



# સાપ્તાહિક મુંબઈ સમાચાર

R.N.I. No. 1689/57

મુંબઈ પ્રસિદ્ધ થયું ■ સ્થાપના: ૧ જુલાઈ ૧૯૨૨ ■ પુસ્તક: ૨૦૪ ■ Volume 68 ■ Issue 24  
■ વિક્રમ સંવત ૨૦૮૧ ■ જયેષ્ઠ વદ-૪ ■ મુંબઈ ■ MUMBAI SAMACHAR ■ www.bombaysamachar.com ■ REGD.No. MCS/121/2024-26

રવિવાર, ૧૫ જૂન, ૨૦૨૫, (૧૬ પાનાં) કિંમત ₹ ૧૦.૦૦

ઉત્સવ પૂર્તિ પૃથ્વી ૧૧

LIKE & FOLLOW: /Mumbaisamachar4u

## દક્ષિણ આફ્રિકાએ રચ્યો ઇતિહાસ: ટેસ્ટમાં વર્લ્ડ ચેમ્પિયન

**ANTARA**  
GOLD & DIAMONDS  
DADAR | BORIVALI

**TODAY'S GOLD RATE**  
₹ 91,440/-

PER 10 GRAMS OF 22KT BIS HALLMARKED JEWELLERY

જુના સોનાના ઘરેણા શ્રેષ્ઠ ભાવે ખરીદીશું

DIAMOND JEWELLERY  
VVS-VS F-G QUALITY  
CERTIFIED NATURAL DIAMONDS

DADAR 022 4041 5565 | BORIVALI 022 6811 5565  
OPEN ON ALL DAYS

**MBBS ADMISSION**  
NEET Marks 113-400?  
Budget 5-10 Lakh/Year?  
Kaise Milega?

**VISHWA**  
Since 1999  
70 3030 66 11 | www.vmap.co.in

‘ચોક્કસ’ની દાયકાઓ જૂની છાપ ભૂંસી નાખી  
૨૭ વર્ષે જીત્યા મોટી ટ્રોફી: ટેસ્ટના વર્લ્ડ કપમાં માર્કરમ લોર્ડ્સની ફાઇનલમાં બન્યો ‘લોર્ડ’: ઓસ્ટ્રેલિયા ટાઇટલ ન જાળવી શક્યું



**વિજયનો ઉત્સાહ:** લંડનમાં લોર્ડ્સના મેદાન પર શનિવારે રમાયેલી વર્લ્ડ ટેસ્ટ ચેમ્પિયનશિપની ફાઇનલમાં દક્ષિણ આફ્રિકાની ટીમે ઓસ્ટ્રેલિયા સામે વિજય મેળવ્યા બાદ હાથમાં વિજેતા ટ્રોફી લઈને ટીમના સભ્યો સાથે ઉજવણી કરી રહેલો દક્ષિણ આફ્રિકાની ટીમનો કેપ્ટન ટેમ્બા બુમ્બા. (એજન્સી)

રહેલી ‘ચોક્કસ’ની છાપ દૂર કરાવી આપી છે. ૧૯૯૦ના દાયકામાં રંગબેદની નીતિ ત્યજીને ફરી ક્રિકેટ જગતમાં પ્રવેશ્યા સાઉથ આફ્રિકાના ક્રિકેટ ઇતિહાસમાં બુમ્બાની ટીમનું અને પાસ કરીને માર્કરમનું નામ સુવર્ણ અક્ષરે લખાશે. આઠસીસીના ચેરમેન જય શાહ તેમ જ ક્રિકેટ વર્લ્ડના બીજા અનેક મહાનુભાવો આ અવસરે લોર્ડ્સમાં હાજર હતા. સાઉથ આફ્રિકાના ખેલાડીઓની પત્ની-ગર્લફ્રેન્ડ તેમ જ પરિવારજનો પણ બેઠક ખુશ હતા.

સાઉથ આફ્રિકા આ પહેલાં ફક્ત એક ટ્રોફી જીત્યું હતું. ૧૯૯૮માં એ ટ્રોફી વિલ્સ ઇન્ટરનેશનલ કંપની હતી. ત્યાર પછી ટૂર્નિમેન્ટની સેમિ ફાઇનલ કે ફાઇનલમાં પહોંચીને પણ છેવટે હારી બેસતા સાઉથ આફ્રિકા હવે ‘ચોક્કસ’ નથી રહ્યું. તેઓ ૧૯૯૮ની આઠસીસી નોંકઆઉટ ટ્રોફી જીત્યા બાદ છેક ૨૭ વર્ષે મોટી ટ્રોફી જીત્યા છે. જે કામ ભારત બે વખત (૨૦૨૧માં, ૨૦૨૩માં) ડબ્લ્યુટીસીની ફાઇનલમાં પહોંચ્યા પછી ન કરી શક્યું એ કામ સાઉથ આફ્રિકાએ

એક જ વખત (૨૦૨૫માં) ફાઇનલમાં પહોંચીને કરી દેખાડ્યું છે. સાઉથ આફ્રિકાને આ સન્માન અપાવવામાં અશ્વેત કેપ્ટન ટેમ્બા બુમ્બા (૬૬ રન, ૧૩૪ બોલ, પાંચ ફોર)નું પણ બહુમૂલ્ય યોગદાન છે. તેણે ત્રીજી વિકેટ માટે માર્કરમ સાથે ૧૪૭ રનની અમૂલ્ય ભાગીદારી કરી હતી. મેચને અંતે સાઉથ આફ્રિકાનો ડેવિડ બેલિંગમ (૨૧ અણનમ, ૪૯ બોલ, એક ફોર) અણનમ રહ્યો હતો. તેની સાથે વિકેટકીપર કાઇલ વેરેની (ચાર રન, ૧૩ બોલ) પણ (જુઓ પાનું ૨) >>

**મુંબઈ સમાચાર**

પહેલી જુલાઈ, ૨૦૨૫ના સમગ્ર એશિયાનું ગૌરવ સમાન સૌથી જૂનું અખબાર ‘મુંબઈ સમાચાર’ પ્રવેશે છે ૨૦૪મા વર્ષમાં...

“મુંબઈ સમાચાર”ના સ્થાપના દિવસે દર વર્ષે કંઈક હટકે કરવાની પરંપરા રહી છે અને આ પરંપરાને આગળ વધારતા આ વર્ષે આપણે નવાજીએ એવા લોકોને કે જેઓ આપણા જીવનદાતા છે... આ પ્રસંગે

**૧૫ ડોક્ટરનું સન્માન કરવામાં આવશે**

જેમનું તેમના ક્ષેત્રમાં અનન્ય યોગદાન રહ્યું છે

પહેલી જુલાઈના સાંજે સાત વાગ્યે સ્થળ : નહેરુ સેન્ટર ઓડિટોરિયમ, મુંબઈ

દર વર્ષની જેમ ગીત-સંગીતનો જલસો તો ખરો જ...

કાર્યક્રમની વધુ વિગતો માટે જોતા રહો **મુંબઈ સમાચાર**

## ઈરાનનો ઈઝરાયલ પર ડ્રોન અને મિસાઈલથી હુમલો: ત્રણનાં મોત



**ઈસ્પેક્શન:** ઈરાને શનિવારે ઈઝરાયલના રિશોન લેઝન વિસ્તાર પર કરેલા મિસાઈલ હુમલામાં નાશ પામેલા ઘરોનું ઈસ્પેક્શન કરી રહેલા સુરક્ષા દળના જવાનો. (એજન્સી)

### જો ઈરાન મિસાઈલ છોડવાનું ચાલુ રાખશે તો ‘તહરાન સળગશે’: ઈઝરાયલ

જેરુસલેમ : સંરક્ષણ પ્રધાન ઈઝરાયલ કાલ્તે ઈરાનને ચેતવણી આપી છે કે “જો (અલી) પામેની ઈઝરાયલથી હોમ ફ્રન્ટ પર મિસાઈલ છોડવાનું ચાલુ રાખશે, તો તહરાન સળગશે.” એમ ઈઝરાયલ સંરક્ષણ પ્રધાને ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું. ઈઝરાયલ દ્વારા ઈરાનના પરમાણુ, મિસાઈલ અને લશ્કરી સંકુલ પર હુમલા બાદ ઈરાને ઈઝરાયલ પર બદલો લેવા માટે હુમલો કર્યો બાદ તેમની ટિપ્પણી આવી છે. “ઈરાની સરમુખત્યાર ઈરાનના નાગરિકોને બંધકોમાં ફેરવી રહ્યા છે અને એક એવી વાસ્તવિકતા બનાવી રહ્યા છે જેમાં તેઓ, પાસ કરીને તહરાનના રહેવાસીઓ, ઈઝરાયલથી નાગરિકો પરના ગુનાહિત હુમલા માટે ભારે ક્રિમિનલ ચૂકવશે,” કાલ્તે ઈઝરાયલ સંરક્ષણ દળો (આઈડીએફ) ચીફ ઓફ સ્ટાફ એચાલ ઝમીર, મોસાદના ડિરેક્ટર ડેવિડ બાર્મીઆ અને અન્ય ટોચના લશ્કરી અધિકારીઓ સાથે પરિસ્થિતિનાં મૂલ્યાંકન દરમિયાન જણાવ્યું હતું. ઈઝરાયલે અત્યાર સુધી પોતાના હુમલાઓ ઈરાની પરમાણુ અને લશ્કરી સ્થાપનો સુધી મર્યાદિત રાખ્યા છે અને તેમની સાથે જોડાયેલા મુખ્ય અધિકારીઓને નિશાન (જુઓ પાનું ૨) >>

## નરેન્દ્ર મોદી કેનેડામાં જી-૭ શિખર પરિષદમાં ભાગ લેશે

**કોએશિયાની મુલાકાત લેનારા પ્રથમ ભારતીય વડા પ્રધાન**

નવી દિલ્હી: વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી રવિવારથી કેનેડા સહિત ત્રણ દેશની મુલાકાતે જશે. આ મુલાકાત દરમિયાન મોદી કેનેડામાં યોજાનારી જી-૭ શિખર પરિષદમાં પણ ભાગ લેશે. દ્વિપક્ષી સંબંધો સુધારવા અને સહકાર વધારવા મોદી સાથપ્રસ તેમ જ કોએશિયાની મુલાકાત પણ લેશે. કોએશિયાની મુલાકાત લેનારાં તે પ્રથમ ભારતીય વડા પ્રધાન છે. પ્રમુખ નિકોસ કિસ્ટોડોલાઈડસના આમંત્રણને માન આપીને મોદી સૌપ્રથમ સાથપ્રસની મુલાકાતે જશે. સાથપ્રસની રાજધાની નિકોસિયામાં મોદી પ્રમુખ નિકોસ કિસ્ટોડોલાઈડસ સાથે વાતચીત કરશે અને લિમાસોલ ખાતે બિઝનેસ લીડરોને સંબોધન કરશે. આ મુલાકાત બંને દેશ વચ્ચેના દ્વિપક્ષી સંબંધો અને સહકાર વધારવાની પ્રતિબદ્ધતાને (જુઓ પાનું ૨) >>

## સરકારે કરી ઉચ્ચ સ્તરીય સમિતિની રચના

નવી દિલ્હી: એર ઈન્ડિયા વિમાન દુર્ઘટનાનું કારણ તપાસવા સરકારે કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવના વડાપણ હેઠળ ઉચ્ચસ્તરીય સમિતિની રચના કરી છે. આ સમિતિ અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાનાં કારણોની ચકાસણી કરશે અને ભવિષ્યમાં ધાવી દુર્ઘટના ન સર્જાય તે માટે વ્યાપક માર્ગદર્શિકા તૈયાર કરશે. નાગરિકી ઉડ્ડન ખાતાએ કહ્યું હતું કે આ સમિતિ ઘટનાને મામલે તપાસ કરી રહેલી અન્ય સંબંધિત સંસ્થાઓની સર્વિસિટી તરીકે કામ નહીં કરે. આ સમિતિ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારની ઘટના ન બને તે માટે સ્ટાન્ડર્ડ ઓપરેટિંગ પ્રોસિજર (એસઓપી) થી કાઢવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે. બારમી જૂને લંડન ગેટવિક જઈ રહેલું બોઈંગ ૭૮૭-૮ વિમાન અમદાવાદ એરપોર્ટ પરથી ઉડ્ડન ભયાનાં તુરંત બાદ તૂટી પડતાં વિમાનમાં સવાર ૨૪૨માંથી ૬ મેમ્બર સહિત ૨૪૧ પ્રવાસી ઉપરાંત (જુઓ પાનું ૨) >>

## મૃતદેહો પરિવારજનોને સોંપવાની શરૂઆત

**અમદાવાદ**

અમદાવાદ: ૧૨ જૂનના રોજ અમદાવાદના મેઘાણીનગરમાં થયેલી ભયાનક વિમાન દુર્ઘટનાનાં મૃતકોના મૃતદેહોને તેમના પરિવારજનોને સુપરત કરવાની પ્રક્રિયા શરૂ થવામાં આવી છે. અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલના ૧૨૦૦ બેડ હોસ્પિટલ સામે આવેલા પોસ્ટ મોર્ટમ રૂમ ખાતેથી આ પ્રક્રિયા શરૂ કરવામાં આવી છે. મળતી વિગતો અનુસાર ૨૪૮ લોકોના ડીએનએ સેમ્પલનું વેરિફિકેશન થઈ ચૂક્યું છે, અને તેમાંથી ૩૯ મૃતદેહોના ડીએનએ તેમના પરિવારજનોના ડીએનએ સાથે મેચ થયા છે. આ મેચ થયેલા મૃતદેહોને પરિવારજનોને સોંપવામાં આવી રહ્યા છે. મૃતદેહોને (જુઓ પાનું ૨) >>

**એર ઈન્ડિયા મૃતકોના પરિવારને ₹ પચીસ લાખની સહાય આપશે**

નવી દિલ્હી: અમદાવાદમાં ૧૨ જૂનના રોજ લંડન જતી એર ઈન્ડિયાની પ્રીમલાઇનર વિમાન દુર્ઘટનામાં ૨૪૨ લોકો સવાર હતા, જેમાંથી માત્ર એક જ મુસાફર બચી શક્યો હતો. વિમાન મેડિકલ કોલેજ હોસ્પિટલ સાથે અથડાતા ત્યાં હાજર અનેક લોકોનાં પણ મોત થયાં છે. આ કુટુંબ ઘટના બાદ એર ઈન્ડિયાએ પીડિત પરિવારોને મદદ કરવાની જાહેરાત કરી છે. એરલાઈન્સે દુર્ઘટનાના પીડિત પરિવારોને તાત્કાલિક રાહત આપવા માટે ૨૫-૨૫ લાખ રૂપિયાની વચગાળાની સહાય આપવાની આજે સત્તાવાર જાહેરાત કરી છે. એર ઈન્ડિયાએ કહ્યું કે, અમે આ દુ:ખ સમયમાં પીડિત પરિવારોની સાથે ઊભા છીએ. અમારા કર્મચારીઓ તેઓને તમામ મદદ (જુઓ પાનું ૨) >>

## ગુજરાતનો ડંકો ‘નીટ’ યુજી ૨૦૨૫માં બે ગુજરાતી વિદ્યાર્થીઓ ટોપ-૧૦માં, રિઝલ્ટ જાહેર!

નવી દિલ્હી: નેશનલ ટેસ્ટિંગ એજન્સી દ્વારા ‘નીટ’ યુજી ૨૦૨૫નાં પરિણામો જાહેર કરી દેવામાં આવ્યા છે. ઉમેદવારો સત્તાવાર વેબસાઇટ શયર્થા.શિક્ષાશાખા.શિક્ષ પર જઈને પોતાનું પરિણામ જોઈ શકે છે. આ ઉપરાંત, વિદ્યાર્થીઓને તેમના રજિસ્ટર્ડ ઈમેલ એડ્રેસ પર પણ પરિણામ મોકલવામાં આવી રહ્યાં છે. રાજસ્થાનના હનુમાનગઢના મહેશ કુમારે પ્રથમ સ્થાન મેળવ્યું છે, જ્યારે ટોપ ૧૦ યાદીમાં ગુજરાતના બે વિદ્યાર્થીઓનો સમાવેશ થાય છે. ‘નીટ’ યુજી ૨૦૨૫નાં પરિણામો જાહેર થઈ કરી દેવામાં આવ્યાં છે. રાજસ્થાનના હનુમાનગઢના મહેશ કુમારે પ્રથમ (જુઓ પાનું ૨) >>

## આઈએમએની અપીલ બાદ તરત જ ટાટા ગ્રૂપ આવ્યું મદદ

નવી દિલ્હી : એર ઈન્ડિયા વિમાન દુર્ઘટનાએ સમગ્ર દેશને હચમચાવી નાખ્યો છે. ૧૨ જૂનના રોજ થયેલા આ ભયાનક અકસ્માતમાં ૨૭૪ લોકોનાં મોત થયાં હતાં. મૃતકોમાં ફક્ત વિમાનમાં સવાર મુસાફરો જ નહીં પરંતુ જમીન પર રહેલા ઘણા લોકો પણ સામેલ હતા. અમદાવાદમાં થયેલા આ અકસ્માતમાં બીજે મેડિકલ કોલેજના ઘણા વિદ્યાર્થીઓ પણ હાજર હતા, જેમાંથી કેટલાક ઘાયલ થયા હતા અને કેટલાકે જીવ ગુમાવ્યો હતો. આ દુ:ખદ ઘટના બાદ, હવે આ વિદ્યાર્થીઓ અને તેમના પરિવારો માટે મદદની માગ કરવામાં આવી રહી છે. ઈન્ડિયન મેડિકલ એસોસિયેશનની ગુજરાત રાજ્ય શાખાએ ટાટા સન્સના ચેરમેન એન. ચંદ્રશેખરને પત્ર લખીને બીજે મેડિકલ કોલેજના (જુઓ પાનું ૨) >>



# થાણેમાં ૧૨ હજાર કરોડના ખર્ચે ચાર વર્ષમાં રિંગ રેલ મેટ્રો

થાણે: થાણેના રહેવાસીઓની મુસાફરી આરામદાયક બનાવવા અને તેમનો સમય બચાવવા માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારે થાણે શહેરમાં રિંગ રેલ મેટ્રો (સક્યુલર મેટ્રો)ના કામને મંજૂરી આપી દીધી છે. પ્રથમ તબક્કામાં આ પ્રોજેક્ટ માટે ૧૪૦૦ કરોડ રૂપિયાના ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવ્યા છે અને મંજૂરી પ્રક્રિયા અંતિમ તબક્કામાં છે. નાયબ મુખ્ય પ્રધાન એકનાથ શિંદે ટૂંક સમયમાં આ પ્રોજેક્ટનો શિલાન્યાસ કરશે. થાણેના સંસદ સભ્ય નરેશ મહેડેએ શુક્રવારે મેટ્રો અધિકારીઓ સાથેની બેઠક બાદ જણાવ્યું હતું કે આ મેટ્રો લાઈનનું કામ ડિસેમ્બર ૨૦૨૯ પહેલાં પૂર્ણ થઈ જશે.

સમસ્યામાંથી મુક્ત કરવા માટે થાણે હેક્ટરની રિંગ રેલ મેટ્રોનું કામ ઝડપી બનાવ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટને કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી છે અને નોંધપાત્ર ભંડોળ ફાળવવામાં આવ્યું છે. ૧૨,૨૦૦ કરોડ રૂપિયાના આ રિંગ રેલ મેટ્રો પ્રોજેક્ટ ૨૯ કિ.મી. લાંબો છે. ૨૬ કિ.મી. જમીન પર અને ૩ કિ.મી. ટ્રેન ભૂગર્ભમાં દોડશે. તેના રૂટ નક્કી કરી દેવામાં આવ્યા છે. કુલ ૨૨ સ્ટેશન એલિવેટેડ કરવામાં આવશે અને બે સ્ટેશનો એસ્કેટ, કોલશેટ, બાળકુમ, રાખોડી, થાણે કોલેજ રોડ, થાણે સ્ટેશન પરિસરનો સમાવેશ થાય છે.



પાદ પૂજા... ગણેશોત્સવને બે-ત્રણ મહિનાની વાર છે ત્યારે મૂર્તિકારોએ બાપ્પાની મૂર્તિઓ બનાવવાનું શરૂ કરી દીધું છે. શનિવારે સંકષ્ટી ચતુર્થાના મુહૂર્તે લાલબાગના રાજાના ચરણની પૂજા સાથે મૂર્તિ ઘડવાનું શરૂ કરાયું હતું.

# વિશ્વાસકુમાર રમેશની જેમ ૧૯૯૩ના પ્લેન કેશમાં પણ થયો હતો એક વ્યક્તિનો ચમત્કારી બચાવ

છત્રપતિ સંભાજી નગર: અમદાવાદમાં એર ઇન્ડિયાનું વિમાન તૂટી પડતાં દેશવાસીઓ આઘાત અનુભવી રહ્યા છે ત્યારે મહારાષ્ટ્રના પરભણી વિસ્તારની એક વ્યક્તિ ૩૨ વર્ષ પહેલાં આવા જ અકસ્માતમાં બચી ગઈ હતી. પોતે મૃત્યુને હાથતાળી આપી કેવી રીતે ઉગરી ગયો હતો એની સ્મૃતિઓ તાજ કરી હતી. પરભણી જિલ્લાના જિન્દુરના ભૂતપૂર્વ મ્યુનિસિપલ કાઉન્સિલ પ્રમુખ વસંત શિંદેએ જણાવ્યું હતું કે તેઓ ૧૯૯૩ની દુર્ઘટનામાં બચી ગયા હતા. આ દુર્ઘટનામાં ૫૫ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. વિમાને ડુક્યાન કર્યા પછી આ અકસ્માત થયો હતો. શિંદે ૨૬ એપ્રિલ, ૧૯૯૩ના રોજ ઓરંગાબાદ જિલ્લાના ચિકલદાણા એરપોર્ટ (હવે છત્રપતિ સંભાજી નગર)થી ટેકઓફ કરનારા ઇન્ડિયન એરલાઇન્સના વિમાનમાં સવાર હતા. જોકે ઓરંગાબાદ - મુંબઈ ફ્લાઈટ ઝડપે ૧ના લેન્ડિંગ ગિયરની રન-વેના છેવાડે એક ટ્રક સાથે ટક્કર થઈ હતી અને ત્યાર બાદ ખેતરમાં કેશ-લેન્ડિંગ પહેલાં ઇઈ-ટ્રેસના પાવર લાઈન્સ સાથે અથડાતા તેના ત્રણ ટુકડા થઈ ગયા હતા અને આગ લાગી હતી. વિમાનમાં સવાર ૧૧૨ મુસાફરોમાંથી ૫૫ના મૃત્યુ થયા હતા.

શિંદેએ જણાવ્યું હતું કે 'હું અને કોંગ્રેસના વિધાનસભ્ય રામપ્રસાદ બોરીકર એક કાર્યક્રમ માટે મુંબઈ જઈ રહ્યા હતા. છેલ્લી ઘડીએ ટિકિટ મળી અને કોકપીટની બાજુમાં અમારી સીટ હતી. ટેક-ઓફ માટે જરૂરી સ્પીડ વિમાનની નહોતી અને પાછળના ભાગમાં લેન્ડિંગ ગિયર ૧૧૩ કેવી પાવરલાઇનમાં ઉડાન ભરતા પહેલા એરપોર્ટની બહાર એક ટ્રક સાથે ટક્કર થઈ હતી જેમાં સદનસીબે કોઈ પુરવઠો નહોતી. વિમાનમાં ઘોર અંધારું હતું. પાચલટ ફ્લાઇટને એક ખુલ્લા મેદાનમાં લઈ ગયો, જ્યાં તેના ત્રણ ટુકડા થઈ ગયા હતા.' ઘટનાક્રમ વિશે શિંદેએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે વિમાનનો દરવાજો ખૂલ્યો ત્યારે આશાનું કિરણ દેખાયું હતું. ઘણાનો વિચાર કર્યો વિના હું બહાર કૂટી પડ્યો. મને સામાન્ય ઈજા થઈ હતી, પણ હું ભાનમાં હતો. આ પહેલા એક ન્યૂઝ ચેનલ સાથે વાત કરતા તેમણે કહ્યું હતું કે 'મને અને બોરીકરને પાછળની સીટ ઓફર કરવામાં આવી હતી, પરંતુ અમે કોકપિટની પાસે બેસવાનું પસંદ કર્યું. અમે ભાગી શક્યા પરંતુ પાછળના ભાગમાં બેઠેલા લોકો આગમાં બળીને ભડયું થઈ ગયા હતા.' (પીટીઆઈ) ■

# નાગપુરમાં ₹૮,૦૦૦ કરોડનો હેલિકોપ્ટર મેન્યુફેક્ચરિંગ પ્લાન્ટ સ્થપાશે

મુંબઈ: મેક્સ એરોસ્પેસ એન્ડ એવિએશન પ્રાઇવેટ લિમિટેડ અને રાજ્યના ઉદ્યોગ વિભાગ વચ્ચે શુક્રવારે થયેલા સમજૂતી કરાર (એમઓયુ) સાથે નાગપુરમાં ટૂંક સમયમાં આશરે ₹૮,૦૦૦ કરોડના રોકાણ સાથે હેલિકોપ્ટર મેન્યુફેક્ચરિંગ પ્લાન્ટ શરૂ થવાનો છે. મુખ્ય પ્રધાન અને અન્ય વરિષ્ઠ અધિકારીઓની હાજરીમાં ઉદ્યોગ સચિવ પી. અંબાલાગન અને મેક્સ એરોસ્પેસના અધ્યક્ષ ભરત મલહારની વચ્ચે એમઓયુ પર હસ્તાક્ષર થયા હતા. એમઓયુ અનુસાર મેક્સ એરોસ્પેસ નાગપુરમાં હેલિકોપ્ટર મેન્યુફેક્ચરિંગ પ્લાન્ટ શરૂ કરશે જે ૨૦૨૬માં કાર્યરત થવાની ધારણા છે. આ પ્રોજેક્ટ આગામી આઠ વર્ષમાં આશરે ₹૮,૦૦૦ કરોડના રોકાણ સાથે આશરે ૨,૦૦૦ પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રોજગારીની તકીનું સર્જન કરે તેવી અપેક્ષા છે. આ હેલિકોપ્ટરના કસ્ટમાઇઝેશન અને પૂર્ણ કક્ષાના ઉત્પાદન માટે મહારાષ્ટ્રનો પ્રથમ સમર્પિત પ્રોજેક્ટ હશે. આ પહેલાથી મહારાષ્ટ્ર એરોસ્પેસ ઉત્પાદન માટે એક મહત્વપૂર્ણ કેન્દ્ર તરીકે ઉભરી આવશે. આ પ્રસંગે મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસે મેક્સ એરોસ્પેસ મહારાષ્ટ્ર અને ખાસ કરીને નાગપુરની પ્રસંગી કરી એ બદલ ખુશી વ્યક્ત કરી હતી.

કરશે જે ૨૦૨૬માં કાર્યરત થવાની ધારણા છે. આ પ્રોજેક્ટ આગામી આઠ વર્ષમાં આશરે ₹૮,૦૦૦ કરોડના રોકાણ સાથે આશરે ૨,૦૦૦ પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રોજગારીની તકીનું સર્જન કરે તેવી અપેક્ષા છે. આ હેલિકોપ્ટરના કસ્ટમાઇઝેશન અને પૂર્ણ કક્ષાના ઉત્પાદન માટે મહારાષ્ટ્રનો પ્રથમ સમર્પિત પ્રોજેક્ટ હશે. આ પહેલાથી મહારાષ્ટ્ર એરોસ્પેસ ઉત્પાદન માટે એક મહત્વપૂર્ણ કેન્દ્ર તરીકે ઉભરી આવશે. આ પ્રસંગે મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસે મેક્સ એરોસ્પેસ મહારાષ્ટ્ર અને ખાસ કરીને નાગપુરની પ્રસંગી કરી એ બદલ ખુશી વ્યક્ત કરી હતી.

# જેએનપીએથી મુંબઈ ફક્ત ૨૫ મિનિટમાં આપતી કાલથી એર કન્વિશન્સ ઈબોટ સર્વિસ

ઉદ્દેશ: જવાહરલાલ નહેરુ પોર્ટ ઓથોરિટી (જેએનપીએ)ના બંદર અને મુંબઈ વચ્ચે એરકન્વિશન્સ ઈબોટ સર્વિસ સોમવારથી શરૂ થશે. આ બોટથી જેએનપીએથી મુંબઈનું અંતર માત્ર ૨૫ મિનિટમાં કાપી શકાશે. હાલ જેએનપીએ અને ગેટવે ઓફ ઇન્ડિયા વચ્ચે સર્વિસ ચાલુ છે. હાલમાં વરસાદની ઋતુમાં જેએનપીએ અને ભાઉચા ધક્કા વચ્ચે સર્વિસ ચાલે છે. આ પ્રવાસમાં એક કલાકનો સમય લાગતો હતો, પરંતુ નવી શરૂ થયેલી સર્વિસથી એક કલાકની મુસાફરી માત્ર ૨૫ મિનિટમાં જ કરી શકાશે. જેએનપીએ બંદર અને મુંબઈ વચ્ચેની વાતાવૃત્તિલિત ઈબોટને કારણે ઉદ્દેશના રહેવાસીઓ ઈંડકમાં મુસાફરી કરી શકશે. આ ઝડપી મુસાફરી માટે ધરારના દર લેવામાં આવશે. જેએનપીએ બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સે જેએનપીએ બંદર પર ગેટવે ઓફ ઇન્ડિયા રૂટ પર લાકડાની બોટની મુસાફરી બંધ કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. આગામી નવા વર્ષથી પોર્ટથી મુંબઈ સુધી મુસાફરોને લઈ જવા માટે અત્યાધુનિક સ્પીડ બોટ દોડાવશે. ■

૨૫ મિનિટમાં જ કરી શકાશે. જેએનપીએ બંદર અને મુંબઈ વચ્ચેની વાતાવૃત્તિલિત ઈબોટને કારણે ઉદ્દેશના રહેવાસીઓ ઈંડકમાં મુસાફરી કરી શકશે. આ ઝડપી મુસાફરી માટે ધરારના દર લેવામાં આવશે. જેએનપીએ બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સે જેએનપીએ બંદર પર ગેટવે ઓફ ઇન્ડિયા રૂટ પર લાકડાની બોટની મુસાફરી બંધ કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. આગામી નવા વર્ષથી પોર્ટથી મુંબઈ સુધી મુસાફરોને લઈ જવા માટે અત્યાધુનિક સ્પીડ બોટ દોડાવશે. ■

# કોસ્ટલ રોડની ટનલમાં કાર ઊંધી વળી: ડ્રાઈવર બચી ગયો

મુંબઈ: દક્ષિણ મુંબઈમાં વરસાદ વચ્ચે કોસ્ટલ રોડની ટનલમાં પૂરપાટ વેગે આવી રહેલી કાર સ્કીડ થયા બાદ ઊંધી વળી ગઈ હતી. કોસ્ટલ રોડની ટનલમાં શુક્રવારે સાંજના આ અકસ્માત થયો હતો, જેમાં કારનો ડ્રાઈવર બચી ગયો હતો, પણ અકસ્માતને કારણે થોડા સમય માટે ટ્રાફિક જેમ થયો હતો. નરીમન પોઇન્ટ તરફ પૂરપાટ વેગે જઈ રહેલી કાર ટનલમાં ભીના માર્ગને કારણે સ્કીડ થઈ હતી અને બાદમાં ઊંધી વળી ગઈ હતી, જેમાં કારને નુકસાન થયું હતું. ડ્રાઈવરે સીટ બેલ્ટ બાંધી હતી અને અકસ્માત બાદ તરત જ બંને એરબેગ ખૂલી ગઈ હતી. દરમિયાન અકસ્માતની જાણ થતાં ટ્રાફિક પોલીસ, આરટીઓ, કોસ્ટલ રોડ ઇમર્જન્સી ટીમની સાથે એમ્બ્યુલન્સ તથા ટોઇંગ વેનને પણ ઘટનાસ્થળે પાઠવાઈ હતી. ડ્રાઈવરને બચાવી લેવામાં આવ્યો અને બાદમાં ટોઇંગ વેનની મદદથી કારને ત્યાંથી હટાવાઈ હતી. ■



# છત્રપતિ સંભાજી નગરમાં જમીન વિવાદ બાબતોની સુનાવણી ઓનલાઇન

છત્રપતિ સંભાજી નગર: મહારાષ્ટ્રના છત્રપતિ સંભાજી નગરમાં વિભાગીય કમિશનરના કાર્યાલયમાં જમીન અંગેના વિવાદોના નિરાકરણ માટે સુનાવણી હવેથી ઓનલાઇન થશે અને કેસની સ્થિતિ વિશેની માહિતી આર્ટિકિલિયલ ઇન્સ્ટિટ્યુશનની મદદથી ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવશે એમ એક અધિકારીએ જણાવ્યું હતું. વહીવટીતંત્રે આ માટે તૈયારીઓ શરૂ કરી દીધી છે અને આ પગલાથી લોકોના સમય અને નાણાંની બચત થવાની ધારણા છે એમ વિભાગીય કમિશનર જિતેન્દ્ર પાપલકરે શુક્રવારે જણાવ્યું હતું. મરહુમવાડાના તમામ આઈ જિલ્લાઓમાંથી જમીન વિવાદ બાબતોની સુનાવણી છત્રપતિ સંભાજી નગરમાં વિભાગીય કમિશનરની ઓફિસમાં થાય છે. સુનાવણી માટે લોકોએ દૂરદૂરના વિસ્તારમાં જવું પડે છે. વિવિધ કારણોસર સુનાવણી મુલતવી રાખવામાં આવે ત્યારે તેમનો પ્રવાસ નિરર્થક બની જાય છે.

વિગતો આપતા પાપલકરે જણાવ્યું હતું કે આઈ જિલ્લાના ખૂણે ખૂણેથી લોકો સુનાવણી માટે છત્રપતિ સંભાજી નગર આવે છે. એક જ સુનાવણી માટે મુસાફરીમાં આશરે ૪,૦૦૦ થી ૫,૦૦૦ રૂપિયા ખર્ચ થાય છે અને કેટલીકવાર સુનાવણી નથી થતી. સિસ્ટમ ઓનલાઇન થવાથી લોકો તેમની સુનાવણી વિશેની જાણકારી વેબસાઇટ પરથી મળી શકશે. અમે સપ્ટેમ્બરથી નવી રીતે કામ શરૂ કરવાની અપેક્ષા રાખીએ છીએ. આ પગલાથી કેસોના ઝડપી નિકાલ કરવામાં મદદ મળશે. (પીટીઆઈ) ■

# થાણેમાં પાંચ માળની બિલ્ડિંગના ફ્લેટમાં પ્લાસ્ટર તૂટી પડ્યું: કોઈ જખમી નહીં

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી) થાણે: થાણે (પશ્ચિમ)માં ચંદનવાડીમાં પાંચ માળની લગભગ ૩૦ વર્ષ જૂની બિલ્ડિંગના પહેલા માળ પર આવેલા ફ્લેટનું પ્લાસ્ટર તૂટી પડ્યું હતું. સદ્નસીબે ઘરમાં રહેલી મહિલા બચી ગઈ હતી. થાણે ડિઝાસ્ટર મેનેજમેન્ટના જણાવ્યા મુજબ ચંદનવાડી વિસ્તારમાં નરેશ્વર મંદિર નજીક ગ્રાઉન્ડ પ્લેસ પાંચ માળની સાઈ આનંદ સોસાયટી નામની બિલ્ડિંગ આવેલી છે. શનિવારે સવારના ૮.૩૨ વાગે બિલ્ડિંગના પહેલા માળે આવેલા ૧૦૪ નંબરના ફ્લેટના હોલનું સિલિંગનું પ્લાસ્ટર તૂટી પડ્યું હતું અને બાકીનું પ્લાસ્ટર જોખમી હાલતમાં હતું. સદ્નસીબે એ



સમયે ઘરમાં રહેતા ૫૭ વર્ષના મહિલા કલાવતી પવાર એ સમયે રસોડામાં હોવાથી બચી ગયા હતા. આ બિલ્ડિંગ લગભગ ૩૦ વર્ષ જૂની છે અને તેમાં ૫૧ ફ્લેટ આવેલા છે. ■

# ઉલ્હાસનગરની હોસ્પિટલમાં ભૂલથી જીવતો મારાસ મૃત જાહેર

અંતિમસંસ્કારની તૈયારી વખતે જાગી ગયો થાણે: થાણે જિલ્લાના ઉલ્હાસનગરની એક હોસ્પિટલમાં ડોક્ટરે મૃત જાહેર કરવામાં આવેલી એક વ્યક્તિનો પરિવાર તેના અંતિમ સંસ્કારની તૈયારી કરી રહ્યો હતો ત્યારે અચાનક તે જાગી ગયો હતો. કમળાના રોગથી પીડાતા અભિમન્યુ તાથડેને બેચેની અને તકલીફની ફરિયાદ બાદ તાત્કાલિક સ્થાનિક હોસ્પિટલમાં લઈ જવામાં આવ્યો હતો એમ તેના સગાએ શનિવારે જણાવ્યું હતું. હોસ્પિટલના ડોક્ટરે ડેથ સર્ટિફિકેટ આપ્યા બાદ પરિવારે અંતિમ સંસ્કારની તૈયારી શરૂ કરી હતી. જોકે, અચાનક અભિમન્યુ જાગી ગયો હતો, એમ

સગાઓએ જણાવ્યું હતું. હોસ્પિટલના એક ડોક્ટરે તેની ભૂલ સ્વીકારી હતી પરંતુ તેણે ઠાવો કર્યો હતો કે પરિવારે જ તાથડેનું અવસાન થયું હોવાની જાણ કરી ત્યારે તેણે માનવતાવાદી ધોરણે ડેથ સર્ટિફિકેટ આપ્યું હતું. હાલ તાથડેની સારવાર અન્ય હોસ્પિટલમાં કરવામાં આવી રહી છે. હોસ્પિટલની બેદરકારી સંદર્ભે શું કાર્યવાહી કરવામાં આવશે તે અંગે ઉલ્હાસનગર મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના તબીબી આરોગ્ય અધિકારીનો સંપર્ક કરવાના પ્રયત્નો અનુત્તરિત રહ્યા હતા. (પીટીઆઈ) ■

# બચ્ચુ કડુનું ભૂખ હટાવવા આંદોલન સ્થગિત! મહાયુતિ સરકારે ત્રણ આશ્વાસન આપ્યા

સરકાર તરફથી લેખિત ખાતરી મળ્યા બાદ પ્રહાર જનશક્તિ પાર્ટીના નેતા બચ્ચુ કડુએ આંદોલન સહિત અન્ય તમામ વિરોધને સ્થગિત કરવાની જાહેરાત કરી (અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી) મુંબઈ: પ્રહાર જનશક્તિ પાર્ટીના નેતા બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભૂખ હડતાળ આંદોલન શરૂ કર્યું હતું. આ આંદોલન તિવાસા તાલુકાના મોઝરીમાં મહાયુતિ સરકારે તેમના આંદોલનની નોંધ લીધી હતી અને બચ્ચુ કડુને લેખિત ખાતરી આપી. તે પછી બચ્ચુ કડુએ જાહેરાત કરી હતી કે તેઓ ભૂખ હડતાળ આંદોલન અને ચક્કા જામ આંદોલનને સ્થગિત કરી રહ્યા છે. બચ્ચુ કડુએ ખેડૂતોની લોન માફી અને ડિવ્યાંગો માટે ભંડોળ સહિતની ૧૭ માંગણીઓ માટે આઠમી જૂનથી ભ

# સાંગલીમાં મેકેડોનની ફેક્ટરી યુએઈથી પ્રત્યર્પણ કરાયેલા વોન્ટેડ ડ્રગ પેડલરની મુંબઈ પોલીસે ફસ્ટડી લીધી

મુંબઈ: સાંગલીમાં ફેક્ટરી ઊભી કરીને મેકેડોનનું ઉત્પાદન કરવાના કેસમાં વોન્ટેડ ડ્રગ પેડલર તાહેર સલીમ ડોલાનું ઇન્ટરપોલ મારફત સેન્ટ્રલ બ્યૂરો ઓફ ઇન્વેસ્ટિગેશન (સીબીઆઇ) દ્વારા યુએઈથી પ્રત્યર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. બાદમાં મુંબઈ પોલીસે ડોલાની ફસ્ટડી લીધી હતી. સાંગલી ખાતે તાહેર ડોલા ડ્રગ્સનું ઉત્પાદન કરવાની ફેક્ટરી ચલાવતો હતો. પોલીસે આ ફેક્ટરીમાં રેહડ પાડી હતી અને ૨૫૨ કરોડ રૂપિયાની કિંમતનું ૧૨૬.૧૪૧ કિલોગ્રામ મેકેડોન (એમડી) જપ્ત કરવામાં આવ્યું હતું. તપાસમાં એવું જાણવા મળ્યું હતું કે તાહેર વિદેશમાં બેઠાં બેઠાં આ ફેક્ટરીનાં સુત્રો ચલાવતો હતો. બાદમાં પોલીસની વિનંતી પર ઇન્ટરપોલ થકી સીબીઆઇ દ્વારા ૨૫

નવેમ્બર, ૨૦૨૪ના રોજ તાહેર વિદુદ્ધ રેડ કોર્નર નોટિસ જારી કરવામાં આવી હતી. નાર્કોટિક્સ કન્ટ્રોલ બ્યૂરા (એનસીબી)-અબુ ધાબી દ્વારા ૨૭ જાન્યુઆરીએ સીબીઆઇને જાણકારી અપાઇ હતી કે તાહેરની યુએઈમાં ઘરપકડ કરવામાં આવી છે. બાદમાં મુંબઈ પોલીસ દ્વારા કેન્દ્રીય ગૃહ મંત્રાલય અને વિદેશી બાબતોના મંત્રાલય મારફત તાહેરને ભારતને સોંપી દેવા માટે યુએઈમાં વિનંતી મોકલવામાં આવી હતી. ઇન્ટરનેશનલ પોલીસ કો-ઓપરેશન યુનિટ (આઇપીસીયુ), સીબીઆઇ દ્વારા એનસીબી-અબુ ધાબી સાથે સહયોગમાં તહેરને ગુરુવારે ભારતમાં લાવવામાં સફળતા મેળવવામાં આવી હતી. તેને મુંબઈ લાવ્યા બાદ કાઇમ બ્રાન્ચને સોંપવામાં આવ્યો હતો. (પીટીઆઇ)■

# મુંબઈમાં, DAV ગ્રૂપ ચેન્નઈ દ્વારા સિવિલ સર્વિસ IASની તૈયારીનો રેસિડેન્સિયલ પ્રોગ્રામ

મુંબઈ: કોઈપણ ડિગ્રી પુરી કરી લીધા પછી જેઓને ભવિષ્યની સફળ કારકિર્દીના સર્વોત્તમ ઉત્તુગ શિખરો સર કરીને ખુબજ મહત્વાકાંક્ષી, ધ્યેય નિષ્ઠ, સમાજ સેવા દ્વારા દેશ અને લોક હિતની અદમ્ય ઈચ્છા, અકલ્પનીય પડકારો અને અહવાનો નો સામનો કરવાની દ્રઢ મનોકામના હોય તો, તેઓ દિલ્હીની વાટ પકડીને, સફળતા મેળવવા સિવિલ સર્વિસ IAS, IPS પરીક્ષાની તૈયારીમાં લાગી જાય છે. દિલ્હીમાં આઇએસસની વ્યવસ્થિત તૈયારી કરવા બધા વિષયોના જરૂરી પુસ્તકો, અમુક અથવા બધા વિષયોમાં કોર્સિંગ, રહેવા, જમવાનો અને બીજા પરચુરણ

ખર્ચ બહુ મળીને એક વર્ષનો લગભગ ૧૦ થી ૧૫ લાખનો ખર્ચ થઇ શકે છે. ઘણા હોનહાર હોશિયાર વિદ્યાર્થીઓ આર્થિક અભાવને લઈને દિલ્હી જઈ શકતા નથી. ચેન્નઈ મદરાસનું DAV SMK FOMRA Group, (બિરલા), પોન્ડીચેરીનું વૈદિક વિદ્યા કેન્દ્ર અને મુંબઈથી મહર્ષિ દયાનંદ ફાઉન્ડેશન IAS એકેડેમીના સહયોગથી મુંબઈ મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાતના વિદ્યાર્થીઓને હવે IASની તૈયારી કરવા દિલ્હી જવાની જરૂર બધી. મુંબઈમાં ઉપરોક્ત સંસ્થાઓના સહયોગથી, સિવિલ સર્વિસ IASની તૈયારી કરવા ૧૦ મહિનાના

નિવાસી કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં વિદ્યાર્થીઓને રહેવા, જમવાની સગવડતા સાથે માર્ગદર્શન, પુસ્તકો, કોર્સિંગ ની સગવડતા વિવિધ વિષયોના નિષ્ણાંત ઉપરાંત નિવૃત્ત તથા કાર્યરત IAS, IPS, IFS, IRS અધિકારીઓ દ્વારા પુરી પાડીને સચ્ચ તૈયારી કરાવવામાં આવશે. DAV ગ્રુપ ચેન્નઈના નિવાસી IASની તૈયારી કરાવવાની ૨૦૨૪-૨૫ ની બેચમાં ૯ વિદ્યાર્થીઓને જળગળતી સફળતા મેળવી છે. ૨ સ્પર્ધકો IAS, IPS અને બીજી ઊંચી પોસ્ટમાં પસંદગી પામ્યા છે. મુંબઈમાં દસ મહિનાનો આ નિવાસી કાર્યક્રમ જરૂરિયાતમંદ વિદ્યાર્થીઓ માટે સંપૂર્ણપણે નિ:શુલ્ક

રહેશે અને અમુક વિદ્યાર્થીઓને આંશિક રીતે ફીસ ભરવી પડશે. મુંબઈમાં વિદ્યાર્થીઓ મહર્ષિ દયાનંદ ફાઉન્ડેશન IAS એકેડેમીની લાઈબ્રેરીનો લાભ લઇ શકશે. ઓનલાઇન અરજી કરવાની છેલ્લી તારીખ 22/6/2025 છે. પસંદગી પરીક્ષા ભારતના વિવિધ કેન્દ્રોમાં 29/6/2025ના રોજ લેવામાં આવશે. વધારે માહિતી અને અરજી માટે સંપર્ક કરવો. વ્રજ પટેલ, મહર્ષિ દયાનંદ ફાઉન્ડેશન IAS Academy, પામ વ્યુ બિલ્ડીંગ, A વિંગ, પહેલે માળે, સ્વામી નારાયણ મંદિર પાસે, લખમશી ન્યુ રોડ, દાદર, પૂર્વ - મુંબઈ -14. ■

## છેલ્લા પાનાનું ચાલુ નીટ યુજી ૨૦૨૫ના

(એનટીએ)ના અધિકારીઓ સાથે પોતાના સારા સંબંધ હોવાનો દાવો આરોપીઓ કરતા હતા. એનટીએમાં સેલિંગ કરીને વધુ ગુણ મેળવી આપવાને નામે આરોપીઓએ અનેક ઉમેદવારો તથા તેમના વાલીઓને પાસેથી લાખો રૂપિયા પડાવ્યા હતા. આ અંગે ૯ જૂનના રોજ ફરિયાદ નોંધાવવામાં આવતાં ગુનો દાખલ કરાયો હતો. સીબીઆઇએ મામલાને ગંભીરતાથી લઇ સચન તપાસ આદરી હતી. બંને આરોપીની મુંબઇ અને સાંગલીથી ૯ અને ૧૦ જૂને ઘરપકડ કરવામાં આવી હતી.

પોતે પ્રભાવશાળી વ્યક્તિ છે એવું બતાવીને આરોપીઓ ઇચ્છુક ઉમેદવારો અને તેના વાલીઓને પહેલામાંની મોટી હોટેલોમાં બોલાવતા હતા. આરોપી સંદીપ શાહની એનટીએના ઉચ્ચ અધિકારીઓ સાથે નિકટતા છે, જેની પાસેથી નીટ યુજી ૨૦૨૫ના ગુણ વધારી આપી શકે છે, એમ કહી ઉમેદવાર દીક તે ૯૦-૯૦ લાખ રૂપિયા લેતો હતો. એક ઉમેદવારના વાલીઓએ તેને ૯૦.૫ લાખ રૂપિયા આપ્યા હતા. શાહ એવો દાવો પણ કરતો હતો કે પરિણામ વિચિર રીતે જાહેર થવાના છ કલાક અગાઉ ગુણ વધારવામાં આવ્યા છે તેની વિગત ઉમેદવારોને પ્રાપ્ત થશે, એમ સીબીઆઇએ કહ્યું હતું.

## મુંબઈ, થાણેમાં

૧૫ અને ૧૬ જૂનના યલો એલર્ટ સાથે અમુક વિસ્તારોમાં વરસાદના ભારે ઝાપટો પડવાની શક્યતા છે. તો થાણેમાં ૧૫ જૂનના ઓરેન્જ અને ૧૬ જૂન સોમવારના યલો એલર્ટ રહેશે. આ વર્ષે ચોમાસાનું આગમન ૨૬ મેના થયા બાદ એકાદ બે દિવસ ધોધમાર પડ્યા બાદ વરસાદ લગભગ ગાયબ થઈ ગયો હતો. વચ્ચે વચ્ચે છૂટક વરસાદ પડી જતો હતો. આ દરમિયાન સહિત રાજ્યમાં ૧૩ જૂનથી નૈઋત્યનું ચોમાસું ફરી સક્રિય થવાની શક્યતા હવામાન ખાતાએ વ્યક્ત કરી હતી અને મુંબઈ, થાણે માટે શનિવારે ઓરેન્જ એલર્ટ આપીને ભારે વરસાદની આગાહી કરવામાં આવી હતી. જોકે શનિવારે દિવસભર તડકો અને વાદળિયું એવું મિશ્ર વાતાવરણ રહ્યા બાદ લગભગ આઠ વાગ્યા બાદ મુંબઈ શહેર અને ઉપનગરના મોટાભાગના વિસ્તારમાં વીજળીના ગડગડાટ સાથે વરસાદ પડવાનું ચાલુ થઈ ગયો હતો.

## રાજ્યમાં કોરોનાના નવા

સાર્વજનિક આરોગ્યા ખાતાએ જણાવ્યું હતું. જાન્યુઆરી, ૨૦૨૫થી અત્યાર સુધી કુલ ૨૧,૦૬૭ કોરોનાના ટેસ્ટ થયા છે. મુંબઈમાં જાન્યુઆરીથી અત્યાર સુધીના છ મહિનામાં કોરોનાના કુલ ૮૨૯ કેસ નોંધાયા હતા, જેમાં ફક્ત મે મહિનામાં જ ૮૨૩ કેસ નોંધાયા છે. ■

## મુંબઈ સુધી સીબીઆઇ ફસ્ટડી

આરોપીઓના મોબાઇલ જપ્ત કરી ફોરેન્સિક તપાસ કરાવવામાં આવતાં સંભાવ્ય ઉમેદવારો, તેમના રોલ નંબર, એડમિટ કાર્ડસ, ઓએમઆર શીટ અને હવાલા નેટવર્ક થકી આર્થિક વ્યવહારના પુરાવા સહિતની વિગતો ધરાવતી વાંધાજનક ચેટ્સ મળી આવી છે. બંને આરોપીને કોર્ટમાં હાજર કરાતાં તેમને ૧૬ જૂન સુધી સીબીઆઇ ફસ્ટડી ફટકારાઇ હતી. ■

## કલાક માટે ઘાટકોપર

કલાક માટે ઘાટકોપર (પૂર્વ)માં પાણીપુરવઠો બંધ રાખવામાં આવશે. સાંજના પાંચ વાગ્યા બાદ પાણીપુરવઠો પૂર્વવત્ કરવામાં આવશે. નાગરિકોને આગલા દિવસે પાણીનો સ્ટોર કરી રાખવાની તથા સંભાળીને પાણીનો ઉપયોગ કરવાની અપીલ પાલિકાએ કરી છે. ■

## મેડિકલ પ્રવેશ પરીક્ષા

૨૦૨૫) માટે નોંધણી કરાવી હતી. કુલ ૨,૪૨,૮૫૮ વિદ્યાર્થીઓએ પરીક્ષા આપી હતી અને ૧,૨૫,૭૨૭ વિદ્યાર્થીઓ પાસ થયાં હતા. ૨૦૨૪માં કુલ ૨,૮૨,૦૫૧ વિદ્યાર્થીઓએ રજિસ્ટ્રેશન કરાવ્યું હતું. જેમાંથી ૨,૭૫,૪૪૨ વિદ્યાર્થીઓએ પરીક્ષા આપી હતી અને ૧,૪૨,૮૨૯ વિદ્યાર્થીઓ પાસ થયાં હતા. ગત વર્ષની સરખામણીએ આ વર્ષે મહારાષ્ટ્રમાં લાયકાત ધરાવતા વિદ્યાર્થીઓની સંખ્યામાં ૧૭,૧૦૦ ઘટાડો થયો છે. સૌથી વધુ માર્ક મેળવનારી ૨૦ છોકરીઓની યાદીમાં મહારાષ્ટ્રની સિદ્ધિ બહેને ત્રીજો (નીટ રેન્ક ૨૬), ઊર્જા શાહ પાંચમાં (નીટ રેન્ક ૩૧) અને ઇસ્મિત કૌર ૧૨મો (નીટ નંબર ૮૫) કર્મ મેળવ્યો છે. ટોપ ૨૦ છોકરાઓની યાદીમાં મહારાષ્ટ્રના કૃષ્ણાગ જોશીએ ત્રીજું (નીટ નંબર ૩), આરવ અગ્રવાલે નવમું સ્થાન (નીટ નંબર ૧૦) અને ઉમેદ ખાને ૧૯મું સ્થાન (નીટ નંબર ૨૧) મેળવ્યું હતું. નેશનલ ટેલિન્ટ સેલ (એનટીએ) દ્વારા મેડિકલ, ડેન્ટલ અને મેડિકલ સાપ્લીમેન્ટરી કોર્સ માટે નીતનું આયોજન કરવામાં આવે છે. ■

## મુંબઈ એરપોર્ટ પર

બંનેને અદાલતની ફસ્ટડી કરવાની હતી. ગિરીશ પિંગળે શુક્રવારે ફાઇલાટમાં ન્યૂ ચોર્કથી મુંબઈના છત્રપતિ શિવાજી મહારાજ આંતરરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ પર આવ્યો હતો. તેણે કસ્ટમ્સની ગ્રીન ચેનલ અસામાનીયા પાર કરી, પરંતુ એકિઝટ ગેટ પર તેને ડીઆરઆઇના અધિકારીઓએ શંકાને આધારે આંતર્યો હતો. તેની પાસેથી રસિદ મળી હતી, જેને આધારે તેની પાસે સોનું હોવાનું જણાવ્યું હતું. પૂછપરછમાં તેણે બેગેજ સર્વિસ ઓરિયા નજીક સોફાની બાજુમાં પાઉચમાં સોનું છુપાવ્યું હોવાનું જણાવ્યું હતું. પાઉચની શોધી કાઢ્યા બાદ તેમાંથી ૧.૪૨ કરોડ રૂપિયાનું સોનું મળી આવ્યું હતું. બિલેટતપાસમાં તેણે જણાવ્યું હતું કે સિન્ડિકેટનો ફાઇનાન્સર અને મુખ્ય સૂત્રધાર રહેશ રાહોડ છે. યોજના મુજબ ગિરીશ વિદેશ જતો, જ્યાં રાહોડનો સાગરીત તેને યુએસ ડોલરની વ્યવસ્થા કરી આપતો. ગિરીશ તેનાથી સોનું ખરીદતો, જે મુંબઈમાં લાવીને રાહોડને સોંપવામાં આવતું હતું. રાહોડ તેને કિલો દીઠો બે લાખ રૂપિયા આપતો હતો. ગિરીશે અગાઉ આ રીતે સોનું લાવીને આપ્યું હતું, એમ અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું. ■

## ગોવંડીમાં ડમ્પરે

ટકકર મારી હતી. ડમ્પરની ટકકરને કારણે ચારેય જણ માર્ગ પર પટકાયા હતા અને ગંભીર રીતે ઈજા પામ્યા હતા. ચારેય જણને સારવારાર્થે નજીકની હોસ્પિટલમાં લઇ જવામાં આવ્યા હતા, જ્યાં તેમને મૃત જાહેર કરવામાં આવ્યા હતા. આ અકસ્માત બાદ લોકો ઉજ્જેરાયા હતા અને તેમણે હળવો લાકીયાઈ કરવો પડ્યો હતો. ડમ્પરની તોડફોડ કરી હતી. બાદમાં લોકો મોટી સંખ્યામાં પોલીસે અમુક લોકોને તાબામાં લીધા હતા અને રસ્તા પર ઊતરી આવ્યા હતા અને વિરોધ પ્રદર્શન કર્યું હતું, જેને કારણે માર્ગ પર ટ્રાફિક જમ સજાતો વાહનચાલકો અટવાયા હતા. વિરોધ પ્રદર્શન કરનારા લોકોએ ડમ્પરચાલક સામે કાર્યવાહી કરવાની માગણી કરી હતી. ■

## મરણી ખબર માટેની સૂચના

મૃત્યુનોંધ સાંજે ૭-૩૦ સુધી જ સ્વીકારવામાં આવશે (૧) મરનારનું નામ (૨) તારીખ (૩) ઉંમર (૪) ક્યાં ગુજરી ગયા છે એ જગ્યા (૫) માતાનું નામ (૬) પિતાનું નામ (૭) ગમે તે ત્રણ સગાઈ (૮) પ્રાર્થનાસભા સ્થળ, તારીખ, સમય. મૃત્યુનોંધ આપનારે ઉપર લોકોલ અપ-સૂચના આપશે

## મરણી ખબર માટેની સૂચના

મૃત્યુનોંધ સાંજે ૭-૩૦ સુધી જ સ્વીકારવામાં આવશે (૧) મરનારનું નામ (૨) તારીખ (૩) ઉંમર (૪) ક્યાં ગુજરી ગયા છે એ જગ્યા (૫) માતાનું નામ (૬) પિતાનું નામ (૭) ગમે તે ત્રણ સગાઈ (૮) પ્રાર્થનાસભા સ્થળ, તારીખ, સમય. મૃત્યુનોંધ આપનારે ઉપર લોકોલ અપ-સૂચના આપશે

## મરણી ખબર માટેની સૂચના

મૃત્યુનોંધ સાંજે ૭-૩૦ સુધી જ સ્વીકારવામાં આવશે (૧) મરનારનું નામ (૨) તારીખ (૩) ઉંમર (૪) ક્યાં ગુજરી ગયા છે એ જગ્યા (૫) માતાનું નામ (૬) પિતાનું નામ (૭) ગમે તે ત્રણ સગાઈ (૮) પ્રાર્થનાસભા સ્થળ, તારીખ, સમય. મૃત્યુનોંધ આપનારે ઉપર લોકોલ અપ-સૂચના આપશે

## અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના

૨૪૧ પ્રવાસી સહિત કુલ ૨૭૫ જેટલા લોકોએ જીવ ગુમાવ્યો એવી સ્તબ્ધ કરી મૂકે એ 'ડ્રીમલાઈનર' બોઈંગના હવાઈ અકસ્માતે અનેક પરિવારનાં ડ્રીમ-સપનાને વેર-વિખેર કરી નાખ્યા છે ત્યારે આ દુર્ઘટનાની આસપાસનો માહોલ એક તમાશો ન બની જાય એની સાવચેતી પણ આપણે રાખવી રહી...

કવર સ્ટોરી વિજય વ્યાસ  
feedback@bombaysamachar.com

અમદાવાદમાં 'એર ઈન્ડિયા'નું પ્લેન તૂટી પડ્યું એ ઘટનાનો આઘાત હજુ શમ્યો નથી. આ દુર્ઘટનામાં માત્ર પ્લેનમાં સવાર લોકોનાં જ મોત નથી નીપજ્યાં, પણ એ પ્લેન તૂટીને મેડિકલ કોલેજની હોસ્ટેલ પર પડ્યું તેમાં કેટલાક ભાવિ ડોક્ટરો પણ માર્યા ગયા, હોસ્ટેલના સ્ટાફના કેટલાકે પણ જીવ ગુમાવ્યા. (આ લખાઈ રહ્યું છે ત્યારે ગુજરાતના પૂર્વ મુખ્યમંત્રી વિજયભાઈ રૂપાણી સહિત મરણનો આંક ૨૭૫ સુધી પહોંચી ગયો છે.)

જેમણે પોતાના સ્વજનો ગુમાવ્યાં એમનાં દિલ પર શું વીતી રહી હશે તેની કલ્પના પણ કરી શકાય તેમ નથી.

'એર ઈન્ડિયા' દ્વારા દરેક મુતકદીક પરિવારને એક-એક કરી રૂપિયા આપવાની જાહેરાત કરાઈ છે. વિમાના પણ દોઢ-દોઢ કરોડ મળશે પણ આ બધા રૂપિયાથી સ્વજન ગયાનું દુઃખ હળવું થવાનું નથી. કોઈએ પરિવારના મોભી ગુમાવ્યા છે તો કોઈએ લાડકી દીકરી ગુમાવી છે. કોઈએ પોતાની જીવનસંગિની ગુમાવી છે તો કોઈએ પરિવારની એક માત્ર કમાતી વ્યક્તિ ગુમાવી છે. હોસ્ટેલમાં કામ કરનારાં એક બહેનની તો બે વર્ષની પૌત્રી એમની સાથે હતી ને એનો પત્તો નથી. દીકરી ગુમાવનારી માતા હૈયાકાંટ રૂઢન કરી રહી છે.

આવી જ હાલત તમામ પરિવારોની છે. આખા દેશ આ પરિવારોની સંવેદનામાં ભાગીદાર બનવું જોઈએ પણ તેના બદલે આપણે ત્યાં આટલી મોટી દુર્ઘટનાનો

પણ તમાશો બનાવી દેવામાં આવ્યો છે. ભારતમાં કોઈ પણ દુર્ઘટના બને કે તરત કોન્સિપરસી થિયરીઓ - કહેવાતાં કાવતરાંની વાત વહેતી થઈ જાય છે. સોશિયલ મીડિયા પર કહેવાતા એક્સપર્ટ્સ મેદાનમાં આવી જાય છે અને આપણે કલ્પના પણ ના કરી શકીએ એવી વાતો વહેતી કરી દે છે. અમદાવાદ પ્લેન કેશ પછી પણ ખેલ શરૂ થઈ ગયો છે.

આ પ્લેન કોઈ ટેકનિકલ ખામીના કારણે નથી તૂટ્યું, પણ ભાંગફોડાના કાવતરાના ભાગરૂપે વિમાન તોડી પડ્યું છે એવા દાવા કરવામાં આવી રહ્યા છે. એવી વાતો ચળવાઈ રહી છે કે મૂળ તો પ્લેન સિવિલ હોસ્પિટલ પર પાડીને હજારોની સંખ્યામાં લોકોની હત્યા કરવાનું કાવતરું હતું, પણ થોડીક સેકન્ડની ચૂકમાં પ્લેન હોસ્ટેલ પર પડી ગયું તેથી મૃત્યુ આંક ઓછો થયો !

આવી વાતોના કોઈ પુરાવા નથી. જે લોકોએ કદી પ્લેનનું એન્જિન જોયું પણ નહીં હોય એવા લોકો બેસીને પ્લેન કઈ રીતે કામ કરે છે તેની ગોળીઓ દર્શકોને ગણાવી રહ્યા છે... પ્લેનનાં બંને એન્જિન કદી પણ એક સાથે બંધ જ ના થાય એવી વાત કરી રહ્યા છે. બોઈંગ વિમાને કરેલા બચાવને કોન્સિપરસી થિયરીઓ માટેનો આધાર બનાવી રહ્યા છે. બીજી તરફ, સરકાર કાવતરાની વાત દબાવી દેવા માગે છે એવી બકવાસ વાતો પણ ધૂમ ચાલી રહી છે...

આઘાતની વાત પાછી એ છે કે, આપણે ત્યાં લોકો આવા વીડિયોને વાયરલ કરી રહ્યા છે. કોન્સિપરસી થિયરી વહેતી કરનારાની કોઈ લાયકાત

છે કે નહીં તે સમજ્યા વિના તેનાં જૂઠાણાં આ લોકો ફેલાવી રહ્યા છે. બોઈંગ કંપની તો પોતાના પ્લેનનો બચાવ જ કરવાની એટલી સાદી સમજ પણ એમનામાં નથી.

પ્લેન ભાંગફોડા કે આતંકવાદી કાવતરાનો ભોગ બન્યું હોય એવી શક્યતાને નકારી ના શકાય, પણ તેના નક્કર પુરાવા જરૂરી છે. પ્લેનનું બ્લેક બોક્સ કોકપિટ રેકોર્ડર મળી ગયું છે. તેનું અધિકૃત એનાલિસિસ પુથકરણ કરીને કોકપિટની વાતચીતના આધારે પ્લેન કેશનાં કારણ સુધી પહોંચવાનો પ્રયાસ ચાલી રહ્યો છે. અઠવાડિયા કે દસ દિવસમાં એ તારણ અને કારણ બહાર આવી જશે. આપણે ત્યાં સુધી રાહ જોવી જોઈએ પણ તેના બદલે દુર્ઘટનાને ૨૪ કલાક પણ નહોતા થયા ત્યાં જાતભાતનાં કાવતરાંની વાતો વહેતી કરવી કે 'સરકાર કંઈક છુપાવી રહી છે' એવો બકવાસ કરીને અવિશ્વાસનું વાતાવરણ ઊભું કરવું જરાય યોગ્ય નથી.

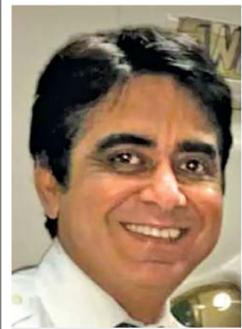
આ બધા વચ્ચે બોઈંગ કંપની ભલે ગમે તે દાવા કરે પણ તેનાં વિમાનો સંપૂર્ણ સલામત નથી જ. ભૂતકાળમાં ટેકનિકલ ખામીના કારણે બોઈંગનાં ઘણાં વિમાનો તૂટ્યાં જ છે. ઈન્ટરનેટ પર સર્ચ મારેશો તો એક શોધશો તો એકવીસ ઘટનાઓ મળી આવશે. આ સંજોગોમાં બોઈંગના દાવાના આધારે એનાં આવાં 'ડ્રીમલાઈનર' પ્લેનને કલીન ચીટ આપવી મૂર્ખામી છે.

એક અહેવાલ મુજબ જે 'ડ્રીમલાઈનર' બોઈંગ અમદાવાદમાં અકસ્માતનો ભોગ બન્યું એ જ વિમાન

# આંધકો - અવાક - આધાત



## ફેક વીડિયોની પરાકાષ્ટા...



કેપ્ટન સુમિત સબરવાલ

ફરતી કરી દેવામાં સમય વેડફાય છે. આ પ્રવૃત્તિમાં કદાચ લોકોને વિકૃત આનંદ આવે છે, પણ પ્લેન જેવાં અકસ્માતમાં માર્યા ગયેલા માણસને પણ એ લોકો છોડતા નથી.

અમદાવાદ પ્લેન કેશમાં જેમનું નિધન થયું એ પાર્લિમેન્ટ કેપ્ટન સુમિત સબરવાલનો પણ મૃત્યુ પહેલાંનો કહેવાતો આવો જ ફેક વીડિયો વાયરલ થયો છે. ૫૪ વર્ષના સબરવાલના બદલે કોઈ ફિલ્મ કે બીજા કશામાંથી કોઈ યુવાનનાં વિઝ્યુઅલ્સ લઈને બનાવી દેવાયેલા વીડિયોમાં ફિલ્મી સ્ટાઈલની વાતો છે. આ વીડિયો ભારતમાં યુવાનો કઈ હદે દિશાહીન છે તેનો પુરાવો છે.

કેશના સ્થળે સેફ્ટી લેવા જામી રહેલી બીડ પણ આઘાતજનક છે. મોતનું માતમ કરવાના બદલે આપણે તેને પણ તમાશો બનાવી દીધો છે.

ટેક વ્યૂહ વિરલ રાહોડ  
feedback@bombaysamachar.com

## આ ફ્લાઈટ દુર્ઘટનાને કઈ રીતે ઉકેલશે 'એર કેશ ડિટેક્ટિવ' ટીમ?

અમદાવાદ શહેર માટે ૧૨ જૂન ૨૦૨૫નો દિવસ બ્લેક- ૩ પૂરવાર થયો... દિલ્હી- અમદાવાદ અને પછી અમદાવાદથી લંડન જતી ફ્લાઈટ ટેકઓફ થયાની દોઢ જ મિનિટમાં મેડિકલ હોસ્ટેલની ઈમારત પર કેશ થતા જાણે આકાશમાંથી મોત ત્રાકટ્યું... લંડન જતા પ્રવાસીઓની સફર અધુરી રહી ગઈ અને જીંદગી પર પૂર્ણ વિરામ મુકાઈ ગયું. ટેકઓફની ગણતરીની સેકન્ડમાં બન્ને પાર્લિમેન્ટ 'મે ૩ ...મે ૩'નો ઈમરજન્સીનો સંકેત આપ્યા અને કોઈને કશું સમજાય એ પહેલાં જ ફ્લાઈટના ત્રણ કટકા થઈ ગયા અને ૨૪૨ પ્રવાસીઓ ભડયું થઈ ગયા.

જે વિમાન કેશ થયું એ બોઈંગનું 'ડ્રીમલાઈનર' કેટેગરીનું હતું, જે એવિએશન ક્ષેત્રે કાયમી ચર્ચામાં રહેતી કેટેગરી રહી છે. એડવાન્સ ટેકનોલોજીની ઊંચાઈ આ કેશ વખતે લોકોના જીવન બચાવવામાં ઓછી પડી.

દુનિયામાં કોઈ પણ જગ્યાએ આંતરરાષ્ટ્રીય ફ્લાઈટ કેશ થાય ત્યારે આંતરરાષ્ટ્રીય નિયમો, સિવિલ એવિએશન સિક્યોરિટી લો અને કેશ ડિટેક્ટશન એનાલિસિસ સ્ટેપ્સ લાગુ પડે છે.

આવે વખતે 'એર કેશ ડિટેક્ટિવ' તરીકે ઓળખાતા નિષ્ણાતો દરખામાં આવે છે. આવા એવિએશન એક્સપર્ટની એજન્સીઓ જ્યાં જ્યાં વિમાની અકસ્માત થાય તો ઘટનાસ્થળે પહોંચી જઈને એની કામગીરી શરૂ કરે છે.

કેશ સાઈટ પર રાહત કામગીરીને પ્રાથમિક આપી વિમાનના ચોક્કસ પાર્ટ્સને શોધીને અકસ્માત પાછળનું કારણ શોધવાની કામગીરી આ નિષ્ણાતો બજાવે છે.



સામાન્ય રીતે જ્યારે પણ વિમાન કે હેલિકોપ્ટર કેશ થાય ત્યારે સૌથી વધારે ચર્ચા એના બ્લેકબોક્સની થાય છે. હકીકતમાં બ્લેકબોક્સની સાથે ઘણી એવી ટેકનિકલ છે જે અકસ્માત પાછળના કારણોને શોધવામાં સફળ પૂરવાર થઈ છે. વિમાન અકસ્માતને એવિએશન ક્ષેત્રમાં 'એક્સિડન્ટ' કે 'ફ્લાઈટ ઈન્સીડન્ટ' તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

આવા કિસ્સા વખતે 'એડહોક નેટવર્ક'ની મદદથી કેશ થયેલા વિમાન કે હેલિકોપ્ટરનું ડિટેક્ટશન થાય છે. એડહોક નેટવર્કની ખાસિયત એ છે કે, એ કોઈ રૂટ,

ખાસ પ્રકારના સાધન, આંતરમાળખા, એક્સેસ કે પોર્ટન્ટ ટુ પોર્ટન્ટ વિગત પર આધારિત નથી. વિમાન બનાવતી કંપનીઓ એક સમયે મશીન આધારિત સિસ્ટમ તૈયાર કરતી હવે નેટવર્ક આધારિત સિસ્ટમ તૈયાર કરે છે, જેના કારણે હજારો ફીટની ઊંચાઈ પર કોઈ ઈમરજન્સી ઊભી થાય તો વીજળીવેગે જે તે એરપોર્ટનો સંપર્ક કરીને પ્રાથમિક બચાવના પગલાં લઈ શકાય. આને 'મદટીલેવર સિક્યોરિટી વીથ પ્રોટેક્શન સિસ્ટમ' કહે છે.

અગાઉના પેસેન્જર વિમાન પાર્લિમેન્ટ મોડના આવતા હવે ઓટોમોડના આવે છે,

જેમાં સંપૂર્ણ કંટ્રોલ પાર્લિમેન્ટ પાસે રહે છે. ફ્લાઈટનું ટેકઓફ, નેવિગેશન, ઊંચાઈ, ઓટો પાયલટથી લઈ મોકલવામાં આવતા કમાન્ડ પર જેની બાજ નજર રહે છે અને ફરતી હવે નેટવર્ક આધારિત સિસ્ટમ તૈયાર કરે છે, જેના કારણે હજારો ફીટની ઊંચાઈ પર કોઈ ઈમરજન્સી ઊભી થાય તો વીજળીવેગે જે તે એરપોર્ટનો સંપર્ક કરીને પ્રાથમિક બચાવના પગલાં લઈ શકાય. આને 'મદટીલેવર સિક્યોરિટી વીથ પ્રોટેક્શન સિસ્ટમ' કહે છે.

એક્સેસ કરી શકતા નથી. સેટેલાઈટ જીપીએસ અને ફ્લાઈટ રડાર સિસ્ટમ એમ બંનેના સહયોગથી એના ફીચર્સ ડિઝાઈન થાય છે.

વર્ષ ૧૯૭૩માં ઓસ્ટ્રેલિયાના વિહાની ૩૧૬ વોરને સો પ્રથમવાર બ્લેકબોક્સ તૈયાર કર્યું, જેમાં વોઈસ રેકોર્ડર મોફ કોકપિટ કેબિન ડિવાઈસ મૂક્યું. એમાં એન્જિનના અવાજથી લઈને પાર્લિમેન્ટ આપેલા કમાન્ડ સુધી બધી જ વસ્તુ રેકોર્ડ થાય છે. ૪ ચેનલ અને ૧૨ કલાકનું વોઈસમીટર રેકોર્ડર સતત ત્રણ દિવસ સુધી ચાલું રહે તો પણ એને કંઈ થતું નથી.

સુરક્ષાની દ્રષ્ટિએ અતિ મહત્વનું હોવાનું માલૂમ પડ્યા બાદ દુનિયાભરની ફ્લાઈટ માટે આ બોક્સ ફરજિયાત છે,

CVR અને FDR સિસ્ટમ એ કોઈ પણ ફ્લાઈટનું હાર્ટ છે. જે બ્લેકબોક્સમાં પેક હોય છે. જેમ હાર્ટ ઘબકતું હોય તો માણસ જીવતો હોય એ રીતે ફ્લાઈટ કેશ થયા બાદ બ્લેકબોક્સ મળે એટલે ફ્લાઈટમાં ખરેખર શું થયું હતું એની વિગત મળે, જે માટે તેને આંતરરાષ્ટ્રીય લેબમાં લઈ જઈ ખોલવામાં આવે. એને ફ્લાઈટ કેશ ડિકોડ પ્રોસિજર કહેવાય. વિમાનમાં જે જગ્યાએ આ ફીટ કરાયું હોય છે ત્યાં મોટા અને ઘાટા અક્ષરે લખ્યું હોય છે કે, 'મહેરબાની કરીને ખોલશો નહીં...' અકસ્માત પછી બ્લેક બોક્સની શોધ કરનારને પણ કડક સૂચના હોય છે કે, બોક્સને ભૂલથી પણ ખોલવું નહીં. કોકપિટ વોઈસ રેકોર્ડરમાં તમામ પ્રકારના વોઈસ હોય છે. એને ચોક્કસ ડિવાઈસ સાથે કનેક્ટ કરી લેવામાં સાંભળવામાં આવે છે. જ્યારે FDRમાં ફ્લાઈટનો તમામ ડેટા હોય છે. વિમાન સંબંધીત ૮૮ માપદંડ અને ૧૦૦૦થી

વધારે કોઈંગ કોડથી એમાં ડેટા જમા થતો હોય છે. બ્લેકબોક્સ મળ્યા બાદ આ તમામ કોડની એક સ્કિપ્ટ બનાવવામાં આવે છે. જે વિમાનમાં થયેલી કે વિમાન સાથે બનેલી ઘટનાની સિકવન્સ બતાવે છે. આ બોક્સ એવી રીતે તૈયાર કરાય છે કે, એ ઊંચા તાપમાને બળતું નથી. અમદાવાદ અકસ્માત વખતે વિમાન આગની જવાળામાં લપેટાઈ ગયું ત્યારે ટેમ્પરેચર તાપમાન ૧૦૦૦ ડિગ્રીએ પહોંચી ગયું હતું!

ફ્લાઈટ પાણીમાં કેશ થાય તો પાણીથી ડેટાલોસ થતો નથી. બોક્સનો રંગ નારંગી એટલા માટે રખાય છે કે, બ્લાસ્ટ વખતે બધું બ્લેક થઈ જાય તો આ રંગથી એને ઓળખી શકાય. ૨૫૦૦૦ ફૂટની ઊંડાઈએથી પણ તે સિગ્નલ મોકલી શકે છે અને ૧૩૦૦ ડિગ્રીથી વધુની આગ વચ્ચે પણ ચાલું રહી શકે છે. બોક્સ મળ્યા બાદ એક-એક સિગ્નલને ખોલવામાં આવે છે. જે માટે મશીન લર્નિંગ લોકિંગ સિસ્ટમ હોય છે.

ફ્લાઈટ કેશ ડિટેક્ટશનમાં કુલ ૧૬ સ્ટેપ હોય છે. આ પછી એક જનરલ રિપોર્ટ તૈયાર થવામાં આવે છે, જેને કેશ કોઝ ફાઈલ કહેવાય છે. વર્ષ ૨૦૧૩માં પેરીસમાં થયેલી ફ્લાઈટ કેશની ઘટનામાં ફ્યુલનોબ પરથી ઈન્વેસ્ટિગેશન થયું જેમાં છેલ્લે બ્લેકબોક્સ મળ્યું હતું.

### આઉટ ઓફ બોક્સ

૨૦૧૪માં ૨૩૯ પેસેન્જર સાથે કુઆલાલુમ્પુરથી ઉપડીને બીજિંગ જતી 'મલેશિયા એરલાઈનસ'ની ફ્લાઈટ- ૩૭૦ અધરસ્તે કેવી રીતે લાપતા થઈ ગઈ કે એનું રહસ્ય હજુ સુધી ઉકેલાયું નથી...





**મોર્નિંગ મ્યૂસિંગ** રાજ ગોસ્વામી  
feedback@bombaysamachar.com

અમેરિકન પ્રેસિડેન્ટ ડોનલ્ડ ટ્રમ્પ અને અબજોપિટિ બિઝનેસમેન ઈલોન મસ્ક વચ્ચે લડાઈ થઈ ગઈ છે. ટ્રમ્પ પ્રશાસનમાંથી મસ્કની વિદાઈ, ટેક્સ બિલને લઈને કોંગ્રેસની વારંવાર ટીકા, ટ્રમ્પને 'ઉઘાડા' પાડવાની ધમકી, મસ્કની કંપનીઓ પર લગામ કસવાની ટ્રમ્પની વળતી ધમકી અને આરોપ-પ્રતિઆરોપનો સિલસિલો, ઈત્યાદિ એ દુશ્મનીથી કંઈ ઓછો નથી.

અપતો હતો. એમાં એને એવું લાગવા માંડ્યા હતાં કે એ ખુદ જ સુપર-પ્રેસિડેન્ટ છે.

ટ્રમ્પે ઇલેક્ટ્રિક વાહનો પરથી ટેક્સ કેડિટ દૂર કરી તેના પગલે મસ્કની 'ટેસ્લા' કાર કંપનીને મોટો ફટકો પડ્યો અને તેમાંથી બંને વચ્ચે ફટકું હતું.

ખોણકાર લોકો કહે છે કે વહેલું કે મોડું, આવું થવું અનિવાર્ય હતું. મનોવિજ્ઞાનમાં કહે છે કે બંને અહંકારી છે, બંને આત્મમુગ્ધ છે. આપણે ત્યાં કહેવત છે કે એક મ્યાનમાં બે તલવાર ન રહી શકે, તેના જેવું છે આ.

એ બંને એવી રીતે ભેગા થયા હતા જાણે વર્ષો પહેલાં મેળામાં છુટા પડી ગયા હોય અને હવે એવી રીતે વર્તે છે જાણે બાપે માર્યાં વેર હોય. ટ્રમ્પને એમના ચૂંટણી પ્રચાર દરમિયાન મસ્કના પૈસા અને સોશિયલ મીડિયાના પ્રભાવની જરૂર હતી. મસ્ક પોતે (દક્ષિણ આફ્રિકામાં જન્મ્યો હોવાથી) રાષ્ટ્રપ્રતિ બની શકે તેમ ન હોવાથી એને વ્હાઈટ હાઉસમાં પોતાનો માણસ જોઈતો હતો.

મનોવિજ્ઞાનમાં 'આલ્ફા મેલ'ની એક ધારણા છે. થોડા વખત પહેલાં, અભિનેત્રી અને સાંસદ કંગના રાણાવતે એક વિવાદાસ્પદ પોસ્ટ કરી હતી, જે પાછળથી ભાજપના અધ્યક્ષ જે.પી. નડુના કહેવાથી હટાવવી પડી હતી. તેમાં કંગનાએ લખ્યું હતું, 'એમાં કોઈ ભેમત નથી કે ટ્રમ્પ એક આલ્ફા મેલ છે, પરંતુ આપણા પીએમ સૌ આલ્ફા મેલના બાપ છે.'

બીજી તરફ, અમેરિકન ન વહીવટીતંત્રની સાક્ષરફાઈ કરવા માટે ટ્રમ્પે જે રીતે મસ્કને બિનશરતી ટેકો અને અમાપ સત્તા આપી હતી અને મસ્કે જે રીતે ચારેબાજુથી કચરો વાળ્યો હતો (અને વળતારમાં નવો કચરો વેચ્યો હતો), તે પછી તે ટ્રમ્પની દરેક નીતિ-રીતિમાં સલાહ-સૂચન આપતો હતો.

પીએમની તો ખબર નથી, પણ ઈલોન મસ્ક જરૂર ટ્રમ્પનું માથું ભાંગે તેવો આલ્ફા મેલ છે. અમેરિકાની રાજનીતિમાં અત્યારે જે તમાશો થઈ રહ્યો છે તે આ બે આલ્ફા મેલની ટક્કર છે.

આલ્ફા મેલની ધારણાને સમજવા જેવી છે. તેની કલ્પના જંગલી વરુ (આલ્ફા વુલ્ફ) સાથે જોડાયેલી છે.

અને આગેવાન પુરુષોને આલ્ફા મેલ કહેવામાં આવે છે તે પણ આ જ કારણથી... એ સૌથી આગળ અને એકલા હોય છે. વરુ દેખાવમાં ફૂતરાં જેવું હોય છે, પરંતુ તે વાઘને પણ ઊભી પુંછડીએ ભગાડવા સક્ષમ હોય છે. માણસ આજ સુધી તેના ગળે પકડે બાંધી શક્યો નથી. એટલા માટે તમને પ્રાણી સંગ્રહાલયમાં વાઘ જોવા મળશે, પણ વરુ નહીં!

વરુ તેના પ્રદેશમાં સૌથી શાતીર અને તાકાતવર શિકારી છે. તે કોઈનાથી ડરતું નથી. તેની પ્રકૃતિ જ એવી છે કે તે તેના પિતરાઈ શ્વાનની જેમ માણસોના પંપાણવાથી ન તો ભરમાઈ જાય છે કે ન તો માસિયારી બહેન શિયાળની જેમ તેનાથી મોટાં શિકારી પ્રાણીથી ડરી જાય છે.

એવું કહેવાય છે કે તેના બાળકને જો કોઈ પશુ ઉઠાવી જાય તો, તે પૂરા પ્રદેશને તપાહ કરી નાખે છે. તે જ્યારે શિકાર પર જાય ત્યારે તેની સાથે વુદ્ધ વસ્ત્રોને નથી રાખતું. તેમના માટે શિકાર કરવો એ યુદ્ધથી કમ નથી અને એમાં યુવાન અને તેજ વસ્ત્રો જ

# ટ્રમ્પ-મસ્કની ટક્કર આત્મમુગ્ધ ને અહંકારી લીડરોમાં સહાનુભૂતિ જેવું કશું હોતું નથી



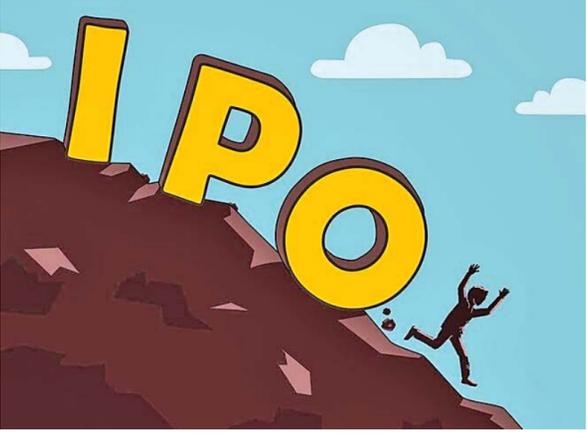
ઘણા લોકો શિયાળને વરુ કહે છે, પણ બંને શ્વાન કુળનાં ભિન્ન પ્રાણી છે. વરુ, માંસાહારી શ્રેણીના કેનિડે કુળનું સસ્તન વન્ય પ્રાણી છે. ગુજરાતી સ્થાનિક ભોલીમાં તેને નાર, ભાગડ, લાગડ કહે છે. તેની ડર ઉપજાતિ છે અને તેમાં નર માદા કરતાં મોટો હોય છે. વરુ સૂકા જંગલોમાં અને ગાંડા બાવળની ઝાડીઓવાળા મેડાનવાળા વિસ્તારોમાં જોવા મળે છે.

આલ્ફા મેલની ધારણાને સમજવા જેવી છે. તેની કલ્પના જંગલી વરુ (આલ્ફા વુલ્ફ) સાથે જોડાયેલી છે.

**ઈકો-સ્પેશિયલ**  
જયેશ ચિતલિયા  
feedback@bombaysamachar.com

# છલકાઈ જતા તમામ આઈપીઓ સારા જ હોય એ જરૂરી નથી

- ▶ દરેક ઓવરસબ્સ્ક્રિપ્શનની સફળતાથી અંજાઈ જવું નહીં.
- ▶ શું બધાં આઈપીઓ રોકાણ કરવા લાયક હોય ખરા?
- ▶ રોકાણકારોએ પણ આઈપીઓને જોવા-સમજવાની દ્રષ્ટિ કેળવવી જોઈશે.



ઈન્વેસ્ટરોને નુકસાન ભોગવવાનું આવે છે. આ બધાં જોખમોને ધ્યાનમાં લઈને નિયમન સંસ્થા 'સેબી'એ એસએમઈ આઈપીઓ માર્કેટમાં સંતુલન પ્રસ્થાપિત કરવા માટે કેટલાંક સારાહનીય પગલાં લીધાં છે. નિયામકનો હસ્તક્ષેપ પ્રતિબંધાત્મક અને શિક્ષાત્મક એમ બંને છે. આઈપીઓ અરજીઓ માટે અપફ્રન્ટ માર્જિન પેમેન્ટ્સ ફરજિયાત બનાવીને 'સેબી'એ ઉધાર લીધેલા નાણાં પરની નિર્ભરતાને ઘટાડી દીધી છે અને માત્ર ખરા-જેન્યુઈન ઈન્વેસ્ટરો જ ભાગ લે એવી તકેદારી લીધી છે. હવેની મજબૂત નિરીક્ષણ યંત્રણા ઢગલાબંધ અરજીઓની ચકાસણી કરશે, જેથી રિટેલ ક્વોટાનો દુરુપયોગ અટકાવી શકાશે. વધુમાં, 'સેબી'એ ડિસ્ક્લોઝરને લગતા નિયમોને પણ કડક બનાવ્યા છે, જેમાં કંપનીઓને એવો ખુલાસો કરવાનો રહેશે કે એમની આઈપીઓ કિંમત વાજબી છે અને એ આવકનો ઉચિત ઉપયોગ કરવા ધારે છે. આનાથી એ સુનિશ્ચિત થશે કે એકત્ર કરાયેલી મૂડી પરંપર બિઝનેસ જરૂરિયાતો માટે જ વપરાશે, નહીં કે સફાઈખોરી માટે.

**હૈં... ખરેખર??**  
પ્રકુલ શાહ  
feedback@bombaysamachar.com

# ૩૩ હજાર ફૂટથી વગર પેરેશૂટે પડ્યાં ને જીવતાં રહ્યાં, બોલો!

**Vesna Vulovic.** હા, આ મહિલાને નામે અનોખો વિશ્વ-વિક્રમ છે. આમાં એમની કોઈ કરામત, હિંમત કે કાબેલિયત નથી પણ નિયતિ અને નસીબનો ભૂરપૂર સાથ મળ્યો. વેસ્ના વુલોવિક (૩ જાન્યુઆરી, ૧૯૫૦ - ૨૩ ડિસેમ્બર, ૨૦૧૬) એક સર્બિયન યુવતી અને એર હોસ્ટેસ. ૧૯૭૨ની ૨૬મી જાન્યુઆરીનો દિવસ વેસ્ના ક્યારેય ભૂલી ન શક્યા. તેઓ જાટ ફ્લાઈટ ઉડ ૭માં સ્વીડનના સ્ટોકહોમથી સર્બિયાના બેલગ્રેડ જતા હતા. આ ફ્લાઈટમાં કુલ ૨૮ માનવી હતા. બધું એક સમુસૂતરું ચાલતું હતું, વિમાન લગભગ ૩૩ હજાર ફૂટની ઊંચાઈએ પહોંચ્યું ત્યાં સુધી.



એ વિમાન એટલે કે એના ટુકડા પડ્યા હતા ચેકોસ્લોવેકિયાના શ્રીબસ્કા કામેનિસ નામના સ્થળે. યોગાનુયોગે એ સમયે સ્થાનિક ગ્રામજન જુઓ હકિ ત્યાંથી પસાર થયા. તેમણે કોઈકના કણસવાનો અવાજ સાંભળ્યો. બીજા વિશ્વ યુદ્ધ દરમિયાન તબીબ તરીકે આપેલી સેવાના અનુભવથી તેઓ સમજી ગયા કે કોઈક ભયંકર પીડામાંથી પસાર થઈ રહ્યું છે. આસપાસ જોયું તો ભયંકર રીતે ઘાયલ થયેલી એક યુવતી મદદ માટે આજીજ કરતી દેખાઈ. હકિએ ખૂબ કાળજીપૂર્વક એ યુવતીને વિમાનના કાટમાળમાંથી બહાર કાઢી. એના શરીર પર ઠેરઠેર ઈજા થઈ હતી. હકિને લાગ્યું કે આનાં પગના હાડકાં

તૂટી ગયા હોવા જોઈએ. જુનો હકિએ ઘાયલ યુવતીને શક્ય એટલી ઝડપભેર હોસ્પિટલ પહોંચાડી, ત્યાં સુધી એ કોમામાં સરી પડી હતી. દસ-દસ દિવસ કોમામાં રહ્યા બાદ હોશમાં આવ્યા બાદ સૌને ખબર પડી કે એનું નામ વેસ્ના વુલોવિક હતું. દુર્ઘટનાગ્રસ્ત વિમાનમાં બેઠેલી એની સિવાયની એક-એક વ્યક્તિ મરણ પામી હતી, પરંતુ ૩૩ હજાર ફૂટની ઊંચાઈએથી પેરેશૂટ વગર પડવા છતાં એ જીવી ગઈ એ કોઈ માની શકતું નહોતું. છતાં ધારણાથી સશકત હતી વાસ્તવિકતા ને જીવતીજાગતી વેસ્ના.

જીવી ગયાનો આનંદ સાથે વેદના અને લાચારી ય લાગ્યો હતો. એના શરીરનાં કમર નીચેના ભાગને લકવો મારી ગયો હતો. બે પગે ચાલવાનું અશક્ય હતું. આ ઉપરાંત માતા બનવાની શક્તિ ગુમાવી દીધી હતી. વેસ્નાના જીવી જવામાં લોકોને જલદી વિશ્વાસ ન બેઠો. આને લીધે તપાસ-સંશોધન થવા માંડ્યા કે વેસ્ના વુલોવિક કેવી રીતે જીવતી રહી. એ સમયમાં અખબારો એક પછી એક કારણ પીરસવા માંડ્યાં હતાં.

સ્પોટ લાઈટ મહેશ્વરી feedback@bombaysamachar.com

# ‘અફલાતૂન’ને અફલાતૂન આપકાર

‘મહેશ્વરી બહેન, તમારા સીનમાં ડાન્સ રાખીએ.’ ડિરેક્ટર નીરજ વોરાનું સૂચન સાંભળી ક્ષણિક હું વિચારમાં પડી ગઈ, પણ પછી હસી પડી. મેં આ નાટક સ્વીકાર્યું ત્યારે મને કહેવામાં આવ્યું હતું કે નીરજ સાથે કામ કરવાની મજા જરૂર આવશે, પણ એ ધૂની માણસ છે. સ્ક્રિપ્ટ અનુસાર નાટક તૈયાર કરવામાં નથી માનતો. ગમે ત્યારે એ લખેલા સીનમાં બદલાવ કરવા માટે જાણીતો છે કે પછી કોઈ સીન આખેઆખો પડતો મૂકી સાવ નવું જ દ્રશ્ય તૈયાર કરવાની એને આદત છે. આ બધું સાંભળ્યું હતું એટલે છેલ્લી ઘડીએ કોઈ સીન બદલાય? એવો વિચાર મને ન આવ્યો અને ન તો મેં એની સાથે કોઈ દલીલ કરી. જૂની રંગભૂમિમાં પણ મને આ પ્રકારના કેટલાક અનુભવ થયા હતા.



મેં કહ્યું સાહેબ અને નીરજે મને સીન સમજાવ્યો. સીન એવો હતો કે છોકરાઓ દાદા સાથે અલકમલકની વાત કરતા હોય છે ત્યારે એમાંથી એક જણ એમને પૂછે છે કે ‘હું દાદાજી, તમારા તો લવ મેરેજ હતા ને. તો તમે દાદી સામે પ્રેમનો એકરાર કઈ રીતે કર્યો હતો?’ આ મીઠી મધુર વાતચીત થઈ રહી હોય છે ત્યારે દાદા એમને યુવાનીની વાત કરે છે. એ સમયે હું ગીત ગાતી ગાતી નીચે આવું છું અને એ સીનમાં ગીત ગાતા ગાતા મારે એન્ટ્રી લેવી એવું નીરજનું સૂચન હતું. ગીત પસંદ કર્યું હતું રાજ કપૂર - નરગીસ પર ફિલ્માવાયેલું ‘ચોરી ચોરી’ ફિલ્મનું ‘જહાં મેં જાતી હું વહીં ચલે આતે હો, ચોરી ચોરી મેરે દિલ મેં સમાતે હો’.

હવે જો તમે ૨૦૦૬માં આવેલી રોહિત શેટ્ટીની ‘ગોલમાલ: ફન અનલિમિટેડ’ જોઈ હો તો અસ્સલ આવો જ એક સીન તમને જોવા મળ્યો હશે. ફિલ્મમાં દાદાનો રોલ પરેશ રાવલે કર્યો હતો અને દાદીમાની ભૂમિકા સુખિતા મુખરજીએ કરી હતી. સુખિતા એટલે મજદાર ટીવી સિરિયલ ‘કરમચંદ’માં પંકજ કપૂરની સેક્રેટરી કિટીનો રોલ કરનારી અભિનેત્રી. ‘ગોલમાલ’ ફિલ્મમાં પણ દાદાજી પરેશ રાવલ યુવાનીમાં દાદી સમક્ષ મૂકેલા પ્રેમના પ્રસ્તાવની વાત કરે છે ત્યારે સુખિતા ‘ક્યું આગે પીછે ડોલતે હો ભવરોં કી તરહ’ ગીત ગાય છે.

ટૂંકમાં ‘અફલાતૂન’ નાટકની કેટલીક બાબતો આબેહૂબ ‘ગોલમાલ’ ફિલ્મમાં જોવા મળી હોવાનું મને કહેવામાં આવ્યું હતું. અલબત્ત ફિલ્મ મેં નથી જોઈ, પણ સાંભળેલી વાતો પરથી કેટલુંક સામ્ય હોવાનો ખ્યાલ આવે છે. મારી કોલમમાં અગાઉ પણ ગુજરાતી નાટકો પરથી પ્રેરણા લઈ તૈયાર કરવામાં આવેલી હિન્દી ફિલ્મોનો મેં ઉલ્લેખ કર્યો હતો. કોઈ અભ્યાસુ વ્યક્તિએ ખાણખોદ કરી વધુ વિગતો મેળવી લોકો સમક્ષ મૂકવી જોઈએ.

આપણે ૧૯૯૦ના દાયકાના ગુજરાતી નાટક ‘અફલાતૂન’ વિશે વાત કરી રહ્યા હતા. નીરજ વોરાએ સૂચવેલો અખતરો અમે બેસાડી દીધો. જોકે, પહેલા શોમાં પ્રેક્ષકો બહુ નહોતા. નીરજનું માનવું હતું કે આ નાટક ઊપડ્યું તો ધમાલ મચાશે. અલબત્ત દસ શો સુધી નાટકને મળેલો મોળો પ્રતિસાદ જોઈ એને પણ થોડી નિરાશા થઈ હતી. મેં એવું સાંભળ્યું હતું કે ‘અફલાતૂન’ નાટક મૂળ મરાઠી નાટક ‘ઘર ઘર’ પરથી પ્રેરણા લઈ તૈયાર કરવામાં આવ્યું હતું.

નાટક ઊપડે નહીં ત્યારે દિગ્દર્શક કોઈ ફેરફાર કરીને કે કોઈ તુકડો લગાવી નાટકને આકાર મળે એ માટે કોશિશ કરતો હોય છે. ચારેક શો પછી નીરજે પણ એવા પ્રયત્ન કર્યા. નાટકની વાર્તા અનુસાર યુએસમાં રહેતા અમારા પૌત્રનું અવસાન થઈ ગયું હોય છે પણ અમને એની જાણ નથી હોતી. નીરજ આવી મને કહેવા લાગ્યું કે ‘મહેશ્વરી બહેન, નાટકનો કલાર્થિક બહુ ભારેખમ બની જાય છે. આપણે એ બદલી નાખીએ અને પૌત્રના મૃત્યુની જાણ દાદા - દાદીને છે એવું દેખાડીએ. એ અનુસાર તમે જ તમારો ડાયલોગ તૈયાર કરી નાખો. જરૂર લાગશે તો આપણે મઠારીશું.’ આ હતો નીરજ વોરા. ચોકઠામાં ફિટ બેસી કામ કરવું

એના સ્વભાવમાં જ નહોતું. લાંબો ડાયલોગ મેં તૈયાર કર્યો અને નીરજે એમાં નજીવા ફેરફાર કરી મને અભિનંદન પણ આપ્યા. એ ડાયલોગ એવો હતો જેમાં અમારા ઘરમાં ઘૂસેલા ચાર યુવાનોનું કપટ ઉઘાડું પડે છે. કલાઈમેક્સના આ બદલાવથી કે પછી કોઈ અન્ય કારણસર, અગિયારમા શોથી નાટક એવું ઊપડ્યું કે ન પૂછો વાત. દોડવા માટે જાણે ઢાળ મળ્યો હોય એમ નાટક સડસડાટ ચાલવા લાગ્યું. ૪૦૦થી વધુ શો થયા અને એ સુધ્યાં એક પણ ચેરિટી શો વિના. નાટકને મળેલી અસાધારણ સફળતા એની સાથે સંકળાયેલા દરેક કલાકાર માટે ટોનિક સાબિત થતી હોય છે. ૧૯૯૨થી ૧૯૯૪ એમ સળંગ બે વર્ષ મેં એ નાટકના શો કર્યા.

નાટક હોય ફિલ્મ હોય કે કળાનું બીજું કોઈ સ્વરૂપ હોય, એમાં સંવેદના હોવી જરૂરી છે. વાર્તા,

નાટ્યાત્મકતા, સજાવટ, અભિનય આ બધું ફિલ્મ કે નાટકને એક અલગ ઊંચાઈ પર લઈ જાય એ વાત સાચી, પણ જો એ બધું દર્શકના ચિત્તને હલબલાવે નહીં, એના હૃદયને ઠંડોળે નહીં તો એનો વિસ્તાર સીમિત રહે છે. કૃતિએ જો સીમાડા ઓળંગી, છલાંગ મારી અગાઉ વધુ હોય તો એમાં કોઈ એવું તત્ત્વ હોવું જરૂરી છે જે દર્શકના લાગણીતંત્રમાં ખળભળાટ મચાવી દે. નીરજ વોરાની એવી કોશિશને કારણે નાટકને જવલંત સફળતા મળી એવું મારું માનવું છે.

‘અફલાતૂન’ને મળેલી અફલાતૂન સફળતાથી અમે બધા પોરસાઈ ગયા હતા. નાટકને ધૂળધાર સફળતા મળે ત્યારે નવું નાટક કરવાની ઇચ્છા થોડી ઢીલી પડી જતી હોય છે. એવામાં મને એક એવી ઓફર આવી જેની મેં કલ્પના પણ નહોતી કરી. ઓફર અમેરિકામાં નાટક કરવાની હતી, પણ ‘અફલાતૂન’ના શો ચાલુ રાખી હું એ સ્વીકારી શકું એમ નહોતી. એટલે મેં આખી વાત નિર્માતા આશિષ ત્રિવેદી (ઉપેન્દ્ર ત્રિવેદીનો દીકરો)ને કરી. મારા આશ્ચર્ય વચ્ચે તેણે તરત હા પાડી દીધી અને કહ્યું કે ‘મહેશ્વરી બહેન, ઊપડે અમેરિકા.’ કલાકારને સારી તક મળે એમાં રાજી થનારા લોકો પણ હોય છે. આશિષ ત્રિવેદી એવી વ્યક્તિ હતી.

## એ જ શૂરા જે મુસીબત જોઈ મૂંઝાતા નથી

કનેયાલાલ મુનશીની પ્રખ્યાત નવલકથા ‘પૃથ્વીવલ્લભ’નો આધાર લઈ પ્રભુલાલ દિવેદીએ ‘માલવપતિ મુંજ’ નામનું નાટક લખ્યું હતું. આ નાટકમાં કામ કરતા નટ માસ્ટર અશરફખાનના અભિનયની ઘણી પ્રશંસા થઈ હતી. તેમના અભિનય ઉપરાંત દર્દ ભરેલા ઘૂંટાયેલા અવાજમાં રજૂ થયેલા ગીત નાટ્ય રસિકો માટે એક અવિસ્મરણીય ભાષ્ય બની રહ્યા છે. એક ગીત તો અનેક લોકોના અંતરમાં આજે પણ સચવાઈને પડ્યું હશે જેમાં મનુષ્યની બેમિસ્લાલ વ્યાખ્યા થઈ છે: **એક સરખા દિવસ સુખના કોઈના જાતા નથી, એથી જ શાણા સાલબી લેશ કુલાતા નથી. ભાગ્ય રૂટે કે રીડે એની તમા તેને નથી, એ જ શૂરા જે મુસીબત જોઈ મૂંઝાતા નથી.** \* અશરફખાન ઉપરાંત એમના જેવી જ અવલ ગાયકી ધરાવતા નટ ભગવાનદાસ આવ્યા.

‘દેશી નાટક સમાજ’માં પ્રભુલાલ દિવેદી લિખિત ‘સત્તાનો મઠ’ નાટકમાં ‘પતંજલિ’ની ભૂમિકાથી લોકપ્રિય બન્યા હતા. એ સમયે અશરફખાન પણ ‘દેશી નાટક’માં હતા અને ભગવાનદાસની સામે એક અલગ પાત્ર ભજવતા હતા. નાટકમાં એક સિચ્ચુએશન એવી આવતી જ્યારે એક વીંગમાંથી ભગવાનદાસ અને બીજી તરફથી અશરફી ગાતા ગાતા આવતા. આ અનોખી જુગલબંધી પર પ્રેક્ષકો ઓવારી જતા હતા. એ ગીતની પંક્તિઓ પણ જનમાનસના દિલમાં અડો જમાવી બેસી ગઈ છે. એ પંક્તિઓ હતી: **‘તું તે મુસાફર વડી જશ, સમય ઘડી કે બે ઘડી, એ મરતી મનમાં રહી જશે, એ સમય ઘડી કે બે ઘડી. એ આંખ છતાં કાં અંધ બને, લઈ દીવો હાથ કાં કૂવે પડે? અભિમાન અસ્વ પર ચડી ચડી, એ સમય ઘડી બે ઘડી.’**

બ્રાન્ડ બનશે સમીર જોશી feedback@bombaysamachar.com

## શું તમારા વ્યવસાયને બ્રાન્ડ બનાવવાની જરૂર છે? આ રહ્યા એના પાંચ સંકેત...

આ અઠવાડિયે આપણા કોમર્સ અને ઇન્ડસ્ટ્રી મિનિસ્ટર પીયૂષ ગોયલજીએ એક્સપોર્ટ સંબંધી એક વાત કહી કે એ MSME (મિનિસ્ટ્રી ઓફ માર્કેટ સ્મોલ એન્ડ મિડિયમ એન્ટરપ્રાઇસ) ઇન્ડસ્ટ્રીને એમની પ્રોડક્ટ વિદેશમાં રજિસ્ટર કરવામાં મદદ કરશે. આની સાથે એમણે બીજી મજેદાર વાત એ કહી કે, ફક્ત પ્રોડક્ટ રજિસ્ટર કરવાથી કામ નહિ બને, તમારે બ્રાન્ડ પણ બનાવવી પડશે અને આપણે સાથે મળીને બ્રાન્ડ કેમ્પેન ચલાવવા પડશે. એમણે આ સચોટ વાત કહી, જે ઘણાં મોટા મોટા વેપારીઓ પણ નથી સમજતા. મોટા ભાગે MSME અને તેની ઉપરના વેપારીઓ પણ ફક્ત પ્રોડક્ટ વેચવામાં માને છે અને આખી જિંદગી એક કોમોડિટી બનીને રહી જાય છે.

બ્રાન્ડ બનાવવાના ફાયદા એ જાણતા હોવા છતાં આંખ આડા કાન કરે છે. ગોયલજીએ જે વાત કહી તેનું તાત્પર્ય તે છે કે જો બહારના દેશોમાં પોતાને રજિસ્ટર કરવા હશે તો વેલ્યુ એડિશન કરવું પડશે અને ત્યાં બ્રાન્ડનું પદલું ભારી હશે, કારણ કે ફક્ત સામાન્ય પ્રોડક્ટને કોઈ ભાવ નહિ આપે. આ વાત આપણે આ કોલમમાં હંમેશાં જાણવાની કોશિશ કરીએ છીએ. આજે પાછું તેને તાજું કરીએ.

ઘારી લોકો કે તમે એક ઉત્પાદન બનાવ્યું છે. તમે એક કંપની બનાવી છે, પણ શું તમે ખરેખર એક બ્રાન્ડ બનાવી છે?

હું દર અઠવાડિયે આવા વેપારીઓને, બિઝનેસ ઓનર્સને, સ્થાપકોને મળું છું, જે કુશળ સંચાલકો છે.

એમણે ડિસ્ટ્રીબ્યુશન ગોઠવ્યું છે, એમનું પ્રોડક્ટ માર્કેટ ફિટ પણ વ્યવસ્થિત રીતે ગોઠવાયેલું છે, અને સ્થિર આવક પણ છે. જોકે, ક્યાંક એમનો પ્રોથ અર્થાત વૃદ્ધિ અટકી જાય છે. માર્જિન ઘટે છે. નવા ગ્રાહકો મળે તેની પહેલાં જૂના ગ્રાહકો એમને ઝડપથી ભૂલી જાય છે. મોટાભાગે અહીં મુદ્દો માર્કેટિંગનો નથી - બ્રાન્ડિંગનો છે.

ફક્ત લોગો કે ટેગલાઇન જ નહીં, પરંતુ બ્રાન્ડને એક વ્યૂહાત્મક સંપત્તિ તરીકે જોવી પડશે. જો તમને ખાતરી ન હોય કે તમારા વ્યવસાયને બ્રાન્ડની જરૂર છે કે નહીં તો અહીં જે પાંચ વાત - સંકેત આપ્યા છે તે જાણવાની કોશિશ કરો. આ વાત હું ઘણીવાર વિવિધ કેટેગરી, વિવિધ સાઈઝની કંપનીઓમાં જોઈ છું, જેમકે ....

- ૧) સ્પર્ધામાં ટકવા માટે તમારે ડિસ્કાઉન્ટની જરૂર છે.
- ૨) આ ફક્ત પ્રાર્થનાઓ અર્થાત ફિંમતનો મુદ્દો નથી. તે પસંદગી અર્થાત ધારણા વિશે છે. એક બ્રાન્ડ જોઈએ તેવી વેલ્યુ ઉભી કરી શકે છે. બ્રાન્ડથી ઉદ્ભવેલી વેલ્યુ વિનાનો કોઈપણ વેપાર વ્યવસાયમાં ટકી રહેવા માટે સંઘર્ષ કરે છે.
- ૩) લોકો તમારી કેટેગરી યાદ રાખે છે પણ તમારું નામ નહીં.
- ૪) જો તમે ‘આ કે પેલું ટેક પ્લેટફોર્મ’ અથવા ‘લાલ કવરવાળો તે સાબુ’ તરીકે જાણીતા છો તો તમે અથવા તમારું નામ લોકોને યાદ નથી. આ મોટો અવરોધ છે



તમારા ગ્રોથ માટે. કાલે તમારા જેવું જ પ્રોડક્ટ લઈને કોઈ આવશે અને વેચશે અને તમે કંઈ નહીં કરી શકો.

૩) તમે હંમેશાં ગ્રાહકો શોધો છો અને ક્યારેય એમને આકર્ષિત કરતા નથી.

આનો અર્થ છે કે તમે હજુ પણ પુશ યુઝરચનામાં માનો છો. જો તમારો વ્યવસાય ફક્ત સખત મહેનત કરવાથી જ વિકસે છે. તો તમે બ્રાન્ડ દ્વારા થતા વેચાણને અને ગ્રાહકના ખેંચાણને ગુમાવી રહ્યા છો.

૪) તમે અને તમારી ટીમ તમારી પ્રોડક્ટ યુનિક શા

નથી તો તે એક સંકેત છે કે તમારા વ્યવસાયમાં જાન ઉતરવાની જરૂર છે અને તે ફક્ત એક બ્રાન્ડ પ્રદાન કરી શકે છે.

વર્ષોથી, મેં પારિવારિક વેપારી પેઢીઓ, સ્ટાર્ટઅપ્સ અને લિગસી ઉત્પાદકો સાથે પણ કામ કર્યું છે અને મારો અનુભવ કહે છે કે મજબૂત બ્રાન્ડ બનાવવા માટે તમારી કંપની મોટી હોવી જરૂર નથી. તમારે બ્રાન્ડિંગને ફક્ત ખર્ચ અથવા બાહ્ય શણગાર તરીકે જોવાનું બંધ કરી તેને દિશા ચીંધનાર તરીકે જોવાનું શરૂ કરવાની જરૂર છે. તેથી જ્યારે તમને તમારા ઉત્પાદનોનું વેચાણ મુશ્કેલ લાગે અથવા તેમાં અટવાઈ જાઓ, લોકોને શું કોમ્યુનિકેટ કરવું તેની અવઢવમાં હોવ, જો તમારી નવી પેઢી તમારા વેપારમાં રસ નથી લેતી અથવા વેપારમાં જોડાવા નથી માગતી ત્યારે તમારી જાતને પૂછો:

જે રીતે તમે આજ સુધી ધંધો ચલાવ્યો તે રીતે આગળ ચલાવી શકશો? કન્ઝ્યુમર બદલાઈ રહ્યો છે ત્યારે તમને તમારા જૂના સ્વરૂપમાં કસ્ટમર અપનાવશે? અને સૌથી મહત્વનો સવાલ : શું આ વ્યવસાયિક સમસ્યા છે કે છુપાયેલી અથવા ના બનાવેલી બ્રાન્ડની સમસ્યા?

જો ઉપરોક્ત વાતો અથવા સંકેતોને તમે અનુભવો છો અને લાગે છે કે આ તમારી જ વાત છે તો સમય આવી ગયો છે વ્યવસાયને બ્રાન્ડ બનાવી તેના સહારે વેપાર કરવાની, કારણ લોકોને પ્રોડક્ટ નહીં બ્રાન્ડ જોઈએ છે.

કેનવાસ અભિમન્યુ મોદી feedback@bombaysamachar.com

## એક રોગે ઘરની ડિઝાઈન બદલી, હવે ઘરની ડિઝાઈન નવા રોગને નોતરે છે?

જૂનાં ઘરો અને નવાં ઘરોની બાંધણીને ધ્યાનથી જોઈ છે? ‘શાંત ઝરુબે વાટ નીરખતી રૂપની રાણી જોઈ હતી, મેં એક શહેજાદી જોઈ હતી’.

ઝરુખામાં શહેજાદી, રાણી, રાજકુમાર જ કેમ ઉભા હોય? કારણ કે એ ઝરુખા મહેલોમાં હોય તો હવે બીજો સવાલ, આજથી ત્રણ સદી પહેલાના ઘરોના ચિત્રોમાં સામાન્ય માણસ એટલે કે મધ્યમ આવક ધરાવતા મિડલક્લાસ મેનના મોહલલામાં બાલકનીઓ દેખાતી હતી? જૂનાં ચિત્રોમાં જો શહેર કે ગલી બતાવવામાં આવી હોય તો બે માળિયા ઘરના છાપરા તો મોટાભાગે ત્રિકોણાકાર જ કેમ રહેતા? બસો-ત્રણસો વર્ષ પહેલા મકાનની હારમાળા ‘C’ કે ‘U’ આકારમાં ભાગ્યે જ જોવા મળતી. અને હવે દરેક ઘરમાં વરંડો, ઓસરી, બાલકની, સપાટ અગાણી ચારે દિશામાં ફેલેચની હારમાળા કેમ દેખાય છે?

એક શબ્દમાં જવાબ જાણવો હોય તો આ રહ્યો જવાબ:

ટીબી અર્થાત ટ્યુબરક્યુલોસીસ. આ રાજરોગને આજ સુધી ત્રણ જ મળ્યા છે. તમારા કુટુંબનો આંબો લો. તેમાં ત્રીજી-ચોથી કે સાતમી-આઠમી પેઢીએ કોઈ તો એવા દુર્ભાગી સ્વજન હશે જ, જેનું મૃત્યુ ટીબી-ક્ષય રોગને લીધે થયું હોય. અત્યારે કેટલા દુનિયાની પચીસ ટકા વ્યક્તિ એટલે કે કુલ વસતિનો ચોથો ભાગ કોઈના કોઈ સમયે ટીબીથી પીડાય છે. ખાંસી, કળતર, તાવ



માણસને ઘસી નાખે. કુટુંબના એક સભ્યને થાય એટલે બીજાને ધવાની સંભાવના વધી જાય. કોઈ યુદ્ધે નહિ લીધો હોય એટલો ભોગ આદિમાનવયુગથી ચાલી આવતા આ રોગે લીધું છે. ઈજિપ્શિયન મુત્તદેહોના પરીક્ષણમાં પણ બહાર આવ્યું કે એમનામાંથી મોટા ભાગના ક્ષયરોગથી પીડાતા. માટે સામૂહિક રીતે કેન્સર કરતાં પણ વધુ ધિકારને પાત્ર બનેલો આ રોગાધિરાજ હંમેશાં નફરત પામ્યો છે, પરંતુ ટ્યુબરક્યુલોસીસે મોર્નર્ન આર્કિટેક્ચરનો પાયો નાખ્યો એ વાત નજરઅંદાજ ન થવી જોઈએ. આજે આપણે જે ડિઝાઈનમાં ઘરોમાં રહીએ છીએ તે ડિઝાઈનનો અમુક ભાગ આ રોગને આભારી છે.

ટીબીની પરાકાષ્ટા ઔદ્યોગિક ક્રાંતિ વખતે આવી હતી, કારણ કે ફેક્ટરીઓનું પ્રમાણ વધ્યું. માણસે એકબીજાના શારીરિક સંસર્ગમાં વધુ આવતા થયા. બંધિયાર જગ્યાઓ અને લાંબા સમય સુધી એક જ જગ્યા પર કામ કરવાનું જરૂરી બન્યું. ટીબીનો રોગ વધુ ફેલાયો. ૧૮૧૦ થી ૧૮૧૫ વચ્ચે ન્યુયોર્કની ચોથા ભાગની વસતિ ટીબીમાં ખલાસ થઈ ગઈ. અમેરિકાએ ઔદ્યોગિકરણ તરફ દોટ મૂકી તો તેની સાઈડ ઈફેક્ટ ટીબીના સ્વરૂપમાં આવી. તબીબી સંશોધનકાર રોબર્ટ કોચે ટીબી રોગ માટેના અપરાધી બેક્ટેરિયાને છૂટો પાડ્યો ૧૮૮૦ પછી. ત્યાં સુધી એટલો ખ્યાલ આવી ગયો હતો કે ટીબી પેશન્ટને રાહત આપવા માટે એને એકાંતમાં રાખવો. જ્યાં પૂરતો



સૂર્યપ્રકાશ હોય, હવા-ઉજાસ આવે અને સોખખાઈ હોય માટે આ સમયગાળા દરમિયાન સૂર્યસ્નાન માટે સેનેટોરિયમની સ્થાપના થવાનું શરૂ થઈ ગયું.

જર્મની, પોલેન્ડ, સ્વિટ્ઝરલેન્ડ જેવા દેશ મેડિકલ ટુરિઝમ માટે નહિ પણ ખાસ ટીબી-ટુરિઝમ માટે પ્રખ્યાત થઈ ગયા. લોકો સમગ્રથ લેવા, સ્વચ્છતા વાળી જગ્યામાં એકલા રહેવા માટે આવી જગ્યાઓ ગોતવા લાગ્યા, પણ દરદીઓની સંખ્યા બહુ હતી. માટે હોસ્પિટલો અને સેનેટોરિયમની ડિઝાઈન એવી બનાવા લાગી કે તે એકસાથે ઘણાં પેશન્ટને સમાવી શકે અને બધાને પૂરતા સૂર્યપ્રકાશ અને સ્વચ્છતાનો લાભ મળે.

અમેરિકામાં ત્યારે ‘કન્ઝમ્પશન’ તરીકે

ઓળખાતા આ રોગ માટે સૌપ્રથમ સેનેટોરિયમ ડેક્ટર એડવર્ડ લિલિંગ્સ્ટન ટુડોએ સ્થાપ્યું. તેમાં તડકો આરપાર નીકળી શકે એવા કાચ નાખવામાં આવ્યા અને બાલકની જેવો ભાગ સહેજ આગળ વધારવામાં આવ્યો. ટીબી પેશન્ટ શક્ય એટલો સમય તડકામાં ખુરશી ઉપર બેઠા બેઠા પસાર કરતો. સોલેરિયમની સંખ્યા પણ વધવા લાગી. પછી હેલીઓથેરાપી એટલે કે સૂર્યસ્નાનનો લાભ વધુ લોકોને મળે તેના માટે અગાણીઓની વ્યવસ્થા ચાલુ થઈ. અણીદાર મિનારાની ફેશનનો ત્યાગ કરવો પડ્યો. પેશન્ટ લાંબા સમય સુધી કેડના દુખાવા વિના બેસી શકે તેના માટે લાકડાની રીક્લાઈનર ખુરશીનું ચલાવવા વધ્યું. થુંક જેવા શરીરની બહાર નીકળતા દ્રવ્યોથી પણ ટીબી પ્રસારે માટે વ્યક્તિગત સિન્ક/સેનેટરિવરનું ચલાવવા વધ્યું. ટીબીનો દબાવો જોતા નવાં બનાતો બાંધકામો જ એવાં થવા લાગ્યા કે જેમાં દરેક ખૂણે મહત્તમ સૂર્યપ્રકાશ આવે તથા હવાની અવરજવર ચાલુ રહે. સફાઈમાં સરળતા રહે. ૧૯૫૦ થી તો એન્ટીબાયોટિકનો વપરાશ થવા લાગ્યો માટે લોકો ભૂલી ગયા, પણ નવાં મકાનોની ડિઝાઈન એ મુજબ જ થવા લાગી કે ટીબી ન થાય.

ચંદ્રોગ્હ જેવાં શહેરોના વિસ્ત્રવિખ્યાત આર્કિટેક્ટ લે કોર્બુઝિયરે પણ કહ્યું કે દરેક ટકવાની મુજબ નંબર વન ઉપર કેન્સર કે એઇડ્સ નહિ, પણ ડિપ્રેશન હશે. દુનિયાની અડધી વસતિ ૨૦૫૦ સુધીમાં મેન્ટલ ડિસઓર્ડરથી પીડાતી હશે અને તેમાં વર્ચુઅલ રિયાલિટીમાં જીવાડતાં ઈલેક્ટ્રોનિક ડિવાઈસ કારણભૂત હશે.

ભયંકર વ્યાધિએ મોડર્ન આર્કિટેક્ચરમાં પ્રદાન કર્યું. એક રોગ માનવસભ્યતાની રહેણીકરણી ઉપર કાયમી અસર છોડી જાય તે વાત મોટી છે.

આ કન્ઝમ્પશન ઈતિહાસ કેમ યાદ કર્યો? કારણ કે ભૂતકાળમાં એક રોગે માણસોના ઘરની ડિઝાઈન ફેરવી હતી, આજે માણસો પોતાના એ જ ઘરની ડિઝાઈન બદલાવીને ભવિષ્યની એક મોટી મહામારી બનાવવા જઈ રહેલા રોગને આમંત્રણ આપી રહ્યા છે. શું છે એ સમજાવું?

ઘરની દરેક દીવાલ ઉપર સ્વીચબોર્ડ હોય અને એમાં એક કરતાં વધુ પ્લગ હોય એવી સવલત ઇન્ટરિયર ડિઝાઈનર આપી રહ્યા છે. ઘરના કોઈ પણ ખૂણે તમને ફોન ચાર્જ કરવાનું મન થાય કે લેપટોપ લાઇને બેસવાનું મન થાય કે ટીવી જોવાનું મન થાય આમ કરીને કોઈ ઈલેક્ટ્રોનિક ડિવાઈસ ચાલુ રહે તેવી ડિઝાઈનવાળા ઘરમાં આપણે રહીએ છીએ. આ વાત કોઈ સંતની કથા જેવી ઉપદેશાત્મક લાગતી હોય તો એક નક્કર હકીકત જાણો લોકો કે આવારના ચાલીસ વર્ષમાં ટકવાની મુજબ નંબર વન ઉપર કેન્સર કે એઇડ્સ નહિ, પણ ડિપ્રેશન હશે. દુનિયાની અડધી વસતિ ૨૦૫૦ સુધીમાં મેન્ટલ ડિસઓર્ડરથી પીડાતી હશે અને તેમાં વર્ચુઅલ રિયાલિટીમાં જીવાડતાં ઈલેક્ટ્રોનિક ડિવાઈસ કારણભૂત હશે.

મોરલ ઓફ ધ સ્ટોરી ઈઝ, ટીબી નામની ડિઝાઈન બદલો... રોગ બદલેગા !



# પ્રકૃતિના સથવારે અનુભૂતિ અપતારનો શાયર કૈલાસ પંડિત

રંગ ભીની ને સુવાળી નીકળી યાદ એની બારમાસી નીકળી આજે આપણે વાત કરવી છે પરભાષાના સર્જક કે જેમણે ગુજરાતી ભાષાને પોતાની માતૃભાષા હિન્દી કરતા વધારે લાડ લડાવ્યા હતા. આ ચલગારા કવિનું નામ છે કૈલાસ પંડિત. આખી જિંદગી મહાનગર મુંબઈમાં વીતાવી. ગઝલ સર્જન પણ અહીં જ કર્યું. ગુજરાતી મુશાયરાઓમાં સફળતાપૂર્વક ભાગ લીધો. કૈલાસ પાસે સાદગીનો વૈભવ હતો. એમની જીવનશૈલી એવી હતી કે એ પારકાને પોતાના કરે. મુંબઈ અને ગુજરાતમાં એમનું મિત્રવર્તુણ બહુ મોટું હતું. સમર્થ કવિઓ, સંગીતકારો, નામી ગાયકો અને સાહિત્ય સાથે નાતો-નિસ્તબ ધરાવતા અસંખ્ય ભાવકોનો માનીતો શાયર હતો.



કૈલાસ અને સુરેન ઠાકર 'મેહુલ' લગભગ એક જ સમયે ઉદય પામ્યા અને સાથે રહીને ઘણું સર્જન કર્યું. કૈલાસ પંડિત પાસે નોખું વિચારવાનો અને પરિણામે કશુંક આશ્ચર્યજનક આપવાનો અભિગમ હતો. ભાષા બોલ્યાલની, શબ્દોના ચયનમાં સાદગી, નવા કાલ્પિયા અને રદીક પ્રયોજવાની ઉત્સુકતા, ઇંદને વફાદાર રહેવાની જાગૃતિએ એમની ગઝલોના બાલ્ક દેહને સુંદર રીતે કંડાર્યો હતો. ગઝલના આંતર દેહ એટલે તગઝલ, તસ્વવુક અને તસ્વુરમાં એમણે પ્રતિભાવંત યોગદાન આપીને ગઝલના આંતરદેહને પણ શણગાર્યો છે. કૈલાસે નાની બહરમાં ગઝલો લખી છે અને ગઝલની રવાની એટલે શું એ સિદ્ધ કરી બતાવ્યું છે.:

ગઝલની રંગીની બહુસ્પર્શી નથી આમ છતાં આ કવિએ ગઝલના રંગને પ્રકટાવવામાં યથાર્થ પ્રયત્નો કર્યા છે. એમની ગઝલમાંથી થોડાં ઉદાહરણો જોઈએ.  
યહેરો જુઓ છો આપ, હું એ આરસીમાં છું  
ખેલ્યા કરે છે જુલફથી એ કાંસકીમાં છું  
રંગ ભીની ને સુવાળી નીકળી યાદ એની બારમાસી નીકળી.  
સરખા થવાની વાત તો આકાશમાં રહી ઊડતી લટોની સાથ હું ઊડી ઊડી ગયો.  
સૂતાં હશો તો ખ્વાબમાં આવી જઈશ હું આખા બદનમાં ફૂલ થઈ મહેકી જઈશ હું  
કહેવાય એવા સાવ અમસ્તા પ્રસંગમાં ખૂંપી ગયો છું ખૂબ હું ભીના સંબંધમાં  
વાળ અગાસીમાં એ ઝટકે આખા શહેરે છત્રી ઓઢી!  
મુંબઈ જેવા મહાનગરની યાંત્રિક જિંદગી

અને નાના માણસોના જીવનની સાચુકલી રજૂઆત, દર્દ, પીડા અને વ્યથા સુધીની અનુભૂતિઓ કૈલાસના સર્જનમાં અભરે ભરી છે. થોડાંક ઉદાહરણો જોઈએ:  
સાંજે જશે ને આવશે પાછો સવારમાં સૂરજને રહેવા શહેરમાં કોઈ જગ્યા નથી.  
ચમન તુજને સુમન મારી માફક છેતરી જશે પ્રથમ એ પ્યાર કરશે ને પછી જખ્મો ધરી જાશે  
આખો દિવસ જે શેઠને મોટરમાં લઈ ફર્યો રાતે બિચારો ટ્રેનમાં લટકી ઘરે ગયો.  
ખનકે છે એના ખોબલે સૂરજનું પાંચિયું ચગળ્યા કરે હોકમાં રસ્તાનાં સિન્લો  
ઘરનો ઉપાડી બોજને ભટકે છે ક્યારના મારા શહેરમાં કેટલા એવા શ્રવણ હશે.  
આવીશ ત્યારે સાંજના ઢગલો થઈ જઈશ નીકળું છું ઘરની બહાર હું છૂટેલા તીર જેમ  
ઊડતી રહેલી વાતમાં પંખીપણું નથી

વસતી ભરેલા શહેરમાં વસતીપણું નથી.  
શોક થયો કૈલાસનો પુરો લાશ બળી ગઈ, ચાલો જઈએ.  
ગઝલમાં મિલન અને વિરહના ભાવની દાર્તાન આપોઆપ આવી જતી હોય છે, કૈલાસ મિલનના કેફને પીધા પછી વિરહના દર્દને જીવવી જવાની વાત કેટલી સચોટતાથી કરે તે જોઈએ:  
એના વિરહના દર્દને જીવવી ગયો છું હું એના મિલનના કેફને પણ પી ગયો છું હું  
શક્ય છે વરસાદનો હિરસો હશે આપણો સંબંધ પણ ભીનો હશે.  
રાહ જોતાં એ ઝરૂબે આમ ઊભા હોય પણ આપણાં સ્વપ્નાં જેવાં એનાં સ્વપ્નાં હોય પણ.  
ભૂલી જવાના જેવો હશે એ બનાવ પણ ક્યારેક તમને સાલશે મારો અભાવ પણ  
તારી વ્યથા કબૂલ મને એક હદ સુધી આંસુ બનીને આંખમાં કાયમ ન આવ પણ

માનવ જીવનના વિવિધ ભાવોને, આશાઓને, અરમાનોને અને ઇચ્છાઓને દરેક કવિ પોતાની રીતે વાચા આપતો હોય છે. કૈલાસની વિશિષ્ટતા એ છે કે અશ્રુ, ડુસકાં, વ્યથા અને વેદના પ્રકૃતિનાં તથ્યો સાથે સંગોપાઈને આવે છે જેમ કે:  
કિરણોની જેમ ફૂલને સ્પર્શી રહ્યો છું હું ભીનાશ એની આંખની લૂછી રહ્યો છું હું  
બેસી ગયું છે ફૂલમાં ઝાકળ થઈ હવે એનું સ્મરણ સવારમાં છલકી ગયું હશે.  
એકાદ એવી યાદ તો છોડી જવી હતી છુટ્ટા પડવાની વાતને ભૂલી જવી હતી વહેતા પવનની જેમ બધું લઈ ગયા તમે મુઠ્ઠી ભરી સુગંધ તો મૂકી જવી હતી.  
ફરી વરસાદ આવ્યો ને થયું એનું સ્મરણ પાછું મને ઘેરી વળ્યું છે એનું એ વાતાવરણ પાછું હવાનો ખાલીપો મહેકી ઊઠ્યો કોચલના ટહુકાથી કે આવ્યું પહાડથી કિલ્લોલતું 'રમતું' ઝરણું પાછું કૈલાસ પંડિતે ગુજરાતી કવિતાને ઇસ્સો જેટલી ગઝલો, મુક્તક, નાટ્ય, ગીત, અદ્યક્ષ સંચનાઓ આપી છે. એમનું પ્રદાન ચિરંજીવી છે. જેમને ભૂલી જતાં વર્ષો થયા યાદ આવ્યા એક અમથી વાતમાં



# બધાને બધું જણાવી દેવાનું આ ઝનૂન શા માટે?

જૂન ૧૨, ૨૦૨૫ના દિવસે અમદાવાદમાં 'એર ઇન્ડિયા'નું પ્લેન તૂટી પડ્યું એ પછી વોટ્સ એપ પર મેસેજિસનો મારો ચાલ્યો. અનેકે 'ફેસબુક' પર પોસ્ટ્સ મૂકી. એમાં ઘણાએ પોતાનું જ્ઞાન પ્રદર્શિત કર્યું. એમણે દાવા સાથે કહ્યું કે આમ કે તેમ જ બન્યું હોવું જોઈએ તો જ પ્લેન તૂટી પડ્યું હોય. કોઈએ કહ્યું કે પ્લેનની ફ્યુએલ ટેન્કનો વાલ્વ ખોલવાનું રહી ગયું હશે એટલે પાઈપમાં થોડુંઘણું ઈંધણ હતું ત્યાં સુધી પ્લેન ચાલ્યું અને પછી ઈંધણનો પુરવઠો મળતો બંધ થઈ ગયો એટલે પ્લેનના એન્જિન બંધ થઈ જતા પ્લેન તૂટી પડ્યું. તો વળી કોઈએ કહ્યું કે પ્લેનની પાંખો નીચે હવાનું દબાણ થઈ ગયું એટલે પ્લેન તૂટી પડ્યું. કોઈએ વળી કશુંક ભળતું જ કહ્યું. એ બધું જ્ઞાન પાછું લોકોએ બીજાઓ સાથે શેર કર્યું. ઘણાએ 'ગૂગલ' પર સર્ચ કર્યું કે પ્લેન તૂટી પડવાનું કારણ શું હોઈ શકે... આપણે અહીં એ વિમાન દુર્ઘટના વિષે વાત નથી કરવી, પણ બધાને બધું જાણી લેવાનું ઝનૂન ઊપડતું હોય છે એ વિશે વાત કરવી છે. 'ગૂગલ' આવ્યા પછી તો ઘણા મનુષ્યો માટે 'ઊંટ હતું અને પાછું ઊકરડે ચડ્યું' જેવો ઘાટ થયો છે. 'ગૂગલ' જે કહે એ સાચું એવું એ બધા માનતા હોય છે અને આવા ઘણા 'ગૂગલજ્ઞાની'ઓ પાછા પોતાનું ('ગૂગલ'માંથી મેળવેલું) જ્ઞાન સોશિયલ મીડિયા પર હોય છે. 'ગૂગલ' પર ખોટી માહિતી હોય તો પોતે તો એના આધારે ગેરમાર્ગે દોરાય છે, પણ બીજા લોકોને ય ગેરમાર્ગે દોરે છે. હવે બાકી હતું તે ચેટ જીપીટી આવી ગયું છે. (થોડાં દિવસો અગાઉ એક વિદેશી યુવતીએ પતિથી છૂટાછેડા લઈ લીધા, કારણ કે ચેટ જીપીટીએ એને કહ્યું હતું કે તારા પતિનું બીજુ કોઈ યુવતી સાથે અફેર ચાલે છે!). બધાને બધું જ જાણી લેવું છે. બધું જાણી લેવાની લાલ્ચમાં ઘણા માણસો કલાકો સુધી મોબાઈલ ફોન કે કમ્પ્યુટર સામે બેઠા રહીને પોતાની આંખો ટોચી નાખે છે. વાસ્તવમાં સારી રીતે જીવન જીવવા માટે થોડી વસ્તુઓ સમજવાની જ જરૂર હોય છે તે આ લોકો જાણી શકતાં નથી અને પછી ગામ આખાની ગંદકી પોતાના મનમાં ઠાલવતાં રહે છે. આ સ્થિતિમાં ઉદાલક ઋષિ અને એમના પુત્ર સ્વેતકેતુની કથા યાદ આવી જાય છે. ઉદાલક ઋષિએ પુત્ર સ્વેતકેતુને અભ્યાસ માટે કાશી મોકલ્યો. સ્વેતકેતુ ઉચ્ચ અભ્યાસ કરીને પાછા ઘરે આવ્યા ત્યારે એમની ચાલવાની ઢબ જોઈને ઉદાલક સમજી ગયા કે પુત્રને જ્ઞાનનો અહંકાર આવી ગયો છે. સ્વેતકેતુએ પિતાના ચરણસ્પર્શ કર્યા એ પછી ઉદાલકે પૂછ્યું, 'અભ્યાસ કરી આવ્યો બેટા? શું જાણી આવ્યો?' સ્વેતકેતુ : 'બધું જ.' ઉદાલક ઋષિએ પૂછ્યું, 'બધું જ જાણી લીધું?' સ્વેતકેતુ : 'હા, પિતાજી.' ઉદાલકે સવાલ કર્યો: 'એ પણ જાણી લીધું કે જે જાણ્યા પછી કશું જ જાણવાની જરૂર નથી?' સ્વેતકેતુ નિરુત્તર થઈ ગયા.



ઘણા માણસોને બધું જાણી લેવાનું જાણે ઝનૂન હોય છે. અને ઘણા લોકો થોડું જાણતા હોય, પણ ડોળ એવો કરે કે દુનિયાનું સોથી વધુ જ્ઞાન એમની પાસે છે. વાસ્તવમાં એમની પાસે જ્ઞાન નથી હોતું, એમની પાસે માત્ર માહિતી હોય છે. મુદ્દો એ છે કે બધું જાણી લેવાનું ઝનૂન શા માટે હોવું જોઈએ. દુનિયામાં એવી કોઈ વ્યક્તિ હોતી નથી કે જેની પાસે સંપૂર્ણ જ્ઞાન હોય. છેલ્લે આ એક પ્રાચીન કથા સાથે વાત પૂરી કરીએ.... એક મહાન ઋષિએ પોતાના જીવન દરમિયાન દુનિયાભરના તમામ ગ્રંથો વાંચી લેવાનો નિશ્ચય કર્યો. એમણે ઈશ્વરની સાધના જેટલો જ સમય વાંચન પાછળ ગાળવાનું શરૂ કર્યું. એમની ઉંમર બસો વર્ષની થઈ ત્યારે એક દિવસ ખુદ ભગવાન એમને લેવા આવી પહોંચ્યા. ઋષિને કહ્યું કે, 'તમારો પૃથ્વી પર સમય પૂરો થઈ ચૂક્યો છે. તમારી આટલી લાંબી સાધનાને કારણે તમે એ કક્ષાએ પહોંચ્યા છો કે હું ખુદ તમને સ્વર્ગમાં લઈ જવા આવ્યો છું.' ઋષિએ અફસોસ વ્યક્ત કરતા કહ્યું કે, 'તમે ખુદ મને લેવા આવ્યા છો છતાં મારો જીવ અવગતે જશે, કારણ કે મારે થોડા ગ્રંથો વાંચવાના બાકી રહી ગયા છે. મને થોડો સમય આપો તો મારી ઈચ્છા પૂરી થઈ શકશે.' ઋષિની વાત સાંભળીને ભગવાન હસ્યા અને બીજી ઘણે એમણે વિરાટ સ્વરૂપ ધારણ કર્યું. એમણે હવામાં હાથ ફેરવ્યો એ સાથે ગ્રંથોનો પહાડ ખડકાઈ ગયો. વિરાટ સ્વરૂપ ધારણ કરનારા ભગવાને બે હાથની ચપટીમાં ગ્રંથો ઉપાડ્યા અને ઋષિને કહ્યું, 'તમે આટલું વાંચ્યું છે અને આ ગ્રંથોનો પહાડ ખડકાયો છે એટલું વાંચવાનું બાકી છે...!' ભગવાન આગળ કંઈ બોલે એ પહેલા જ ઋષિએ કહ્યું, 'ચાલો, હું તમારી સાથે આવું છું.' મુદ્દો એ છે કે દુનિયામાં કોઈ માણસ બધું જ જાણી શકતો નથી અને કોઈ પણ માણસે બધું જાણી લેવાની જરૂર પણ નથી. જીવન સારી રીતે જીવવા પૂરતું જાણી લઈએ એટલું પૂરતું છે. બીજું કશું જાણીએ કે ન જાણીએ, પણ ખાસ જાણવા જેવી વાત એ છે કે 'ગૂગલ' આપે છે એ માહિતી છે, જ્ઞાન નથી. જ્ઞાન કે ડહાપણ કોઈ ગુરુ (એટલે કોઈ ફાઇવ સ્ટાર બાવો નહીં) સાચો ગુરુ! આપી શકે.



# ‘પિતૃદેવો ભવ’ ન કહેલી કથાનો હીરો

ટાઇટલ્સ: વેદનામાં 'વેદ' છે! (છેલ્લાણી) પિતા- બાપ- પપ્પા કે ફાધર... એવા શબ્દો છે, જે જીવતર નામનાં ઘરનું અદ્વચ્છ છાપર છે. દરેક બાપ, અકચ્ચ કથાનો એવો હીરો છે, જેના પ્યાર ને પરસેવા માટે લેખકોની લાગણી અને લેખિનીઓને લકવો મારી જાય છે. ટ્રેન-બસમાં જઈને દિવસભર નોકરી-ઘંઘામાં વૈતરૂં કરતા ને વર્ષાનુંવર્ષ પરિવાર સાચવતા એક ખામોશ માણસની મૂંગી ઉજાસ વિનાની ઉજવણીનો આજે દિવસ છે: 'વિશ્વ પિતા દિવસ'. ૮ વરસનો સીમો પહેલીવાર સ્કૂલમાં પ્રવેશ્યો. એક છોકરાએ સીમોની મજાક ઉડાવતા કહ્યું, 'બોલો..આ સીમોને તો બાપ જ નથી.' બીજા છોકરાએ પૂછ્યું: 'તારાં નામની પાછળ કયું નામ લાગે છે? બોલ બે?' 'મને લોકો સીમો કહે છે.' પેલા છોકરાએ કહ્યું: 'જુઓ, આની પાસે બાપનું નામ જ નથી!' બધાં સીમો સામે તિરસ્કારથી જોવા માંડ્યા. ગુસ્સામાં સીમોએ છોકરાઓ પર પથ્થર ફેંક્યા, પણ એણે નક્કી કર્યું કે એ નદીમાં ખૂબી મરશે ને એ નદી પાસે આવ્યો. એ ડૂસકાં ભરતો હતો એટલામાં કોઈએ એના ખભા પર હાથ મૂકીને પૂછ્યું: 'બેટા, કેમ રહે છે?' એક લાંબી દાઢી ને વાંકડિયાવાળાવળા પુરુષ ઊભો હતો. સીમોએ કહ્યું: 'મારી પાસે બાપ નથી!' 'તું શાંત થા અને તારી મા પાસે ઘરે ચલ. તને પિતા ચોક્કસ મળશે' પછી પેલો સીમોને ઘરે લઈ ગયો અને સીમોએ માને વળગીને રડતાં રડતાં કહ્યું, : 'મા-મા, મારે ડૂબી મરવું છે. મારી પાસે બાપ નથી એમ બધાં ચીઠવે છે.' મા રડી પડી. પુરુષને સમજાયું નહીં કે શું કરે? સીમોએ એને પૂછ્યું: 'તમે મારા પપ્પા બનશો? ના પાડશો તો હું ડૂબી મરીશ!' 'હા, હું તારો પપ્પા બનીશ.' 'લોકો તમારું નામ પૂછે તો શું કહું?' 'ફિલિપ' બીજા દિવસે છોકરાઓએ ફરી મજાક કરી ત્યારે સીમોએ કહ્યું: 'મારા બાપનું નામ ફિલિપ છે.' 'કોણ ફિલિપ... રાતોરાત કોને ઉપાડી લાવ્યો?' સીમોએ કોઈ જવાબ ન આપ્યો. હવે સીમો રોજ સાંજે ફિલિપ સાથે ફરવા જતો ને સ્કૂલમાં પણ સૌનો રૂઆબથી સામનો કરતો.



એકવાર મિત્રોએ પૂછ્યું: 'જૂઠાડા..ફિલિપ તારા સાચા પપ્પા નથી. સાચો બાપ હોત તો તારી મા સાથે રહેતને?' સીમો ગૂંચવાયો. ફિલિપ જ્યાં લુહારી કામ કરતો હતો ત્યાં જઈને ફિલિપને પૂછ્યું: 'લોકો કહે છે કે તમે મારા સાચા પિતા નથી. મારે શું કહેવું?' ફિલિપ પાસે કોઈ જવાબ નહોતો. પછી રવિવારની રાતે ફિલિપે સીમોના બારણે ટકોરા માર્યા. સીમોની માએ પૂછ્યું: 'ફિલિપ, આટલી રાત્રે? તમે જાણો છોને કે મારા વિશે લોકો કેવી વાતો કરે છે?' 'તમે મારાં પત્ની બનશો?' ફિલિપે પૂછ્યું અને ઘરમાં આવ્યો. સૂતેલા સીમોને કહ્યું: 'હવે તારા મિત્રોને કહેજે કે મારા પપ્પા ફિલિપ રેમી છે ને એ લુહાર છે' બીજા દિવસે સીમોએ બધાને કહ્યું, 'મારા પિતા લુહાર ફિલિપ રેમી છે ને હવે તમારી ખેર નથી.' પિતૃવત્ત્વ કથન બસ આટલું જ. મહાન વાર્તાકાર મોંપાસાની પિતા વિશેની આ કથા જગતમાં અમર છે

ઈન્ટરવલ: 'મેં' નહીં, 'તું' નહીં, 'આપ' 'હું' ચૈ, દો બચ્ચોંકા બાપ હું મૈં!' ઇસ સે બડા કોઇ મિતાબ નહીં! (આનંદ બક્શી) 'મા' પર કવિતા-વાર્તા-નવલકથાઓમાં ખૂબ લખાવું છે, પણ બાપ, જગતભરની વાર્તામાં-એક ખામોશ ને ભાર વેંદારનું મૌન પણ મહાન પાત્ર છે. ૧૦ વર્ષની નીનાએ એના સાત વર્ષના નાના ભાઈ કમલને રડતાં જોઈને પૂછ્યું: 'તું હજી જાગે છે ને તું રડે છે કેમ?' કમલએ રડતાં રડતાં નીનાને પૂછ્યું: 'દીદી, પપ્પા ક્યારે આવશે?' 'પપ્પા જેલમાં છે. ત્યાં આપણાંથી ન જવાય.' નીનાએ રૂંધાવેલા અવાજે કહ્યું: 'હવે મારે માસીને ત્યાં નથી રહેવું. એ બહુ વઢે છે.' કમલના ડૂસકાં ચાલુ જ હતા. ત્યાં માસી આવીને પૂછે છે: 'કેમ નીના? ભાઈને બહુ લાડ લડાવે છે? મારું તો નસીબ જ ખોટું છે. તમારો બાપ તો આરામથી જેલમાં છે ને બહેન તો સ્વર્ગમાં પહોંચી ગઈ... મારે માથે આ ભાર નાખી ગઈ. તારા બાપને ૨૦ રૂ.ની લાંચ લેતાં પણ ન આવડી.' માસીએ બળાપો કાઢ્યો. એટલામાં માસા પણ બાળકોને વઢવા લાગ્યા: 'મેં તમારા બાપને કહ્યું, ૨૦૦-૩૦૦ની વ્યવસ્થા કરી દે, તો છોડાવી નાખીશ. તો એ મોટા સત્યવાદી બોલ્યા કે હું લાંચ આપીશ નહીં.' 'અરે, મેં કહ્યું આપવી નો'તી તો લીધી શા માટે?' નીના અને કમલને રડતાં રડતાં યાદ આવ્યું કે પપ્પાએ એકવાર કહેલું કે- 'લાંચ લેવી એ બાપ છે. તો પછી એમણે લીધી કેમ?' કમલના મનમાં વિચારો ચાલુ હતા. એ લોકોએ સાંભળેલું કે એક જજસાહેબે ૨૦૦૦ રૂપિયા લઈ કોઇ ચોરને છોડી દીધેલો એટલે સાંજે બેઉ ભાઈ-બહેન, સ્કૂલથી આવતા હતા ત્યારે હિંમત કરીને જજને બંગલે મળવા ગયાં. ત્યાં પાર્ટી ચાલતી હતી. કમલે જજસાહેબને પૂછ્યું: 'અમારી પાસે ૫૦ રૂ. છે. તમે તો ૨૦૦૦ લઈને એક ચોરને છોડી દીધો હતો ને? અમારા પપ્પા ચોર નથી. મોંઘવારીને કારણે ફક્ત ૨૦ રૂ.ની લાંચ લીધેલી.' જજ ચૂપ. 'રૂપિયા ઓછા પડે તો હું એક બે દિવસ તમારે ત્યાં રહેવા તૈયાર છું.', નીનાએ કહ્યું. કમલે કહ્યું, 'મારી દીદી બહુ સુંદર છે. તમે તો સુંદર છોકરીઓ લઈને પણ કામ કરી આપો છોને?' જજને ત્યાં ચાલતી ઐયાશ પાર્ટીમાં સન્નાટો છવાઈ ગયો. બાપ વિનાનાં બાળકોની આ વિચિત્ર વ્યથા આપણને હૃદયમચાવી નાખે છે. બાપ જ્યારે જીવનમાંથી જાય છે ત્યારે એક હુંફભર્યો અવાજ સંભળાતો બંધ થઇ જાય છે. એન્ડ -ટાઇટલ્સ: આદમ: મારે બાપ બનવું છે ઈવ: મમમીને પૂછ્યું?

**આજે આટલું જ** શોભિત દેસાઈ feedback@bombaysamachar.com

કાન પાસે હોઠ લાવીને કહેવી પે એટલી ખાનગી વાત. એને આજે ખુલ્લી કરવા બેઠો છું. તે વાત એમ કે જન્મ અને ઉછેર અત્યંત વહાલભર્યા વાતાવરણમાં પણ સાવ અકિચન હાલતમાં થયો. એ પછી કોલેજના ત્રીજા વર્ષમાં ગઝલથી ગિરફતાર થયો. કેવી રીતે થયો એની વાત ફરી ક્યારેક. પણ ગઝલે જો શોભિત દેસાઈ નામનો ગુનહો આદર્યો હોય તો એના તકસીરવાર જનાબ બરકત વિરાણી બેકામ. બેકામ વગર શોભિત ન હોત... અથવા હોત તો સાવ સામાન્ય જીવન જીવતો સદાનો સ્ટ્રગલર શોભિત હોત, મશરુની તળાઈ ના હોત.

તે એક દિવસ આ બધા વડીલોને માથે બેસાડી નાચવાનું મન થયું તે અલગ તારવ્યા દસ-બારને એમાંથી... ને કાઢી એમની એક એક ગઝલ. ચાળ્યા એમના રદીક-કાઢીયા અને એ દરેકના જીવનને દર્શાવતી ગઝલ રચી. તાદશ્ય ચિતાર મળે તમને, આ બધાની જિંદગીનો. 'નવનીત સમર્પણ'માં દીપક દોશીએ છાપી ત્યારે તો હંગામો થઈ ગયેલો. of Course કેટલાક ચીકણા ચીવટીયા ગુંદરીયાને ત્યારે ય નહોતી ગમી... પણ અમુકને તો કશું પણ ક્યાં ગમે જ છે? જવાબો. આજે તમારી સેવામાં છે એ રસથાળ. આજે તો તૃપ્તિના ઓડકારની ગેરંટી આપું છું.

\*\*\*

પરિચય છે મંદિરમાં દેવોને મારો અને મસ્જિદમાં ખુદા ઓળખે છે, નથી મારું વ્યક્તિત્વ છાનું કોઈથી, તમારા પ્રતાપે બધા ઓળખે છે શૂન્ય પાલનપુરને અર્પણ

હવા ઓળખે છે

નિરાકાર થઈને ગગન ખૂંદવાનો મને ગર્વ છે બહુ હવા ઓળખે છે સદાકાળ ચાહું છે શુભ મેં ગઝલનું મને એટલે શ્રી સવા ઓળખે છે

**બિલકુલ ખાનગી વાત**



પ્રયોજું છું હું મારી બાની છતાં તમને લાગે તમારી જ ભાષા મળી ગઈ તરી આવું છું એટલે તો હું જુદો, મને રૂપ કે જૂજવાં ઓળખે છે લવરમૂછિયા જો પૂછે તો કહું, કેમ કહેવું નર્ત્ય સત્ત્વ મોઘમ રહીને કદી પણ ન મંજૂર છે હાથચલાકી સહેજે, મને ક્યાં નવા ઓળખે છે? જરા કોઈ સમજાવો જઈને તબીબોને: 'ઉપચાર છે સૌ નકામા તમારા' દરદ જાનલેવાને પૂરી ખબર છે કે છે મોત એની દવા, ઓળખે છે નથી સાવ આવી ગઝલ એમની એમ બુલબુલા ક્રેથી ગુજરાતમાં કંઈ મેં ખેડ્યું છે સહરા, ઉગાડ્યાં છે ફૂલો, સઘો છે સૂરજ, ઝાંઝવા ઓળખે છે.

સામે નથી કોઈ અને શરમાઈ રહ્યો છું પોતે મને પોતાને દેખાઈ રહ્યો છું

**સૈફ પાલનપુરને અર્પણ**  
ખોવાઈ રહ્યો છું  
એથી જ તો દુનિયામાં વગોવાઈ રહ્યો છું કોઈ નથી સાથે અને હરખાઈ રહ્યો છું દરરોજ સવારે મને તોલે છે નવાં માપ ચળકાટ છું આદિ અને પરખાઈ રહ્યો છું જોઈને ઝડપે ઊભી એક રૂપની રાણી હું મનમાં ને મનમાં બહુ શરમાઈ રહ્યો છું એક જ આ વિમાસણ લઈ ઊભો છું બજાર વેચાઈ રહ્યો છું કે ખરીદાઈ રહ્યો છું? સૂનું બહુ લાગે છે મને આપ વિના અહીં બીલવાની છે મોસમ અને કરમાઈ રહ્યો છું ઝળહળનું ભલે શ્રેય મળે પૂરું બીજાને હું પાપો બની ભોંયમાં ઘરખાઈ રહ્યો છું ક્યારેક મળી જાઉં અનાયાસ હું તમને, બસ એ જ અપેક્ષાથી હું ખોવાઈ રહ્યો છું

મારી મહેંદીનો રંગ ઊડી જાય રે, સૂરજ ધીમા તપો !  
ઝવેરચંદ મેઘાણીને અર્પણ  
ધીમા તપો રે સૂરજ!  
ગતિ જરાક તો આપો! ધીમા તપો રે સૂરજ! બધું જ ભાંગીને ભુકાં, ધીમા તપો રે સૂરજ! ગયાં સુકાઈ, નદી-નાળાં-વહેણ-વાવ-તળાવ અને ઊડી ગયો દરિયો, ધીમા તપો રે સૂરજ! અફાળી માથું, એ બદલી રહ્યો છે મુદનું નામ, ન જડતો શોષને જોટો, ધીમા તપો રે સૂરજ! તમારી સામે વળી મારું થું ગજુ! નહીં તો- ઉગામી લેત હું મુકો! ધીમા તપો રે સૂરજ!

છું સુકોભક 'ને છતાં નીતરે છે પરસેવો ભીનો થયો છું' હું કેવો! ધીમા તપો રે સૂરજ! પવનની લહેરખી સાથે ધરા-નિવાસીઓ રમે છે ક્યારનો થાપો, ધીમા તપો રે સૂરજ! સડક-મજૂર ખરેખરના કર્મકાંડી છે જરા તો જાળવો મોભો! ધીમા તપો રે સૂરજ! જી, ટાકા પાડવા તમને, શીતળ હવાઓનાં મશીન શોધે છે કીમિયો, ધીમા તપો રે સૂરજ! હું ઊંડા નાકથી ખેંચું છતાં નીકળતો નથી ગળામાં બાજેલો ગળકો, ધીમા તપો રે સૂરજ! દિવસનો ધામ ઊડી રાતે ચોંટે તન ઉપર હજીય પીછો પકડશો? ધીમા તપો રે સૂરજ!

જીવનભરનાં તોફાન ખાળી રહ્યો છું ફક્ત એના મોઘમ ઈશારે ઈશારે મરીઝને અર્પણ

પુમારે પુમારે...

બહુ જૂનવાણી થતા જાય છે, કાટ ચઢતો રહ્યો છે વિચારે વિચારે નવા માર્ગ દેખાડતા હોય જે એ બધી બાજુએથી પધારે પધારે ગજું હો બધાનું ભલેને અલગ, મૂળ જીવન છે એક જ સહુનું જગતમાં શમાવે જરા માંડ ગઈકાલને, આજ પડકાર ઊભા નવા રે! નવા રે! ફૂટ્યા આછા દોરા, યુવાની પધારી; સ્વમાની બન્ધો છું, મેંસરહદ વધારી બધીયે જકાઓ બનાવીને તારી, હું પામી રહ્યો છું, શુમારે શુમારે ખરેખર ખરાં કામ ચાલી રહ્યાં છે, નથી ભાવ કર્તવ્યનો ક્યાંય મોજૂદ નથી કંઈ જ કરતા એ બોલ્યા કરે છે, ઉઘાડા પડે છે પ્રચારે પ્રચારે નજાકતભરી મારી ભાષા નથી કે નથી કલ્પનોની સ્વરૂપવાન સૃષ્ટિ લઈને અભિવ્યક્તિ નિર્દભ, નિર્દોષ, ખોડું ગઝલ હું પુમારે પુમારે

આજે આટલું જ.

**ટ્રાવેલ પ્લસ** કૌશિક ઘેલાણી feedback@bombaysamachar.com

**રંગબેરંગી પક્ષીઓ ને એમની દુનિયાનું અનોખું વિશ્વ...**

સારસ અને સાંજ આ બંને મારા ખૂબ જ પ્રિય અને એમાં ઉપરથી ગમતું સ્થળ એટલે રાજસ્થાનમાં આવેલ કેઓલાદેવ નેશનલ પાર્ક. એક સાંજે ભરતપુર નેશનલ પાર્કમાં કેમેરા લઈને સારીકલને પેનડલ માર્યા ત્યારથી મનમાં નક્કી કર્યું હતું કે સારસ સાથે સાંજને માણવી છે. લગભગ દોઢેક કલાક સુધી શોધ્યા પછી સારસ ન જડ્યા એટલે નિરાશ થઈને એ ટ્રેલ છોડી દેવાનું નક્કી કરીને પરત ફરવા લાગ્યો. લગભગ એકાદ કિલોમીટર ચાલ્યો હોઈશ કે સારસનો મનમોહક અવાજ ગુંજ્યો અને ફરી જ્યાંથી આવ્યો ત્યાં જ પરત જવા પગ ઉપાડ્યા. સારસ બેલડી બોલે એટલે જાણે એવું લાગે કે આપણને જ બોલાવે છે. ફરી અર્ધો કિલોમીટર ચાલ્યો કે દૂર એક ઝાડ નીચે સારસની જોડી દેખાઈ. એ સારસ સુધી પહોંચ્યા હજી એકાદ કિમી જેટલું વગડામાં ચાલવું પડે તેમ હતું. ચાલવાનું શરૂ કર્યું અને સારસ જાણે મારી જ રાહ જોઈને ઉભા હોય એમ જ, હું પહોંચ્યો કે મન મૂકીને નાચવાનું શરૂ કર્યું અને સૂર્ય ક્ષિતિજ પર ડૂબું ડૂબું થતો હતો. સોનેરી લાઈટ, આછરા પ્રકાશમાં કોઈ ચિત્રની માફક દીસતા વૃક્ષોનું બેકગ્રાઉન્ડ અને સારસ બેલડીનું દિલધડક પરફોર્મન્સ. આ બધું જ જાણે મારા જ માટે સર્જાયું હોય એવું અનુભવ્યું. સારસ અને સારસીનો ઉલ્લેખ સાહિત્યમાં ખાસ્સો થયો છે. સારસ અને સારસી જીવનપર્યંત એક જ જોડી બનાવે છે અને એકમેકને વફાદાર રહે છે. કોઈ એક પણ પક્ષીનું મૃત્યુ થાય તો બીજું જૂરી જૂરીને પોતાનો દેહ ત્યાગ કરે છે.



વિલજત ત માણતું જોયું અને વરસાદની બુંદો સાથે સાથે હું પણ ગોકવાયો અને એકીટરો જોવા માટે. આ ખૂબસૂરત અને નાનકડાં એવા પક્ષીની ત્વરા જોઈને હું ઘડીભર અચંબિત થઈ ગયો. મા માળો છોડે કે ફરી એ, માળામાં લપાઈ જાય, એની નિર્દોષતાને જોઈને કોણ કહી શકે કે આ જ નાજુક પંખી એક દિવસ આસમાનની ઊંચાઈએ પાંખો ફેલાવશે અને જે આજે એની મા પાસેથી મેળવે છે એ સઘળું એના બાળકોને વણકલે આપશે, આ જ નિર્દોષ ચહેરો એક નવી જ દુનિયા બનાવશે. માનવ સ્વભાવમાં પણ કંઈક એવું જ હોય છે. પ્રકૃતિ સઘળા ગુણો અને અવગુણો એક સાથે પ્રદાન કરે છે, આપણે ક્યા ગુણોને મહત્ત્વ આપીને કોનું સિંચન વધારે કરવું એ આપણે જ નક્કી કરવાનું હોય છે. છતાં પણ વન્ય સૃષ્ટિ માનવ કરતા ઘણા દરજ્જે આગળ છે એવું હું મારા જંગલના અનુભવો પરથી સ્પષ્ટપણે કહી શકું. લગભગ બધા જ પંખીઓમાં આ ગુણો કુદરતી રીતે જ સિંચાયા છે જેને આપણે સ્પષ્ટપણે જોઈ અને અનુભવી શકીએ. ઘરતી અને આકાશની વચ્ચે એક સરસ મજાની જગ્યા છે. પૂર્વ સિક્કિમમાં ઓલડ સિલ્ક રૂટ પર લુથુંગ ગામ પહેલા જ આવતી જગ્યા મને બહુ જ ગમે. ગમે તેટલાં વર્ષ પછી પણ જાઉં એક પથ્થર મૂકેલો છે એ ત્યાંનો ત્યાં જ હોય જ્યાંથી મને કાંચનજંઘા દેખાય અને એક તરફ ભૂતાનના કોઈ ગામડામાં વહેતી નદીનું વહેણ અને નીચેની તરફ નાનું સરખું ઝૂલુક ગામ. હિમાલયન મોનાલ પાછળ ભાગતા ભાગતા આ જગ્યા મળી હતી. વરસાદ રોકાયો જ હતો કે સાઈકલ થોભાવીને ત્યાં પડેલા પથ્થર પર બેસીને કુદરતને મેં કહ્યું, ચાલને બે ઘડી વાતો કરીએ. જાણે કુદરત મારી વાતનો પ્રત્યક્ષ જવાબ આપતો હોય એમ વાદળો રમતાં રમતાં મારી

તો આ જગ્યાથી સારી બીજી કોઈ જગ્યા ન હોય શકે. એકદમ નિર્જન છતાં તમારી જાતને એકલું ન લાગે એટલા રંગબેરંગી અને સંગીતમય પંખીઓ, પ્રકૃતિનું મધુર ગાન અને ઈશ્વરની હાજરીનો અનુભવ - આ સઘળું અહીં હાજર છે. અહીં હિમાલયન મોનાલ એનાં બચ્ચાઓ સાથે ગમ્મત કરતું અચૂકપણે હાજર હોય ને હોય જ. કરોડો વર્ષોથી જમીન, આકાશ અને સમુદ્ર પર રાજ કરતાં પક્ષીઓનો હું ખૂબ જ મોટો ચાહક છું. ઘર પાછળનો વાડો હોય કે ગામનું તળાવ હું પંખીઓને જોયા વિના ન રહું. કોઈને ડેટ પર પણ લઇ જવાનું થાય તો મારી પહેલી પ્રાયોરિટી કોઈ સરસ અને શાંત તળાવ જ હોઈ શકે જ્યાં પક્ષીઓનો કલવર હોય. પંખીડાઓને આનંદ કિલ્લોલ કરતા જોવા, એમની સોશિયલ લાઈફમાંથી ઘણું બધું શીખવા મળે છે મને સતત. વર્ષોથી મનમાં એક ઈચ્છા સેવી હતી કે હિમાલયન મોનાલને હું તાજા જ બરફમાં મહાલતા જોઉં, લીલોતરી, પહાડી માગાં જેવી જગ્યાએ એમને હંમેશાં જોયા છે પણ આમ બરફમાં મહાલતા જોવા માટે આ વર્ષે ચોખ્ખાના પહાડોમાં અજાણ્યા રસ્તાઓ પર રખડ્યો અને આ મનોરમ્ય પક્ષીને ખૂબ જ નજીકથી જોઈ શક્યો. હિમાલયન મોનાલને જોઈને આંખ ભીની થયા વિના ન રહે. હિમાલયનાં ઉત્તરાખંડમાં ચોપતા વેલીની પહાડીઓમાં તાજો જ છંટકાવ થયેલો બરફ હોય અને અહીં મોનાલની જોડી અને ક્યારેક બચ્ચાઓ કૂમળાં સૂર્યપ્રકાશમાં આંટો મારવા નીકળી પડે કે એમને એકીટરો જોવાનું મન થાય. કુદરત, આટલા સુંદર વિહંગના વિશ્વને આપ્યા પછી હવે તારી પાસે બીજી શું આશા રાખું દોસ્ત? બસ આ જ જાણને જીવવા માટે હિમાલયની આકરી મુસાફરી કરું છું અને લોકોને કહેવા માટેની વાતો જીવું છું.

ભરતપુરની સાંજ આજે ભરપૂર જીવી અને માણી. કેટલીક ક્ષણો મેળવવા કુદરત પાસે દોડીને જવું પડે અને આજીજી કરવી પડે દોસ્ત, ખરેખર આવી ક્ષણોને દિલથી જીવવાની ઈચ્છા હશે તો પ્રકૃતિ એવું બધું જ તમારી સમક્ષ ખુલ્લું મૂકી દેશે. આવી જ સાંજ ફરીથી અમદાવાદનાં થોળ પક્ષી અભયારણ્યમાં અનુભવાઈ. એ જ રીતે સારસ અને સારસીનું એકમેકમાં ઓતપ્રોત હોય એવું દ્રશ્ય અને એને કંપની આપવા માટે આવેલા હજારોની સંખ્યામાં ગ્રેટર ફ્લેમિંગોઝ એટલે આનાથી વિશેષ તો કુદરત પાસે શું માગી શકાય?

જંગલનો અનુભવ હંમેશાં તરોતાજા અને હકારત્મક જ હોય છે. જંગલમાં કેટલીક વિરલ ઘટનાઓ ઘટતી હોય છે અને નસીબથી ક્યારેક આપણે એવી ઘટનાઓનાં ક્ષણભર માટે સાક્ષી બની જતા હોઈએ છીએ. કુદરત જાણેઅજાણે આપણી સમક્ષ તેનો સાક્ષાત્કાર કરતું જ હોય છે, આપણે ભૌતિક આનંદમાં ધ્યાન ન ભટકાવીએ તો. નાના બાળકોમાં એક ગજબ સ્ફૂર્તિ અને નિર્દોષતા છલકાય છે. એ પછી ભલે બાળક હોય, ગલ્ડિયું હોય કે પછી કોઈ પક્ષીનું નાનકડું બચ્ચું હોય. એને જોતા જ વહાલનો સાગર ઉમટી પડે. ધીરે ધીરે એ બાળક એની પ્રકૃતિમાં ઢળે અને એનાં મૂળભૂત ગુણો પ્રકૃતિ જ એને પ્રદાન કરે જે એને જીવનનાં સંઘર્ષમાં મદદરૂપ નીવડે. એ દરેક જીવમાં સતત ઘટતી રહેતી કુદરતી પ્રક્રિયા છે. વડોદરા નજીક આવેલા જાનુઓડા પક્ષી અભયારણ્યમાં બ્લેક નેપ મોનાર્ક નામનાં પક્ષીને ચોમાસાની

આનાથી આ ઈસ્ટ્રીથી ઉત્પન્ન થનારો કચરો ઘણી માત્રામાં ઓછે કરી શકાયો. લોકોમાં એ જાગરૂકતા લાવવી જરૂરી છે કે સૌંદર્ય પ્રસાધનો ખરીદતી વખતે આકર્ષક અને મોંઘા પેકેજિંગવાળા પ્રોડક્ટ્સની બદલે એવા પ્રોડક્ટ્સ પસંદ કરો જેની પેકેજિંગ ઓછી હોય. શેપના નાના પેકેટની બદલે એવા શેમ્પૂ લો કે જે પ્લાસ્ટિકની બોટલમાં મળતાં હોય કે જેના રિ-યૂઝ તેમ જ રિ-સાઈકલ થઈ શકે.

આ ઈસ્ટ્રીથી જોડાયેલાઓને પેકેજિંગની નવી નવી ટેકનિક લાવવી જોઈએ જેમાં રિટર્ન અને રિફિલ જેવા ઓપન-સ હોવા જોઈએ. જેથી કરી પેકેજિંગ અને કંટેનરોને રિ-સાઈકલિંગ કરતા પહેલાં જ બીજી વખત પણ વાપરવામાં આવે. આનાથી સૌંદર્ય પ્રોડક્ટ્સને પેક કરવા માટે વપરાતા પ્લાસ્ટિકની માત્રા પણ ઓછી થશે. આનાથી શિપિંગ અને પ્રોડક્ટ્સની કિંમત પણ ઓછી થઈ શકે છે. આ ઉપભોક્તાઓએ તેમના માર્કન-સેટે બદલવાની જરૂર છે. આમ જોઈએ તો બ્યૂટી ઈસ્ટ્રી નવું શું લાવીએ તે સિધ્ધાંત પર જ આધારિત છે. નવું ક્રીમ પહેલાની સરખામણીમાં વધારે સારી હશે. આને જલદી પૂરી કરી નવી

**ફોકસ** લોકમિત્ર feedback@bombaysamachar.com

**સૌંદર્ય પ્રસાધનથી પૃથ્વી પર ઠલવાય છે કચરો**



અલગ અલગ પ્રકારનાં સૌંદર્ય પ્રસાધનો આપણને વધારે સારા દેખાડે છે, પરંતુ આ જ સૌંદર્ય ઉદ્યોગથી વધતો કચરો આજની તારીખમાં પણ પર્યાવરણ માટે ભયનું કારણ બની ગયો છે. બાથરૂમના કેબિનેટમાં રાખેલા અલગ અલગ ટાઈપના શેમ્પૂ, મોઈસચરાઈઝર અને બીજા બ્યૂટી પ્રોડક્ટ્સ જેમકે મેકઅપ બોક્સમાં રાખેલી અલગ અલગ શેડસની લિપસ્ટિક્સ, બોડી સીરમ, જેની સુંદર આકર્ષક પેકેજિંગ અને તેના પર લખેલી એક્સપાયરી ડેટ ગ્રહકને જલદીથી તે પ્રસાધનો વાપરી બીજા પ્રસાધનો લેવા માટે લલચાવે છે. ઘણા સમયથી સૌંદર્ય પ્રસાધનોની પ્લાસ્ટિક પેકેજિંગ પર્યાવરણ માટે એક યુનોતી સાબિત થઈ છે. સુંદર અને આકર્ષક પેકેજિંગને લીધે જ આ પ્રસાધનો વેચાય અને ખરીદાય છે. મોટા ભાગની કોસ્મેટીક પેકેજિંગને કચરામાં નાખી દેવામાં આવે છે. એ સિંગલ યુઝ પ્લાસ્ટિક લેન્ડફિલ્ડનો ભાગ બની જવાથી તેને નષ્ટ થવામાં હજારો વર્ષ લાગી જાય છે. સૌંદર્ય ઉદ્યોગની સામે

માત્ર આ જ એક સમસ્યા નથી. એક્સપાયરી ડેટવાળા વધેલા પ્રોડક્ટ, ન વેચાયેલાં, ઉપભોક્તાઓ દ્વારા નકારાયેલા, આ બધા ન વપરાયેલા પ્રોડક્ટ્સ પણ પર્યાવરણ માટે ભયજનક જ છે. કોઈ પણ સૌંદર્ય પ્રસાધનને ખરીદતી વખતે આપણે તેની આકર્ષક અને સુંદર પેકેજિંગને જ જોઈએ છીએ. ઘણી વખત

તો પ્રોડક્ટ્સની તુલનામાં પેકેજિંગ પર વધારે ધ્યાન કરવામાં આવે છે. પેકેજિંગને વધારે આકર્ષક અને ચમકદાર બનાવવા માટે રિ-સાઈકલ પ્લાસ્ટિકની બદલે બીજી મિશ્ર વસ્તુઓનો પણ ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ પેકેજિંગને રિ-સાઈકલ કરવું પણ વધારે અઘરું છે. તેથી જ આ વસ્તુને સીધા લેન્ડફિલ્ડમાં જ મોકલવામાં આવે છે. આ જ રીતે બ્યૂટી ઈસ્ટ્રી દર વર્ષે ૧૨૦ બિલિયનથી પણ વધારે પેકેજિંગ યુનિટોનું ઉત્પાદન કરે છે. જે લેન્ડફિલ્ડમાં જઈને પર્યાવરણ માટે મોટો ખતરો સાબિત થાય છે. બ્યૂટી ઈસ્ટ્રીની આ સમસ્યાનું સમાધાન કરવું એટલે પ્રોડક્ટ્સની પેકેજિંગની માત્રા સાવ ઓછી કરી નાખવી કે સાવ રદ કરી નાખવી.

ક્રીમ ખરીદીયે. આ માર્કેટને પણ બદલવાની જરૂર છે. આના લીધે જ ન વપરાયેલા બ્યૂટી પ્રોડક્ટ્સ લેન્ડફિલ્ડનું એક મુખ્ય કારણ બને છે. આ બ્યૂટી પ્રોડક્ટ્સમાં વાપરીયેલા કાર્બનિક સંયોજનો હોય છે, જે કાર્બનડાયોક્સાઈડ ઉત્પન્ન કરવામાં મદદરૂપ થાય છે. આ પર્સનલ કેર પ્રોડક્ટ્સમાં પાલમ ઓઈલનો પણ ભરપૂર વપરાશ કરવામાં આવે છે. એક જાગરૂક ઉપભોક્તા હોવાને કારણે પર્યાવરણને સાચવવા માટે આવા પ્રોડક્ટ્સને ઓછા ખરીદવા જોઈએ. એવા સૌંદર્ય પ્રસાધનો ગોતવા કે જે મલ્ટી પરપઝ હોય, અથવા તો એવા પ્રોડક્ટ્સ લેવા કે જે ઓછી માત્રામાં કાર્બનડાયોક્સાઈડ ઉત્પન્ન કરે અને જેમાં પામ ઓઈલનો સૌથી ઓછો ઉપયોગ થયો હોય. આ પ્રોડક્ટ્સની સૌથી મોટી ખાસિયત એ છે કે, કે જેવો આનો ઉપયોગ ચાલુ કરીએ કે તરત જ એક્સપાયરી ડેટ આવી જાય છે જેને લીધે તે પ્રોડક્ટ્સ આપણાં માટે નુકસાનકારક સાબિત થાય છે. તેથી જ જેટલી જરૂર હોય તેટલા પ્રોડક્ટ્સ લેવા. જો કોઈ પ્રોડક્ટ્સ ન વાપરવાના હોવ તો તેને લેન્ડફિલ્ડમાં નાખવાને બદલે કોઈને દાન કરી દેવું.



હેન્ડી શાસ્ત્રી  
feedback@  
bombsamachar.com

# બાપનો ફૂવો હોય એટલે એમાં ડૂબી ન મરાય

આજે ફાધર્સ ડે. આમ તો વિદેશી વિચાર-ચલ છે, પણ આપણા દેશમાં જે ફોરેન માલનો ખપત વધ્યો છે એમાં Day Celebration - વિવિધ દિવસની ઉજવણીનો પણ સમાવેશ થાય છે. અંગ્રેજીમાં પેરન્ટ્સ એક શબ્દ છે પણ આપણે માતા - પિતા કહીએ છીએ. આપણે ત્યાં માતાનું મહત્ત્વ અને માહાત્મ્ય (મહિમા) એટલા ઊંચા છે કે માતા - પિતા જ બોલવામાં આવે છે. કોઈને ક્યારેય પિતા - માતા બોલતા - લખતા જોયા? હાલાંકી બીજા કેટલાક સંબંધમાં પુસ્તકનું સ્થાન પહેલા આવે છે જેમ કે દાદા - દાદી, નાના - નાની, કાકા - કાકી, મામા - મામી ઈત્યાદિ. જનનીની જોડ સામી નહીં જરૂરે લોલ એ વાત સર આંખો પર. પણ આજે બાપુજી ફાધર બની ગયા છે અને પ્રોવાઇડર (સંતાનની જરૂરિયાતો પૂરી પાડવાનું કામ)ની વ્યાખ્યામાંથી બહાર નીકળી નર્સર (પાલનહાર પિતા) બનવા પર ભાર મુકાઈ રહ્યો છે. ફાધર્સ ડે નિમિત્તે એટલું તો જરૂર કહીએ કે દેવકી - યશોદાના પ્રેમના ગુણગાન ચોકસ ગાઓ, કર્ડિયામાં બાળકને લઈ જનારા વાસુદેવનું પણ સ્મરણ કરી જુઓ. ઉત્તર પ્રદેશના કેટલાક વતનીઓ પિતાનું નામ દેતા નથી, કારણ કે નામ દેવાથી પોતાના પ્રિયજનનું આયુષ્ય ક્ષીણ થાય છે એવો વહેમ ચાલે છે. મતલબ કે બાપ પ્રિયજન પણ આલેખવામાં આવ્યો છે.

બાપ કહેવત અને રૂઢિપ્રયોગમાં પણ વર્ણાઈ ગયો છે. બાપ બાવળ ને મા બોરડી કહેવત કેકાણા વગરની કે આડધ વાત હોય ત્યારે વપરાય છે. દૂર દૂરનાં સંબંધ નહીં ધરાવતા બાવળ અને બોરડી એટલે જ જોવા મળે છે. બાપનું તોલણ રૂઢિપ્રયોગ સમજવા જેવો છે. તોલણ



એટલે નાનું માટીનું વાસણ. અવસાન પામેલા માણસને સ્મશાનમાં લઈ જાય ત્યારે તેનો સંબંધી હાથમાં તોલણી જઈને આગળ ચાલે છે. એ તોલણી મરણની મોકાણના સમાચારનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે. એ જ પ્રમાણે આવડતની જરૂર વિનાનું કામ સોંપાયા બાદ જો એ વ્યક્તિ નિષ્ફળ થાય એના પરથી કામને યોગ્ય ન્યાય ન આપી શકતા લોકો માટે આ રૂઢિપ્રયોગ વપરાય છે. પિતાના ગુણગાન ગાતી કહેવત છે બાપા બાપા! ઝાંપો ઢાંડું. તો કહે દીકરા ઝાંપો શું કરવા ઢાકે, મારું હૈયું ઝાંપા

## પિતાજી की कहावतें

હિન્દીમાં પણ પિતાશ્રીને કેન્દ્રમાં રાખી કેટલીક કહેવતો જોવા મળે છે. પિતાજીની કુછ મશહૂર કહાવત इस प्रकार हैं. કેટલાક ઉદાહરણ જોઈએ. बाप पे पूत, नस्ल पे घोडा ज्यादा नहीं तो थोडा थोडा. बाप तेवा बेटा ने वड तेवा टेटांनी याદ અપાવે છે આ કહેવત. यह कहावत बताती है कि बच्चों में पिता के गुण अधिक भले न हो. थोडे जरूर पाए जाते हैं. टूंकમાં સંતાનમાં પિતાનો પડછાયો જોવા મળે છે. बाप न मारी मेंढकी, बेटा तीरंदाज. બાપ કરતા બેટો સવાથો કહેવત જેવો ભાવાર્થ અહીં જોવા મળે છે. यह कहावत तब बोली जाती है जब कोई व्यक्ति अपनी हैसियत से बडा काम करने या बडी कहने की कोशिश करता है, जबकी उसके परिवार में ऐसा कोई काम करने वाला नहीं होता है. पिताએ નાનકડી દેડકી પણ ન મારી હોય પણ બેટો બને અવ્વલ તીરંદાજ. पारिवारिक परंपराने अतिक्रमी जवानी वात છે. દૈનિક પ્રક્રિયાનો ઉલ્લેખ કરતી એક કહેવત જાણવા જેવી છે. एक अच्छा पिता बनना शोविंग करने जैसा है. શોવિંગ એટલે કે દાઢી કરવી એ દૈનિક ધોરણે થતું કામ છે. यह कहावत पिता बनने की जिम्मेदारी और महेनत को दर्शाती है, जो एक सतत प्रक्रिया है. પિતા તરીકે જવાબદારી પર પાડવા સતત મહેનત કરતા રહેવું જરૂરી છે એ આ કહેવત સમજાવે છે.

## बाबा म्हणजे काय?

મરાઠીમાં પિતા માટે શબ્દ છે બાબા. પિતા એટલે શું? એની વ્યાખ્યા શું કરવી? અંત્યાનુપ્રાસ અલંકારને અનુસરતી કેટલીક પંક્તિઓમાં પિતાના મહિમાનું વર્ણન બહુ સુંદર અને પ્રભાવી રીતે કરવામાં આવ્યું છે. બાબા म्हणजे काय? बाबा म्हणजे पंजातलं बळ, सावली प्रेमळं. पिता એટલે શું? પિતા એટલે ઊડવાની પાંખોને બળ આપે. મતલબ કે 'મેં હૂં ના' જેવા ભાવ. बाबा म्हणजे सुखांची ओजळ, काळजाचा नारळ. સુખાચી ઓજળ એટલે સુખનો અનુભવ. કાળજાચા નારળ એટલે કાળજાનો કટકો - અત્યંત વહાલા એવો અર્થ અભિપ્રેત છે. પિતાને સુખના અનુભવની અને વ્હાલપની ઉપમા આપી છે. बाबा म्हणजे आयुष्याचा आरंभ, माथ्यावरचे गंध. આરંભ અને ગંધ બે અંત્યાનુપ્રાસ શબ્દ દ્વારા પિતાની મહત્તા સમજાવી છે. જીવનના પ્રારંભે પિતાની આંગળી પકડી આગળ વધાય છે અને એ જ પિતાએ આપેલું જ્ઞાન માથા પરની ગંધ એટલે ઉન્નતિનું પ્રતીક માનવામાં આવે છે. बाबा म्हणजे संसाराची ढाळ, हातातली मशाल ઉપમા તો જીવનના ગણિત જેવી છે. संसाराची ढाळ એટલે કે પિતા કાયમ ઢાલ બની રક્ષણ કરવા હાજર હોય છે. એટલું જ નહીં, એ જ પિતા મશાલ બની અંધારામાં એટલે કે મુશ્કેલીમાં માર્ગદર્શક બનવાની જવાબદારી પણ નિભાવે છે. बाबा म्हणजे भात्यातला बाण, उपकारांची खाण. બાથમાં રહેલું બાણ જેમ સંકટ સમયે રક્ષા કરે એમ પિતા દરેક મુશ્કેલીમાં આપણી પડખે ઊભા હોય છે. એ જ પિતા ઉપકારની ખાણ પણ છે. એમના અનંત ઉપકાર છે. बाबा म्हणजे अपरिमित कर कणकर शरीर, बाबा म्हणजे अपरिमित काळजी करणारं मन. અપરિમિત એટલે અથાક કે જેનો કોઈ અંત નથી એવું. પિતા એટલે મધાદા ઓળંગી મહેનત કરનારું શરીર અને પિતા એટલે આજીવન કાળજી કરનારું મન.



# માથા પર ભમતી અમેરિકી 'ઘાત'



'ગિધુ, સાતે કામ પડતા મેલીને આવો.' રાધારાણીએ રસોડામાંથી બૂમ મારી. અમે સરકારની જેમ સાંભળ્યું ન સાંભળ્યું કહ્યું. જો કે, સરકારની માફક અમારા કાન બહેરા નથી. અમારા વિરુદ્ધની કાનાફૂસી અમે સાંભળી લાઇએ છીએ.

'સાંભળો છો કે નહીં? હું અહીં ઘાંટા પાડું છું. કાનપુરમાં હડતાળ હોય તો સમેટી લો. અહીં કિચનમાં આવો.' રાધારાણીએ અવાજનું વોલ્યુમ વધાર્યું. અમે અચડાંત કૂટાતા રસોડામાં ગયા.

'પ્રલય આવ્યો છે તે બુમાબૂમ કરે છે?' અમે પૂછ્યું.

અરે, તમને કહેવાનું રહી ગયું કે અમે દીકરા સાથે રહેવા કેલિફોર્નિયા-અમેરિકા આવ્યા છીએ. અમેરિકા આવ્યા પછી રાધારાણીના તોરતરીકા બદલાઇ ગયા છે. આખી જિંદગી રસોડું શબ્દ બોલનાર બાઇ હવે રસોડાને કિચન કહે છે. બપોરના જમવાને લંચ, સાંજના જમવાને ડિનર કહે છે. એની અમદાવાદી ડિક્શનરી હવે વેબસ્ટરની બનવા લાગી છે.

રાધારાણીએ રસોડામાં પથારી પાથર્યો હતો. અહીં આપણા જેવો ગેસનો ચૂલો ન હોય. ઇલેક્ટ્રિક કોઇલ-ચૂલો છે. ચૂલા પર જલેબી આકારની સપાટ રીંગ છે. ચૂલા પર ચિમની પણ છે. રાધારાણી ઇન્ડિયાથી (અહીંના લોકો ભારતને ભારત ન કહેતાં ઇન્ડિયા કહે છે.) કપડાંમાં લપેટીને માટીની તાવડી લઇ આવેલ. એના પર રોટલી શેકતા હતા. આપણા ગેસ સ્ટવ જેવું ન ફાવે. તાવડીને બરાબર સપોર્ટ મળતો ન હતો. અમને જોયા એટલે રાધારાણીને અમને ખખડાવવા, ખંજવાળ આવી. દરેક પત્નીને એના પતિને ખખડાવવાની ખુજલી આવતી હોય છે. અમારા સંસારમાં રાધારાણીને મને ફાયર કરવાની ખંજવાળ આવે તો કુછ બાત બની કહેવાય.

'ઉદરની જેમ દરમાં પેસીને શું કરતા હતા? 'ફેસબુક' કે મેસેન્જરમાં કોઇ સગલી ચાંપલી સાથે રોમાન્સના રાસડા લેતા હતા?' પત્નીના નામ બદલાય, પરંતુ સવાલ શંકા- કુશંકા બદલાતા નથી.

'રાધુ, અમે શું કરતા હોઇએ? કાં તો વર્તમાનપત્રના પ્રકાશક સહિતની વિગતો બેત્રણ વાર વાંચીને પાંચ રૂપિયાના વર્તમાનપત્રનો પૂરો કસ કાઢતા હોય. મગજ ન ચાલતું હોય તો શૂન્યમનસ્કપણે મોબાઇલ મચડાંતો હોઇએ. જો મગજ ચાલતું હોય તો વાહિયાત લેખ લખતા હોઇએ. જો કે, બગાસા ખાવા, આળસ મરડવી, ઈશીકો ખાવા જેવી જીવનાવશ્યક અને જીવનવૃદ્ધિ પ્રવૃત્તિ કરતા હોઇએ. તું ધારે કે ન ધારે તેવી પત્ની વિરોધી કોઇ પ્રવૃત્તિ કરતા ન હતા.' અમે આરોપોનું ખંડન કર્યું.

'દીક છે, તમે પત્રકાર છો એટલે બહાના બનાવતા સારા આવે છે.' રાધારાણીએ વ્યાજસ્તુતિ (કોઇ રકમનું રોકાણ કર્યું હોય અને તેના પર વ્યાજ મળે તેની સ્તુતિ કે પ્રસંશા કરવી એવું હરગિજ માનવું નહીં. અહીં વખાણમાં ટીકા અને ટીકામાં વખાણ કરવા તેને વ્યાજસ્તુતિ અલંકાર કહે છે તેની વાત છે!) કરી.

'રાધુ, ફાલતુ વાત તડકે મેલ. અરે કામ શું છે એ કહે? જેના માટે મને બોલાવ્યો છે. મેં અકળાઈને કહ્યું.

'ક્યાંકથી પેપર કે પંખો લઇ આવો. હવા નાખો.'

બંદૂકની ગોળીની જેમ રાધારાણીનો ઓડર છૂટ્યો. અહીં મકાનોમાં સેન્ટ્રલ એસી હોય. એટલે કાળજાળ ગરમીનો સવાલ જ ન હોય. રાધારાણીના કોટી જેવા શરીરમાં પરસેવો તો ટીક પરસેવું પણ દેખાય નહીં. અમેરિકામાં લગભગ કોઇ પેપર મંગાવે નહીં એટલે પંખાનો કોન્સેપ્ટ અહીં હોય નહીં. ક્યાંકથી પેઈંગના ખોખામાંથી પૂર્વ શોધ્યું. રાધારાણી પાસે જઇ હવા નાખવાનું શોભાસ્પદ કામ આદર્યું.

'અરે, તમે તો સાવ ઊભા છો ઊભા.' રાધારાણીએ અમારા કામનો શિરપાવ આપ્યો. અમે સ્તબ્ધ થઈ ગયા. આનું કામ ન કરીએ તો તકલીફ. કામ કરીએ તો વધારે તકલીફ. કરે તો ક્યાં કરે?

'કેમ શું થયું?' મેં ગુસ્સો કર્યો.

'મને ક્યા ગરમી થાય છે?'

માથા પર હાથ પછાડી રાધારાણી બોલ્યાં. એવામાં પાટલી પરનું વેલણ ઊછળ્યું. વેલણે રાફેલ વિમાનની જેમ રાધારાણીના કપાળને આતંકી અડો સમજી પ્રહાર કર્યો. અમારા ઘરમાં 'ઓપરેશન સિંદૂર'ની જગ્યાએ: 'ઓપરેશન લાલ લોહી' થઇ ગયું. અમે ક્યાંકથી ટેટોલ શોધ્યું. બોટલનું ઢાંકણું ખોલી રૂ પલાળી રાધારાણીના કપાળ પરના ઘા પર લગાડી. લોહી બંધ થઇ ગયું.

'રાધુ, તને હવે કેવું લાગે છે?' મેં સહાનુભૂતિથી પૂછ્યું.

'ગિધુ, આ અમેરિકાવાળા ડરપોક છે. ઘરમાં ફાયર એલાર્મ લગાડે છે. આપણાં ઘરોમાં ફાયર એલાર્મ હોતું નથી. આપણી સરકાર સરકારી ઇમારતોમાં ફાયર એલાર્મ લગાવે છે. તેના બિલો ચૂકવાય છે, પરંતુ બરેબર આગ લાગે ત્યારે ફાયર એલાર્મ વાગતા નથી. રોડ પર સીસીટીવી લગાડે છે, જે અણીના સમયે બંધ હોય છે. અહીં એવું હોતું નથી.'

રાધારાણી ઢંગધડા વિનાનું બોલ્યાં.

'આ કથા કરવાનું શું પ્રયોજન છે?' મેં મૂંઝાઈને પૂછ્યું.

'બળ્યું, મુંઉં ફાયર એલાર્મ. મેં ગેસ પર પાપડ શેકવાનું શરૂ કર્યું કે પીટ્યું લાલ લાઇટ કરીને 'ફાયર... ફાયર... ફાયર' બોલવા માંડ્યું. હવે અટકવાનું નામ લેતું નથી.' રાધારાણીએ ફાયર એલાર્મ પારાયણ વાંચ્યું. હવે અમને લાઇટ થઇ કે રાધારાણી કોને હવા નાખવાનું કહેતા હતા. અહીં ફાયર એલાર્મ લાંબો સમય બોલતું રહે તો ઘડીના છઠા ભાગમાં 'ફલેક્સ' તરીકે ઓળખાતી ફાયર બ્રિગેડ સાચરન વગાડતું ઘસી આવે.

અમે ફડાક દઇને પૂંઠાળી ફાયર એલાર્મને હવા નાખવાનું શરૂ કર્યું. એક બે મિનિટ પછી ફાયર એલાર્મમાં લાલને બદલે લીલી લાઇટ થઇ. ફાયર એલાર્મ શાંત થયું બધા ચક્રવાત શમી ગયા.

આમ જુઓ તો અમારા માથા પરથી અમેરિકી ઘાત ગઈ!

## ENGLISH FATHER'S DAY

સ્વતંત્રતા એ કાયમી અવસ્થા છે, પણ સ્વાતંત્ર્ય દિન એક જ હોય છે. એ જ રીતે જીવનમાં પિતાની હાજરી, એમણે અદા કરવાની જવાબદારી સતત પ્રક્રિયા છે, પણ વર્ષનો એક દિવસ ફાધર્સ ડે તરીકે ઉજવવામાં આવે છે. Father's Day is celebrated around the world to honor fathers and father figures. While the date varies by country, many celebrate it on the third Sunday in June. પિતાશ્રી કે પિતાતુલ્ય વ્યક્તિ પ્રત્યે આદર વ્યક્ત કરવા એક દિવસ નક્કી કરવામાં આવ્યો છે. અનેક દેશોમાં એની ઉજવણી થાય છે અને તારીખ અલગ અલગ હોઈ શકે છે. જોકે, ઘણા પરા દેશો જૂના મહિનાના ત્રીજા રવિવારે ઉજવણી કરતા હોય છે. Now we will see how Papa, Dad - Daddy, Father is reflected in proverbs

and idioms. અંગ્રેજી કહેવતો - રૂઢિપ્રયોગોમાં ડેડીની હાજરી જોઈએ. Ma-ma's baby, Papa's maybe. This phrase is a playful way of saying that a child might be more like their mother or father. બાળકમાં પિતાશ્રી કરતા માતાના ગુણ - સ્વભાવ વધુ ઊતરી આવ્યા હોય એ કહેવાનો અહીં આશય છે. Father figure એટલે વડલાનો ઇંચડો, પ્રભાવી વ્યક્તિ. This term refers to a male role model who provides guidance and support, often like a father. પિતાશ્રીની જેમ આધાર બનતી, માર્ગદર્શન કરતી વ્યક્તિ માટે આ રૂઢિપ્રયોગ વપરાય છે. The Daddy of them all: The biggest, oldest, most impressive, or most respected person or thing of a certain kind. કદમાં અને ઉંમરમાં સૌથી મોટી તેમજ અત્યંત પ્રભાવી અથવા અત્યંત આદરણીય વ્યક્તિ અથવા કોઈ વિશિષ્ટ વસ્તુ માટે આ રૂઢિપ્રયોગ વપરાય છે. Grand Daddy of them all: The first, oldest, or most respected of its kind, as in That computer is the grand daddy of them all. સૌથી પહેલો, સૌથી ઉંમરલાયક અથવા સૌથી વધુ આદરણીય વ્યક્તિ કે વસ્તુ માટે આ શબ્દપ્રયોગ થાય છે. કમ્પ્યુટરને ઉપકરણના ગ્રાન્ડ ડેડીનું બિરુદ આપવામાં આવ્યું છે. Disney Dad એટલે એવા પિતા જેના તાબામાં બાળક કોઈ કારણસર ન હોવા છતાં એ બાળક પ્રત્યે અનેક જવાબદારી અદા કરતા હોય છે. વિખૂટા પડી ગયેલા પતિ - પત્નીમાં આવું જોવા મળે છે. Bonus Dad - An alternative to the title step-dad ટૂંકમાં સાવકો પિતા.

## વલો કરછ ડો. પૂર્વી ગોસ્વામી

વૈવિધ્યની ચાહક માનવવૃત્તિ કલાની અભિવ્યક્તિમાં હંમેશાં અવનવાં રૂપાન્તરો ખોળતી જ રહે છે અને એના એ પ્રયત્નોમાંથી આપણને અસંખ્ય સુંદર નવસર્જનો મળતાં રહ્યા છે.

ભારતીય શિલ્પસ્થાપત્યની પરંપરાના મહાપ્રવાહને પોતાનું આગવું ગતિશીલ અને સમૃદ્ધ કલા વૈવિધ્ય આપનાર ગુજરાતે એ ક્ષેત્રે અનેક અભિનવ પ્રયોગો કરીને ઉચ્ચતર શિખરો સર કર્યા છે જેની અસર કચ્છ સુધી પણ વિસ્તરી છે, પરંતુ કચ્છમાં અન્ય એક કોલોનિયલ પ્રભાવ પણ સારા પ્રમાણમાં જોઈ શકાય છે.

કચ્છનું સ્થાપત્ય તેમનાં ઐતિહાસિક, સામાજિક અને ભૌગોલિક પરિપ્રેક્ષના સંયોજનથી વિકસેલું છે. અહીંનો વસવાટ પ્રાચીન યુગોથી ચાલુ રહ્યો છે અને ત્યાંથી શરૂ થયેલી લોકપરંપરાની ભૌતિક રજૂઆતો સ્થાપત્યમાં રૂપાન્તરિત થઈ છે.

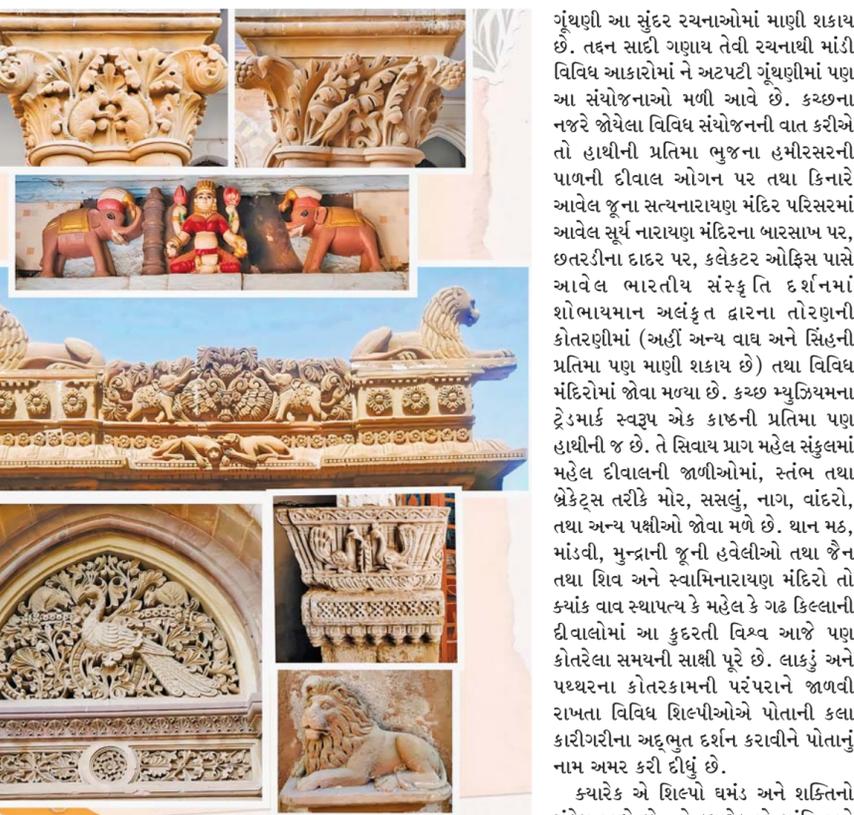
જ્યાં કલ્પના પાસે માળખું મળે, ત્યાં સ્થાપત્ય જન્મે; અને જ્યાં પથ્થર બોલવા લાગે, ત્યાં શિલ્પ જીવંત બને.

શિલ્પ આભુષણોથી વિભૂષિત દેવ પ્રતિમાઓ, અલંકારમંડિત અન્ય ભૌમિતિક આકારો સાથે સંસારની સમસ્ત જીવનલીલાને સમાવી લેતાં અનેક ભવ્ય મંદિરો, મહેલો અથવા અન્ય જાહેર કે પાનગી સ્થાપત્યો બન્યાં છે જેમાં નૈસર્ગિક રંગછટાઓનું સમાવેશી સંયોજન તેની એક અલગ જ સુંદરતા સાથે નિખરી આવે છે.

આમ કરવામાં એણે પોતાના કલ્પનાવિહાર અને કલાકૌશલનો જે પરચો બતાવ્યો છે તે દાયકાઓ ને સદીઓ પછીયે એટલો જ રોચક રહ્યો છે. કાલાનુક્રમે એની શૈલી કે વિષય બદલાતાં હશે, પણ કંઈક વધુ સુંદર, કંઈક ઓર નવું કરી બતાવવાની મૂળભૂત ઝંખનાનો પ્રવાહ તો એક જ સરખો વહેતો રહ્યો છે.

એ સ્રોતમાં વહેવા આજે વાત કરીએ

# પશુપંખીની સૌંદર્યમંડિત શિલ્પાકૃતિ



ગૂંથણી આ સુંદર રચનાઓમાં માણી શકાય છે. તદ્દન સાદી ગણાય તેવી રચનાથી માંડી વિવિધ આકારોમાં ને અટપટી ગૂંથણીમાં પણ આ સંયોજનાઓ મળી આવે છે. કચ્છના નજરે જોયેલા વિવિધ સંયોજનની વાત કરીએ તો હાથીની પ્રતિમા ભુજના હમીરસરની પાળની દીવાલ ઓગળ પર તથા કિનારે આવેલ જૂના સત્યનારાયણ મંદિર પરિસરમાં આવેલ સૂર્ય નારાયણ મંદિરના બારસાખ પર, છતરડીના દાદર પર, કલેક્ટર ઓફિસ પાસે આવેલ ભારતીય સંસ્કૃતિ દર્શનમાં શોભાયમાન અલંકૃત દ્વારના તોરણની કોતરણીમાં (અહીં અન્ય વાઘ અને સિંહની પ્રતિમા પણ માણી શકાય છે) તથા વિવિધ મંદિરોમાં જોવા મળ્યા છે. કચ્છ મ્યુઝિયમના ટ્રેડમાર્ક સ્વરૂપ એક કાષ્ઠની પ્રતિમા પણ હાથીની જ છે. તે સિવાય પ્રાગ મહેલ સંકુલમાં મહેલ દીવાલની જાળીઓમાં, સ્તંભ તથા બ્રેકેટ્સ તરીકે મોર, સસલું, નાગ, વાંદરો, તથા અન્ય પક્ષીઓ જોવા મળે છે. થાન મઠ, માંડવી, મુન્દ્રાની જૂની હવેલીઓ તથા જૈન તથા શિવ અને સ્વામિનારાયણ મંદિરો તો ક્યાંક વાવ સ્થાપત્ય કે મહેલ કે ગઢ કિલ્લાની દીવાલોમાં આ કુદરતી વિશ્વ આજે પણ કોતરેલા સમયની સાક્ષી પૂરે છે. લાકડું અને પથ્થરના કોતરકામની પરંપરાને જાળવી રાખતા વિવિધ શિલ્પીઓએ પોતાની કલા કારીગરીના અદ્ભુત દર્શન કરાવીને પોતાનું નામ અમર કરી દીધું છે.

ક્યારેક એ શિલ્પો ઘમંડ અને શક્તિનો સંદેશ આપે છે, તો ક્યારેક એ શાંતિ અને શુંગારનો ભાવ વ્યક્ત કરે છે. નાગ અને સિંહ જેવા ભયાનક જાણતાં પ્રાણીઓના શિલ્પો પણ એટલી નમ્રતા અને સૌંદર્ય સાથે ગોઠવાયા છે કે તેઓ ભયજનક નહીં પણ શોભાયમાન લાગે છે. અને અંતે આ લેખ વાંચતા સૌ પ્રવાસીઓને વિનંતી કે આપણે સ્થાપત્યોની ઉપરછાંતી પરંપરા કરવાની બદલે તેની અલંકૃત વિશિષ્ટતાને બારીકાઈથી માણી એનું ગૌરવ વધારીએ.

(સંદર્ભ: ડો મંજુલાલ મજમુદાર)



# મલિકાજીન ખડગે અને આપ નેતા આતિષી ઈજાગ્રસ્તોને મળ્યાં: ટ્રોમા સેન્ટરની મુલાકાત લીધી

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: શહેરમાં સર્જાયેલી ઈન્ડિયન એરલાઇન્સના વિમાન કેશની ગોઝારી દુર્ઘટનામાં ૨૬૫ જેટલા લોકોનાં કરુણ મોત નીપજ્યાં છે. આ ભયાવહ ઘટના બાદ મૃતકોના પારિવારિક દેહને તેમના પરિવારજનોને સોંપવા માટે વડોદરાની એક સંસ્થાને એર ઈન્ડિયા દ્વારા ૧૦૦ કોફીન બનાવવાનો ઓર્ડર આપવામાં આવ્યો છે, ત્યારે વડોદરાથી ૧૦૦ કોફીન તૈયારી કરીને શનિવારે (૧૪ જૂન) મોડી રાત સુધીમાં અમદાવાદ પહોંચાડી દેવાશે.

તેમણે દુર્ઘટનામાં ઈજાગ્રસ્ત થયેલા લોકોને મળવા ટ્રોમા સેન્ટરની મુલાકાત લીધી હતી. મલિકાજીન ખડગે અને કર્ણાટકના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન ડી.કે. શિવકુમાર સાથે અમદાવાદ એરપોર્ટ પહોંચ્યા હતા. ત્યાર બાદ તેઓ સિવિલ હોસ્પિટલ પહોંચ્યા હતા, જ્યાં વિમાન દુર્ઘટનામાં ઈજાગ્રસ્ત થયેલા લોકો સારવાર લઈ રહ્યા છે.

મલિકાજીન ખડગે સાથે ગુજરાત પ્રદેશ કોંગ્રેસ સમિતિના પ્રમુખ શક્તિસિંહ ગોહિલ અને પાર્ટીના સાંસદ રૈધદ નસીર હુસૈન પણ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. તેમણે હોસ્પિટલમાં દાખલ ઈજાગ્રસ્તોની મુલાકાત લીધી હતી અને તેમના રવાસ્ય વિશે માહિતી મેળવી હતી. આ દુઃખદ ઘટનામાં જીવ ગુમાવનારા અને ઈજાગ્રસ્ત થયેલા લોકોના પરિવારો પ્રત્યે તેમણે ઊંડી સંવેદના વ્યક્ત કરી હતી.

## અમદાવાદમાં એર ઈન્ડિયાના વિમાન દુર્ઘટના સ્થળે એનએસજી ટીમ તહેનાત કરાઈ

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: શહેરમાં એર ઈન્ડિયાના વિમાન દુર્ઘટના સ્થળે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારની એજન્સીઓ ઉપરાંત, નેશનલ સિક્યુરિટી ગાર્ડ (એનએસજી) ની એક ટીમ તૈનાત કરવામાં આવી છે, જ્યાં ૨૬૫ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. સત્તાવાર સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર, એનએસજી ટીમ રાહત કામગીરીમાં અન્ય એજન્સીઓને મદદ કરવા માટે સ્થળ પર છે, અને તેમની પાસે સત્તાવાર રીતે કોઈ તપાસ અંગેની સત્તા નથી.

હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગમાં એનએસજી કમાન્ડો વિમાન દુર્ઘટના સ્થળે જોવા મળ્યા હતા, જ્યાં દુર્ઘટના પછીથી દુર્ઘટનાગ્રસ્ત વિમાનનો પાછળનો ભાગ ફસાયેલો છે. એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો, ડીજીસીએ, અમદાવાદ ક્રાઇમ બ્રાન્ચ અને સ્થાનિક પોલીસ સહિત અન્ય એજન્સીઓ ઘટનાની તપાસમાં સામેલ છે. સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું કે રાષ્ટ્રીય તપાસ એજન્સી (એનઆઈએ) ના અધિકારીઓએ શુક્રવારે મેઘાણીનગરમાં અકસ્માત સ્થળની પણ મુલાકાત લીધી હતી.

## અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના અંગે બ્લેક બોક્સથી મહત્વની જાણકારી મળશે: નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: અમદાવાદ એરપોર્ટ પરથી ૧૨ જૂને ઉડાન ભરેલું એર ઈન્ડિયાનું પ્લેન એઆઈ-૧૭૧ ગણતરીની મિનિટોમાં બી જે મેડિકલ કોલેજ પરિસરમાં દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. જોતજોતામાં એર ઈન્ડિયાનું વિમાન આગનો ગોળો બની ગયો હતો. દુર્ઘટનામાં વિમાનમાં સવાર ૫૨ બ્રિટિશ નાગરિકો સહિત ૨૪૧ લોકોનાં મોત થયા હતા, એક વ્યક્તિનો આબાહ બચાવ થયો હતો. આ મામલે કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન પ્રધાન રામ મોહન નાયડૂ અને નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલયના સચિવ સમીર કુમાર સિન્હાએ પ્રેસ કોન્ફરન્સ યોજીને જાણકારી આપી હતી. જેમાં જણાવવામાં આવ્યું કે દુર્ભાગ્યપૂર્ણ વિમાનના બ્લેક બોક્સ ડેટાને ડીકોડ કરવામાં આવી રહ્યો છે, અને એક એજન્સીઓ અને ઉચ્ચ-સ્તરીય પેનલો આ ઘટનાની વ્યાખ્યા તપાસ કરી રહી છે. બ્લેક બોક્સનો ડેટા વિમાન દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થવાના કારણ વિશે નિર્ણાયક માહિતી પૂરી પાડશે તેવી અપેક્ષા છે.

# પ્લેનની ટેલમાંથી વધુ એક મૃતદેહ મળી આવ્યો, શબ એર હોસ્ટેસનું હોવાની આશંકા

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: એર ઈન્ડિયાનું વિમાન ૧૨ જૂન ગુડુવારના રોજ કેશ થયું હતું, જો કે હજી પણ કાટમાળમાંથી મૃતદેહો મળી રહ્યાં છે. જેથી એજન્સીઓ દ્વારા ઘટના સ્થળ પર સતત કામગીરી કરવામાં આવી રહી છે. શનિવારે વિમાનના પાછળના ભાગથી વધુ એક મૃતદેહ મળી આવ્યો હતો. સૂત્રો દ્વારા મળતી જાણકારી પ્રમાણે કાટમાળ નીચે ઉતારતા સમયે પ્લેનના પાછળના ભાગમાંથી આ મૃતદેહ મળી આવ્યો હતો. આ મૃતદેહને પોસ્ટમોર્ટમ માટે અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે ખસેડવામાં આવ્યો હતો.

સૂત્રો દ્વારા મળતી જાણકારી પ્રમાણે પ્લેનના પાછળના ભાગથી આ મૃતદેહને નીચે ઉતારીને પોસ્ટમોર્ટમ કામગીરી હાથ ધરવામાં આવશે. પ્રાથમિક જાણકારી પ્રમાણે આ મૃતદેહ એર હોસ્ટેસનો હોવાની આશંકા છે, જો કે, પોસ્ટમોર્ટમ અને ડીએનએ ટેસ્ટ બાદ જ જાણ થશે કે આ મૃતદેહ કોનો છે. અમદાવાદ પ્લેન દુર્ઘટનામાં હોસ્ટેલમાં રહેલા મેડિકલ કોલેજના ૪ વિદ્યાર્થીઓના મોત થયા હોવાની પુષ્ટિ કરવામાં આવી છે. જ્યારે બાકીના ૨૫૦ લોકોના ડીએનએ માટે સેમ્પલ લેવામાં આવ્યા હતા, જેથી મૃતદેહની ઓળખ થાય અને તેને પરિવારને સોંપી શકાય.

અને ઉલ્લેખનીય છે કે, અમદાવાદ સિવિલ ખાતે ડોક્ટરોએ સતત કામગીરી કરીને ૨૭૫ પોસ્ટમોર્ટમ કર્યાં છે. અને હજી પણ મૃતદેહો મળી રહ્યાં છે. જેથી મૃત્યુનો આંકડો હજી પણ વધી શકે તેવી આશંકા છે. પ્લેન કેશની ઘટના એટલી ભયાનક હતી કે, કોઈનું બચવું શક્ય નહોતું. પ્લેનમાં ૧.૨૫ લાખ લિટર ઈંધણ હતું. જેથી કેશ થતાની સાથે જ બ્લાસ્ટ થયો હતો. આ સમગ્ર દુર્ઘટનામાં એક વ્યક્તિનો ચમત્કારિક રીતે બચાવ પણ થયો છે. જેની અત્યારે હોસ્પિટલમાં સારવાર ચાલી રહી છે.

## મૃતદેહોને પરિવારજનોને સોંપવા માટે સિવિલ બહાર ૧૯૨ એમ્બ્યુલન્સ અને શબવાહિનીઓ તહેનાત

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનામાં અનેક લોકોના અકાળે મોત થયા હતા. આ લોકોના મૃતદેહોને અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે લઈ જવામાં આવ્યા હતા. સિવિલમાં પોસ્ટમોર્ટમ કર્યા બાદ સિવિલમાં ૨૩૦ લોકોના ડીએનએ માટે સેમ્પલ લેવામાં આવ્યા હતા, જેથી મૃતદેહની ઓળખ થાય અને તેને પરિવારને સોંપી શકાય. હવે આ મૃતદેહોને તેમના પરિવારને સોંપવા માટેની તૈયારી કરવામાં આવી

છે. આના માટે ૧૯૨ એમ્બ્યુલન્સ અને શબવાહિનીઓને સિવિલ ખાતે સ્ટેન્ડબાય રાખવામાં આવી છે. તંત્ર દ્વારા તમામ મૃતદેહોને તેમના પરિવારને સન્માન સાથે સોંપવામાં આવશે તેવી વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. નોંધનીય છે કે, શનિવારે પણ ઘટનાસ્થળ પરથી કાટમાળ કાઢતી વખતે પ્લેનના પાછળના ભાગથી એક મૃતદેહ મળી આવ્યો હતો. જેને પોસ્ટમોર્ટમ માટે અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે ખસેડવામાં

આવ્યો હતો. નોંધનીય છે કે, આ પ્લેન દુર્ઘટનામાં અનેક લોકોનું અકાળે મોત થયું હતું. પ્લેનમાં બેઠેલા દરેક મુસાફરો, ક્રૂ મેમ્બરો અને પાઇલોટનું પણ મોત નીપજ્યું હતું. વિમાન સીધું જ મેડિકલ કોલેજની હોસ્ટેલની ઈમારત સાથે ટકરાતા કેટલાક મેડિકલ વિદ્યાર્થીઓના અને અન્ય લોકોનાં પણ મૃત્યુ થયાં હતાં. જો કે એર ઈન્ડિયાના માલિક ટાટા ગ્રૂપ દ્વારા માત્ર જે મુસાફરનું આ દુર્ઘટનામાં મોત થયું છે તેમના પરિવાર

## વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ પામેલા મેડિકલના વિદ્યાર્થીઓને સહાય માટે આઈએમએ ટાટા સન્સને પત્ર લખ્યો

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: શહેરમાં થયેલી વિમાન દુર્ઘટના એટલી ભયાનક હતી કે તેમાં અનેક લોકોનું અકાળે મોત થયું હતું. પ્લેનમાં બેઠેલા દરેક મુસાફરો, ક્રૂ મેમ્બરો અને પાઇલોટનું પણ મોત નીપજ્યું હતું. વિમાન સીધું જ મેડિકલ કોલેજની હોસ્ટેલની ઈમારત સાથે ટકરાતા કેટલાક મેડિકલ વિદ્યાર્થીઓના અને અન્ય લોકોનાં પણ મૃત્યુ થયાં હતાં. જો કે એર ઈન્ડિયાના માલિક ટાટા ગ્રૂપ દ્વારા માત્ર જે મુસાફરનું આ દુર્ઘટનામાં મોત થયું છે તેમના પરિવાર

માં જ એક-એક કરોડ રૂપિયા આપવાની જાહેરાત કરવામાં આવી હતી. જેથી બીજે મેડિકલના મૃતક અને ઈજાગ્રસ્તોને પણ સહાય કરવા માટે માગણી કરવામાં આવી છે. ઈન્ડિયન મેડિકલ એસોસિએશન (એએમએ) દ્વારા ટાટા સન્સના ચેરમેનને પત્ર લખીને સહાય કરવા માટે માગણી કરવામાં આવી છે. પત્ર લખીને આ દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ પામેલા અને ઘાયલ થયેલા બીજે મેડિકલ કોલેજના વિદ્યાર્થીઓને પણ સહાય કરવા માટે વિનંતી કરવામાં આવી હતી. પત્રમાં

લખ્યું છે કે, આ વિદ્યાર્થીઓ ભવિષ્યમાં આરોગ્ય સંભાળ માટે આદ્ય સ્તંભ હતા જેથી તેમના પરિવારને સહાયની જાહેરાત કરવી જોઈએ. ઈન્ડિયન મેડિકલ એસોસિએશન ટાટા સન્સના ચેરમેન ચંદ્રશેખરનને પત્ર લખીને આ વિનંતી કરી હતી. મહત્વની વાત એ છે કે, જો મુસાફરોને સહાયની જાહેરાત કરાઈ છે તો પછી આ વિદ્યાર્થીઓને પણ સહાય મળવી જોઈએ. ટાટા સન્સ દ્વારા એર ઈન્ડિયા પ્લેન દુર્ઘટનામાં જેમના મોત થયા તેમના પરિવારને એક એક કરોડ રૂપિયા આપવાની જાહેરાત કરી છે. જે નિર્ણયની ઈન્ડિયન મેડિકલ એસોસિએશને ખૂબ પ્રશંસા પણ કરી છે. આ સાથે ટાટાએ બીજે મેડિકલના નવીનીકરણ માટે પણ મદદ કરવાની જાહેરાત કરી છે તેના પણ વખાણ કર્યા હતા અને ટાટાનો આભાર માન્યો હતો, પરંતુ સાથે સાથે આ વિદ્યાર્થીઓને પણ સહાય કરવામાં આવે તેવી માગણી પણ કરવામાં આવી છે. કારણ કે, આ મેડિકલ વિદ્યાર્થીઓના મોત પણ પ્લેન કેશ થયું તેના કારણે થયાં હતાં, તેવો તર્ક પણ આપવામાં આવ્યો છે.

## બીજે મેડિકલ કોલેજની હોસ્ટેલને ખાલી કરાઈ, વિદ્યાર્થીઓ માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરાશે

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: એર ઈન્ડિયા વિમાન દુર્ઘટનામાં નુકસાન પામેલા બીજે મેડિકલ કોલેજની હોસ્ટેલને ખાલી કરાવવામાં આવી રહી છે કારણ કે એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો (એઆઈઆઈબી) તપાસ કરવા માગે છે, એમ સંસ્થાના ડીન મીનાક્ષી પરીખે શનિવારે જણાવ્યું હતું. પત્રકારો સાથે વાત કરતા, મીનાક્ષી પરીખે જણાવ્યું હતું કે, દુર્ઘટનામાં નુકસાન પામેલી ચાર ઇમારતો - અનુલ્યમ ૧, ૨, ૩ અને ૪ - ખાલી કરાવવામાં આવી રહી છે અને તેમાં રહેતા વિદ્યાર્થીઓને વૈકલ્પિક રહેવાની વ્યવસ્થા આપવામાં આવશે.

જેમાં ૨૪૨ મુસાફરો અને ક્રૂ સભ્યો હતા, ગુરુવારે બપોરે સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ આંતરરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ પરથી ઉડાન ભર્યા પછી તરત જ મેઘાણીનગરમાં એક મેડિકલ હોસ્ટેલ અને તેના કેન્ટીન પરિસરમાં કેશ થયું હતું. આ દુર્ઘટનામાં કુલ ૨૭૦ લોકોનાં મોત થયાં હતાં, જેની અનેક એજન્સીઓ તપાસ કરી રહી છે. મીનાક્ષી પરીખે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય હેઠળનું એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો (એઆઈઆઈબી) આ (હવાઈ દુર્ઘટના)ની તપાસ કરવા માગે છે. આ માટે, અનુલ્યમ ૧, ૨, ૩ અને ૪ ને કાં તો ખાલી કરાવવામાં આવી રહ્યા છે. અમે ત્યાં રહેતા અનુસ્નાતક વિદ્યાર્થીઓ માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરી છે.

જેમાં ૨૪૨ મુસાફરો અને ક્રૂ સભ્યો હતા, ગુરુવારે બપોરે સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ આંતરરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ પરથી ઉડાન ભર્યા પછી તરત જ મેઘાણીનગરમાં એક મેડિકલ હોસ્ટેલ અને તેના કેન્ટીન પરિસરમાં કેશ થયું હતું. આ દુર્ઘટનામાં કુલ ૨૭૦ લોકોનાં મોત થયાં હતાં, જેની અનેક એજન્સીઓ તપાસ કરી રહી છે. મીનાક્ષી પરીખે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય હેઠળનું એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો (એઆઈઆઈબી) આ (હવાઈ દુર્ઘટના)ની તપાસ કરવા માગે છે. આ માટે, અનુલ્યમ ૧, ૨, ૩ અને ૪ ને કાં તો ખાલી કરાવવામાં આવી રહ્યા છે. અમે ત્યાં રહેતા અનુસ્નાતક વિદ્યાર્થીઓ માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરી છે.

## વિમાનોના સતત આવનજાવનથી અમદાવાદના મેઘાણીનગર વિસ્તારના લોકો પરેશાન

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: શહેરના મેઘાણીનગરનાં બાળકો માટે પોતાનાં ઘરો ઉપર ઊંડા વિમાનો જોવા એ એક મનોરંજક પ્રવૃત્તિ હતી, પરંતુ તેમના વિસ્તારમાં એર ઈન્ડિયાના વિમાનના જીવલેણ અકસ્માતે તેમનામાંથી આ સરળ આનંદ ઈનીવવી લીધો છે. સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ આંતરરાષ્ટ્રીય વિમાનમથકની નજીક સ્થિત મેઘાણીનગર અને અસારવા વિસ્તારના લોકો માટે પરિસ્થિતિ ફરી ક્યારેય પહેલા જેવી નહીં રહે, આ વિસ્તાર દેશના સૌથી ખરાબ ઉડ્ડયન અકસ્માતોમાંના એકનો સાક્ષી બન્યો

હતો, આ ભયાવહ દુર્ઘટનાની થોડી જ સેકન્ડોમાં ૨૬૫ લોકોના જીવ ગયા હતા. બોઇંગ ૭૮૭ પ્રીમલાઇનર (એઆઈ ૧૭૧), જેમાં ૨૪૨ લોકો હતા, ગુરુવારે બપોરે સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ આંતરરાષ્ટ્રીય વિમાનમથક પરથી ઉડાન ભર્યા પછી મેઘાણીનગર વિસ્તારમાં મેડિકલ કોલેજ હોસ્ટેલ કેમ્પસમાં કેશ થયું હતું. જો કે સ્થાનિક લોકો સતત વિમાનોની આવનજાવનથી પરેશાન થઈ ગયા છે. લોકોએ જણાવ્યું હતું કે, જ્યારે પણ કોઈ વિમાન અમારી પાસેથી પસાર થાય

છે ત્યારે અમે ગભરાઈ જઈએ છીએ. એન્જિનનો અવાજ હવે અમને બેચેન બનાવે છે. અકસ્માત પછી વિશાળ અગ્નિનો ગોળો જોનારા અસારવાના રહેવાસી હિતેશ શાહે કહ્યું હતું કે અકસ્માત પછી લોકોનો વિમાનો પ્રત્યેનો અભિગમ બદલાઈ ગયો છે. આ વિસ્તારના લોકો દર કલાકે તેમનાં ઘરો ઉપર ઊડતાં મોટાં વિમાનો જોવા ટેવાયેલા હતા. અમે ક્યારેય વિચાર્યું ન હતું કે વિમાન કેશ થશે. પરંતુ હવે, દરેક વ્યક્તિ ડરી ગઈ છે, અને જ્યારે પણ તેઓ વિમાનના એન્જિનનો અવાજ સાંભળે છે ત્યારે તેઓ પ્રાર્થના કરે છે.

## ગુજરાતના પાટણમાંથી વધુ ત્રણ બાંગ્લાદેશી મહિલાની ઘરપકડ કરાઈ

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: જમ્મુ કાશ્મીરના પહલગામ આતંકવાદી હુમલા બાદ દેશભરમાં ગેરકાયદે રહેતા પાકિસ્તાની અને બાંગ્લાદેશીઓ સામે કાર્યવાહી કરવામાં આવી રહી છે. ગુજરાતભરમાં પણ આ કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવી છે. જેના ભાગરૂપે પાટણ જિલ્લા એસઓજી શાખાએ ગેરકાયદેસર રીતે ત્રણ બાંગ્લાદેશી મહિલાઓની ઘરપકડ કરી હતી. પોલીસ અધિક્ષકના માર્ગદર્શન હેઠળ પોલીસ ઇન્સ્પેક્ટરની ટીમે આ કાર્યવાહી કરી હતી. આ પકડાયેલી મહિલાઓમાં તરુકુ રાનાખાતુન (ઉ.વ. ૩૧), પોલીબેગમ (ઉ.વ. ૪૦) અને સામસુનાહાર (ઉ.વ. ૩૫)નો

સમાવેશ થાય છે. આ ત્રણેય મહિલાઓ પાસે પાસપોર્ટ કે કાયદેસરના વિઝા નથી. મળતી માહિતી મુજબ તરુકુ રાનાખાતુન જાન્યુઆરી ૨૦૨૪માં સુનાબેરી બોર્ડર થઈને ભારતમાં પ્રવેશી હતી. પોલીબેગમ પંચ વર્ષ પહેલા બેનાકુલ બોર્ડર થઈને આવી હતી. તે અમદાવાદના વટવામાં રહેતી હતી અને છેલ્લા એક વર્ષથી સુરતમાં રહી રહી હતી. સામસુનાહાર ૧૦મી માર્ચ ૨૦૨૪ના રોજ બેનાકુલ બોર્ડર થઈને ભારતમાં આવી હતી અને અમદાવાદના ગોતા વિસ્તારમાં રહેતી હતી. ત્રણેય મહિલાઓ હાવડા થઈને અમદાવાદ આવી હતી અને મજૂરી માટે પાટણ આવી હતી. પોલીસે તેમની સામે ફોરેનર્સ એક્ટ, ૧૯૪૬ હેઠળ

કાર્યવાહી શરૂ કરી છે. આ કાર્યવાહી રાજ્ય સરકારની ગેરકાયદેસર વિદેશી નાગરિકો વિરુદ્ધની ઝુંબેશનો ભાગ છે. અને ઉલ્લેખનીય છે કે આ પૂર્વે પણ પાટણમાં બે બાંગ્લાદેશી મહિલાઓની અટકાયત કરવામાં આવી હતી. જેમાં સુલતાના (ઉ.વ. ૩૨) અને બ્યુટી બેગમ (ઉ.વ. ૩૭) તરીકે ઓળખ થઈ હતી. આ મહિલાઓ ૨૦૨૨ માં ગેરકાયદે રીતે ભારતમાં પ્રવેશી હતી અને પોતાની મૂળ ઓળખ છુપાવીને પાટણ શહેરમાં સ્થાયી થઈ હતી. આ બંને પાટણમાં એક હોટલમાં નોકરી કરતી હતી. જેમાંથી સુલતાનાએ ગેરકાયદે રોકાણ દરમિયાન રાજ્યમાં બે વખત લગ્ન પણ કર્યાં છે.

## હિલ સ્ટેશન ‘માઉન્ટ આબુ’નું નામ બદલી ‘આબુરાજ’ કરવા માગ, વિશાળ રેલી કાઢવામાં આવી

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
અમદાવાદ: ગુજરાતની સરહદને અડીને આવેલા અને ગુજરાતીઓને ફરવા માટેનું ખાસ આકર્ષણનું સ્થળ એવા માઉન્ટ આબુનું નામ બદલવાની માગ ઊઠી છે. માઉન્ટ આબુનું નામ બદલીને ‘આબુરાજ’ કરવાની માગ પોતાનો સંપૂર્ણ ટેકો જાહેર કર્યો હતો. શક્તિ માતા મંદિરથી શરૂ થયેલી આ રેલી બસ સ્ટેન્ડ, રોટરી ચોક, ચાર્યા યુઝિયમ ચોક, આંબેડકર ચોક, એમ.કે. દહિયાના નેતૃત્વમાં યોજાયેલી આ રેલીમાં હજારોની સંખ્યામાં લોકો ઉમટી પડ્યા હતા. આ રેલીમાં મહિલાઓ અને બાલિકાઓ મોટી સંખ્યામાં પરંપરાગત રાજપૂતી પરિધાનમાં જોડાયા હતા, જે આકર્ષણનું કેન્દ્ર બન્યું હતું. ૧૦૮ કળા ચારા પણ આ આધ્યાત્મિક રેલીનો એક અભિન્ન અંગ હતી. સ્થાનિક સાધુ-સંતોએ પણ આ રેલીને પોતાનો સંપૂર્ણ ટેકો જાહેર કર્યો હતો. શક્તિ માતા મંદિરથી શરૂ થયેલી આ રેલી બસ સ્ટેન્ડ, રોટરી ચોક, ચાર્યા યુઝિયમ ચોક, આંબેડકર ચોક, એમ.કે. દહિયાના નેતૃત્વમાં યોજાયેલી આ રેલીમાં હજારો ગ્રામવાસીઓ દ્વારા આભુરાજની પરિક્રમા કરવામાં આવે

હાથમાં ‘આબુરાજ’ લખેલી તકતીઓ, બેનરો અને ધ્વજ ફરકાવતા જોવા મળ્યા હતા. આવેદનપત્રમાં જણાવવાનું હતું કે ‘માઉન્ટ આબુ’ એ એક અંગ્રેજી નામ છે અને તેને બદલીને ‘આબુરાજ’ કરવામાં આવે. સ્કંદ પુરાણમાં પણ આબુ પર્વતનું નામ ‘આબુરાજ’ નોંધાયેલું છે. આ સ્થળ સમ ઋષિઓની તપોભૂમિ રહ્યું છે. અહીંના તમામ પર્યટન સ્થળો પણ ધાર્મિક મહત્વ ધરાવે છે. ગોવર્ધનની જેમ જ ગરમીના દિવસોમાં હજારો ગ્રામવાસીઓ દ્વારા ‘આબુરાજ’ની પરિક્રમા કરવામાં આવે

છે. સ્થાનિક લોકો હંમેશાં સવારે ‘આબુરાજ’ને નમન કરે છે અને જય આબુરાજનો જયકાર કરે છે. આ ધરતી ૩૩ કોટિ દેવી-દેવતાઓની પૂજ્ય સ્થળી છે. આ રેલી કાર્યક્રમમાં સમાજના આગેવાનો, સંગઠનો સાથે જોડાયેલા આગેવાનો, સ્થાનિક ગામડાઓના સરપંચો સહિત હજારોની સંખ્યામાં યુવાનો, મહિલાઓ, પુરુષો, બાળકો, સાધુ-સંતો અને ગ્રામવાસીઓ ઉપરાંત અંતરિયાળ વિસ્તારોમાંથી પણ લોકો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ રેલીમાં કુલ ૧૬ ગામોના નિવાસીઓ અને ૫૩ સંગઠનોએ ભાગ લીધો હતો.

# ‘ચોક્કસ’ છેક ૯૭૨૨ દિવસે બન્યા ‘વિનર્સ’

સાઉથ આફ્રિકાએ બે ક્વોર્ટર ફાઇનલ, બાર સેમિ ફાઇનલ અને એક ફાઇનલ બાદ મેળવ્યું ટેસ્ટના વર્લ્ડ કપનું ચેમ્પિયનપદ

લોર્ડ્સ: ટેમ્બા બવુમાના નેતૃત્વમાં સાઉથ આફ્રિકાએ ઓપનર એઇડન માર્કરમની ઐતિહાસિક બેટિંગના જોરે શનિવારે ક્રિકેટના મક્કા ગણાતા લોર્ડ્સમાં ઓસ્ટ્રેલિયાને વર્લ્ડ ટેસ્ટ ચેમ્પિયનશિપ (૩૦૯૫૮૧)ની ફાઇનલમાં પાંચ વિકેટ હરાવીને જે અપ્રતિમ સિદ્ધિ મેળવી એ માટે તેમના દેશે ૯,૭૨૨ દિવસ સુધી રાહ જોવી પડી હતી.

સાઉથ આફ્રિકા ૧૯૯૮માં (૨૭ વર્ષ પૂર્વે) આઇસીસી ચેમ્પિયન્સ ટ્રોફી જીત્યું હતું. એ ચેમ્પિયનપદથી માંડીને શનિવારના ૩૦૯૫૮૧ ટાઇટલ વચ્ચે ૯,૭૨૨ દિવસ વીતી ગયા અને છેવટે સાઉથ આફ્રિકા માટે બવુમા ઇલેવનના પર્ફોર્મન્સ સાથે સોનાનો સુરજ ઊઠ્યો. ૧૯૯૮ની વન-ડે ફોર્મટની ચેમ્પિયન્સ ટ્રોફી (જે આઇસીસી નોકઆઉટ સ્પર્ધા તથા વિલ્સ ઇન્ટરનેશનલ કપ તરીકે પણ ઓળખાતી હતી)ની ઢાકા ખાતેની ફાઇનલમાં સાઉથ આફ્રિકાએ હન્ડેડ કોન્ટ્રી સુકાનમાં વેસ્ટ ઇન્ડિઝને ચાર વિકેટ હરાવ્યું હતું. ત્યારે બ્રાયન લારા કેરિબિયન ટીમનો સુકાની હતો. સાઉથ આફ્રિકાની ટીમમાં ડેવિડ કલિનન, માર્ક બાઉચર, જેક કેલિસ, જોન્ટી રહોડ્સ, નિકી બોયે, પેટ સિમકોક્સ અને સ્ટીવ એલવર્થ જેવા જાણીતા ખેલાડીઓ હતા.



ટેમ્બા બવુમાના નેતૃત્વમાં ૩૦૯૫૮૧ની નવું ચેમ્પિયન બનીને સાઉથ આફ્રિકાએ ટેસ્ટ ક્રિકેટને સજીવન કરી છે.

# આર્યા-અર્જુનની ‘ગોલ્ડન જોડી’ ચીનના ચેમ્પિયનોને ભારે પડી

મ્યુનિક: ભારતની આર્યા બોરસે અને અર્જુન બબુટાની જોડીએ અહીં શનિવારે શુટિંગના આઇએસએસએફ વર્લ્ડ કપમાં ચીનની ઓલિમ્પિક વિજેતા જોડીને પરાજિત કરીને ગોલ્ડ મેડલ જીતી લીધો હતો. વધુ નવાઈની વાત એ છે કે આર્યા-અર્જુને ચીની હરીફો પર સંપૂર્ણ પ્રભુત્વ જમાવ્યું હતું અને તેમને સુવર્ણ ચંદ્રક માટેની રેસની બહાર કરીને પોતે એ ચંદ્રક પર કબજો જમાવી લીધો હતો.



૬૩૫.૨ પોઇન્ટ નોંધાવ્યા હતા. એ જ ક્વાલિફિકેશન રાઉન્ડમાં ચીની જોડીએ ૬૩૫.૯ પોઇન્ટ નોંધાવીને વર્લ્ડ રેકોર્ડ નોંધાવ્યો હતો. જોકે ફાઇનલમાં ભારતીય જોડીએ એ વિશ્વવિક્રમ ધારક જોડીને માત આપી હતી.

## સાઉથ આફ્રિકાના આઘાતમય પરાજયો

(૧) ૧૯૯૨ વર્લ્ડ કપ: ઇંગ્લેન્ડ સામેની સેમિ ફાઇનલમાં સાઉથ આફ્રિકાએ સાત બોલમાં બાવીસ રન કરવાના બાકી હતા. બ્રાયન મેકમિલન અને ડેવિડ રિચર્ડસન ક્રીઝમાં હતા. વરસાદ પડવાનો શરૂ થયો અને છેવટે સમીકરણ બન્યું જેમાં તેમણે એક બોલમાં બાવીસ રન કરવાના આલ્યા હતા. જોકે સુધારેલા લક્ષ્યાંક વિશે માહિતીની આપ-લેમાં થયેલી ગેરસમજ જવાબદાર હતી.

(૨) ૧૯૯૯ વર્લ્ડ કપ: ઓસ્ટ્રેલિયા સામેની સેમિ ફાઇનલમાં સાઉથ આફ્રિકાએ ડેમિયન ફેલેમિંગની અંતિમ ઓવરમાં જીતવા માત્ર નવ રન કરવાના હતા. લાન્સ કલુઝનરના પ્રયાસથી સમીકરણ એવું બન્યું જેમાં ચાર બોલમાં એક રન બાકી હતો. જોકે બે ડોટ બોલ બાદ સિંગલ દોડવાના પ્રયાસમાં અંતિમ બેટ્સમેન એલન ડોનાલ્ડ રનઆઉટ થઈ ગયો હતો. મેચ ટાઇ થઈ અને સુપર સિક્સમાં સાઉથ આફ્રિકા સામે વિજય મેળવ્યો હોવાથી ઓસ્ટ્રેલિયા ફાઇનલમાં પહોંચી ગયું હતું જેમાં એણે પાકિસ્તાનને હરાવ્યું હતું.

(૩) ૨૦૧૫ વર્લ્ડ કપ: ન્યૂ ઝીલેન્ડ સામેની સેમિ ફાઇનલમાં સાઉથ આફ્રિકાએ ૨૮૧ રન કર્યા હતા. વરસાદને કારણે મેચ ૪૩-૪૩ ઓવરની થઈ ગઈ. ક્વિલીઓએ છેલ્લી ત્રણ ઓવરમાં ૩૦ રન કરવાના હતા. જોકે ક્વિલી પ્લેયર ગ્રાન્ટ ઇલિયટે ડેલ સ્ટેનના અંતિમ બોલમાં સિક્સર ફટકારીને સાઉથ આફ્રિકાની આશા પર પાણી ફેરવી દીધું હતું.

(૪) ૨૦૨૪ ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપ: ભારત સામેની ફાઇનલમાં સાઉથ આફ્રિકાએ ૨૯ બોલમાં ૨૬ રન કરવાના હતા. છ વિકેટ પડવાની બાકી હતી. ક્લાસેન અને મિલર ક્રીઝમાં હતા. જોકે હાર્દિક પટેલે ક્લાસેનને પેવિલિયનમાં મોકલ્યો અને છેલ્લી ઓવરમાં હાર્દિકના બોલ પર સૂર્યકુમાર યાદવે બાઉન્ડરી લાઇનની આરપાર જઈને ડેવિડ મિલરનો અફલાતૂન કેચ પકડ્યો હતો. એ શિલરમાં સાઉથ આફ્રિકા સાત રનથી હારી ગયું હતું.



લોર્ડ્સમાં ક્રિકેટોત્સવના ચેમ્પિયનપદની સપરિવાર ઉજવણી: સાઉથ આફ્રિકાએ શનિવારે લોર્ડ્સમાં ક્રિકેટિંગ ચેમ્પિયન ઓસ્ટ્રેલિયાને ફાઇનલમાં પાંચ વિકેટ હરાવ્યું ત્યાર બાદ વિજેતા ટીમના સેચ્યુરિયન સુપર-હીરો માર્કરમે પત્ની સાથે ભાવાત્મક પળો માણી હતી. કેપ્ટન ટેમ્બા બવુમા અને તેની પત્ની પણ ભાવુક થઈ ગયાં હતાં. ભારતીય મૂળના સ્પિનર કેશવ મહારાજે પત્ની-બાળક સાથે પોઝ આપ્યો હતો.

## લોર્ડ્સની જગવિખ્યાત બાલ્કની: ૧૯૮૩માં કપિલનું ભારત, ૨૦૨૫માં બવુમાનું સાઉથ આફ્રિકા



૧૯૮૩માં કપિલ દેવના સુકાનમાં ભારતીય ટીમે વર્લ્ડ કપની ફાઇનલમાં વેસ્ટ ઇન્ડિઝને પરાસ્ત કરીને ઐતિહાસિક વિજય મેળવ્યો હતો. ભારત ત્યારે પહેલી વાર વન-ડેનું વર્લ્ડ ચેમ્પિયન બન્યું હતું. શનિવારે ટેમ્બા બવુમાના સુકાનમાં સાઉથ આફ્રિકાએ પહેલી વાર ટેસ્ટનો વર્લ્ડ કપ જીતી લીધો.



## સ્ટીવ સ્મિથની ટચલી આંગળી તૂટી ત્યારે જ ઓસ્ટ્રેલિયાના હાથમાંથી ટાઇટલ છીનવાઈ ગયું હતું

► બવુમાને બે રને મળ્યું હતું જીવતદાન, સાઉથ આફ્રિકાએ ચેમ્પિયન બનવાની તક ઝડપી લીધી અને આઈસીસીની ઈનામી-ગદા જીતી લીધી



સ્મિથને ઈજા અને બવુમાને મજા, ‘ફાયર્સ કે’ વહેલો આવ્યો: ગઈ કાલે લોર્ડ્સના મેદાન પર સ્ટીવ સ્મિથ. તેને ટચલી આંગળીમાં ગંભીર ઈજા થઈ. ટેમ્બા બવુમાએ એક હાથમાં બાળક અને બીજા હાથમાં ગદા સાથે અભૂતપૂર્વ સેલિબ્રેશન કર્યું હતું. બવુમા માટે ‘ફાયર્સ કે’ એક દિવસ વહેલો આવ્યો. (એપી)

લોર્ડ્સ: અહીં ઓસ્ટ્રેલિયા અને સાઉથ આફ્રિકા વચ્ચેની વર્લ્ડ ટેસ્ટ ચેમ્પિયનશિપની ફાઇનલમાં શુક્રવારના ત્રીજા દિવસે ડિકેન્ટિંગ ચેમ્પિયન ઓસ્ટ્રેલિયાના ખેલાડી સ્ટીવ સ્મિથની જમણા હાથની ટચલી આંગળીમાં ફ્રેક્ચર થતાં તે ફાઇનલની બહાર થઈ ગયો હતો. જોકે તેની આ ઈજા ઓસ્ટ્રેલિયાને ખૂબ ભારે પડી. તેનાથી કેચ છૂટી ગયો અને સાઉથ આફ્રિકાને ઐતિહાસિક લાભ મળી ગયો. સાઉથ આફ્રિકાનો કેપ્ટન ટેમ્બા બવુમા માત્ર બે રન પર હતો એ સમયે પ્રથમ સ્લિપમાં સ્મિથ તેનો કેચ પકડવા ગયો ત્યારે બોલ તેને ટચલી આંગળી પર વાગ્યો હતો અને ગંભીર ઈજા થઈ હતી. શુક્રવારે ત્રીજા દિવસની રમત બંધ રહી ત્યારે બવુમા ૬૫ રને રમી રહ્યો હતો અને સાઉથ આફ્રિકાએ જીતવા માટે ફક્ત ૬૯ રન કરવાના બાકી હતા. બવુમા અને ઓપનર એઇડન માર્કરમ વચ્ચે ત્રીજા વિકેટ માટે ૧૪૩ રનની અતૂટ ભાગીદારી થઈ હતી. શનિવારના ચોથા દિવસે એ પાર્ટનરશિપ ૧૪૭ રન સુધી લંબાઈ હતી અને ત્યારે બવુમાએ વિકેટ ગુમાવી હતી. જોકે માર્કરમે (૧૩૬ રન, ૩૮૩ મિનિટ, ૨૦૭ બોલ, ૧૪ ફોર) બાજુ સંભાળી લીધી અને જોશ હંડલવૂના બોલમાં વિકેટ ગુમાવતાં પહેલાં ટીમને વિજયના દારૂ સુધી પહોંચાડી દીધી હતી. આઠમી સદી ફટકારનાર માર્કરમનો ટ્રેવિસ હેડે અફલાતૂન ડાઇવિંગ કેચ ઝીલ્યો હતો.

સ્મિથથી છૂટેલો બવુમાનો કેચ ઓસ્ટ્રેલિયાને મોંઘો પડ્યો અને એ જીવતદાને સાઉથ આફ્રિકાને પહેલી વાર મોટી આઇસીસી ટ્રોફી અપાવી દીધી. બવુમાનો બે રને કેચ છૂટ્યો ત્યારે સાઉથ આફ્રિકાનો સ્કોર બે વિકેટ ૭૬ રન હતો અને ત્યારે પછી બવુમા અને માર્કરમ દિવસની રમતના અંત સુધીમાં ટીમના સ્કોરને ૨૧૩/૨ સુધી લઈ ગયા હતા અને ૨૧૭ રનના સ્કોર પર બવુમાની વિકેટ પડી હતી. શુક્રવારે સ્મિથ સામાન્ય રીતે પ્રથમ સ્લિપમાં સ્ટમ્પ્સથી જેટલો દૂર ઊભો રહેતો હોય છે એટલો દૂર નહોતો. તે સ્ટમ્પ્સની નજીકમાં હતો. તેણે હેલ્મેટ પણ પહેરી હતી. બવુમાથી તે થોડો જ દૂર હતો અને મિચલ સ્ટાર્કે કલાકે ૧૩૮ કિલોમીટરની ઝડપે શોર્ટ બોલ ફેંક્યો જેમાં બવુમાના બેટની કટ લાગ્યા બાદ બોલ સ્મિથ તરફ આવ્યો હતો જે ખભા જેટલો ઊંચો કેચ ઝડપથી નહોતો ઝીલી શક્યો. તે બોલ ઝીલવામાં નિષ્ફળ ગયો હતો અને એ તેને આંગળી પર વાગ્યો હતો. ફિઝિયોથેરાપિસ્ટ અને ડોક્ટર મેદાન પર આવે એ પહેલાં જ સ્મિથ આંગળીમાં ખૂબ દુખાવો થવાને કારણે ઝડપથી ચાલવા લાગ્યો હતો. સ્મિથને તાત્કાલિક એક્સ-રે માટે હોસ્પિટલમાં લઈ જવામાં આવ્યો હતો. સ્મિથ હવે કેટલા દિવસ નહીં રમી શકે એ તો સ્પષ્ટ નહોતું થયું, પરંતુ ૩૦૯૫૮૧ની વર્તમાન ફાઇનલ બાદ વેસ્ટ ઇન્ડિઝમાં ત્રણ ટેસ્ટની શ્રેણી રમવા તે શરૂઆતથી કઠાય નહીં જઈ શકે.

ઓસ્ટ્રેલિયાની વેસ્ટ ઇન્ડિઝ સામેની ટેસ્ટ-સિરીઝ પચીસમી જૂને શરૂ થશે.

સદનસીબે શનિવારે સાઉથ આફ્રિકાનો ધબકો ન થયો અને બાકીના ૬૯ રન હેમખેમ પૂરા થઈ ગયા અને સાઉથ આફ્રિકાના ક્રિકેટ ઇતિહાસમાં આ બહુ જ મોટી સિદ્ધિ પોતાના નામે કરી લીધી.

## એમસીસીએ કહ્યું, બાઉન્ડરી લાઇન નજીકના ‘બની હોપ’ કેચ હવે કાયદેસર નહીં ગણાય

ક્રિકેટના કાયદા ઘડતી સંસ્થાએ કહ્યું, ‘ફીલ્ડર હવામાં ઉછળીને પણ ફક્ત એક જ વાર બોલને અડી શકશે’

લંડન: દાયકાઓથી ક્રિકેટના કાયદા ઇંગ્લેન્ડ-સ્થિત મેરિલબોન ક્રિકેટ ક્લબ (એમસીસી) ઘરે છે અને ક્રિકેટની રમતનું સંચાલન કરતી ઇન્ટરનેશનલ ક્રિકેટ કાઉન્સિલ (આઇસીસી) દ્વારા એ કાયદાઓનો અમલ કરવામાં આવે છે અને એ સંદર્ભમાં એમસીસીએ પાસ જણાવ્યું છે કે બાઉન્ડરી લાઇન નજીકના ‘બની હોપ’ પ્રકારનો કેચ હવે પછી ગેરકાયદેસર ગણવામાં આવશે.



૨૦૨૩ની બિગ બેશમાં માઈકલ નેસરે (ડાબે) બાઉન્ડરી લાઇનની અંદરથી બોલને અડ્યા બાદ હવામાં ઉછળ્યો હતો અને ત્યાર બાદ લાઇનની બહાર ગયા પછી પણ ફૂટીને હવામાં ઉછળેલો બોલ ઝીલ્યા પછી બાઉન્ડરીની અંદર ફેંક્યો અને અંદર જઈને કેચ ઝીલી લીધો હતો. એમસીસી કહે છે કે ફીલ્ડર આ રીતે બે વખત બોલને અડે એ કેચ ન કહેવાય. જોકે વર્લ્ડ કપમાં સૂર્યકુમાર યાદવે (જમણે) ઝીલેલો કેચ કાયદેસર છે.

આ અહેવાલ વાંચીને ઘણા વિચારતા હશે કે ગયા વર્ષે ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપની ફાઇનલમાં હાર્દિક પંડ્યાની નિર્ણાયક (૨૦મી) ઓવરમાં બાઉન્ડરી લાઇનને આરપાર જઈને સૂર્યકુમાર યાદવે સાઉથ આફ્રિકાના ડેવિડ મિલરનો જે અફલાતૂન કેચ ઝીલ્યો હતો એ પ્રકારનો કેચ ગેરકાયદેસર ગણાશે? એનો જવાબ છે ‘ નહીં.’ એમસીસીએ જણાવ્યું છે કે આ પ્રકારના કેચ કાયદેસર જ ગણાશે, પરંતુ ૨૦૨૩ની બિગ બેશમાં માઈકલ નેસરે જોડેન સિલ્ક નામના બેટ્સમેનનો જે રીતે કેચ ઝીલ્યો એ કાયદેસર નહીં ગણાય. બીજું, ૨૦૨૦ની સાલમાં બિગ બેશમાં જ ટોમ બેન્ટને મેચ્સ રેન્શોની મદદથી વોલીબોલની સ્ટાઇલથી મેચ્સ વેડનો જે કેચ પકડ્યો હતો એવો કેચ પણ હવે કાનૂની નહીં ગણાય.’

થોડાં વર્ષોથી ભારત, ન્યૂ ઝીલેન્ડ, ઓસ્ટ્રેલિયા, સાઉથ આફ્રિકા સહિતના કેટલાક દેશોના ફીલ્ડર્સ બાઉન્ડરી લાઇનને આરપાર જઈને કેચ પકડવા હોય છે અને એવા પ્રકારના કેચ કાયદેસર ગણાશે એવો ખુલાસો એમસીસી દ્વારા કરવામાં આવ્યો છે.

### નેસરનો કેચ કેચ ગેરકાયદેસર?

૨૦૨૩માં માઈકલ નેસરે અદ્ભુત કેચ પકડ્યો હતો, પણ એવો કેચ હવે કાયદેસર નહીં ગણાય. જગલિંગ કેચ તરીકે ઓળખાતા એ કેચમાં તેણે બાઉન્ડરી લાઇનની નજીક બોલ ઝીલી લીધા બાદ પોતે લાઇનની બહાર જતો રહેશે એવા ભયથી બોલને બાઉન્ડરી લાઇનની બહાર ઊંચે હવામાં મોકલ્યો હતો, પોતે લાઇનની બહાર ગયો અને બોલ ઝીલી લીધો, પરંતુ તેણે ફરી વાર (લાઇનની બહારના ભાગમાં જ) બોલ હવામાં ફરી ઉછળ્યો હતો અને ત્યારે તે ફૂલો હોવાથી પોતે પણ હવામાં અધર હતો અને તેણે અધર રહીને જ બોલ બાઉન્ડરી લાઇનની અંદર તરફ હવામાં ફેંક્યો હતો અને લાઇનની અંદર જઈને કેચ ઝીલી લીધો હતો. આમ, તેણે બોલને હવામાં બે વખત ઉછળ્યો હતો. બીજી રીતે કહીએ તો કેચ આવ્યા બાદ તે બે વખત બોલને અડ્યો હતો અને કુલ ત્રીજા પ્રયાસમાં તેણે કેચ પકડ્યો હતો. આમ, તેણે બે વખતે બોલને અડ્યા બાદ ત્રીજા પ્રયાસમાં બોલને પોતાના કબજામાં કર્યો હતો જે કેચ કહેવાયો હતો.

### વોલીબોલ સ્ટાઇલનો કેચ કેચ ગેરકાનૂની?

૨૦૨૦ની બિગ બેશમાં ટોમ બેન્ટને મેચ્સ રેન્શોની મદદથી વોલીબોલની સ્ટાઇલથી મેચ્સ વેડનો જે કેચ પકડ્યો હતો એવો કેચ પણ હવે કાનૂની નહીં ગણાય. એમાં એક ફીલ્ડર બાઉન્ડરીની બહાર જતાં પહેલાં બોલ ઝીલ્યા બાદ હવામાં ઉછળે છે અને બાઉન્ડરીની બહારથી વોલીબોલની સ્ટાઇલમાં બોલને સાથી ફીલ્ડર તરફ મોકલે છે અને તે કેચ ઝીલી લે છે. આ પ્રકારના કેચ પર પણ એમસીસીએ પ્રતિબંધ મૂક્યો છે. એમસીસીએ ‘બની હોપ કેચ’ વિશે કયો ખુલાસો કર્યો? આઇસીસી આ મહિને એમસીસી દ્વારા થનારા નિયમમાં ફેરફારને લાગુ કરશે. એમસીસીએ જણાવ્યું છે કે ‘જે કેચ પર અમે પ્રતિબંધ મૂકવા જઈ રહ્યા છીએ એ કેચ ફીલ્ડરના કૌશલ્યને ધ્યાનમાં લેતાં દર્શનીય કહેવાય, પરંતુ મોટા ભાગની ક્રિકેટપ્રેમી જનતાની દૃષ્ટિએ આવા કેચ અવ્યવહારું કહેવાય. પાસ કરીને માઇકલ નેસરના ૨૦૨૩ની સાલના કેચની વાત કરીએ તો નેસર એમાં બાઉન્ડરી લાઇનની બહાર ઘણો દૂર જતો રહ્યો હતો અને બહાર જઈને પણ તેણે (બલે હવામાં અધર રહીને જ) બોલ ઝીલીને બાઉન્ડરી લાઇનની અંદર ફેંક્યો હતો, પરંતુ અમે સ્પષ્ટ કરી દેવા માગીએ છીએ કે જો કોઈ ફીલ્ડર હવામાં બોલને પહેલી વાર ઉછળાયા બાદ બીજી વાર બોલને અડે ત્યારે તે બાઉન્ડરી લાઇનની અંદર જ હોવો જોઈએ. તો જ એ કેચ ગણાશે. નહીં તો, બેટિંગ કરતી ટીમને ફોર (ચાર રન) આપી દેવાશે. બાઉન્ડરી લાઇનની બહારના બની હોપ કેચ પર પ્રતિબંધ જ મુકાશે. જો કોઈ ફીલ્ડર બાઉન્ડરી લાઇનની અંદરથી જ બોલને હવામાં ઉછળાશે, બાઉન્ડરી લાઇનની બહાર જતા રહ્યા પછી પાછો બાઉન્ડરી લાઇનની અંદર આવીને કેચ પકડશે એ જ કાયદેસર કેચ કહેવાશે.’

### રિલે કેચ વિશે પણ નિયમ

એમસીસીએ રિલે કેચ વિશે પણ સ્પષ્ટતા કરી છે. ક્રિકેટના કાયદા બનાવતી અને એમાં ફેરફાર કરતી આ બ્રિટિશ સંસ્થાએ જણાવ્યું છે કે ‘ જો કેચ આવે તો ફીલ્ડર બાઉન્ડરી લાઇનની બહાર જતાં પહેલાં બોલને હવામાં ઉછળીને બાઉન્ડરી લાઇનની બહાર જતો રહે અને બહારથી બોલને ફરી અડીને (હવામાં ઉછળીને) લાઇનની અંદર ઊભેલા સાથી ફીલ્ડર તરફ ફેંકે અને તે કેચ ઝીલી લે તો એવો રિલે કેચ પણ કાયદેસર નહીં ગણાય. ટૂંકમાં, કોઈ પણ ફીલ્ડરે બાઉન્ડરી લાઇનની બહાર જઈને ફૂટકો માર્યો હોય તો એ પછી એક જ વાર હવામાં ઉછળેલા બોલને અડી શકશે. બીજી રીતે કહીએ તો ફીલ્ડર એકથી વધુ વખત બોલને અડીને હવામાં ઉછળાવે તે રહેશે કે એકથી વધુ વખત અડીને પછી સાથી ખેલાડીને પાસ કરશે તો એ કેચ નહીં ગણાય.’

## મુંબઈ સમાચાર

### ક્લાસિકાઈડ ધમાકા

આપના ઉત્તમ પ્રતિસાદને ધ્યાનમાં લઈ હવે ૩૦મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૫ સુધી વિશેષ સ્કીમમાં ક્લાસિકાઈડ જાહેરાત નોંધાવો અને

**વધારાની એક જાહેરાત મફત મેળવો**

તેમજ ઉપરોક્ત મુદત દરમિયાન બધી જ ક્લાસિકાઈડ ડિસ્કલે જાહેરાતો (ક્લર અથવા B/W) સ્કીમનાં સ્પેશિયલ ભાવ રૂ. ૧૦૦/- પ્રતિ સ્કે. સે. મી. માં મેળવો

\* ક્લાસિકાઈડ અને ક્લાસિકાઈડ ડિસ્કલે પર વધારાની મફત જાહેરાતની આ ઓફર લાગુ કરાશે.  
\* વધારાની મફત જાહેરાત કોઈપણ દિવસે છપાવી શકાશે.  
\* અન્ય બધા જ ભાવ અને નિયમો યથાવત રહેશે.

**૧લી મે, ૨૦૧૩થી અમલમાં**

### ક્લાસિકાઈડ રેટ કાર્ડ

કેટલી અને વીકલી

પાસ નોંધ:	તમામ જાહેરખબરો નીચે દર્શાવેલ ભાવ અને શરતો પર સ્વીકારાશે
ગુજરાતી અને અંગ્રેજીમાં	રૂ. ૧૫૦ મિલિમિ (મિલિમિ ૧૦ શબ્દ) રૂ. ૧૫.૦૦ શબ્દ દીઠ (એકમિમ ૧૦૦ શબ્દ)
સંપૂર્ણ બોલ	રૂ. ૨૦૦ મિલિમિ (એકમિમ ૧૦૦ શબ્દ) રૂ. ૨૦.૦૦ શબ્દ દીઠ
સબ હેડિંગ (બોલ)	રૂ. ૨૦૦ મિલિમિ (એકમિમ ૧૦૦ શબ્દ) રૂ. ૨૦.૦૦ શબ્દ દીઠ
ક્લાસિકાઈડ ડિસ્કલે B/W	(મિલિમિ ૨૧ સે. સે. મી.) રૂ. ૨૦૦.૦૦ દર સે. સે. મી.
ક્લાસિકાઈડ ડિસ્કલે Colour	(મિલિમિ ૨૧ સે. સે. મી.) રૂ. ૩૦૦.૦૦ દર સે. સે. મી.

ક્લાસિકાઈડ ઓગાંઠા સ્ટીમ ક્લાસિકાઈડ અને ક્લાસિકાઈડ ડિસ્કલે માટે

**૧લી મે, ૨૦૨૫ થી ૩૦મી એપ્રિલ, ૨૦૨૬ સુધી**

સ્કીમ*	
સુકવાણી થયેલ જા.ખ.	સમય મર્યાદા
૪	૩૦ દિવસ
૫	૧૫ દિવસ
૧૫	૭૫ દિવસ
૨૩	૯૦ દિવસ
૩૯	૧૨૫ દિવસ
૫૭	૨૦૦ દિવસ
૮૩	૨૩૦ દિવસ
૧૨૨	૨૮૦ દિવસ
૧૮૦	૩૮૫ દિવસ
૩૭૦	૪૭૫ દિવસ

\* શરતો લાગુ

# ઈન્ડિયાન-ઈરાન વચ્ચે ઘર્ષણ વધતા સોનામાં આગઝરતી તેજ સામે રિટેલ સ્ટરની માગમાં સન્નાટો

**વર્ષ ૨૦૨૫ના અંત સુધીમાં સોનાના ભાવ ઓસદીઠ ભાવ ૩૭૦૦ ડોલર આસપાસ પહોંચશે: ગોલ્ડમેન સાથ**

અમેરિકા ચીન વચ્ચે ટ્રેડ ડીલ થવાના આશાવાદને ધ્યાનમાં લેતા ગત સપ્તાહનાં પ્રથમ ત્રણસર દરમિયાન સોનાના ભાવ બેતરફી વધવે અચાઈને સાધારણ નરમાઈતરફી રહ્યા હતા. જોકે, ત્યાર બાદ ગત ગુરુવારે અમેરિકાએ ઈરાનમાં રહેલા તેના અધિકારીઓને પાછા ફરવાનું જણાવ્યું હોવાથી મધ્ય પૂર્વનાં દેશોમાં સલામતી અંગેની ભીતિને ધ્યાનમાં લેતા વૈશ્વિક સોનામાં તેજનો સંચાર થયો હતો. જોકે, ત્યાર બાદ શુક્રવારે ઈન્ડિયાએ ઈરાનનાં અણુ મથકો પર હુમલા કર્યાના અહેવાલો સાથે પુનઃ મધ્ય પૂર્વનાં દેશોમાં ભૂરાજકીય સલામતીની ચિંતા સપાટી પર આવતા કૂડતેલના ભાવમાં અને સોનાના ભાવમાં ભડકો થયો હતો, જેમાં સોનાના ભાવ ઓસદીઠ ૩૪૦૦ ડોલરની સપાટી કુદાવીને એક મહિનાની ટોચે પહોંચી ગયા હતા, જ્યારે કૂડતેલના વાલ્યુના ભાવમાં સાત ટકા જેટલો ઉછાળો આવ્યો હતો. આ બે વૈશ્વિક પ્રોત્સાહક અહેવાલ ઉપરાંત વિશ્વ બજારમાં કૂડ તેલના ભાવમાં ઉછાળો આવતા સ્થાનિક ફોરેક્સ માર્કેટમાં ડોલર સામે રૂપિયામાં છેલ્લાં બે સત્રમાં જ ૬૦ પૈસાનું ધોવાણ થઈ જતાં સોનાની આયાત પડતરો વધી આવતા સોનાની તેજને ઈંચણ મળ્યું હતું.

ઉત્પાદકોએ જણાવ્યું હતું. સામાન્યપણે દેશમાં લગભરની મોસમ પૂરી થવાની સાથે ચોમાસાના સમયગાળામાં સોનામાં રિટેલ સ્ટરની માગ શુષ્ક રહેતી હોવાથી તેજના આ માહોલમાં જવેલરી ઉત્પાદકો પણ નવી ખરીદીથી દૂર રહ્યા હતા. તેમ જ ભૂિયા મથાળેથી રોકાણલક્ષી માગ પણ નિરસ રહી હોવાનું સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું.



એકંદરે ગત સપ્તાહે વૈશ્વિક સ્ટરે ભૂરાજકીય તણાવ લેતા આગામી ટૂંકા સમયગાળા દરમિયાન સોનાના વૈશ્વિક ભાવ માટે ઓસદીઠ ૩૫૨૦ ડોલરની સપાટી મહત્વની પ્રતિકારક સપાટી અને ૩૩૧૦ ડોલરની સપાટી ટેકાની સપાટી પુરવાર થઈ શકે છે, જ્યારે સ્થાનિકમાં સોનાના ઓનલાઈન વાલ્યુમાં સપ્તાહ દરમિયાન સોનાના ભાવ ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ. ૮૫,૫૦૦થી ૧,૦૬,૦૦૦ની રેન્જમાં રહે તેવી શક્યતા નકારી ન શકાય.

દરમિયાન ગત સપ્તાહના અંતે ન્યૂ યોર્ક મર્કન્ટાઈલ એક્સ્ચેન્જ ખાતે સોનામાં રોકાણકારોની સલામતી માટેની માગને ટેકે હાજરમાં ભાવ આગલા બંધ સામે ૧.૩ ટકાના ઉછાળા સાથે ઓસદીઠ ૩૪૨૮.૧૦ ડોલર આસપાસ ક્વાંટ થઈ રહ્યા હતા, જે ગત એપ્રિલ મહિનાની ઓસદીઠ ૩૫૦૦.૦૫ ડોલરની સપાટીની નજીક જ છે. તેમ જ વાલ્યુમાં ભાવ આગલા બંધ સામે ૧.૫૦ ટકા ઉછાળીને ૩૪૫૨.૮૦ ડોલર આસપાસ રહ્યા હતા. હાલમાં ઈન્ડિયાન ઈરાનના મથકોને લક્ષ્યાંક બનાવી રહ્યું છે અને ઈરાનના વળતા જવાબને ધ્યાનમાં લેતા ઈન્ડિયાન સંરક્ષણ પ્રધાને ચેતવણી ઉચ્ચારી હતી કે જો ઈરાન મિસાઈલ હુમલાઓ બંધ નહીં કરે તો તહેરાન ભડકે બળશે. આમ હાલની સ્થિતિને ધ્યાનમાં લેતા સોનામાં તેજનું વલણ જળવાઈ રહે તેવી શક્યતા આરજેઓ ક્યુયર્સનાં માર્કેટ સ્ટ્રેટેજિસ્ટ ડેનિયલ પેવિલિયને વ્યક્ત કરી હતી. વધુમાં ગઈકાલે અમેરિકા પ્રમુખ ડોનલ્ડ ટ્રમ્પે ઈરાન પર પરમાણુ હથિયારો ન બનાવવા અંગેનાં કરાર કરવા માટેનું બ્લેટમેટમ આપ્યું હતું. જોકે, તાજેતરમાં વૈશ્વિક સ્ટરે ભૂરાજકીય તણાવ અને આર્થિક અનિશ્ચિતતાઓના માહોલામાં સોનામાં સલામતી માટેની પ્રબળ માગ ઉપરાંત કેન્દ્રવર્તી બેન્કોની સોનામાં જળવાઈ રહેલી લેવાલીને ધ્યાનમાં લેતા વર્ષ ૨૦૨૫ના અંત સુધીમાં સોનાના ભાવ ઓસદીઠ ભાવ ૩૭૦૦ ડોલર આસપાસ અને વર્ષ ૨૦૨૬નાં મધ્ય સુધીમાં ભાવ ઓસદીઠ ૪૦૦૦ ડોલર સુધી પહોંચે તેવી શક્યતા ગોલ્ડમેન સાથે વ્યક્ત કરી છે, જ્યારે બોફા (બેન્ક ઓફ અમેરિકા)એ આગામી ૧૨ મહિનામાં સોનાના ભાવ ઓસદીઠ ૪૦૦૦ ડોલર સુધી પહોંચે તેવી ધારણા વ્યક્ત કરી હોવાના અહેવાલ છે.

# વિદેશી હૂંડિયામણની અનામત રૂ ૫.૧૭ અબજ ડોલર વધી

**મુંબઈ: ગત છઠ્ઠી જૂનના રોજ પૂરા થયેલા સપ્તાહે દેશની વિદેશી હૂંડિયામણની અનામત ૫.૧૭ અબજ ડોલર વધીને ૬૯૬.૬૫ અબજ ડોલરની સપાટીએ રહી હોવાનું રિઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયાએ સાપ્તાહિક આંકડાકીય માહિતીમાં જણાવ્યું હતું. નોંધનીય બાબત એ છે કે આ પૂર્વે ૩૦મી મેના રોજ પૂરા થયેલા સપ્તાહમાં અનામત ૧.૨૩૭ અબજ ડોલર વધીને ૬૯૫.૪૮૫ અબજ ડોલરના સ્તરે રહી હતી.**

અગાઉ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૪ના અંતે દેશની કુલ વિદેશી હૂંડિયામણની અનામત વધીને ૭૦૪.૮૮૫ અબજ ડોલરની સર્વોચ્ચ સપાટીએ રહી હતી. જોકે, ત્યાર બાદ વૈશ્વિક પરિબળોને ધ્યાનમાં લેતા ડોલર સામે રૂપિયામાં થઈ રહેલા ધોવાણને ખાળવા માટે રિઝર્વ બેન્ક દ્વારા સમયાંતરે હાજર બજારમાં ડોલરમાં વેચાણ થતું રહ્યું હોવાથી કમ્પાસ: અનામતમાં ઘટાડો થતો રહ્યો હતો.

દરમિયાન સમીક્ષા હેઠળના સપ્તાહમાં દેશની કુલ અનામતમાં બહોળો હિસ્સો ધરાવતી વિદેશી ચલણી અસ્ક્યામતો ૩.૪૭ અબજ ડોલર વધીને ૫૮૭.૬૮ અબજ ડોલરની સપાટીએ રહી હતી. નોંધનીય બાબત એ છે કે વિદેશી ચલણી અસ્ક્યામતોમાં સપ્તાહ દરમિયાન ડોલર સિવાયનાં યુરો, પાઉન્ડ અને યેન જેવાં મુખ્ય ચલણો સામે રૂપિયામાં થયેલી વધવટને પણ ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.

વધુમાં સપ્તાહ દરમિયાન સોનાની અનામત ૧.૫૮ અબજ ડોલર વધીને ૮૫.૮૮ અબજ ડોલરની સપાટીએ, ઈન્ડોનેશિયન મોનેટરી ફંડ સાથેના સ્પેશિયલ ડ્રોઈંગ રાઈટ્સ ૧૦.૨ કરોડ ડોલર વધીને ૧૮.૬૭ અબજ ડોલર અને ઈન્ડોનેશિયન મોનેટરી ફંડ સાથેની અસ્ક્યામતો ૧.૪ કરોડ ડોલર વધીને ૪.૪ અબજ ડોલરની સપાટીએ રહી હોવાનું રિઝર્વ બેન્કે યાદીમાં ઉમેર્યું હતું.

# ડ્યૂટી ઘટાડાનો લાભ ગ્રાહકોને પસાર કરવા સરકારનો તેલ ઉદ્યોગને અનુરોધ

નવી દિલ્હી: દેશમાં વધી રહેલા કુગાવને નિયંત્રણમાં રાખવા માટે સરકારે તાજેતરમાં કૂડ પાસનું બેઝિક કસ્ટમ ડ્યૂટી અડધી કરી છે. આથી અનાજ મંત્રાલયે ખાદ્યતેલ ઉદ્યોગના સંગઠનોને ડ્યૂટી ઘટાડાનો આ લાભ ગ્રાહકોને પસાર કરવાનો અનુરોધ કર્યો છે. ગત બુધવારે ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ફૂડ એન્ડ પબ્લિક ડિસ્ટ્રિબ્યુશનના સચિવના વડપણ હેઠળ ખાદ્યતેલ ઉદ્યોગના સંગઠનો અને ઉદ્યોગના હિસ્સેદારો સાથે થયેલી બેઠકમાં ડ્યૂટીમાં કરવામાં આવેલા ઘટાડાના લાભ ગ્રાહકોને પસાર કરવા અનુરોધ કર્યો હતો. ઉદ્યોગના હિસ્સેદારો તેનાં ડિસ્ટ્રિબ્યુટરોના ભાવમાં અને મહત્તમ છૂટક વેચાણ ભાવમાં તેઓની પડતર અનુસાર તાત્કાલિક ધોરણે ઘટાડો કરશે, એમ ડિપાર્ટમેન્ટે એક યાદીમાં જણાવ્યું હતું. વધુમાં એસોસિયેશનોએ પણ તેનાં સભ્યોને ભાવમાં ઘટાડો કરવાની ભલામણી કરવાની સાથે મહત્તમ છૂટક વેચાણ ભાવમાં કરવામાં આવેલો ઘટાડાની શીટથી વિભાગને સાપ્તાહિક ધોરણે અપડેટ કરતાં રહેવાનું જણાવ્યું છે. વધુમાં મંત્રાલયે ખાદ્યતેલ ઉદ્યોગને પ્રાઈસ ટૂ ડિસ્ટ્રિબ્યુટર (પીટીડી) અને મહત્તમ છૂટક ભાવ (એમઆરપી) અંગેનાં રિપોર્ટ પાઠવવા માટેના નમુનાની એક નકલ પણ આપી હતી. તેમ જ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે ગ્રાહકોને સમયસર ડ્યૂટી ઘટાડાનો રિટેલ ભાવમાં ઘટાડા થકી લાભ મળે તેવી બાંધવરી સુનિશ્ચિત કરવા પર ભાર મૂક્યો છે. અત્રે ઉલ્લેખનીય બાબત એ છે કે ગત સાલ ખાદ્યતેલની ડ્યૂટીમાં વધારો કર્યા બાદ સમીક્ષા હાથ ધરવામાં આવ્યા બાદ આ નિર્ણય ભાવમાં આવ્યો હતો. વધુમાં રિટેલ ખાદ્યતેલના ભાવમાં થતાં વધારાને કારણે ગ્રાહકો પર કુગાવાલક્ષી દબાણ વધતું હોય છે.

# ફૂડ અને રિક્ષાઈન્ડ પામતેલની ટેરિફ વેલ્યુમાં વધારો

(વાણિજ્ય પ્રતિનિધિ તરફથી) મુંબઈ: ઈન્ડિયાન અને ઈરાન વચ્ચેની વધી રહેલા તણાવને ધ્યાનમાં લેતા ગઈકાલે વિશ્વ બજારમાં કૂડતેલના ભાવમાં જોવા મળેલા ઉછાળા અને કન્ડેનેરોના ભાડામાં વધારો શિકાગો ખાતે સોયાતેલના વાલ્યુમાં ભાવ તણા ડોલર વધીને તણા સપ્તાહની ઊંચી સપાટીએ પહોંચ્યાના ઓવરનાઈટ અહેવાલ હતા. આમ વૈશ્વિક પ્રોત્સાહક અહેવાલ ઉપરાંત ગઈકાલે સરકારે મોડી સાંજે આજથી અમલી બને તેમ કૂડ પામતેલ અને આરબીડી પામોલિનની ટેરિફ વેલ્યુમાં વધારો કર્યો હતો, જ્યારે સોયા ડિગમની ટેરિફ વેલ્યુમાં ઘટાડો કર્યો હતો. આજથી અમલી થઈ રહેલા ટેરિફ વેલ્યુમાં ઘટાડો કર્યો હોવાના અહેવાલ હતા. જોકે, આજે સ્થાનિક ડાયરેક્ટ ડિલિવરી અને સેલરિસેલ ધોરણે વધારે છૂટાછવાયા રહેતાં દેશી-આયાતી તેલના ભાવ સાંકડી વધવે અચાઈને ટકેલા રહ્યા હતા. પ્રાપ્ત અહેવાલ અનુસાર ગઈકાલે સરકારે મોડી સાંજે નોટિફિકેશન જાહેર કરીને કૂડ પામતેલની ટેરિફ વેલ્યુ જે ટનદીઠ ૮૬૫ ડોલર હતી તે વધારીને ૮૯૧ ડોલર કરતાં અસરકારક જકાત રૂ. ૩૭૨ વધીને ટનદીઠ રૂ. ૧૪,૧૮૪ અને આરબીડી પામોલિનની ટેરિફ જે ટનદીઠ ૧૦૨૬ ડોલર હતી તે વધારીને ૧૦૩૦ ડોલર કરતાં અસરકારક જકાત રૂ. ૧૨૪ વધીને રૂ. ૩૧,૮૪૩ની સપાટીએ રહી હતી, જ્યારે અને સોયા ડિગમની ટેરિફ વેલ્યુ જે ટનદીઠ ૧૦૮૨ ડોલર હતી તે વધારીને ૧૦૬૩ ડોલર કરતાં અસરકારક જકાત ટનદીઠ રૂ. ૪૧૫ ઘટીને રૂ. ૧૫,૨૧૫ની સપાટીએ રહી હોવાનું સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું. વધુમાં આજે સ્થાનિકમાં ડાયરેક્ટ ડિલિવરી શરતે ૧૦ કિલોદીઠ પતંજીલ ફૂડ સના આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૬૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૮૫ અને સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા. દરમિયાન આજે હાજરમાં વિવિધ દેશી-આયાતી ખાદ્યતેલના ૧૦ કિલોદીઠ ભાવમાં આરબીડી પામોલિનના રૂ. ૧૧૫૦, સોયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૧૭૦, સન રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૩૩૫, સિંગેતેલના રૂ. ૧૩૮૦, કપાસિયા રિક્ષાઈન્ડના રૂ. ૧૨૬૫ અને સરસવના રૂ. ૧૪૩૦ના મથાળે રહ્યા હતા, જ્યારે આજે ગુજરાતનાં મથકો પર સિંગેતેલમાં તેલિયા ટીનાના વેપાર ૧૫ કિલોદીઠ રૂ. ૧૫ વધીને રૂ. ૨૧૬૫માં અને લૂઝમાં ૧૦ કિલોદીઠ રૂ. ૫૦ વધીને રૂ. ૧૩૫૦માં થયા હતા. આ સિવાય રાજકોટની મંડીમાં આજે નવી આવકો નહોતી, પરંતુ ગઈકાલની શેષ ૮૦૦૦ ગૂણીના વેપાર મણદીઠ રૂ. ૧૦૦૦થી ૧૧૫૦માં થયાના અહેવાલ હતી. વધુમાં આજે દેશભરમાં સરસવની અંદાજે ચાર લાખ ગૂણીની આવકો થઈ હોવાના તેમ જ જ્યુનિયર મંડીમાં વેપાર ક્લિવન્ટલે રૂ. ૬૭૨૫થી ૬૭૫૦માં થયાના અહેવાલ હતા.

# ગોવંડીમાં ડમ્પરે બાઈકને કચડતાં ત્રણ બાબક સહિત ચારનાં મોત

► ઉશ્કેરાયેલા લોકોએ રસ્તા પર ઊતરીને વિરોધ પ્રદર્શન કરતાં ટ્રાફિક જેમ સર્જાયો ► ટોળાને વિખેરવા પોલીસે હળવો લાઠીચાર્જ કરવો પડ્યો

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
મુંબઈ: ગોવંડીમાં ભરબપોરે પુરડાપે આવેલા ડમ્પરે બાઈકને અડકેટમાં લેતાં ત્રણ બાબક સહિત ચાર જણનાં મોત થયાં હોવાની ઘટના બની હતી. અકસ્માત બાદ ઉશ્કેરાયેલા નાગરિકોએ ડમ્પરની તોડફોડ કર્યા બાદ રસ્તા પર ઊતરી આવી વિરોધ પ્રદર્શન કર્યું હતું, જેને કારણે ટ્રાફિક જેમ સર્જાયો હતો. ટોળાને વિખેરવા માટે પોલીસે હળવો લાઠીચાર્જ કરવાની ફરજ પડી હતી. દેવનાર પોલીસે આ પ્રકરણે ગુનો દાખલ કર્યો હતો અને અકસ્માત બાદ ફરાર થયેલા ફરાર ડમ્પરચાલકની ધરપકડ કરી હતી, એમ અધિકારીએ જણાવ્યું હતું.  
પોલીસના જણાવ્યા અનુસાર ગોવંડીમાં ઘટકોપર-

માનપુર્વ લિંક રોડ પર લોટસ જંકશન નજીક શનિવારે બપોરેના આ અકસ્માત થયો હતો, જેમાં મૃત્યુ પામેલા ચારેય જણની ઓળખ નૂર મોહમ્મદ ગાલેન (૪૨), તેનો પુત્ર આર્યન મોહમ્મદ ગાલેન (૧૧) તથા ભત્રીજા મોહમ્મદ હુસેન ખાન (૧૧) અને અબ્દુલ ગની ખાન (૯) તરીકે થઈ હતી.  
પ્રાપ્ત માહિતી અનુસાર નૂર મોહમ્મદ સાકીનાકાનો રહેવાસી હતો અને તે તેના બે ભત્રીજાને છોડવા બાઈક પર દેવનાર આવી રહ્યો હતો. એ સમયે નૂર મોહમ્મદનો પુત્ર આર્યન પણ તેમની સાથે બાઈક પર હતો. ચારેય જણે લોટસ જંકશન નજીકથી જઈ રહ્યા હતા ત્યારે પાછળથી આવી રહેલા ડમ્પરે તેમની બાઈકને જોરદાર (જુઓ પાનું ૪) ►

# નીટ યુજી ૨૦૨૫ના ઉમેદવારો સાથે છેતરપિંડી: સીબીઆઈએ બે જણની ધરપકડ કરી

પૈસાના બદલામાં ગુણ વધારી આપવાનો આરોપીઓ દાવો કરતા હતા

મુંબઈ: નીટ યુજી ૨૦૨૫માં ઓછા ગુણ મળવાનો ડર હોય એવા ઉમેદવારોને ગુણ વધારી આપવાને નામે મોટી રકમ લઈને છેતરપિંડી આચરવા બદલ સેન્ટ્રલ બ્યૂરો ઓફ ઇન્વેસ્ટિગેશન (સીબીઆઈ) બે જણની ધરપકડ કરી હતી. આરોપીઓની ઓળખ સોલાપુરના સંદીપ શાહ અને નવી મુંબઈના સલીમ પટેલ તરીકે થઈ હતી. આરોપીઓએ નીટના અનેક ઉમેદવારો અને તેમના વાલીઓને છેતર્યા છે, જે અંગે સીબીઆઈ તપાસ કરી રહી છે.  
નેશનલ ડે સિટિંગ એજન્સી (જુઓ પાનું ૪) ►

## મેડિકલ પ્રવેશ પરીક્ષા 'નીટ'માં મહારાષ્ટ્રના સવા લાખ વિદ્યાર્થીઓ પાસે મહારાષ્ટ્રનો કૃષ્ણાંગ જોશી દેશમાં ત્રીજા ક્રમાંકે

મુંબઈ: આ વર્ષની રાષ્ટ્રીય સ્તરે લેવામાં આવતી મેડિકલ એન્ટ્રન્સ એકઝામ (નીટ)ના પરિણામ જાહેર થયા છે. પરીક્ષામાં મહારાષ્ટ્રના ૧,૨૫,૭૨૭ વિદ્યાર્થીઓ પાસે થયાં છે. ટોપ ૧૦ વિદ્યાર્થીઓની યાદીમાં મહારાષ્ટ્રના બે વિદ્યાર્થીઓ છે. મહારાષ્ટ્રમાંથી કૃષ્ણાંગ જોશીએ દેશમાં ત્રીજું અને આરવ અગ્રવાલે ૧૦મું સ્થાન મેળવ્યું છે. મહારાષ્ટ્રના કુલ ૨,૪૮,૨૦૧ વિદ્યાર્થીઓએ મેડિકલ ડિગ્રી પ્રવેશ પરીક્ષા (નીટ) (જુઓ પાનું ૪) ►

# મુંબઈ, થાણેમાં મોડી સાંજ બાદ વીજળીના કડાકા સાથે ભારે વરસાદ

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
મુંબઈ: મુંબઈ સહિત થાણેમાં શનિવાર માટે હવામાન ખાતાએ ઓરેન્જ એલર્ટ આપ્યું હતું પણ આખો દિવસ લગભગ કોરો રહ્યા બાદ મોડી સાંજ બાદ મુંબઈ સહિત થાણે અને મુંબઈ મેટ્રો પોલિટન રિજનના વિસ્તારમાં વીજળીના ગડગડાટ સાથે વરસાદના જોરદાર ઝાપટોં પડ્યા હતા. આખો દિવસ વાદળછાંચું વાતાવરણ અને હળવા છૂટાછવાયા ઝાપટોં પડવાને કારણે ઓરેન્જ એલર્ટની રજૂ હતું પણ મોડી મોટાભાગના વિસ્તારમાં જોરદાર વરસાદના ઝાપટોં પડ્યા હતા. હવામાન ખાતાની આગાહી મુજબ ૧૮ જૂન સુધી મુંબઈમાં વરસાદ પડવાનો છે. મુંબઈ માટે રવિવારે યલો એલર્ટ અને થાણે માટે ઓરેન્જ એલર્ટની ચેતવણી આપવામાં આવી છે.  
મુંબઈમાં મોડી સાંજે દક્ષિણ મુંબઈના ફોર્ટ, કોલાબા, મુલુંડ, ભાંડુપ, વિકોલી, પવઈ, દર્લિસર, થાણે, કલ્યાણ, ડોંબિવલી અને નવી મુંબઈમાં વીજળીના ગડગડાટ અને ભારે પવન ફૂંકવાની સાથે જ વરસાદ પડવાનું ચાલુ થઈ ગયું હતું. હવામાન વિભાગના કહેવા મુજબ મુંબઈ સહિત થાણે અને રાજ્યમાં ૧૮ જૂન સુધી વરસાદનું જોર રહેશે, જેમાં મુંબઈમાં (જુઓ પાનું ૪) ►

# રાજ્યમાં કોરોનાના નવા પડ કેસ: બે જણનાં મોત સાથે મરણાંક ૨૭

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
મુંબઈ: મહારાષ્ટ્રમાં શનિવારે કોરોનાના નવા ૫૩ કેસ નોંધાયા હતા. એ સાથે જ કોરોનાનો જાન્યુઆરીથી અત્યાર સુધી કુલ કેસની સંખ્યા ૧,૮૬૭ થઈ ગઈ છે. આ દરમિયાન નાગપૂરમાં કોરોનાથી બે દર્દીના મૃત્યુ નોંધાતા જાન્યુઆરીથી અત્યાર સુધીનો મૃત્યુઆંક ૨૭ થઈ ગયો છે.  
રાજ્યના આરોગ્ય ખાતાના જણાવ્યા મુજબ શનિવારે મુંબઈમાં ૨૪ નવા કેસ નોંધાયા હતા. પુણેમાં ૧૧, થાણેમાં પાંચ, ત્રણ પિંપરી-વિંચવડ, બે સાંગલીમાં નોંધાયા હતા. તો એક નવી મુંબઈમાં નોંધાયો હતો. શુક્રવારે નાગપૂરમાં કોરોનાથી બેનાં મૃત્યુ નોંધાયા હતા. એ સાથે જ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૫થી અત્યાર સુધીનો કોરોનાથી મૃત્યુઆંક ૨૭નો થઈ ગયો છે. આ મૃત્યુ કોરોનાની સાથે જ અન્ય ગંભીર બીમારી ધરાવતા હોવાને કારણે થયા હોવાનું (જુઓ પાનું ૪) ►

# ઘાટકોપરમાં સોમવારે નવ કલાક માટે પાણીપુરવઠો બંધ રહેશે

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)  
મુંબઈ: ઘાટકોપર પાઈપલાઈનનું જોડાણનું કામ હાથ ધરવામાં આવવાનું હોવાથી સોમવારના નવ કલાક માટે પાણીપુરવઠો બંધ રહેશે. તેથી નાગરિકોને પાણી સંભાળીને વાપરવાની અપીલ કરવામાં આવી છે. પાણીપુરવઠા વિભાગના જણાવ્યા મુજબ ઘાટકોપર (પૂર્વ)માં ઘાટકોપર-અંબેરી લિંક રોડ પર (જુઓ પાનું ૪) ►

# મુંબઈ એરપોર્ટ પર દાણચોરીનું ₹૧.૪૨ કરોડનું સોનું પકડાયું: કૂ સભ્ય સહિત બેની ધરપકડ

મુંબઈ: ડિરેક્ટરેટ ઓફ રેવન્યૂ ડીઆરઆઇએ ધરપકડ કરેલા બંને ઇન્ટેલિજન્સ (ડીઆરઆઇ)ના અધિકારીઓએ મુંબઈ એરપોર્ટ પરથી દાણચોરીનું ₹૧.૪૨ કરોડની કિંમતનું સોનું પકડી પાડ્યું હતું અને આ પ્રકરણે કૂ સભ્ય સહિત બે જણની ધરપકડ કરી હતી.  
ડીઆરઆઇએ ધરપકડ કરેલા બંને જણની ઓળખ દાદરમાં રહેતા રાકેશ સોહનલાલ રાઠોડ (૫૪) અને થાણેમાં રહેતા અને અગ્રણી વિમાની કંપનીના કૂ સભ્ય ગિરીશ પિંપળે (૫૫) તરીકે થઈ હતી. બંનેને શનિવારે કોર્ટમાં હાજર કરવામાં આવ્યા હતા. રાકેશ રાઠોડના વકીલ તરીકે રાજેશ શાહ અને અડવાની સચવાની હીરા હાજર રહ્યા હતા અને તેમણે કોર્ટમાં દલીલ કરી હતી. કોર્ટે બાદમાં (જુઓ પાનું ૪) ►

# અમે કૃષિ લોનમાફીનું વચન આપ્યું જ નથી: ભાજપ

મુંબઈ: એક તરફ રાજ્યમાં ખેડૂતોને લોનમાફી આપવાની માગણી જોર પકડી રહી છે ત્યારે ભાજપના અગ્રણી નેતા અને મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસના અત્યંત નજીકના ગણતા નેતાએ એવું યોગ્યનારું નિવેદન કર્યું હતું કે ભાજપે યૂટીલી ટેકરામાં ક્યારેય લોનમાફીનું વચન આપ્યું જ નહોતું.  
મહારાષ્ટ્રના પ્રધાન અને ભાજપના નેતા અતુલ સાવેએ શનિવારે કહ્યું હતું કે પાર્ટીએ ૨૦૨૪ વિધાનસભા ચૂંટણી માટેના પોતાના ઢંઢેરામાં કૃષિ લોનમાફીનું વચન આપ્યું જ નથી.  
અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે વિપક્ષ દ્વારા સતત ભાજપ પર ખેડૂતોને લોનમાફી આપવાની માગણી સાથે પરત્તાળ પાડવામાં આવી રહી છે.  
ભૂપૂર્વ પ્રધાન બચ્ચુ કુ દ્વારા કરવામાં આવી રહેલી ભૂખ હડતાળ વિશે પૂછવામાં આવતા તેમણે હિંગોલીમાં પત્રકારોને જણાવ્યું હતું કે, 'ભાજપના ચૂંટણી ઢંઢેરામાં કૃષિ લોન માફી આપવાનું કોઈ વચન આપવામાં આવ્યું જ નથી.'  
અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે પ્રહાર જનશક્તિ પાર્ટીના સ્થાપક બચ્ચુ કુને ભાજપની આગેવાની હેઠળની સરકાર દ્વારા સંપૂર્ણ કૃષિ લોન માફીની તેમની મુખ્ય માગણી પર વિચાર કરવાનું સરકાર દ્વારા લેખિતમાં આશ્વાસન આપ્યા બાદ અમરાવતી જિલ્લાના તેવસા તાલુકાના ગુરુકુંજ મોઝારી ખાતે તેમની સાત દિવસની ભૂખ હડતાળ સમાપ્ત કરી હતી. ખેડૂતોને લોનમાફી આપવાનું લેખિત આશ્વાસન આપવામાં આવ્યું હોવા છતાં ભાજપના નેતા દ્વારા કરવામાં આવેલા નિવેદનને કારણે આગામી દિવસોમાં શાબ્દિક યુદ્ધ જોવા મળે એવા અણસાર છે.

**સ્વિસ-પેરિસ-લંડન**  
11 ઓગસ્ટ, 7 દિવસ Booking Closing Soon  
ઈંગ્લેન્ડ - સ્કોટલેન્ડ 15 ઓગસ્ટ, આયર્લેન્ડ - વેલ્સ 10 દિવસ  
સ્પેન-પોર્ટુગલ મોરોક્કો 8 સપ્ટેમ્બર, 10 દિવસ  
યુરોપ લંડન સાથે મોરોક્કો જાપાન 10 જુલાઈ, 11 દિવસ 4 અઠવા. 26 અઠવા. Booking Closing Soon 6 દિવસ 8 દિવસ +5% TCS. Tour Costs are Dynamic.  
**વૈષ્ણવી ટુર્સ ઘાઘર**  
9769318856 9769318872

**PAC n DELIVER INTERNATIONAL COURIER**  
Send parcels to your Children & loved ones in CANADA, UK, USA & WORLD WIDE including Garments, Farsan, Chocolates, Sweets, Gifts, Eatables, Medicines & any permissible item & get benefited with SPECIAL rates.  
Contact : Mr. ANUJ SANGOI  
**8879991866**  
Email - sales@pacndeliver.com  
"20 Yrs of Quality Service"

## શ્રી કચ્છી ભાનુશાલી સેવા સમાજ ટ્રસ્ટ



### ભાનુ રત્ન ગૌરવ પુરસ્કાર




## ભાનુ રત્ન ગૌરવ પુરસ્કારથી સન્માનિત શ્રી પ્રતાપભાઈ છગનલાલ જોઈશર (ગોધરા)

શ્રી કચ્છી ભાનુશાલી સેવા સમાજ ટ્રસ્ટ, સમગ્ર કચ્છી ભાનુશાલી જ્ઞાતિની માતૃ સંસ્થા છે જે છેલ્લા ૯૬ વર્ષથી જ્ઞાતિમાં શિક્ષણ, આરોગ્ય અને આવાસ જેવા અનેક ક્ષેત્રોમાં સમાજના વિકાસ માટે સફળતાપૂર્વક અવિરત કાર્ય કરી રહી છે.

કુળદેવી મા હિંગલાજ ની કૃપાદ્રષ્ટિ, ગુરુવર્ય સંતશ્રી ઓધવરામજી મહારાજના આશીર્વાદ, વડીલોના માર્ગદર્શન, દાતાશ્રીઓના દાન અને કાર્યકર્તાઓના કાર્ય અને સમગ્ર ટ્રસ્ટ મંડળ તથા કરોબારી સમિતિની મહેનતથી આજે ભાનુશાલી સમાજ પ્રગતિશીલ થયેલ છે.

ભાનુશાલી સમાજના ઇતિહાસનો સોનેરી પાને લખાયેલો અધ્યાય એટલે શ્રેષ્ઠી શ્રી ઉદ્યોગપતિ દાનવીર શ્રી વેલજી નરશી જોઈશર (ગોધરા વાળા) પરિવારનો પ્રચંડ પુરુષાર્થ અને ગૌરવવંતી ભાનુશાલી જ્ઞાતિના વિકાસ માટે તન-મન-ધનથી અપાયેલો તેમનો અણમોલ સહયોગ.

પરમ પૂજ્ય ગુરુવર્ય સંતશ્રી ઓધવરામજી મહારાજના આદેશથી તથા માતૃશ્રી ખેતભાઈ નરશી જોઈશરની પ્રેરણાથી શેઠ શ્રી હરિદાસ વેલજી જોઈશર, શેઠશ્રી પ્રેમજી વેલજી જોઈશર, શેઠશ્રી છગનલાલ વેલજી જોઈશર એવમ સમસ્ત પરિવારના સહકારથી ભાનુશાલી નગરનું નિર્માણ થયું.

આ પરિવારના સભ્ય એવા સમર્પિત કાર્યકર્તા, આદરણીય વડીલ, આજીવન ટ્રસ્ટી અને દિલાવર દાતા શ્રી પ્રતાપભાઈ છગનલાલ વેલજી જોઈશર (ગોધરા) કે જેમણે તન, મન અને ધનથી ભાનુશાલી સમાજને મહત્વનું યોગદાન આપ્યું છે.

એમના અમૂલ્ય અને ભગીરથ યોગદાન બદલ ભાનુ રત્ન ગૌરવ પુરસ્કાર સન્માન આપતા સમસ્ત ભાનુશાલી જ્ઞાતિ ગર્વ સાથે અભિમાન અનુભવે છે.

તારીખ: ૧૪ જૂન ૨૦૨૫

## શ્રી કચ્છી ભાનુશાલી સેવા સમાજ ટ્રસ્ટ

bhanusamaj
 bhanusamaj
 bhanusamaj.official
 www.bhanusamaj.org
 bhanusamaj