



સમૃદ્ધના
રોપ:
સમૃદ્ધમાં
આપેતી મોટી
ભરતમાં
સમૃદ્ધનાંથી
બહાર આવેલો
કરચો સાફ
કરતા
પાલિકાના
કર્મચારીઓ.
(અમય ખરડે)

આનંદો! દક્ષિણ મુંબઈમાં ૧૦ સ્થળો પાર્કિંગ મફત

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
મુંબઈ: દક્ષિણ મુંબઈના કાલાંઘડા વિસ્તારમાં પાર્કિંગ કોઓંડ બહાર આવત્યા બાદ મુંબઈ મહિનગરપાલિકાએ 'એ' વોર્ડમાં ૨૪ પ્રાઇવેટ પાર્કિંગના કોન્ટ્રેક્ટ શીન્યુ નાની કરવાનો નિર્ણય લીધો હતો. તેથી હવે કોલાબા, ફેન્ટ, નરીમન પોઈન્ટ અને કફ પરેડમાં ૧૦ જગ્યો મફતમાં પાર્કિંગ ઉપલબ્ધ થયું છે. આનાથી દક્ષિણ મુંબઈના નગરાંકોને મોટી રહેતા મળી છે. આ વિસ્તારમાં કોન્ટ્રેક્ટ દ્વારા પાર્કિંગ માટે પાલિકાએ નક્કી કરેલી રકમ કરતા વધુ પૈસા વસૂલ કરવામાં આવતા હોવાના વસૂલ કરવામાં આવતા હોવાના

કરિયાદ સ્થાનિક નાગરિકો કરી રહ્યા હતા.
પાલિકાએ ૧૫૮૮, ૨૦૨૮ના સિંગે ઓપરેશન કરેલે કાલાંઘડા પાર્કિંગમાં કોન્ટ્રેક્ટ દ્વારા પાર્કિંગ માટે વાહનચાલકો પાસે વધુ પૈસા વસૂલવામાં આવતા હોવાનું તથા નો પાર્કિંગ જોનમાં પણ વાહનો પાર્ક કરવાનામાં આવતા હોવાનું પકી પાડયું હન્તુ. ભાજપના કોલાબાના ભૂપરાંધ્ર નગરસેકે આ બાબતે પાલિકા કમિશનર ભૂપરાંધ્ર ગગાણીને પત્ર લખીને માગાણી કરી હતી કે ૩૧ મેના રોજ કરાર પૂરો થયા પછી એ અને પંકીની સેવા મફતમાં કરવામાં આવે. તેથી કરાર પૂરો થયા પછી એ અને પંકીની સેવા નિર્ણય લેતા પહેલા પોતાનો પાર્કિંગ નિયંત્રણમાં સુધ્યારો કરવો જોઈએ.

આ વિસ્તારમાં મફત પાર્કિંગ મળશે

દક્ષિણ મુંબઈના ફેન્ટ પરિસરમાં હુન્નિભલ સર્કિલ, જમનાલાલ બજાર રોડ, દોરાંબજી ટાંકા રોડ, ઇરોસ સિનેમા સામેના ટ્રેના આઈલેન્ડ, વાલંબંદ હિરાંબંદ રોડ, રામલાલાઈ ક માણી રોડ (પાંચમ તરફ), કચુલીભાન્દેય રોડ, બદુદીન તેથબજી રોડ, મુદાના રોડી લેન, તામરીન્ડ લેન, વી.અન.રોડ, ડેમેજી સ્ટ્રીટ અને નગનદાસ માસ્ટર લેનનો સમાવેશ થાય છે. ■

મુંબઈમાં ટૂંક સમયમાં મીરા-ભાયંદર-વસઈમાં વોટર ટેક્સીઓ શરૂ કરાશે દહેજના ૧૧૭ કેસ નોંધાયા

મુંબઈ: મુંબઈના ભીડ બાગે સાથે મુંબઈની કનેક્ટિવિટીમાં ઘટાડવા માટે ગેટેવે એક ઈન્ટિચા પર રેઝિયો જેટેલીની નવી મુંબઈ એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

ગઈ કાંચ મેન્ટરલાલ ખોડો વોટર ટેક્સીનો શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ એક વિકસન કર્યું છે. આ માટે, જરૂરી પરવાનગીનો માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

મુંબઈ: માટે નવી મુંબઈ એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ એક વિકસન કર્યું છે. આ માટે, જરૂરી પરવાનગીનો માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

મુંબઈ: માટે નવી મુંબઈ એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ એક વિકસન કર્યું છે. આ માટે, જરૂરી પરવાનગીનો માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગી

ગાંધીનગરની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગીની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગીની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગીની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગીની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગીની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસરથી: પુણેમાં વૈભાગીની આત્મધાર્યા કોંકણાની ભાગે સાથે મુંબઈની એરપોર્ટ સુવી બોટર ટેક્સીની શરૂ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે. આ માટે, રાજ્યના ભાસ્યાંદ્રાં અને બંદર વિકસન કર્યું છે કે આ માટે બંદર વિભાગે તેનું આપોજન પૂર્ણ કર્યું અને જરૂરી સ્થળોને જેટીના નિર્માણ માટે દરખાસ્તો નેત્યો કરવામાં આવે.

વસ

તન-મન-ધનથી રહો

વ્રિક્ષો તાજા

ભાવ ચંચળતાના ભયને ઓળખો...

‘બજાર આવતા મહિને વધશે કે ઘટશે એવું હું ક્યારેય કોઈને પૂછતો નથી. મને ખબર છે કે એનો જવાબ મને કોઈ આપી શકે એમ નથી.’

ધારો કે એક રોકાણ સલાહકારે ને કેપનીના શેરની ભલામણ કરી છે. સિક્પ ‘ઓ’ અને સિક્પ ‘બી’. સિક્પ ‘અનો ભાવ ગત પાંચ વર્ષમાં ૧૦૦થી વધીને ૨૨૫ રૂપિયા થઈ ગયો છે અને ‘બી’નો ભાવ ૧૦૦થી વધીને ૨૪૦ થયો છે. બન્ને કેપનીઓ સમાન ક્ષેત્રની છે અને મજબૂત છે. આ માહિતીના આધારે તમે કઈ સિક્પમાં રોકાણ કરવાનું પસંદ કરશો?

તમારો જવાબ હોશે સિક્પ ‘બી’...પણ થોબો. ૧૦૦ રૂપિયા બાદની બને કેપનીઓના શેરના ભાવની ડિલચાલ પર એક નજર નામીએ. સિક્પ ‘ઓ’નો ભાવ ૧૦૦ પછી ૧૫૦, ૧૭૫, ૨૨૫, ૨૪૫, ૨૪૦ અને ૨૨૫ થયો છે. સિક્પ ‘બી’નો ભાવ ૧૦૦ પછી ૧૭૫, ૧૫૦, ૨૧૫, ૨૦૫, ૨૧૫ અને ૨૪૦ એ પ્રમાણે વધ્યો-ઘટ્યો છે.



ઉપરોક્ત આંકડાનો પરથી લોઈ શકાય છે કે ‘બી’ લિમિટેડનો શેર વધારે ચેયણ છે. આંકડકીય દિશાને ચેયણતાનું માપ સ્ટાન્ડર્ડ તેવિયેશન દ્વારા કાઢવામાં આવે છે. કોઈ પણ રોકાણકારે રહેલું જોખમ સ્ટાન્ડર્ડ તેવિયેશનથી મપાય છે. ચંચળતા વધારે હોય તા જોખમ પણ વધારે હોય છે.

રોકાણકાર તરીકે આપણી નજર મોટાભાગે વળતર પર જ

- સર જોન ટેમ્પલટન

હોય છે. આપણને એ સારી પેઠે ખબર છે કે જોખમ અને વળતર એક જ સિક્કાની બે બાજુઓ છે. આમ છતાં, આપણું અર્થાત્ મન જોખમ તરફ આંખ આડા કાન કરે છે.

‘વધુ જોખમ, વધુ વળતર’ વિશે આપણે અનેક વાર સાંભળ્યું છે. હવે આ બે વાક્યનો વિચાર કરો:

- ૧) વધારે જોખમ, વધારે વળતર,
- ૨) વધારે વળતર, વધારે જોખમ...

આમાંથી કંદું વાક્ય વધુ થોડું છે? લોકો આ સવાલના જવાબમાં પહેલું વાક્ય બરોખર હોવાનું કહી દેતા હોય છે, પણ થોડો વધુ

વિચાર કરવાથી બીજું વિશાળ વધુ થોડું

દેખાવ લાગે છે. અર્થાત્ મનમાંથી જવાબ

મેળવવા માટે વધારે વિચાર કરવો પડે છે.

મારાં લેકર્ચર દરમિયાન હું વધું વાર શ્રોતાઓને પહુંચું છું, ‘તમારામાંથી કેટલા લોકો

વધું બધું જોખમ લઈ શકે છે?’ સવાલ પૂછ્યાયા બાદ

મોટી સંખ્યામાં લાખ લોચા થાય છે. પછી હું કહેતો હોઉં છું,

‘જેણે નાણાં ગુમાવવામાં વાંધો નથી એવા લોકો લાખ નીચા

કરી છે.’

હવે જેમના લાખ લોચા છે એ કહેતા હોય છે, ‘અમે જોખમ લઈ શકીએ હોય, પણ પણૈ ગુમાવવાનું અમેને ગમતું નથી.’ એ

વળતે આ લાખ લોચા રાખનારા તેવાર છે, પણ નાણાં ગુમાવવાનું તમને ગમતું

નથી, તો પછી તમારી જોખમની વ્યાખ્યા શું છે?’

આ વાત પરખી કહી શકાય કે હોઈ પણ વધુ વિચારને જોખમની સમે વાંધો હોલો નથી, પણ બરેખર થતા નુકસાનથી અણાયમો હોય છે. નફો કરવાથી મળતો આંનંદ નાણાં ગુમાવવાથી થતા ફુદું કરતાં ઓછો હોય છે.

સ્ટાન્ડર્ડ તેવિયેશનની ગણતરી કરવાથી તમામ જોખમો મપાઈ થાય છે. ભાવમાં વિવિધ પરિભ્રાણો નીચે ઉત્તારચાદા આવતા હોય છે. આ પરિભ્રાણો કોઈ પણ સંસ્થાની આંતરિક કે બાબુ વધનાઓ હોઈ શકે છે. ભાવચંચળતા

જેટલી વધારે હોય તેટલું નાણાં ગુમાવવાનું જોખમ પણ વધારે હોય છે.

સહૃદ્યોરોને ભાવચંચળતા ગમતી હોય છે, જ્યારે ખરા

અર્થમાં રોકાણકાર હોય તેમને સ્થિરતા પસંદ હોય છે. વાસ્તવમાં એનું જોવામાં આચુંચ છે કે રોકાણકાર લાંબા સમય સુધી રોકાણ રાખી મૂકે તો તેને ભાવચંચળતાની અસર ઓળખી થાય છે.

શિસ્તબદી રોકાણકારોને સમય જતાં વધારે લાખ થોડો હોય છે. સિસ્તમેટિક છાંસેન્ટ પ્લાન (એસાઇપી) મારાત્મક રોકાણ કરતા લોકોને લાખ થાય છે, કારણકે એ લાંબા ગાળા સુધી અને નિયમિતપણે રોકાણ કરીને ભાવચંચળતાનો લાખ ઉકાવી શકે છે.

હવેથી રોકાણ કરતી વધતે ફક્ત વળતરનો જ વિચાર કરતા નહીં. વળતર અને જોખમ એ બન્નેને ધ્યાનમાં લીધા બાદ જ આગળ વધવું શેર હોય, સોનું હોય કે પછી મ્યુચ્યુલેન કંડ હોય, રોકાણના સંબંધિત સાધનમાં ભૂતકાળમાં કંદું વળતર મજબું એટલી વિગત જોવાને બદલે તેની ભાવની ડિલચાલ પર પણ નજર નાખવી.

લેવામાં આવે છે, જ્યારે સુપર ટોપ અપ પ્લાનમાં મર્યાદા ઉપરના ડોસ્પિટલાઇઝેશનના બિલને આવે છે, જેમકે....

મૂળ પોલિસી પાંચ લાખ રૂપિયાનો છે અને સુપર ટોપ અપ પ્લાન ૧૦ લાખ રૂપિયાનો છે, જેમાં મર્યાદા પાંચ લાખ રૂપિયા છે.

બિલની રકમ સુપર ટોપ અપ પ્લાન મુજબ યુક્કવાસી ૮ લાખ રૂપિયાનું એક બિલ મૂળ પોલિસીમાંથી પાંચ લાખ રૂપિયા ચૂકવાશે અને બાકીના ગ્રાણ લાખ રૂપિયા સુપર ટોપ અપ પ્લાનમાંથી ચૂકવાશે.

પોલિસીના સમયગાળા દરમિયાન એક કરતાં વધારે બિલ થાંથી હોય એ સ્થિતિમાં

પહેલું બિલ - ૬ લાખ
બીજું બિલ - ૮ લાખ
ત્રીજું બિલ - ૧ લાખ મૂળ પોલિસી હેઠળ પાંચ લાખ રૂપિયા ચૂકવાશે. અલગ અલગ બિલના ઉપરના ચાર લાખ રૂપિયા સુપર ટોપ અપ લાખ રૂપિયાનું કંડ હોય તો સુપર ટોપ અપ પોલિસીની વ્યાપક વધારે બિલ થાંથી હોય એ સ્થિતિમાં

પહેલું બિલ - ૬ લાખ
બીજું બિલ - ૮ લાખ
ત્રીજું બિલ - ૧ લાખ મૂળ પોલિસી હેઠળ પાંચ લાખ રૂપિયા ચૂકવાશે. અલગ અલગ બિલના ઉપરના ચાર લાખ રૂપિયા સુપર ટોપ અપ લાખ રૂપિયાનું કંડ હોય તો સુપર ટોપ અપ પોલિસીની વ્યાપક વધારે બિલ થાંથી હોય એ સ્થિતિમાં

પહેલું બિલ - ૬ લાખ
બીજું બિલ - ૮ લાખ
ત્રીજું બિલ - ૧ લાખ મૂળ પોલિસી હેઠળ પાંચ લાખ રૂપિયા ચૂકવાશે. અલગ અલગ બિલના ઉપરના ચાર લાખ રૂપિયા સુપર ટોપ અપ પોલિસીની કંપનીના નેટવર્કની હોસ્પિટલમાં કલેમની પતાવત કેશવિસેસ વોરણે થાય છે.

પ્રશ્ન: શું ફક્ત સુપર ટોપ અપ પોલિસી અન્ની શક્કી થાય છે?
ઉત્તર: ઈ, તેમે ફક્ત સુપર ટોપ અપ પોલિસી બરીદી શકો છો, પરંતુ તમારે એ ધ્

