્યૂઝીલેન્ડ વર્ક વિઝા અને અભ્યાસ કરવા માટે સલામત વાતાવરણ પણ આપે છે. અહીં પર્યાવરણ વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે પણ વૈશ્વિક ટક્કરનાં છે અને ન્યૂઝીલેન્ડમાં પણ અભ્યાસ પછી કાર્યવિજા અને રહેવા માટે સલામત વાતાવરણ ઉપલબ્ધ છે. ન્યૂઝીલેન્ડનું કુદરતી સૌંદર્ય અદ્ભુત છે, ભારતીય વિદ્યાર્થીઓને પણ સુંદરતા અને આઉટડોર લાઈફસ્ટાઈલ ગમે છે. તેથી, ન્યૂઝીલેન્ડ પણ કેનેડા માટે સક્ષમ વિકલ્પ બની શકે છે.

સિંગાપોર
સિંગાપોર તેના ઉચ્ચ શૈક્ષણિક ધોરણો માટે સમગ્ર વિશ્વમાં જાણીતું છે. તે નેશનલ યુનિવર્સિટી ઓફ સિંગાપોર અને નાન્યાંગ ટેકનોલોજીકલ યુનિવર્સિટી જેવી વૈશ્વિક સ્તરે ક્રમાંકિત સંસ્થાઓ ધરાવે છે.

સિંગાપોરનો બહુસાંસ્કૃતિક સમાજ અને સ્વચ્છ અને સલામત વાતાવરણ ખાસ કરીને ભારતીય વિદ્યાર્થીઓને આકર્ષે છે. એટલું જ નહીં, અહીં અભ્યાસ કરવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય વિદ્યાર્થીઓ માટે અનેક પ્રકારની શિષ્યવૃત્તિઓ ઉપલબ્ધ છે, જે અહીં અભ્યાસને વધુ સુલભ બનાવે છે. મોટા પાયે ભારતીયોની હાજરી પણ ભારતીય વિદ્યાર્થીઓને અનુકૂળ વાતાવરણ પૂરું પાડે છે. સૌથી મોટી વાત એ છે કે સિંગાપોર પાસે ખૂબ જ આકર્ષક જોબ માર્કેટ છે અને સિંગાપોરના ભારત સાથે પણ ગાઢ સંબંધો છે. આ સિવાય સિંગાપોર પણ ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે મનપસંદ સ્થળ બની શકે છે કારણ કે તે ભૌગોલિક રીતે ભારતની નજીક છે.

નેધરલેન્ડ
તાજેતરનાં વર્ષોમાં નેધરલેન્ડે વૈશ્વિક શિક્ષણ નક્શા પર નોંધપાત્ર પ્રતિષ્ઠા મેળવી છે. ભારતીય વિદ્યાર્થીઓએ હંમેશાં નેધરલેન્ડમાં રસ દાખવ્યો છે. ત્યાં એક વ્યાપક શૈક્ષણિક વાતાવરણ છે, ખાસ કરીને એન્જિનિયરિંગ, પર્યાવરણીય વિજ્ઞાન અને લલિત કલા ક્ષેત્રોમાં.

નેધરલેન્ડની સંશોધન-સંચાલિત સંસ્થાઓ તેમના નવીન કાર્યક્રમો માટે જાણીતી છે. નેધરલેન્ડની વિજા નીતિ પણ મૈત્રીપૂર્ણ છે અને બહુસાંસ્કૃતિકતાને સ્વીકારે છે. તેથી, શૈક્ષણિક રીતે સમૃદ્ધ અને સાંસ્કૃતિક રીતે ઉદાર વાતાવરણની શોધમાં ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે નેધરલેન્ડ યોગ્ય સ્થળ બની શકે છે.

જાપાન
જો કે, ભાષાને કારણે ઘણા લોકો જાપાનમાં અભ્યાસ કરવા જતા ડરે છે. પરંતુ જો તમે એન્જિનિયરિંગ અને રોબોટિક્સમાં નિપુણતા મેળવવા માંગતા હો, તો થોડી ભાષાની કુશળતા પછી

જાપાન તમારા માટે શ્રેષ્ઠ સ્થળ બની શકે છે. જાપાનમાં પણ શિક્ષણના ખૂબ ઊંચાં ધોરણો છે અને ખાસ કરીને સંશોધનની ઉત્તમ સુવિધાઓ વિદ્યાર્થીઓ માટે છે. જાપાન શૈક્ષણિક રીતે સમૃદ્ધ દેશ છે;

આ ઉપરાંત, તેમના માટે અહીં મજબૂત જોબ માર્કેટ ઉપલબ્ધ છે. તે ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે ખૂબ જ યોગ્ય છે. ભારતમાં ૫૦ ટકાથી વધુ વિદ્યાર્થીઓ શાકાહારી છે અને જાપાનમાં શાકાહારનું અદ્ભુત અને આકર્ષક વાતાવરણ છે.

તેથી, જો તમે જાપાનીઝ ભાષા શીખવા માટે સખત મહેનત કરો તો ખાસ કરીને રોબોટિક એન્જિનિયરિંગમાં ઉચ્ચ શિક્ષણ મેળવવા માગતા ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ માટે જાપાન શ્રેષ્ઠ વિકલ્પ બની શકે છે. ■

પ્રથમેશ મહેતા
feedback@bombaysamachar.com

શિયાળાનો તોડ છે કાશ્મીરી કાવો

જો કડકડતી ઠંડીને કારણે તમારું શરીર ધ્રુજવા લાગ્યું હોય તો આજથી જ તમે આ કાશ્મીરી કાવો બનાવીને દરરોજ તેનું સેવન કરવાનું શરૂ કરી દો, તેનાથી શરદી પળવારમાં જ ઠીક થઈ જશે.

કાશ્મીરી કાવાના ફાયદા: ઘણીવાર આપણે વિચારીએ છીએ કે બરફીલા પહાડોની નજીક રહેતા લોકો ઠંડીથી પોતાને કેવી રીતે બચાવે છે? ખાસ કરીને કાશ્મીરની વાત કરીએ તો અહીંના લોકો આટલી ઠંડીમાં જીવન કેવી રીતે જીવે છે અને ઠંડીથી કેવી રીતે બચે છે? વાસ્તવમાં, કાશ્મીરી લોકો તેમના આહારમાં કેટલીક વસ્તુઓનો સમાવેશ કરે છે, જે તેમના શરીરને ગરમ રાખવામાં મદદ કરે છે. એટલું જ નહીં, આ ખાદ્યપદાર્થો અને પીણાંમાં એવા ગુણો જોવા મળે છે, જે શિયાળામાં થતી બીમારીઓ સામે પણ રક્ષણ આપે છે. આવી સ્થિતિમાં, જ્યારે કાશ્મીર સહિત સમગ્ર ભારતમાં કડકડતી ઠંડી શરૂ થઈ ગઈ છે અને જો તમે પણ આ કડકડતી ઠંડીથી પોતાને બચાવવા માંગતા હોય, તો પરંપરાગત કાશ્મીરી



કાવાની આ રેસિપી નોંધી લો અને દરરોજ સવારે આ કાવાનું સેવન શરૂ કરો.
કાશ્મીરી કાવા રેસિપી
સામગ્રી: પાણી: ૨ કપ
કાશ્મીરી ગ્રીન ટી: ૧ ટીસ્પૂન (અથવા ગ્રીન ટી બેગ)
તજની લાકડી: ૧ નાની લીલી ઈલાયચી : ૨-૩ (બરછટ ગ્રાઈન્ડ)
કેસર : ૫-૬
બદામ: ૪-૫ (બારીક સમારેલી)
મધ અથવા ખાંડ: સ્વાદ મુજબ
પદ્ધતિ: એક પેનમાં ૨ કપ પાણી ઉકાળો, પછી પાણીમાં તજ, એલચી અને કેસર નાખો. તેને ૨-૩ મિનિટ સુધી ઉકાળો, હવે તેમાં કાશ્મીરી ગ્રીન ટી ઉમેરો અને ૧-૨ મિનિટ ધીમી આંચ પર થાવ દો. ચાને ગાળીને કપમાં નાખો.

ઉપર ઝીણી સમારેલી બદામ ઉમેરો અને મધ/ખાંડ ઉમેરો અને ગરમગરમ સર્વ કરો.

કાશ્મીરી કાવાના ફાયદા
કાશ્મીરી કાવામાં વોર્મિંગ અસર છે કારણ કે તેમાં વપરાતા ઘટકો શરીરને ગરમ રાખવામાં મદદ કરે છે. તે શરદી અને ઉધરસમાં રાહત આપે છે, આ સિવાય કાશ્મીરી કાવામાં હાજર કેસર અને મસાલા એન્ટિઓક્સિડન્ટથી ભરપૂર હોય છે, જે રોગપ્રતિકારક શક્તિને મજબૂત બનાવે છે. એલચી અને તજ જેવા મસાલા પાચનતંત્રને મજબૂત કરવાનું કામ કરે છે.

તેમજ, કાવામાં ઉપયોગમાં લેવાતા સુગંધિત મસાલા માનસિક તણાવને દૂર કરવામાં પણ મદદ કરી શકે છે. જો તમે દરરોજ કાશ્મીરી કાવાનું સેવન કરો છો, તો તે ત્વચાને સુધારશે અને એન્ટિ એજિંગ પણ અટકાવશે, કારણ કે કેસરમાં એન્ટિઓક્સિડન્ટ ગુણો જોવા મળે છે. પાલી પેટે કાશ્મીરી કાવાનું સેવન કરવાથી શરીરમાંથી ઝેરી તત્ત્વોને બહાર કાઢવામાં મદદ મળે છે, જેનાથી વજન પણ ઘટે છે. ■



આ છે મુંબઈ પોલીસ:

ટૂ-વ્હિલર પર ટ્રિપલ સવારી એ પણ હેલ્મેટ વિના

મુંબઈના રસ્તાઓ પર એક યુનિકોર્મધારી પોલીસ કર્મચારી ટૂ-વ્હિલર પર ટ્રિપલ સીટ પર સવારી કરતો જોવા મળ્યો હતો. 'પોલીસ' ના સ્ટીકરવાળી ટૂ-વ્હિલર ચલાવી રહેલા વ્યક્તિને હેલ્મેટ પણ પહેરી ન હતી.

હેલ્મેટ વિનાના બાઇકર સાથે ટ્રિપલ સીટમાં જઈ રહેલા પોલીસકર્મીનો ફોટો રેડિટ પર પોસ્ટ કરવામાં આવ્યો હતો. પ્રસાદ નામના યુઝરે આ તસવીર સાથે વાહનની નંબર પ્લેટનો ફોટો કેપ્શન કરી ઓનલાઇન અપલોડ કર્યો હતો, જેમાં પોલીસને ટ્રાફિક

નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરતી દર્શાવાઈ હતી. ટ્રાફિક નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરનારા વાહનચાલકો માટેના ગુનાઓ અને દંડની યાદી આપતી મહારાષ્ટ્ર સરકારની અધિકૃત વેબસાઇટ અનુસાર, "ટ્રિપલ રાઇડિંગમાં સામેલ ટૂ-વ્હિલરના ડ્રાઇવરને પ્રથમ ગુના માટે ૧૦૦ રૂપિયા અને બીજા ગુના માટે ૩૦૦ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે. ઉપરાંત હેલ્મેટ ન પહેરવા બદલ દંડરૂપે પ્રથમ વાર ૧૦૦ રૂપિયા બીજા કે પછીના ગુના માટે ૩૦૦ રૂપિયા ભરવાના રહેશે."

૪૬ કલાક ૨૬ મિનિટના કામકાજ સાથે વિધાનસભાના શિયાળુ સત્રનો અંત

હવે બજેટસત્ર મુંબઈમાં ત્રીજી માર્ચથી



હમ સાથ સાથ હૈ: મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસ, નાયબ મુખ્ય પ્રધાનો એકનાથ શિંદે અને અજિત પવાર તથા વિધાન પરિષદના અધ્યક્ષ રામ શિંદે પૂર્ણાહુતિ સમયે.

નાગપુર: મહારાષ્ટ્ર વિધાનસભાનું શિયાળુ સત્ર પૂર્ણ થયું, જેમાં અમિત શાહ દ્વારા બાબાસાહેબ આંબેડકર ઍંગે કરાયેલી ટિપ્પણી પર થયેલો હોબાળો, બંધારણની પ્રતિકૃતિને અપવિત્ર કરવાને મુદ્દે થયેલી હિંસા અને સરપંચની હત્યા સહિતની મહત્વપૂર્ણ ઘટનાઓનો સમાવેશ થાય છે. વિધાનસભાનું આગામી અધિવેશન ત્રીજી માર્ચથી મુંબઈમાં બજેટ સત્ર તરીકે આયોજિત કરવામાં આવશે.

અધિકારીઓના જણાવ્યાનુસાર વિધાનસભામાં છ દિવસ કામ થયું તેમાં કુલ ૪૬ કલાક ૨૬ મિનિટનું કામ થયું હતું.

મહારાષ્ટ્ર વિધાનસભાએ તેનું શિયાળુ સત્ર શનિવારે ઔપચારિક રીતે સ્થગિત કર્યું હતું. સત્ર દરમિયાન થયેલી નોંધપાત્ર ઘટનાઓમાં કેટલાક વિવાદ ઉભો કરનારી ઘટના હતી, જેમાં કેન્દ્રીય (જુઓ પાનું ૪) >>

જાન્યુઆરીની ૨૪-૨૫ અને ૨૫-૨૬ની મધરાતે સાડાનવ કલાક દાદરથી અંધેરી વચ્ચે ટ્રેનો બંધ

મુંબઈ: ભારતીય રેલવેના 'સ્કૂ પાયલિંગ' પર બનાવવામાં આવેલા અંતિમ એટલે કે બાન્દ્રાથી માહિમ દરમિયાન મીઠી નદી પર આવેલા પુલને મજબૂત બનાવવાનું કામ પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા હાથમાં લેવામાં આવ્યું છે. આ કામને કારણે ૨૪-૨૫ અને ૨૫-૨૬ જાન્યુઆરીએ સાડાનવ કલાકનો મધરાતનો બ્લોક રેલવે પ્રશાસન દ્વારા હાથ ધરવામાં આવશે. બ્લોક દરમિયાન દાદરથી અંધેરી દરમિયાન સ્વો અને ફાસ્ટ લાઇન પર લોકલ સેવા બંધ રહેશે.

શ્રિદેશકાળમાં નદી પર પુલ બનાવતી વખતે થાંભલાઓમાં કાર્બર-લોખંડનું મિશ્રણ મોટા પ્રમાણમાં વાપરવામાં આવતું હતું. આ પદ્ધતિને 'સ્કૂ પાયલિંગ' કહેવામાં આવે છે. ૧૮૮૮માં મીઠી નદી પર પુલ બનાવવામાં આવ્યો હતો. તેના પુલ પર કુલ આઠ સ્કૂ પાયલિંગ ઊભા છે. પાયલિંગમાં એક સ્કૂની પહોળાઈ ૫૦ મિ.મી. અને વ્યાસ અંદાજે બે ફૂટ છે. પાંટાની નીચેના ગર્ડરને આધાર આપનારા સ્કૂ નદીની અંદર ૧૮ થી વીસ મીટર ઊંડાણમાં લગાવવામાં આવ્યા છે. એક સ્કૂનું વજન આઠથી ૧૦ ટન જેટલું છે. કોરોનાકાળમાં કેટલાક પાયાને મજબૂત કરવામાં આવ્યા હતા. ફક્ત એક સ્કૂ પાયલિંગ નદીમાં ધસી રહ્યો હોવાનું જણાયા બાદ તે દૂર (જુઓ પાનું ૪) >>

એમવીએમાં તિરાડ?

ઉદ્ભવ-સેના મુંબઈ પાલિકા ચૂંટણી એકલી લડવા માગે છે

મુંબઈ: શિવસેના (યુબીટી)ના નેતા સંજય રાઉતે શનિવારે એવો સંકેત આપ્યો હતો કે તેમનો પક્ષ મહા વિકાસ આઘાડીમાંથી બહાર નીકળ્યા વિના બૃહમુંબઈ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન (બીએમસી)ની ચૂંટણીમાં એકલા લડી શકે છે.

પત્રકારો સાથે વાત કરતા, રાઉતે કહ્યું હતું કે પાર્ટીના કાર્યકરો

સ્થાનિક સંસ્થાઓની ચૂંટણીમાં એકલા ઉતરવાનો આગ્રહ રાખી રહ્યા છે, કારણ કે લોકસભા કે રાજ્ય વિધાનસભાની ચૂંટણી કરતાં વધુ ઈચ્છુક ઉમેદવારો છે.

બીએમસી ચૂંટણી માટે ઉદ્ભવ ઠાકરે અને અન્ય પાર્ટીના નેતાઓ વચ્ચે (એકલા ઉતરવું કે નહીં તે (જુઓ પાનું ૪) >>

વેસ્ટર્ન એરપોર્ટ હાઇવે બન્યો નરક

કલાકો સુધી જોગેશ્વરીથી સાંતાક્રુઝ વચ્ચે ભયંકર ટ્રાફિક જેમ સર્જાયો: કલાકો વાહનો તસુભર આગળ ન ખરચ્યા: ફ્લાઈટ ચૂકી ન જવાય એ માટે માથે સામાન મૂકીને પ્રવાસીઓને એરપોર્ટ તરફ જવાની ફરજ પડી

મુંબઈ: વેસ્ટર્ન એક્સપ્રેસ હાઇવે પર શનિવારે મોડી સાંજે ભયંકર ટ્રાફિક જેમ સર્જાયો હતો. ટ્રાફિક જેમને કારણે વાહનચાલકો અને ખાસ કરીને એરપોર્ટ ફ્લાઈટ પકડવા માટે જઈ રહેલા લોકો ખરાબ રીતે ફસાઈ ગયા હતા. આમાંના કેટલાક તો ફ્લાઈટ ચૂકી ન જવાય એ ડરે રસ્તા પર ભારેખમ બેગ લઈને એરપોર્ટ તરફ ચાલતા જતા જોવાયા હતા. મુંબઈ ભાજપના નેતા અને હવે મહારાષ્ટ્રમાં પ્રધાન બનેલા આશિષ શેલાર

નાગપુરથી મોડી સાંજે મુંબઈ એરપોર્ટ આવ્યા હતા અને તેમનું સ્વાગત કરવા માટે મોટી સંખ્યામાં તેમના ટેકેદારો એરપોર્ટ પરના રસ્તા પર જોઈ શકાતા હતા. મુંબઈ પોલીસના ટ્રાફિક કન્ટ્રોલરમે શેલાર આવ્યા હોવાની વાતને સમર્થન આપ્યું હતું પણ તેમના ટેકેદારોને લીધે ટ્રાફિક જેમ થયો હોવાની વાતનો ફોડ નહોતો પાડ્યો. મુંબઈગરાને ઘણી હાલાકી ભોગવવી પડી હતી. જોગેશ્વરીથી સાંતાક્રુઝ દરમિયાન વાહનોની (જુઓ પાનું ૪) >>



દોષખ: વેસ્ટર્ન એક્સપ્રેસ હાઇવેના ટ્રાફિકની સોશિયલ મીડિયા પર મુકાયેલી તસવીર.

PAC n DELIVER
INTERNATIONAL COURIER

Send parcels to your Children & loved ones in CANADA, UK, USA & WORLD WIDE including Garments, Farsan, Chocolates, Sweets, Gifts, Eatables, Medicines & any permissible item & get benefited with SPECIAL rates.

Contact : Mr. ANUJ SANGOI
8879991866
Email - sales@pacndeliver.com
"20 Yrs of Quality Service"

રાજકોટમાં પૂ. શ્રી ધીરગુરુદેવનો મંગલ પ્રવેશ કાર્યક્રમ
તા. ૨૫-૧૨-૨૦૨૪, બુધવાર, સવારે : ૮-૦૦ થી ૯-૦૦ કલાકે

ગોંડલ સંપ્રદાયના પરમશ્રદ્ધેય પૂ. શ્રી ધીરગુરુદેવ તથા સાધ્વીજી પૂ. નયનાજી મ.સ. ઠાણા-૩નું મંગલ આગમન કાર્યક્રમ
તા. ૨૫-૧૨-૨૦૨૪ બુધવાર, સવારે : ૭-૩૦ કલાકે

રૂપાબેન માંડણભાઈ કરણભાઈ માલધારીના નિવાસેથી વિહાર સ્વાગત યાત્રા
સવારે : ૮-૦૦ થી ૯-૦૦ કલાકે : સ્વાગત સમારોહ

અને પૂ. ડાંસરીજી મહાસતીજીની ૭૬મી વર્ષમાન આયંબિલ તપ ઓળીના પારણા 'ડુંગર દરબાર', રાજપથ બિલ્ડિંગ, પંચવટી સોસાયટી મેઈન રોડ સમારોહ પ્રમુખ : શ્રી મહેશભાઈ વાઘર - અમેરીકા નવકારશીના લાભાર્થી : શ્રી જીતુભાઈ બેનાણી પરિવાર

અમદાવાદમાં ૨૧ કરોડના ખર્ચે નિર્માણાધિન કાઠિયાવાડ ભવનમાં પૂ. શ્રી ધીરગુરુદેવની પધરામણી : ઉદ્ઘાટન અને ચાતુર્માસ પ્રવેશ ૨૨ જૂન, ૨૦૨૫

શાસન પ્રગતિ - નિર્માણ અંક લોકાર્પણવિધિમાં ડાબેથી કાંતિભાઈ કપાસી, નિલેશ પાટડીવાળા, પ્રફુલ તલસાણીયા, નટુભાઈ સંઘવી, દિનેશ ખેતાણી, પ્રદિપ જોઈસર, રશ્મિન સંઘવી.

શ્રી કાઠિયાવાડ સ્થા. જૈન સમાજ બોપલ - અમદાવાદ.
અનુગ્રહ પ્રદાતા : પરમશ્રદ્ધેય પૂ. ગુરુદેવ શ્રી ધીરજીમુનિ મ.સા.

શ્રી કાઠિયાવાડ સ્થા. જૈન સંઘ - બોપલ, અ'વાદ પ્રેરિત લાભુબેન હિંમતલાલ કપાસી ધર્મસંકુલ અને વીણાબેન ભૂપતલાલ ખેતાણી હ. મનીષા દિનેશ ખેતાણી - ધર્મનાથ ઉપાશ્રયના આંગણે તા. ૧૯-૧૨-૨૦૨૪ના પૂ. શ્રી ધીરગુરુદેવની પધરામણી, પ્રવચન યોજાયેલ. સાતાકારી પાટનો દાતાઓએ લાભ લીધેલ.

પૂ. શ્રી ધીરગુરુદેવની નિશામાં તા. ૨૨-૦૬-૨૫ને રવિવારે, ૨૧ કરોડના ખર્ચે નવનિર્મિત ધર્મસંકુલની ઉદ્ઘાટન વિધિ એવં ચાતુર્માસ પ્રવેશ સમારોહ.

તા. ૦૨-૦૨-૨૫ના કુમુદબેન ન્યાલચંદ વોરા - મેડીકલ સેન્ટરની દ્વારોદ્ઘાટનવિધિ.

Landmark MG
YOU DRIVE **

DECEMBER FEST
BEST TIME TO UPGRADE IS NOW
BENEFITS VALID TILL 31ST DECEMBER, 2024

ZS EV
BENEFITS UP TO ₹3,10,000*
BaaS PRICE STARTS AT ₹13.99* LAKH
+ BATTERY RENTAL @ ₹4.5*/km

COMET EV
BENEFITS UP TO ₹70,000*
BaaS PRICE STARTS AT ₹4.99* LAKH
+ BATTERY RENTAL @ ₹2.5*/km

ASTOR
BENEFITS UP TO ₹2,20,000*
PRICE STARTS AT ₹9.99** LAKH

HECTOR
(AVAILABLE IN PETROL & DIESEL)
BENEFITS UP TO ₹2,45,000*
PRICE STARTS AT ₹13.99** LAKH

THE ADVANCED GLOSTER
BENEFITS UP TO ₹5,50,000*
PRICE STARTS AT ₹38.80** LAKH

All variants showcased are top models. Actual performance figures may differ in conditions other than test conditions. Vehicle body colour may differ due to the printing process. Images used in this ad are for representation purposes only. In view of our policy of continuously improving our products, we reserve the right to alter specifications, features and designs without prior notice and without liability. All variants are subject to availability. Please check details with your nearest MG dealer for the latest information. Accessories and features shown in the pictures may not be a part of standard equipment and will differ according to the variant. Available in select cities. **All prices are ex-showroom India. *Ex-showroom price India for base variant under BaaS unique ownership programme. For other disclaimers, visit the website - https://www.mgmotor.co.in/vehicles/windoe-ev-electric-car-in-india/terms-and-conditions. *TBC apply on all benefits and offers.

LANDMARK MG MUMBAI
45,46,46A, Runwal Green, Mulund-Goregaon Link Road, Mulund (W), Mumbai- 400078 **91523 91524**

SCAN TO GET DIRECTIONS