

ટાટા મોટર્સમાં રોકાણકારોએ ₹ ૧.૯૦ લાખ કરોડ ગુમાવ્યા, એનવિડિયામાં આઠ ટકાનો કડાકો

મુંબઇ: શેરબજારની એકધારી પડતી વચ્ચે રોકાણકારોના લાખો કરોડ રૂપિયા ધોવાયા છે. નિફ્ટી ૨૮ થી ૩૦ વર્ષ પછી સતત પાંચ મહિના સુધી નેગેટિવ ઝોનમાં ગબડ્યો છે. જોકે આ બધા વચ્ચે અમુક શેરમાં પણ રોકાણકારોને પારાવાર નુકસાન થયું છે, જેમનો એક શેર ટાટા મોટર્સમાં લગભગ બે લાખ કરોડ સાફ થઈ ગયા છે.

નિફ્ટીને નેગેટિવ ઝોનમાં ધકેલનારા અનેક પરિબળો એકત્ર થયા છે, પરંતુ તેના ઘટક એવા ટાટા મોટર્સના ધોવાણને કારણે તેની અવગતિ સહેજ વધુ ઝડપી બની હોવાથી બેન્ચમાર્ક ઝડપથી નીચે સરકી રહ્યો છે. એ જ રીતે, એમરિકાના નેસ્ડેક કમ્પોઝિટ ઇન્ડેક્સમાં એનવિડિયાના ધોવાણને કારણે ઝઢપી કડાકો જોવા મળ્યો છે.

અમેરિકામાં નબળા કન્ઝ્યુમર ડેટાને કારણે અમેરિકન બજારોમાં નરમાઇનો માહોલ રહ્યો હોવા સાથે નાણાકીય પરિણામની જાહેરાત અગાઉ એનવિડિયામાં ત્રણેક ટકાનો કડાકો બોલી જતાં નેસ્ડેક કમ્પોઝિટ ઇન્ડેક્સમાં દોઢેક ટકાનો ધબકડો જોવા મળ્યો હતો. આ આર્ટિફિશિયલ ઇન્ટેલિજન્સ ચીપમેકર કંપનીના શેરમાં ૨૦૨૫ની શરૂઆતથી અત્યાર સુધીમાં આઠેક ટકાનો કડાકો બોલાયો છે.

ટાટા મોટર્સની તરફ પાછાં ફરીએ તો વિદેશના યાચીરૂપ બજારોમાં જગુઆર લેન્ડ રોવર (જેએલઆર)ની નબળી માગ અને વ્યાપારી વાહનો તથા ઇલેક્ટ્રિક વાહનોના સેગમેન્ટમાં સ્થાનિક વેચાણની થિંતાને કારણે ટાટા મોટર્સના શેરમાં ૪૪ ટકાનો કડાકો બોલાઈ ગયો છે. નોંધવું રહ્યું કે ટાટા મોટર્સની

રેવન્યુમાં જેગુઆર લેન્ડ રોવરની વેચાણનું યોગદાન ખૂબ મહત્વનું છે અને અન્ય ઇલેક્ટ્રિક વાહનો પણ હરીફાઈમાં આવી રહ્યા છે. કંપનીની આવકમાં જેએલઆરની નિકાસ આવક ખૂબ મહત્વની છે.

શેરબજારમાં તાજેતરના કડાકાના દોરમાં ટાટા મોટર્સ સૌથી ખરાબ પ્રદર્શન કરનાર નિફ્ટી ૫૦ સ્ટોક તરીકે ઉભરી આવ્યો છે, તેના શેર જુલાઈ ૨૦૨૪માં રૂ. ૧,૧૭૯ની ટોચથી અંદાજે ૪૪ ટકાના કડાકા સાથે હાલમાં રૂ. ૬૬૧.૭૫ના સ્તર પર પહોંચી ગયા છે. આને પરિણામે ટાટા મોટર્સના માર્કેટ કેપિટલાઇઝેશનમાં રૂ. ૧.૯ લાખ કરોડનું ધોવાણ થયું છે. ચીન અને યુકે જેવા મુખ્ય બજારોમાં જગુઆર લેન્ડ રોવરની નબળી માગને કારણે રોકાણકારોમાં આ શેર માટેના સેન્ટિમેન્ટમાં ખાચરો પડતા તેના શેરના ભાવમાં તીવ્ર ઘટાડો થયો છે.

યુરોપિયન બનાવટની કાર પર યુએસના સંભવિત આયાત ટેરિફ અંગેની ચિંતા પણ શેરમાં સતત વેચવાલી અને પીછેહઠનું મહત્વનું કારણ છે. સ્થાનિક બજારમાં જાઇયેબતો મધ્યમ અને ભારે સેગમેન્ટના કમર્શિયલ વ્હિકલના વેચાણમાં નરમાઈ અને અન્ય કંપનીઓ તરફથી ઇલેક્ટ્રિક વ્હિકલની વધતી સ્પર્ધાને કારણે વધુ દબાણ આવી રહ્યું છે.

કોર્પોરેટ હલચલમાં આરઆરપી ઇલેક્ટ્રોનિક્સે યુએસ સ્થિત ડેકા ટેકનોલોજી ઇન્કોર્પોરેટેડ સાથે સેમિકન્ડક્ટર પેકેજિંગ માટે વ્યૂહાત્મક સહયોગ સાધવા એમઓયુ કરાર કર્યા છે. આરઆરપી ઇલેક્ટ્રોનિક્સે સેમિકન્ડક્ટર ઘટકોના એસેમ્બલિંગ અને પરીક્ષણમાં કુશળતા ધરાવે છે. ડેકા



ટેકનોલોજીસ ક્વોલકોમ, ઇન્ફિનિયોન અને એએસઇ ગ્રુપ જેવા ઉદ્યોગ દિગ્ગજોના સમર્થન સાથે અદ્યતન સેમિકન્ડક્ટર પેકેજિંગમાં અગ્રણી છે.

દરમિયાન, મહાશિવરાત્રી નિમિત્તે બુધવારે શેરબજાર બંધ રહ્યું હતું. સેન્સેક્સે મંગળવારે પાંચ દિવસની પીછેહઠને બ્રેક મારીને સાધારણ

પોઇન્ટની સપાટી પર બંધ થયો હતો. ટેલિકોમ્યુનિકેશન ઈન્ડેક્સ સૌથી અધિક વધ્યો હતો, જ્યારે મેટલ, ઓઈલ એન્ડ ગેસ અને રિયલ્ટી શેરોમાં વેચવાલી હતી. એક્સચેન્જના માર્કેટ કેપમાં રૂ. ૧.૪૯ લાખ કરોડનો ઘટાડો નોંધાયો છે. સેન્સેક્સની ૧૭ સ્કિપ વધી હતી, જ્યારે ૧૩ સ્કિપ ઘટી હતી. એક્સચેન્જમાં ૪,૦૬૨ સ્કિપ્સમાં કામકાજ થયું હતું, જેમાં ૧,૬૭૮ સ્ટોક્સ વધ્યા હતા, ૨,૨૫૩ સ્ટોક્સ ઘટ્યા હતા, જ્યારે ૧૩૧ સ્ટોક્સ સ્થિર રહ્યા હતા. ૪૯ સ્ટોક્સ બાવન સપ્તાહની ઊંચી સપાટીએ પહોંચ્યા હતા, જ્યારે ૨૩૪ સ્ટોક બાવન સમાહની નીચી સપાટીએ પહોંચ્યા હતા. બ્રોડ બેઝ ઈન્ડાયસીસમાં મિડકેપ ૦.૫૭ ટકા અને સ્મોલકેપ ૦.૪૫ ટકા ઘટ્યો હતો. સ્ટ્રેટેજી ઈન્ડાયસીસમાં આઈપીઓ ઈન્ડેક્સ ૦.૨૦ ટકા વધ્યો અને એસએમઈ આઈપીઓ ૧.૦૬ ટકા ઘટ્યો હતો. નિફ્ટી અને સેન્સેક્સમાં ફેબ્રુઆરીમાં અત્યાર સુધીમાં લગભગ ચાર ટકાથી મોટો ઘટાડો થયો છે, બીજા શબ્દોમાં ૨૭ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૪ના રોજ જોવા મળેલા તેમના શિખર સામે ઉકત બંને બેન્ચમાર્કમાં અનુક્રમે ૧૩.૮૦ ટકા અને ૧૨.૯૮ ટકા સુધીનું ધોવાણ થયું છે.

વિશ્લેષકો કહે છે કે નિફ્ટી ૩ન્ઝર ઝોનમાં પ્રવેશી રહ્યો છે. નિફ્ટીમાં છેલ્લી વખત સતત પાંચ મહિનાનો ઘટાડો જુલાઈ અને નવેમ્બર ૧૯૯૬ વચ્ચે જોવા મળ્યો હતો. નિફ્ટીમાં ફક્ત બે વાર પાંચ મહિનાનો ઘટાડો જોવા મળ્યો છે, જ્યારે ૧૯૯૮ અને ૨૦૦૧માં ચાર મહિનાનો ઘટાડો જોવા મળ્યો છે. રેકોર્ડ પરનો સૌથી લાંબો ઘટાડો સપ્ટેમ્બર

વૈશ્વિક સોનામાં સાંકડી વધઘટે ટકેલું વલણ ટ્રમ્પની ટેરિફ યોજનાઓ પર રોકાણકારોની નજર



ભાવ સાંકડી વધઘટે અથડાઈને ઑસ્ટ્રીઠ ૨૯૧૨.૬૯ ડૉલર આસપાસ ટકેલા રહ્યા હતા અને વાયદામાં ભાવ ગઈકાલના બંધ સામે ૦.૩ ટકાના સુધારા સાથે ૨૯૨૬.૭૦ ડૉલર આસપાસ ક્વોટ થઈ રહ્યા હતા, જ્યારે ચાંદીના ભાવ ઘટ્યા મથાળેથી ૦.૧ ટકાના સુધાર સામે ૩૧.૭૭ ડૉલર આસપાસ ક્વોટ થઈ રહ્યા હતા. એકંદરે ગઈકાલે અમેરિકી

૧૯૯૪થી એપ્રિલ ૧૯૯૫ વચ્ચે સતત આઠ મહિનાનો રહ્યો છે.

ભારતના બંને મુખ્ય બેન્ચમાર્ક સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ના તેમના રેકોર્ડ ઉચ્ચતમ સ્તરથી અંદાજે ૧૩ ટકા જેટલા ઘટ્યા છે, કોર્પોરેટ ક્ષેત્રના નબળા પરિણામ ઉપરાંત આગળ પણ કામગીરી નબળી રહેવાની આશંકા, ટ્રમ્પ ટેરિફ ટેરરને કારણે વિદેશી સંસ્થાકીય ફંડોની એકધારી વેચવાલી અને આંતરરાષ્ટ્રીય વેપારમાં વધી રહેલી અનિશ્ચિતતાને કારણે ઇક્વિટી માર્કેટનું મોરલ સાવ ખખડી ગયું છે. બજારના નિરીક્ષકોના મતે ચીન ફરી જોખમ બન્યું છે. ચીની શેરોમાં તીવ્ર ઉછાળો નહકના ભવિષ્યમાં પણ અવરોધયુ છે. ચીની શેરબજાર આકર્ષક રહેવાને કારણે ‘સેલ ઇન્ડિયા, બાય ચાઇના’ વેપાર સૂત્ર થોડા સમય માટે ચાલુ રહી શકે છે.

ટેરિફ વોર અને ફેડરલના રેટ કટ અંગેના નક્કારાત્મક સંદેશ સાથે એફઆઇઆઇની અવિરત વેચવાલીને કારણે શેરબજારે સતત પીછેહઠ નોંધાવી રહ્યું છે. ટેરિફ વોર શરૂ થયા પછીના ખાસ કરીને ચીન અને યુરોપિયન સંઘના પ્રત્યાઘાતને કારણે ઇકિવટી ઇન્વેસ્ટર્સના સેન્ટિમેન્ટને ઢેસ પહોંચી છે. બજારની નજર ભારત અને અમેરિકાના મેક્રો ઇકોનોમિક ડેટા, ટ્રમ્પ વહીવટીતંત્ર દ્વારા ટેરિફ પાતના આગામી નિર્ણયો તેમ જ યુકેન અને રશિયા વચ્ચે શાંતિ વાટાઘાટો સંબંધિત અપડે ટૂસ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવશે.નિષ્ણતાતોના મતે આ અઠવાડિયે માસિક ફંડયુર્સ અને ઓશન્સ કોન્ટ્રીકન્ટની સમાપ્તી આવતી હોવાથી અફડાતફડી અને અસ્થિરતા વધી શકે છે.

ભારતીય અર્થતંત્રનો કપરો કાળ પૂરો ત્રીજા ત્રિમાસિકગાળામાં દેશમાં ૬.૩ ટકા વૃદ્ધિદરનો જર્મન બ્રોકરેજનો અંદાજ

મુંબઈ: ભારતીય અર્થતંત્રનો ખરાબ સમયગાળો પૂરો થયો હોવાનું જણાઈ રહ્યું હોવાનું એક જર્મન બ્રોકરેજે તાજેતરમાં જણાવ્યું છે.

નોંધનીય બાબત એ છે કે ગત સપ્ટેમ્બરના અંતના ત્રિમાસિકગાળામાં સતત સાતમાં ત્રિમાસિકગાળામમાં જીડીપીમાં ઘટાડાતરફી વલણ જળવાઈ રહેતાં ૫.૪ ટકાનો આર્થિક વૃદ્ધિદર જોવા મળ્યો હતો, પરંતુ હવે વર્તમાન નાણાકીય વર્ષનાં ત્રીજા ત્રિમાસિકગાળામાં ૬.૨ ટકાનો આર્થિક વૃદ્ધિદર જોવા મળે તેવી શક્યતા ડૉઈશ બેન્કે વ્યક્ત કરી છે.

બેન્કના વિશ્લેષકે જણાવ્યું હતું કે ભારતની આર્થિક વૃદ્ધિની ચિંતા દૂર થઈ હોવાનું જણાય છે, પરંતુ આર્થિક વૃદ્ધિ ખોડગાઈ જવાને કારણે સમગ્ર નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૬નો આર્થિક વૃદ્ધિદર સાત ટકાની નીચે રહેશે. નોંધનીય બાબત એ છે કે આવતીકાલે (ગુરુવારે) જાહેર થનારા આર્થિક કામગીરી અંગેના ડેટાની