











# આતરાભાળની મોસમ

## હેડ-કલાસેને કાળો કેર વર્તાવ્યા પછી કોલકાતાએ ધૂંટણિયા ટેકવ્યાં

ઇંગ્રા-ચોક્કાની રમક્ર

હૈદરાબાદના થર્ડ-હાઇઅસ્ટ રેઝ/૩ પછી કોલકાતા

૧૬/૧૦: હેઠની ઇ, કલાસેનની નવ સિક્સર

નવી દિલ્હી: સનરાઝસ હૈદરાબાદ આધ્યાત્મિકેલાની બાહ્ય થઈ ગયેલી લોજી ટીમ કોલકાતા નાઈટ રાઇડર્સ સામે અંતિમ મેચમાં દખદાર બેંગિક કર્યા બાદ બોલિંગમાં પણ અસરદાર સ્પેશની ૧૧૦ સન્ધી વિઝનું હતું. હૈદરાબાદના સ્પેશન લખ દુબેણે તૃતી રનમાં જાણ વિકેટ લીધી હતી. કોલકાતાની ટીમ ૨૭૮ના લખણે સામે ૧૬૮ રન પણ ઓલાઉટ થઈ હતી. હૈદરાબાદના ઉન્કટ, એશન મંચિંગ, લખ દુબેણે ૩-૩ વિકેટ લીધી હતી. પરિણા ૩૭ રન કોલકાતાની ટીમમાં હાઇઅસ્ટ હતી.

આ વખતની ટૂનિમેન્ટમાં પેટ કમિસની આ ટીમે અર્થાત પછી હવે સમાપ્ત પણ ધમકેદાર કર્યું. ત્રીજા નંબરને બોલિંગ ટીમ-સ્કોર (૨/૩) કમિસની ટીમે બાબીસ ફોર ફિલ્ડિંગમાં આંદોલની હતી. ટ્રેવિસ હેડે રોલમાં ૫૦ રન પૂરા કર્યા હતા તો બેંગિક ઓર્ડરમાં ઓપનર અધિકેની વિકેટ પછી પ્રમોટ કર્યાં આવેલા કલાસેને માત્ર ૧૭ રનમાં લાંબ સેન્યુરો પૂરી કર્યા બાદ ૩૭માં બોલ પર ૧૦૦ રન પૂરા કર્યા.

એવા જ ધમકાબાધ્ય પર્ફોર્મન્સમાં ૨૦ ઓપનરમાં જાણ વિકેટે ૨૭૮ રન કર્યા હતા. ઓપનર ડ્રેવિસ હેડ (૭૬ રન, ૪૦ બોલ, ૪ સિક્સર, ૪ ફોર)ને ફિલ્ડિંગ પછી વિકેટક (૩-૦-૫૪-૦) પણ ખૂબ બજ્યાં બન્ધો હતો. વોલસ્પેન વિકેટ, સાત ફોર)ને આતશભાની દિલ્હીનું સેટિંગ મળ્યું હતું. હૈદરાબાદના બાને બેંગિક કોલકાતાની બોલિંગને ચીથેથેલા કરો નાખી હતી.

એ પછેં, ઓપનર અધિકેક શર્મિંગે ૩૨ રન હથાન કિશને ૨૮ રન અને અન્કિટ વામને આણનમ ૧૨ રન બનાવ્યા હતા. હૈદરાબાદની ટીમને ૨૪ રન કોલકાતામાં મેચ મળ્યા હતા.

હૈદરાબાદની આખી ઇન્સ્ન્સમાં કુલ ૧૮ સિક્સર અને બાબીસ ફોર ફિલ્ડિંગમાં આંદોલની હતી.

ટ્રેવિસ હેડ રોલમાં ૫૦ રન પૂરા કર્યા હતા તો બેંગિક ઓર્ડરમાં ઓપનર અધિકેની વિકેટ પછી પ્રમોટ કર્યાં આવેલા કલાસેને માત્ર ૧૭ રનમાં લાંબ સેન્યુરો પૂરી કર્યા બાદ ૩૭માં દિલ્હીનું વિકેટ ૨૮૮ રન કર્યા.

### આઈપીએલના હાઇઅસ્ટ ટીમ-સ્કોર્સ

(૧) હૈદરાબાદ, ૨૮૭/૩, ૨૦૨૪માં બેંગલૂરુ સામે (૨/૧૦)ને ૨૮૮/૩ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૨) હૈદરાબાદ, ૨૮૬/૬, ૨૦૨૪માં રાજસ્થાન સામે (૩/૧૦)ને ૨૮૭/૩ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૩) હૈદરાબાદ, ૨૮૭/૩, ૨૦૨૪માં કોલકાતા સામે (૪/૧૦)ને ૨૮૮/૩ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૪) હૈદરાબાદ, ૨૮૭/૩, ૨૦૨૪માં મુંબઈ સામે (૫/૧૦)ને ૨૮૯/૩ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૫) કોલકાતા, ૨૮૭/૭, ૨૦૨૪માં દિલ્હીનું (૫/૧૦)ને ૨૯૦/૭ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૬) કોલકાતા, ૨૯૨/૭, ૨૦૨૪માં દિલ્હીનું (૫/૧૦)ને ૨૯૩/૭ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૭) કોલકાતા, ૨૯૩/૭, ૨૦૨૪માં દિલ્હીનું (૫/૧૦)ને ૨૯૪/૭ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૮) કોલકાતા, ૨૯૪/૭, ૨૦૨૪માં દિલ્હીનું (૫/૧૦)ને ૨૯૫/૭ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ પણ તેમને બિરદાવ્યા હતા. ઘોણીએ નિવૃત્તિ વિશેના એંકરના એક સાલાના જવાબમાં કહું હતું કે ‘હવે વધુ રમતું કે નહીં હતી’.

(૯) કોલકાતા, ૨૯૫/૭, ૨૦૨૪માં દિલ્હીનું (૫/૧૦)ને ૨૯૬/૭ની હારાવ્યું હતું. ઘોણીએ હારાવ્યું હતું. વિકેટ વિશેની ખૂબ બુધી વિકેટ કરી હતી અને પોતાની ટીમના પર્ફોર્મન્સને પરકરણ ગાણાંચ્યો હતો. અને બોલિંગને સારા કેય પક્કા બેદલ







## મહારાષ્ટ્ર પોલીસની એએન્ટીએક્સ ટૂંક સમયમાં થશે કાર્યરત

### આંતરરાજ્યાં ડ્ર્યસની હેરાફેરી પર રાખશે નજર

મુંબઈ: સમગ્ર દેશ અને મહારાષ્ટ્ર અધિકારીઓને અન્ય કર્મચારીઓનો રાજ્યમાં કેદી પ્રલોચી ઘણાયોના વચ્ચે નાખવા એન્ટી-નાકોટિકસ અને કેન્દ્ર સરકારના નાકોટિકસ કંપોલ ભ્યારો, કસ્ટમ્સ, ડિસ્પોરેટ એક રેલવ્યુ હાટેલિજન્સ જીવી ડ્ર્ય વિરાસી એજન્સીઓને છે, પરંતુ હવે આંતરરાજ્ય ડ્ર્યસના વેપાર પર કાર્યવાહી કરવા માટે મહારાષ્ટ્ર પોલીસે એન્ટી-નાકોટિકસ ટાઇક ફોર્સની રચના કરી છે, જે કાંઈવાટીથી લઈને કેન્દ્રીય એજન્સીઓને સાથે સંકળન સુધીના વિવિધ કાર્યો કરેશે. ઉપરંતુ ડ્ર્યસના સમે આગુતી ફેલાવેશે. આ ટાઇક કીસ ટૂંકમાં પેડલવોની જિલ્લાવાર ચાદી પણ બનાતો રહેશે. રાજ્યવાચી અથવા આંતરરાજ્યક કેસોની મહિન્દ્રાજના નિર્દેશ પર એન્ટોક્સ ને સોંપવામાં આવશે તે નાકોટિક ડ્ર્યસના નોંધાયેલા કોસનોન સહનસ્ત્રે એકત્ર હેરાફેરી પેટોન વિધાંતિકાનું નેટવર્કને લગત્તા દેશે. (પીઠીઅન્દી)



**સતર્કતા....:** પહુંચામણ હુમલા બાદ ભારતમાં જાહેર કરવામાં આવેલા અલટર્ટ બાદ મુંબઈના પશ્મ રેલવેના ડીઓએમ અને ડીરીએમ દ્વારા પેટેટોક્સ પર બૂન્દુ પોલિશ કરતાં ફેરિયાઓની વેરિફિકેશન પ્રક્રિયા હથ ધરવામાં આવી હતી, જેમાં બૂન્દુ પોલિશ કરવા માટે જેણા નામે લાઇસિન્સ દિશ્યુ કરવામાં આગુતી હોય છે એની જરૂરીએ તેમના મિગ્રે કે અન્ય કોઈ લોકો કામ કરતાં જોવા મળ્યા હતા. આ બાબત દ્યાનમાં આવ્યા બાદ ઉત્ત કાર્યવાહી હથ ધરવામાં આવી હતી. આવા ગેરકાયદે ફેરિયાઓને સૌથી પેટોન વિધાંતિકાનું શાશીધ કરીને તેમની સમે આવશ્યક કાર્યવાહી હથ ધરવામાં આવી હતી. (અમય ખરાડ)

## કોંકણ રેલવેને ભારતીય રેલવેમાં સમાવવા માટે મંજૂરી

મુંબઈ: કોંકણ રેલવેને ભારતીય રેલવેમાં સમાવવાનો માર્ગ મોકાંગો થઈ ગયો છે. ગયા મહિને મુખ્ય પ્રધાન દેવન્દ્ર ફાયલાયી કેન્દ્રીય રેલવે પ્રધાન અધિકારીને વેખાયને લખેલા પત્ર દ્વારા મહારાષ્ટ્ર સરકારે મંજૂરી આપી દીધી છે.

આ વિલીનીકરણને અગાઉ કાણ્ડાંક, ગોવા અને કેરણ સરકારે પણ મંજૂરી દિલ્લીમાટે રેલવે લાંબી રેલવે લાંબા હોય છે. કોંકણ રેલવે પર હેલી પેસેન્જર ટ્રેન પણ કરવાનો મંજૂરીનો ઉદ્દેશ કોંકણ રેલવે વિલીનીકરણ પછી છે.

કોંકણ રેલવે મહારાષ્ટ્ર, ગોવા, અને કેરણ સરકારે પણ મંજૂરી ૭૪૧ કિલોમીટર લાંબી રેલવે લાંબા હોય છે. કોંકણ રેલવે પર હેલી પેસેન્જર ટ્રેન પર હેલી પેસેન્જર ટ્રેન અને મેંબ્લોર વચ્ચે દોડી હતી. ■

### રિક્ષા-ટેક્સીયાતકોએ ૩૧મી મે સુધી મીટર બદલી લેવા, નહીં તો...

મુંબઈ: મુંબઈના ફેલ્બુઅરી ૨૦૨૨ પછી રિક્ષા-ટેક્સીના ભાડાંના વધારો કરવામાં આવ્યો હતો. નવા ભાડાં પ્રમાણે મીટરમાં સુધીઓ (રીકેલિબ્રેશન) કરવો જરૂરી છે, પરંતુ મુંબઈના દુષ્ટ ૭૦ ટકા રીક્ષા, ટેક્સીના રીકેલિબ્રેશન પૂણી થયા છે અને ૩૦ ટકા દસ્તુ બાકી છે. રીકેલિબ્રેશન પૂણી થયા છે અને ૩૦ ટકા દસ્તુ બાકી છે. રીકેલિબ્રેશન ન થાય ત્યાં સુધી જુના મીટર પ્રમાણે ભાડાં વસુલવાની સૂચના આપવામાં આવી હતી. મુંબઈ મહાનગરમાં લગભગ ૪૫.૬ લાંબાં ટેક્સી-રીક્ષાની જરૂરિયાં ૭૦ ટકાનું રીકેલિબ્રેશન કરવાનો હેલી જરૂરી હતો. કોંકણ રેલવે પર હેલી પેસેન્જર ટ્રેન વસુલવામાં આવી શકે છે.

ફેલ્બુઅરીથી મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજન ટ્રાન્સપોર્ટ આંદોલિની તેના મંજૂરી આપી હતી. તે મુખ્ય રિસ્યુનું લઘુત્તમ ભાડું ૨ લાંબિયા અને ટેક્સીનું ૩૧ રૂપિયા કરવામાં આવ્યું હતું.

રીકેલિબ્રેશન ન થાય ત્યાં સુધી જુના મીટર પ્રમાણે ભાડાં વસુલવાની સૂચના આપવામાં આવી હતી. મુંબઈ મહાનગરમાં લગભગ ૪૫.૬ લાંબાં ટેક્સી-રીક્ષાની જરૂરિયાં ૭૦ ટકાનું રીકેલિબ્રેશન કરવાનો હેલી જરૂરી હતો. રીકેલિબ્રેશન ના થાય ત્યાં સુધી જુના મીટર પ્રમાણે ભાડાં વસુલવાની સૂચના આપવામાં આવી હતી. ત્યાં પૂણી થયા છે અને ૩૦ ટકા દસ્તુ બાકી છે. રીકેલિબ્રેશન પર હેલી જરૂરી હતો. રીકેલિબ્રેશન ના થાય ત્યાં સુધી જુના મીટર પ્રમાણે ભાડાં વસુલવાની સૂચના આપવામાં આવી હતી. ત્યાં પૂણી થયા છે અને ૩૦ ટકા દસ્તુ બાકી છે. રીકેલિબ્રેશન ના થાય ત્યાં સુધી જુના મીટર પ્રમાણે ભાડાં વસુલવાની સૂચના આવી શકે છે.

## મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસ-વે પર અક્સમાતોનું પ્રમાણ ઘટ્યું

### એન્ટેલિજન્ટ ટ્રોફિક મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમને કારણે રાખ્ય બન્યું

મુંબઈ: ઇન્નેલિજન્ટ ટ્રોફિક મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમને કારણે રાખ્ય બન્યું પ્રમાણ પણ એક્સપ્રેસને પર અક્સમાતોનું નોંધાયા હતું. જેમાં આ જ સમયગાળા દરમિયાન પંચવાન ઘટાડવામાં મદદ કરી છે. લંબા ચાર મહિનામાં નોંધાયા હતું. રીક્ષાની પ્રાણીઓની જાણું આનુસાર, મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસને પર આંદોલન જાણું નોંધાયા હતું. આ વર્ષે જાન્યુની એપ્રિલ એપ્રિલ સુધીની જુના મીટર પ્રમાણે અક્સમાતોનું નોંધાયા હતું. આ સાથે પ્રેટ્રોલિયમાં વધારો અને જાન્યુની એપ્રિલ પ્રમાણે આવ્યા હતા. રીક્ષાની પ્રાણીઓની જાણું આનુસાર, મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસને પર જુલાઈ, ૨૦૨૨ રથ્યે અમલમાં મુક્કાયેલ આંદોલને અક્સમાતોનું નોંધાયા હતું. આ સાથે પ્રેટ્રોલિયમાં વધારો અને જાન્યુની એપ્રિલ પ્રમાણે આવ્યા હતા. રીક્ષાની પ્રાણીઓની જાણું આનુસાર, મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસને પર જુલાઈ, ૨૦૨૨ રથ્યે અમલમાં મુક્કાયેલ આંદોલને અક્સમાતોનું નોંધાયા હતું. આ સાથે પ્રેટ્રોલિયમાં વધારો અને જાન્યુની એપ્રિલ પ્રમાણે આવ્યા હતા. રીક્ષાની પ્રાણીઓની જાણું આનુસાર, મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસને પર જુલાઈ, ૨૦૨૨ રથ્યે અમલમાં મુક્કાયેલ આંદોલને અક્સમાતોનું નોંધાયા હતું. આ સાથે પ્રેટ્રોલિયમાં વધારો અને જાન્યુની એપ્રિલ પ્રમાણે આવ્યા હતા. રીક્ષાની પ્રાણીઓની જાણું આનુસાર, મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસને પર જુલાઈ, ૨૦૨૨ રથ્યે અમલમાં મુક્કાયેલ આંદોલને અક્સમાતોનું નોંધાયા હતું. આ સાથે પ્રેટ્



