

૨૦૪
વર্ষ

સાપ્તાહિક

સૌરાષ્ટ્ર આવૃત્તિ

મુંબઈ સમાચાર

મુંબઈથી પ્રસિદ્ધ થતું ■ સ્થાપના: ૧ જુલાઈ ૧૯૨૨ ■ પુસ્તક: ૨૦૪ ■ Volume 68 ■ Issue 28
 ■ વિકામ સંપત્ત ૨૦૮૧ ■ અષાઢ વદ - ૩ ■ મુંબઈ ■ MUMBAI SAMACHAR ■ www.bombaysamachar.com ■ REGD.No. MCS/058/2018-20

R.N.I. No. GUJ/GUJ/2013/58486

રવિવાર, ૧૩ જુલાઈ, ૨૦૨૫, (૧૫ પાના) કિંમત ₹ ૧૦.૦૦

ઉત્સવ પૂર્તિ ૭ થી ૧૩

LIKE & FOLLOW:  /Mumbaisamachar4u

યુરોપ, મેક્સિકો પર ટ્રમ્પનો ૩૦ ટકાનો ટેરિક-બોમ્બ

વોણિએન: અમેરિકાના પ્રમુખ ગોનનદ ટ્રમ્પે શનિવારે મેક્સિકો અને યુરોપિયન યુનિયન માટે નવા ટેરિક દરો જાહેર કરતા હતું હતું તું કે મેક્સિકો અને યુરોપિયન યુનિયન (ઇયુ)થી આચત થતી માલ પર પહેલી ઓળખ, ૨૦૨૪ પછી ૩૦ ટકા ટેરિક દર લાગુ પડશે.

ટ્રમ્પે ટ્રૂથ સોશિયલ પ્લેટફોર્મ પર તેમના ડેન્દલ પર મેક્સિકો અને યુરોપિયન યુનિયનને મોકલવામાં આવેલા ટેરિક દર માટેના પોથે શેર કર્યું હતું.

“આ પત્ર તમને મોકલવો મારા માટે ખૂબ જ સરાનાની વાત છે કારણ કે તે અમારા વેપાર સંબંધોની મજબૂતાઈ અને પ્રતિબદ્ધતા દરખાસ્ત છે, અને એ હકીકત છે

કે યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ ઓફ અમેરિકા મેક્સિકો સાથે કામ કરવાનું ચાલુ રાખવા માટે સંમત થયું છે,” એવું ટ્રમ્પે મેક્સિકોના રાષ્ટ્રપતિને લખેલા પત્રમાં લાગ્યું છે.

પત્રમાં જણાવાયું છે કે મજબૂત સંબંધી હોવા છતાં, અમેરિકાએ મેક્સિકો પર દેશન ફેટાનાલ કટોકટીને પહેલોવાળા માટે ટેરિક લાદા હતા, તેમણે કર્યું હતું કે આંશિક રીતે, પ્રાય કાર્ટેન્સે રોકવામાં મેક્સિકોની નિઝળતાને કરારી, જે પૃથ્વી પર ચાલનારા સૌથી વિકારપત્ર લોકોથી બનેલા છે, તેમને આપણા દેશમાં આ પ્રાયું

ખેડુતાં અટકાવી શક્યા નથી.

મેક્સિકો અને સરલદ સુરક્ષિત કરવામાં મદદ કરી રહ્યું હતું (કુઝો પાનું ૨) ▶▶



અમદાવાદ એર ઇન્ડિયા દુર્ઘટના

ફ્યુઅલ સ્વિચ કર ઓફ થઈ કે કરાઈ ?



પ્રાથમિક તપાસ અહેવાલમાં એક સેકન્ડના અંતરે બંને એન્જિન બંધ થવા માટે ફ્યુઅલ કન્ટ્રોલ સ્વિચ કર ઓફ થવાને જવાબદાર ઠેરવાઈ : જોકે આ સ્વિચ બંધ થઈ કે બંધ કરાયેતી એ વિશે ફોડ નથી પડાયો

છાલ કોઈ સ્પષ્ટ તારણ શક્ય નથી: સરકાર

પુરુષે: કેન્દ્રીય પ્રધાન મુરલીધર મોહિંદેશ શનિવારે જણાવ્યું હતું કે અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના અંતે એરકાર્ફ એક્સિડન્ટ હાવેસ્ટ્રિટેશન બ્યુરો (એનેઅનાબી)નો અહેવાલ પ્રાથમિક હતો અને તેના આધારે નિર્જહ કારી શક્ય નાર્દી કારણે કે પાછલટ્સ વર્યને વાત ચીત ખૂબ જ ઢંઢી હતી. નાગરિક દુર્ઘટન રાખ્ય મંની પુરોંમાં સંવાદદાતાઓ સાથે ૧૨ જુને થેલા વિમાન દુર્ઘટનાની તપાસ વિશે વાત કરી રહ્યા હતા.

લંગ ઈંજ રહેણું બોંધીંગ ૭૮૭ ક્રીમલાન્ડનર શહેરના એરપોર્ટ પરથી ઉત્તાન ભર્યાની થોડી જ થાણે બાદ અમદાવાદની એક મેડિકલ કોલેજની હોસ્પિટ થાયે અથડાયું હતું, આ ભાયનક ઉત્તાન અકસ્માત્માં વિમાનમાં સવાર ૨૪૨ માંથી ૨૪૧ અને અન્ય ૧૮ લોકોની મૃત્યુ થયા હતા.

એનેઅનાબીએ એર ઇન્ડિયાના જીવલેશ વિમાન દુર્ઘટના અંગે પોતાનો પ્રાંતિક અહેવાલ આદેર કર્યો છે. એવું આજાણ મધ્યનું હેતું એ એનેઅનિઝિન્સીની એક સેકન્ડનાની સમાવેશ કરાયો હતું (કુઝો પાનું ૨) ▶▶

સાત વર્ષ પહેલાં ચેતવણી અપાઈ હતી

નવી દિલ્હીઃ અમેરિકાના ફેરલ એવિયેશન એડમિનિસ્ટ્રેશન બોંધિંગ વિમાનની ફ્યુઅલ કન્ટ્રોલ સ્વિચની કહેવાતી જામી અંગે સતત વર્ષ પહેલાં ચેતવણી આપી હતી. અમદાવાદમાં ૧૨ જુને તૂંઠી પેલી એર ઇન્ડિયાની ફ્લાઇટનાનું કારણ ફ્યુઅલ કન્ટ્રોલ સ્વિચમાંની કહેવાતી જામી હોવાનું કહેવાયું છે.

દરમિયાન, એર ઇન્ડિયાને આ દુર્ઘટનાની તપાસ કરતી રીમને જણાવ્યું હતું કે અમેરિકા સાંખ્યાંમાં હાસ્પિટેશન કરવાને સ્થળનો અમલ નહીંતો કર્યો, કારણે કે ‘ફ્લાઇટા’ નહીંટો, પણ માત્ર ‘ભલાભાસ’ હતી. અહેવાલમાં જણાવ્યું હતું કે દુર્ઘટનાનું કારણ ફ્યુઅલ કન્ટ્રોલ સ્વિચમાંની કહેવાતી જામી હોવાનું કહેવાયું છે.

દરમિયાન, એર ઇન્ડિયાને આ દુર્ઘટનાની તપાસ કરતી રીમને જણાવ્યું હતું કે એર ઇન્ડિયાની ફ્લાઇટનાની તપાસની માંગ કરી હતી અને દાંન કર્યો હુંટો કે એર ઇન્ડિયા વિમાન દુર્ઘટનાની તપાસનો સ્વર અને દિશા પાઈલટની ભૂલ તરફ પૂર્ણાં સૂચ્યે છે.

દાયકાના સૌથી જીવલેશ એવિયેશન એક્સિડન્ટમાં વિમાનના પ્રાથમિક તપાસ અહેવાલમાં ઘટાડીની ફ્લાઇટ કર્યો હતી. એર ઇન્ડિયાની ફ્લાઇટ કોણે પણ કોઈ કારણે નથી (કુઝો પાનું ૨) ▶▶

મેક્નિકલ કે ઇલેક્ટ્રિક ફેઈલ્યુર કારણ ?

મુંબઈઃ અમદાવાદમાં ગયા મહિને દુર્ઘટનાગ્રસ્ત વિમાનમાં અક્સમાતની પહેલાં હંઘણ પરું પાંડા માટેની રિવિયો પોઝિશન (સ્થિતિ)માંના ફેરલ (ચેઝ) માટે મેક્નિકલ કે પાવ સપ્લાયન્નું કારણ જવાબદાર હોવાની કશતા છે.

ઓરકાર્ફ એક્સિડન્ટ હાવેસ્ટ્રિટેશન બ્યુરોના પ્રાથમિક અહેવાલમાં જણાવ્યું હતું કે બોંધિંગ ૭૮૭ એરકાર્ફ એન્જિન એક અને બેની ફ્યુઅલ સ્વિચ એક સેકન્ડના સમયગામાં બંધ (કટ ઓફ) થઈ ગઈ હતી. અહેવાલમાં પહેલાંના બંધાં હુંટું કે ઉપરોક્ત વિમાનની પ્રાથમિક એક્સિડન્ટમાં એક અનુભૂતિની કારણે હુંટું હતું એ એનેઅનિઝિન્સીની એક સેકન્ડના સમયગામાં બંધાં હુંટું હતું એ એને બેની ફ્યુઅલ સ્વિચ એક સેકન્ડના સમયગામાં બંધ (કટ ઓફ) થઈ ગઈ હતી. એરકાર્ફ એક્સિડન્ટમાં એક અનુભૂતિની કારણે હુંટું હતું એ એને બેની ફ્યુઅલ સ્વિચ એક સેકન્ડના સમયગામાં બંધ (કટ ઓફ) થઈ ગઈ હતી. એરકાર્ફ એક્સિડન્ટમાં એક અનુભૂતિની કારણે હુંટું હતું એ એને બેની ફ્યુઅલ સ્વિચ એક સેકન્ડના સમયગામાં બંધ (કટ ઓફ) થઈ ગઈ હતી. એરકાર્ફ એક્સિડન્ટમાં એક અનુભૂતિની કારણે હુંટું હતું એ એને બેની ફ્યુઅલ સ્વિચ એક સેકન્ડના સમયગામાં બંધ (કટ ઓફ) થઈ ગઈ હતી. એરકાર્ફ એક્સિડન્ટમાં એક અનુભૂતિની કારણે હુંટું હતું એ એને બેની ફ્ય



સરકારી સથવારે

અભેદ પુરોહિત
feedback@bombaysamachar.com

૨૧૮ બ્રહ્મના સાચા સાધક શ્યામ સાધુ

કારોક દોસ્ત, તુંથ પ્રણાયના વિકલ્પમાં
તાજુ જ નાહી હોય એ જુલ્ફોની વાત કર

એ છે. તો, રચના બંધની પ્રવાહિના, લાવાયુ, રમણીયતા અને તિખ્ક છતાં મુજબ અભિવ્યક્તિ ગજલને વિશિષ્ટતા અર્મે છે. આવા વિશદ અને બળુકા વિધાન પછી કિ વિધાનના બાબોને કેવી રીતે રજુ કરે છે અને બાધાના પોતાને નબળું પડવા દીથા વગર ગજલના રજને સાથે છે તે જોઈએ.

અહીં જીવાનો રસ્તો 'શાસુ' પૂર્વો થયો પણ

ખૂબ પોતાની જાત વિશે કંઈ ખબર પે ના

શ્યામ સાથુ ગજલના પરેપાગાત પોતાને જાણતા હતા. પ્રયત્નમાના વાણનમાં અને નનખીખરંગ ભરે છે તો મિલન અને વિરહણી વથાને એટલો જ ચોટથી વ્યક્ત કરે છે. કિંબે પ્રયત્નમાના-સઘસનાતા પ્રયત્નમાન વૈધુર ઘટા જેવી શ્યામ શ્યામ રૂફાનું અકાર્યણ. જે:

કારોક દોસ્ત, તુંથ પ્રણાયના વિકલ્પમાં
તાજુ જ નાહી હોય એ જુલ્ફોની વાત કર

કિંબે પંતિયાંઓના રંગન વેશાં
કોને ખબર વસ્તાં મળો ભીના કેશાં

પ્રેમપત્રના અશર રેવા મારા દિવસો પાછા આવો

મધ્યાત્માના વાળ જેવી કોઈ મને રજુઆત કરે છે

પ્રેમસભાઓ મેં જ ભરેલી,
મેં ખાંચો છે પ્રેમવરો

તો ય અમસ્તું લોંગો એનું નામ

વટાવે એનું શું કરવું?

વિરહણી ચોટ અને જૂદાપાની વથાને એમણે

તાદ્વારે ગાઈ નથી પણ રીશરામાં રીશરામાં જે

ઠીંગિતો રજુ કર્યા છે તેનાથી કિંબે વિરહણે વાર કાઢી

આપે છે,

જે:

અલકલોની નમણી શેરી પેલી બાજુ

જીબુદ્ધ જેવો જીવ ગૂર્હે છે

તમને મળવાની રમણ્યાં

શાલદોંબાં બંધુની રાહનતા, ઉંપાણ

અને વંજનાને જોણે છે અને પોતાની રીતે ગજલમાં

પ્રમાણે છે. શાલના નીતે ભાષાની મીનાકારી કરી

જોણે છે. એમનો આ શેર જોઈએ જેમાં શાન્દ સમજની

આ બાજુ અહેસાસ લઈને કંચાં ચાલ્યાં?

યાદ મને છે, વિદાય વેળા તમે કહેલું
મન, પંતિયાંનું ફૂલો વચ્ચે દુંફણું છે

એક અમસ્તા ટુલુકાંના તરબોળ થયાં તાં

શ્યાસ લીધુણા વચ્યાનાં સંચ કાંગ ગઈ

શ્યામ સાથું ગુજરાતી ગજલના નવીન પ્રવાહોને

નાણાં છે. નિમજજણ કર્યું છે નમણી ગજલાનું સર્જન

કર્યું છે. આદિલ, ચિનુ, મનહર અને મનોજ જેવા

સર્જકોને ગુજરાતી ગજલનો નવો માર્ગ કંડારવા જે

ચોગદાન આપ્યું છે એટાંબું જ શ્યામ સાથું આપ્યું

છે. પ્રયત્નમાન આવવાની માત્ર અકાર્ય છે. વાસ્તવિક

મિલન તો કંદાય શક્ય નથી પણ આવી ક્ષણને

અટકણી શકુને કંદાય માલામાલ કરી દે છે.

માત્ર એના આવવાની એટકાં

મનના ચોકે મોતીઓ વેરાય છે

પ્રેમ બદેલી નજરો પર ગુલાયી જઈશું

હરી ભરી આંખોમાં મિતવા, આવી જઈશું

મિલના મોકાની વાત જવા દો હવે તો સુપનામાં

પણ તાંદાં છે. કંબ આવા દિવસોને યાદ કરે છે

પણ વેદના નથી:

મુંક સમા આસે ભરવાના

દિવસ ગયા તમને મળવાના

ચંદ્ર શરદનો મધ્યમ કિંતુ

એકલ-દોકલ શું કરવાના

જીબુદ્ધ જેવો જીવ ગૂર્હે છે

તમને મળવાની રમણ્યાં

શાલદોંબાં બંધુની રાહનતા, ઉંપાણ

અને વંજનાને જોણે છે અને પોતાની રીતે ગજલમાં

પ્રમાણે છે. શાલના નીતે ભાષાની મીનાકારી

જોણે છે. એમનો આ શેર જોઈએ જેમાં શાન્દ સમજની

ચોરને આ કોઈના માટે જીવાની રીતો

અંદર કોઈ નથી હોય કરીને રોકાને પોતાના વરમાં

શ્યામાં બંધુ સાથું પુરુષાંની રીતો

અંદરની માટે જીવાની રીતો

ચોરને આ કોઈના માટે જીવાની રીતો

અંદરની માટે જીવાની રીતો

ચોરને આ કોઈના માટે જીવાની રીતો

ચોરને આ કોઈના

