

ભારે ટેન્શન વચ્ચે બંગાળમાં ‘બાબરી’નો શિલાન્યાસ



બાબરીની પ્રતિકૃતિસમી મસ્જિદના નિર્માણની શરૂઆત પછી રાજકીય ઘમસાણ: લાખો લોકોએ આપી હાજરી

પશ્ચિમ બંગાળના મુર્શિદાબાદમાં બાબરી મસ્જિદ જેવી મસ્જિદના નિર્માણકારની ગઈ કાલથી આ ઈંટો મૂકીને શરૂઆત થઈ હતી. (એજન્સી)

બહરામપુર: પશ્ચિમ બંગાળમાં સસ્પેન્ડ કરાયેલા ટીએમસી ધારાસભ્યના હુમ્મય કબીરે શનિવારે રાજ્યના મુર્શિદાબાદ જિલ્લાના રેજિનગર ખાતે અયોધ્યાની બાબરી મસ્જિદની પ્રતિકૃતિ સમાન મસ્જિદનો બાબરી ધ્વંસની ૩૩મી તિથિએ ગઈ કાલે શિલાન્યાસ કર્યો હતો. જેના કારણે રાજ્યમાં રાજકીય વાતાવરણ ગરમાયું છે. જ્યાં આવતા વર્ષે વિધાનસભાની ચૂંટણીઓ યોજાવાની છે.

દાવો કરતા હુમ્મય કબીરે કહ્યું હતું કે, આમાં ગેરબંધારણીય કંઈ નથી. બંદગીનું સ્થળનું નિર્માણ એ બંધારણીય અધિકાર છે. બાબરી મસ્જિદ બંધાઈને જ રહેશે. ૩૩ વર્ષ પહેલા મુસ્લિમોના હૃદય પર એક ઘા કરાયેલો અને તેના પર માત્ર બામ લગાડી રહ્યા છીએ.

રાજ્ય પોલીસ, આરએએફ અને કેન્દ્રીય દળોની ભારે તહેનાતી વચ્ચે કબીરે મૌલવીઓ સાથે રેજિનગરમાં એક મોટા મંચ પર રિબન કાપી હતી. જ્યારે (જુઓ પાનું ૨) ►►

ઍરલાઇન્સની મનમાની પર સરકારની બ્રેક: ટિકિટ ભાડાં નક્કી કરાયાં



આકોશ અને ગુરુત્તો: ઈન્ડિગોની મુંબઈ ઍરપોર્ટ પરના કાઉન્ટર પર લડી રહેલો પ્રવાસી. (એજન્સી)

નવી દિલ્હી: ઈન્ડિગો સંકટને લઇને સરકાર હવે કડક વલણ અપાવી રહી છે. નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલયે આ કટોકટીનો સામનો કરવા માટે કેટલીક માર્ગદર્શિકા જારી કરી છે. સરકારે ઍરલાઇન્સના ભાડામાં થઇ રહેલા ભારેભરખમ વધારા પર અંકુશ લાદ્યો છે.

ઈન્ડિગો ફ્લાઇટ્સમાં વિક્ષેપને કારણે હવાઇ ટિકિટના વધી રહેલા ભાવ વચ્ચે સરકારે શનિવારે અંતરના આધારે હવાઇ ભાડાની મર્યાદા ૭,૫૦૦થી ૧૮,૦૦૦ રૂપિયા સુધી નક્કી કરી છે. નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલયે એક આદેશમાં જણાવ્યું કે લાગુ પડતા શુલ્ક સિવાય ભાડાં મર્યાદા બિઝનેસ ક્લાસ અને ઉડાન ફ્લાઇટ્સ પર લાગુ થશે નહીં. જો કે આદેશમાં એ સ્પષ્ટ કરવામાં આવ્યું નથી કે આ મર્યાદા ઇકોનોમી ક્લાસ ટિકિટ કે ઇકોનોમી અને

પ્રીમિયમ ઇકોનોમી ક્લાસ બંને ટિકિટો પર લાગુ થશે કે નહીં.

આ મર્યાદા હેઠળ ૫૦૦ કિલોમીટર સુધીની ફ્લાઇટનું ભાડું રૂ. ૭,૫૦૦ રૂપિયા અને ૫૦૦-૧૦૦૦ કિ.મી. માટે ટિકિટની કિંમત મર્યાદા રૂ. ૧૨,૦૦૦ રૂપિયા છે. જ્યારે ૧૦૦૦-૧૫૦૦ કિ.મી.ની ફ્લાઇટ્સ માટે ભાડાની મર્યાદા રૂ. ૧૫,૦૦૦ રૂપિયા અને ૧૫૦૦ કિ.મી.થી વધુની ફ્લાઇટ્સ માટે મર્યાદા ૧૮,૦૦૦ રૂપિયા છે.

આ મર્યાદાનો અર્થ એ છે કે દિલ્હી-મુંબઈ ફ્લાઇટ માટે ઇકોનોમી ક્લાસનું લઘુત્તમ ભાડું રૂ. ૧૮,૦૦૦ રૂપિયા સુધી મર્યાદિત કરવામાં આવ્યું છે. જે ૧૩૦૦ કિલોમીટરથી વધુનું (જુઓ પાનું ૨) ►►

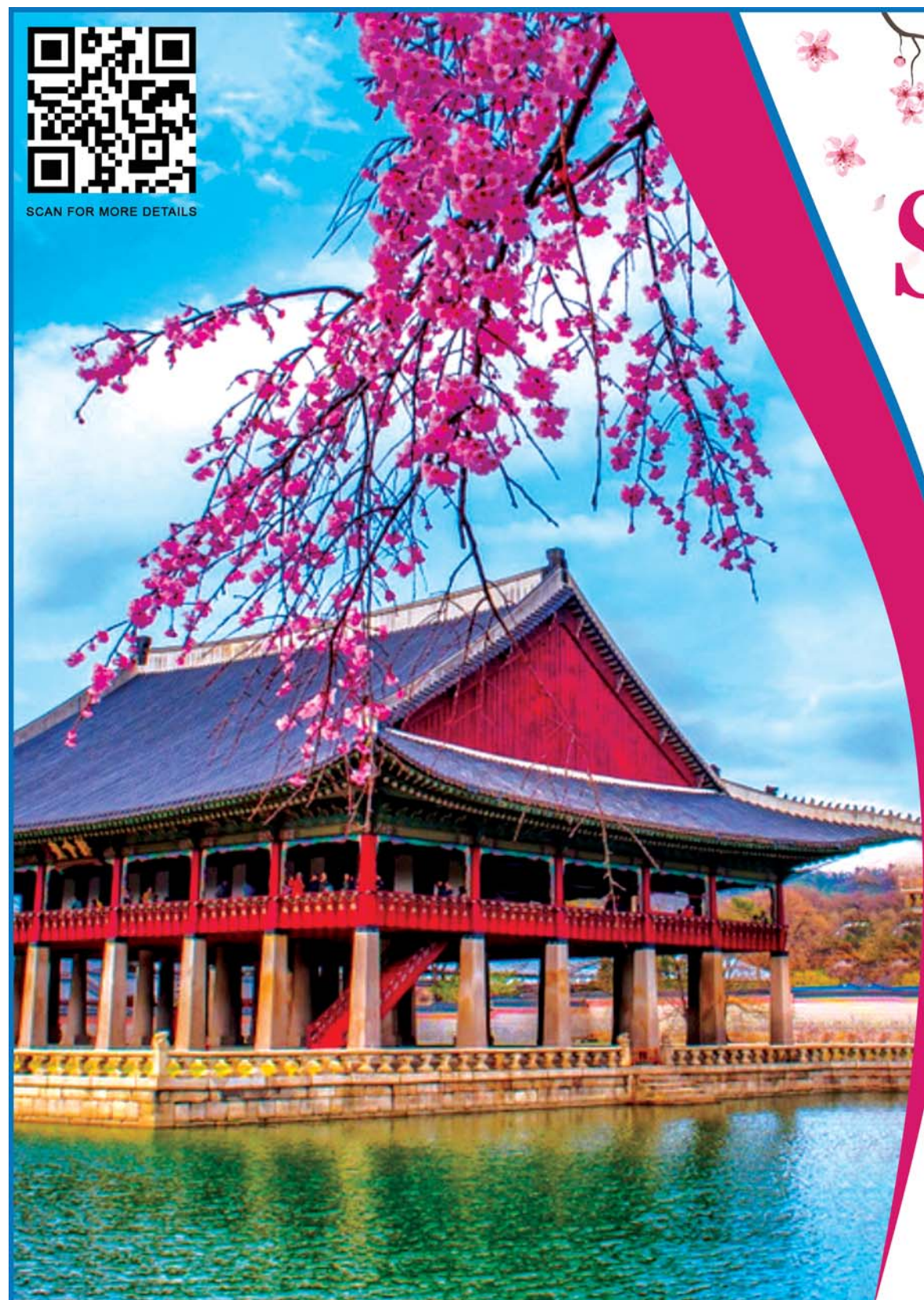
ઍરપોર્ટ્સ પર અંધાધૂંધી ચાલુ જ: ૮૦૦થી વધુ ફ્લાઇટ રદ આજ સાંજ સુધીમાં રિફન્ડ આપવા ઈન્ડિગોને આદેશ

મામલો સુપ્રીમ કોર્ટમાં પહોંચ્યો: એક્ઝીટીવેલના અમલમાં રાહત હંગામી અને માત્ર એ૩૨૦ વિમાનો પૂર્તી જ

મુંબઈ : સ્થાનિક કેરિયર ઈન્ડિગોએ શનિવારે ચાર મોટા હવાઈમથકોમાં ૮૦૦થી વધુ ફ્લાઇટ રદ કરી હતી. સૂત્રોએ કહ્યું હતું કે અદ્યતન આદેશથી કરાયેલી નવી ફ્લાઇટ ટ્યુટીના નિયમોના બીજા તબક્કામાં અને કોકપિટ કુ માટેના આરામના સમયગાળાના નિયમોમાં છૂટ આપવામાં આવી હોવા છતાં શનિવારે અગાઉ જેવી અરાજકતા જોવા મળી હતી. સરકારે ઈન્ડિગો ફ્લાઇટને જે રદ કરેલી છે એ ઉડ્ડયનોના રિફન્ડની પ્રોસેસ રવિવાર સાંજ સુધી પૂરી કરવાનો આદેશ આપ્યો હતો.

સરકારે ઍરલાઇનને વધુમાં એવો આદેશ આપ્યો હતો કે જે પેસેન્જરનો સામાન તેમનાથી અલગ થઈ ગયો છે એ આગામી બે દિવસમાં પેસેન્જરને પહોંચાડવામાં આવે.

દેશની સૌથી મોટી ઍરલાઇન ઈન્ડિગોએ ૧૦૦૦થી વધારે ફ્લાઇટ રદ કરી અને પાંચમા દિવસે પણ હાહાકાર ચાલુ હતો. મંત્રાલયે કહ્યું હતું કે રિફન્ડ આપવામાં વિલંબ થશે તો નિયામક દ્વારા તત્કાળ પગલાં લેવામાં આવશે. ઍરલાઇનને એવી પણ સૂચના (જુઓ પાનું ૨) ►►



10 DAYS

Explore SOUTH KOREA

DEP DATES

24th MAR

03rd APR

PACKAGE INCLUSIONS

- Hyundai Motorstudio, Han River Cruise, Sonngdo Cable Car, Sea Life Aquarium અને Nanta Show નો અદભુત અનુભવ.
- રીટર્ન ઈકોનોમી ક્લાસ એરફેર.
- આપણા પોતાના રાજસ્થાની મહારાજ શુદ્ધ શાકાહારી જૈન જમણ
- ગુજરાતી, હિન્દી અને ઇંગલિશ જાણતા દૂર મેનેજર સામેલ.
- વીઝા, એન્ટ્રન્સ ફી સહિત તમામ ખર્ચ દૂર કોસ્ટ માં જ સામેલ.





SHAH HOLIDAYS

📍 203, Man Excellenza, 2nd Floor, Opp. Pawan Hans, S. V. Road, Vile Parle (W), Mum-56.

☎ 07506679945, 09004994449, 09324064281 📠 (022) 26103073, 74

✉ sales@shahholidays.com 🌐 www.shahholidays.com

ઇન્ડિગો ક્ઝાઈસિસઃ રેલવે મહારાષ્ટ્રથી વિશેષ ટ્રેનો દોડાવશે

મુંબઈઃ ઈન્ડિગો કાઈસિસને કારણે દેશભરના એરપોર્ટ પર અક્કાતકડીનો માહોલ જોવા મળી રહ્યા છે. કલાકોથી હજારો નાગરિકો વિવિધ એરપોર્ટ પર અટવાયેલા છે ત્યારે ભારતીય રેલવે નાગરિકોની મદદે આવી છે. શુક્રવારે રેલવે દ્વારા ૩૭ પ્રીમિયમ ટ્રેનોમાં ૧૧૬ વધારાના કોચ જોડવાની જાહેરાત કરીને મદદનો હાથ લંબાવ્યો છે.

ભારતીય રેલવે દ્વારા ઈન્ડિગોની કાઈસિસ વચ્ચે નાગરિકોની મદદ માટે મધ્ય, પશ્ચિમ, ઉત્તર પશ્ચિમ અને પૂર્વ રેલવે દ્વારા સ્પેશિયલ ટ્રેનો દોડાવવાની જાહેરાત કરવામાં આવી છે. મધ્ય રેલવે દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અનુસાર પુણે-બેંગ્લોર, પુણે-દિલ્હી, મુંબઈ-નવી દિલ્હી, મુંબઈ-ગોવા, નાગાપુર-મુંબઈ અને ગોરખપુર-મુંબઈ જેવા મુખ્ય રૂટ પર સ્પેશિયલ ટ્રેનો દોડાવવાની જાહેરાત કરવામાં આવી છે.

મધ્ય રેલવેના વરિષ્ઠ અધિકારી દ્વારા આ બાબતે માહિતી આપતા જણાવવામાં આવ્યું છે તે પ્રવાસીઓની જરૂરિયાતને પહોંચી વળવા માટે મધ્ય રેલવે હંમેશા તત્પર હોય છે. આ સમયે પણ પ્રવાસીઓ માટે વધારાની ટ્રેનો દોડાવવામાં આવશે. ૧૪ સ્પેશિયલ ટ્રેન દોડાવવામાં આવી છે અને હજી વધુ ટ્રેનો દોડાવવામાં આવશે. ઈસ્ટર્ન રેલવે દ્વારા પણ કેટલીક મહત્ત્વની જાહેરાત કરવામાં આવી છે અને છઠ્ઠી ડિસેમ્બરના રોજ હાવાડા-નવી દિલ્હી વચ્ચે (જુઓ પાનું ૪) ►►

ઈન્ડિગો ફ્લાઈટ્સના ટિકિટના દરમાં ધરખમ ઘટાડો પચાસ હજારથી એક લાખની ટિકિટ હવે રૂા. પાંચ-છ હજારમાં

મુંબઈઃ છેલ્લાં ત્રણથી ચાર દિવસમાં ઈન્ડિગો વિમાન કંપનીમાં થયેલી જબરી ઉથલપાથલને કારણે ભારતમાં વિમાન મુસાફરી ટિકિટ દરમાં તોતિંગ વધારો થયો હતો. મુંબઈ-દિલ્હી અથવા મુંબઈ-પુણે રૂટ પર ટિકિટનો ભાવ ૫૦ હજાર રૂપિયાથી ૧ લાખ રૂપિયા વચ્ચે હતો. અનેક એરપોર્ટ પર ઈન્ડિગોના ડેસ્ક સ્ટાફને મુસાફરોના રોષનો સામનો કરવો પડ્યો હતો. આખરે કેન્દ્ર સરકારે મૂંઝવણ ઊભી કરેલા નિર્ણયમાંથી ઈન્ડિગોને મુક્તિ આપ્યા બાદ પરિસ્થિતિ સામાન્ય થવા લાગી છે અને ટિકિટના ભાવ ઘટીને ૬ થી ૭ હજાર રૂપિયા થઈ ગયા છે.

ફ્લાઇટ ટિકિટ બુક કરાવવાની સુવિધા આપતી (જુઓ પાનું ૪) ►►

મધમીઠી કેરીનો કડવો વિવાદ

કોંકણ હાફ્સ પર ગુજરાતનો દાવોઃ ‘વલસાડ હાફ્સ’ માટે જીઆઈ ટેગ મેળવવા અરજી

મુંબઈઃ હાફ્સ કેરીનો ઉલ્લેખ થતા મોદામાં પાણી આવે અને કોકણ વિસ્તારમાં તૈયાર થતી સ્વાદિષ્ટ, સુગંધીદાર અને ગુણવત્તા ધરાવતી કોકણ હાફ્સ કેરી નજર સામે તરવા લાગે. આ મધમીઠી કેરી સંદર્ભે ભૌગોલિક માનાંકન (જીઆઇ ટેગ)ના મુદ્દે કડવો વિવાદ ઊભો થયો છે. વૈશ્વિક ઓળખ મેળવનારી મહારાષ્ટ્રના કોંકણ ક્ષેત્રની હાફ્સ કેરીને જીઆઈ ટેગને ગુજરાત તરફથી પડકારવામાં આવ્યો છે. ગુજરાત સરકારના પીકબળથી ‘વલસાડ હાફ્સ’ના નામે સ્વતંત્ર જીઆઇ ટેગ માટેની અરજીથી કોંકણમાં કેરીનો પાક લેનારા અસ્વસ્થ થઈ ગયા છે.

સ્વતંત્ર ભૌગોલિક માનાંકન (જીઆઈ ટેગ) મેળવનારી કોકણ હાફ્સ વિશ્વની પ્રથમ અને એકમાત્ર હાફ્સ કેરી છે. ૨૦૧૮માં મળેલા જીઆઈ ટેગે રત્નાગિરી, સિંધુદુર્ગ અને કોંકણ ક્ષેત્રના આસપાસના વિસ્તારોના ખેતુોને એક

અનોખી ઓળખ અને સુરક્ષા આપી છે. આ રેટિંગને કારણે અમેરિકા, યુરોપ, ઓસ્ટ્રેલિયા જેવા દેશોમાં કોંકણ હાફ્સની નિકાસમાં વધારો થયો છે. જીઆઈ ટેગને કારણે ‘કોંકણ હાફ્સ’ તરીકે નક્કી અથવા અન્ય રાજ્યોની કેરીના વેચાણને રોકવાના પ્રયાસો કરવામાં આવી રહ્યા છે.

ગુજરાતની ગાંધીનગર અને નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટીની પહેલ હેઠળ ૨૦૨૩માં જીઆઈ ટેગ માટે અરજી દાખલ કરવામાં આવી છે. અરજીની પ્રાથમિક સુનાવણી ૩૦ ઓક્ટોબરે થઈ હતી અને આગળની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે. ગુજરાતના આ દાવાને કારણે એક જ કેરીની જાત માટે વિવિધ રેટિંગ માટે માગણી થશે એવો કોકણના ઉત્પાદકોને ડર છે.

કોકણ કેરી ઉત્પાદકો અને વેચાણકર્તા (જુઓ પાનું ૪) ►►

બોરીવલી - નાશિક એસટીની ઈ-એર કન્ડિશન બસ સર્વિસ મુંબઈ - નાગપુર સમૃદ્ધિ હાઈવેને કારણે ઘણો સમય બચશે

મુંબઈઃ પશ્ચિમ ઉપનગરોથી નાશિક જતા મુસાફરો માટે એસટી કોર્પોરેશનની નવી ઈ-એર કન્ડિશન્ડ બસ સેવા શરૂ થઈ ગઈ છે. બોરીવલીથી નાશિક રૂટ પર નવી ઈ-એસી બસો શરૂ કરવામાં આવતા મુસાફરોને વધુ આરામદાયક અને ઝડપી મુસાફરીનો નિકલ્લ મળ્યો છે. આ બસ મુંબઈ-નાગપુર સમૃદ્ધિ હાઇવે પર દોડવાની હોવાથી મુસાફરીનો ઘણો સમય બચશે.

અગાઉ દાદર - પુણે, નાશિક - છત્રપતિ સંભાળ નગર રૂટ પર ઈ-એસી બસો શરૂ થયા બાદ બોરીવલી - નાશિક રૂટ પર બસ સર્વિસ શરૂ કરવા વધી રહેલી માંગણી હવે પૂરી થઈ છે. બંને દિશામાં કુલ ૨૨ ફેરા મારવામાં આવશે. એસટીના પરિવહન વિભાગે માહિતી આપી હતી કે આગામી કેટલાક દિવસોમાં વધુ નવી બસોના આગમન બાદ ફેરા વધારવામાં આવશે.

મહિલા સન્માન યોજના હેઠળ મહિલાઓ બોરીવલી - નાશિક એસી બસમાં માત્ર ૨૬૬ રૂપિયામાં મુસાફરી કરી શકશે. પુરૂષ મુસાફરો માટે ટિકિટ ભાડું ૫૦૯ રૂપિયા છે. બોરીવલીથી નાશિક જતી પ્રથમ બસ સવારે પાંચ

(બોરીવલીથી નાશિક):
સવારે ૫.૦૦ પછી ૮.૦૦, ૯.૦૦, ૧૦.૦૦, ૧૧.૦૦, ૧૨.૩૦, બપોરે ૧.૩૦, ૨.૩૦, ૨.૩૦, ૩.૩૦
સાંજે ૫.૦૦ વાગ્યે.
(નાશિકથી બોરીવલી):
સવારે ૬.૦૦, ૭.૦૦, ૮.૦૦,૯.૦૦, ૧૦.૦૦, બપોરે ૧૨.૩૦, ૧.૩૦,૨.૩૦, ૩.૩૦, સાંજે ૪.૩૦,૫.૩૦.

વાગ્યે અને છેલ્લી બસ સાંજે પાંચ વાગ્યે ઉપડશે. નાશિકથી બોરીવલી જતી પ્રથમ બસ સવારે ૬ વાગ્યે અને છેલ્લી બસ સાંજે ૫.૩૦ વાગ્યે ઉપડશે. આ સેવા ઓનલાઇન બુકિંગ માટે પણ ઉપલબ્ધ છે. ■

પતંગિયા આકારનો સિગ્નલ વિનાનો ફ્લાયઓવર

પનવેલથી ડાયરેક્ટ નવી મુંબઈ આંતરરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ પહોંચાશે

નવી મુંબઈઃ નવી મુંબઈ ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ કાર્યરત થવાના પગલે પનવેલ વિસ્તારની કનેક્ટિવિટીને નવું સ્વરૂપ આપનારા પ્રોજેક્ટ્સ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યા છે. ક્લોઅર લીપ નામનો અંતિમ તબક્કામાં છે અને આગામી છ મહિનામાં કાર્યરત થવાની અપેક્ષા છે.

નેશનલ હાઇવે ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયાના ૮૦૦ કરોડ રૂપિયાના ભંડોળથી મહારાષ્ટ્ર સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન (એમએસઆરડીસી) આ કામ કરી રહ્યું છે. પનવેલ શહેર, ખાદેશ્વર રેલવે સ્ટેશન વિસ્તાર અને જેએનપીટી બંદરથી આવતા કન્ટેઇનર ટ્રાફિકને ધ્યાનમાં રાખીને પતંગિયાના આકારનો સિગ્નલ વિનાનો ફ્લાયઓવર અને એપ્રોચ રોડનું નેટવર્ક બનાવવામાં આવી રહ્યું છે. ફ્લાયઓવરની રચના એવી રીતે કરવામાં આવી છે કે કન્ટેનરને (જુઓ પાનું ૪) ►►



તપોવન પછી થાણેમાં ૭૦૦ વૃક્ષો કાપવામાં આવશે

થાણેઃ નાસિકના તપોવનમાં વૃક્ષોનો મુદ્દો લાંબા સમયથી ચર્ચામાં રહ્યો છે, ત્યારે થાણેમાં રિજનલ મેન્ટલ હોસ્પિટલના કામ માટે ૭૦૦થી વધુ વૃક્ષો કાપવામાં આવશે એવી માહિતી મળી હોવાથી રાજ્યમાં નવો વિવાદ થવાની શક્યતા જોવાઈ રહી છે. જોકે

એવો દાવો કરવામાં આવી રહ્યો છે કે આમાંથી કેટલાક વૃક્ષો ફરીથી વાવવામાં આવશે. થાણેની રિજનલ મેન્ટલ હોસ્પિટલની ઇમારત જૂની અને જર્જરિત છે. તેથી, અહીં નવી હોસ્પિટલ બનાવવામાં આવશે અને

જૂની ઇમારત તોડી પાડવામાં આવશે. મેન્ટલ હોસ્પિટલના પરિસરમાં વિવિધ પ્રજાતિઓના વૃક્ષો મોટી સંખ્યામાં છે, પરંતુ હવે અહીંના વૃક્ષો હોસ્પિટલના મકાનના નિર્માણમાં અવરોધ ઉભો કરી રહ્યા છે.

અહીં વિવિધ સ્વદેશી પ્રજાતિઓના

મુંબઈઃ ડો. બાબાસાહેબ આંબેડકરના હજારો અનુયાયીઓ શનિવારે મુંબઈના દાદર વિસ્તારમાં તેમના સ્મારક પર એકઠા થયા હતા અને સમાજ સુધારકને તેમની પુણ્યતિથિ પર શ્રદ્ધાંજલિ આપી હતી, જેને ‘મહાપરિનિર્વાણ દિન’ તરીકે ઉજવવામાં આવે છે.

મહારાષ્ટ્રના રાજ્યપાલ આચાર્ય દેવવ્રત, મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસ, નાયબ મુખ્ય પ્રધાન એકનાથ શિંદે અને શિવસેના (યુબીટી)ના નેતા ઉદ્ધવ ઠાકરે શિવાજી પાર્કમાં ‘ચૈત્યભૂમિ’ ખાતે આંબેડકરને શ્રદ્ધાંજલિ આપનારાઓમાં સામેલ હતા.

રાજ્યપાલે કહ્યું હતું કે આંબેડકરે દેશને એક એવું બંધારણ આપ્યું જે તમામ લોકોને સમાન અધિકારો આપે છે.

ડો. આંબેડકરના ૬૯મા મહાપરિનિર્વાણ દિન નિમિત્તે ‘ચૈત્યભૂમિ’ ખાતે આયોજિત શ્રદ્ધાંજલિ કાર્યક્રમમાં બોલતા, દેવવ્રતે કહ્યું કે મહાન વ્યક્તિત્વો સામાજિક ન્યાયની ચળવળોને મજબૂત બનાવે છે અને તેમના વિચારો અને કાર્ય દ્વારા હંમેશા જીવંત રહે છે. ‘મુશ્કેલીઓ છતાં, બાબાસાહેબ શિક્ષણને પરિવાર, સમાજ અને દેશના ભવિષ્યને બદલવા માટે સૌથી શક્તિશાળી હથિયાર માનતા હતા. બંધારણે વિવિધ સમુદાયોના લોકોને એક કર્યા અને બધાને સમાન અધિકારો સુનિશ્ચિત કર્યા હતા,’ એમ તેમણે કહ્યું (જુઓ પાનું ૪) ►►

હવે દાદર મેટ્રો સ્ટેશનને ચૈત્યભૂમિ નામ આપવાની માગણી

મુંબઈઃ બંધારણના ઘડવૈયા અને ભારતરત્ન ડો. બાબાસાહેબ આંબેડકરના મહાપરિનિર્વાણ દિને ફરી એક વખત દાદર સ્ટેશનને તેમનું નામ આપવાની માગણી ઉઠી હતી અને ભીમ આર્મીના કાર્યકરોએ દાદર સ્ટેશનને તેમનું નામ આપવા માટે દેખાવો કર્યા હતા. આ બધા વચ્ચે અર્ધશાસ્ત્રી નરેન્દ્ર જાધવે દાદર મેટ્રો સ્ટેશનને ચૈત્યભૂમિ નામ આપવાની માગણી કરી હતી અને સત્તાધારી તેમ જ વિપક્ષે આના પર સકારાત્મક વલણ અપનાવ્યું હોવાથી

શ્રદ્ધાંજલિ: ડો. બાબાસાહેબ આંબેડકરની પુણ્યતિથિએ મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસ, રાજ્યપાલ આચાર્ય દેવવ્રત, નાયબ મુખ્ય પ્રધાન એકનાથ શિંદે સહિતના નેતાઓએ પુષ્પાંજલિ અર્પી હતી. (અમ્ય ખારડે)

જય ભીમઃ દલિતોને ઊર્જા આપતો નારો સૌપ્રથમ મધ્ય મહારાષ્ટ્રના મકરાણપુરા ગામમાં આપવામાં આવ્યો

છત્રપતિ સંભાજીનગરઃ ‘જય ભીમ’ઃ આ બે શબ્દો સ્વતંત્ર ભારતમાં દલિત સમુદાયની જાગૃતિ અને સશક્તિકરણનું પ્રતીક બની ગયા છે, પરંતુ ઘણા લોકો જાણતા નથી કે તેની ઉત્પત્તિ કેવી રીતે થઈ.

ડો. ભીમરાવ રામજી આંબેડકર પ્રત્યેના અપાર આદરને પણ વ્યક્ત કરતો આ નારો સૌપ્રથમ મહારાષ્ટ્રના આજના છત્રપતિ સંભાજીનગર જિલ્લાના કન્નાડ તહસીલમાં આવેલા

મકરાણપુર ગામમાં આયોજિત મકરાણપુર પરિષદમાં ઉઠાવવામાં આવ્યો હતો.

ભારતના બંધારણના મુખ્ય ઘડવૈયા, આંબેડકરનું છઠી ડિસેમ્બર, ૧૯૫૬ના રોજ અવસાન થયું હતું.

મરાઠવાડાના અનુસૂચિત જાતિ ફેડરેશનના પ્રથમ પ્રમુખ ભાઉસાહેબ મોરેએ ૩૦ ડિસેમ્બર, ૧૯૩૮ના રોજ પ્રથમ મકરાણપુર પરિષદનું (જુઓ પાનું ૪) ►►

કરવામાં આવી છે. બધાએ સાથે મળીને ચૈત્યભૂમિ ખાતે સુવિધાઓ માટે કામ કર્યું છે. સારી સેવા પૂરી પાડવામાં આવી રહી હોવાનું કહીને, મુખ્યમંત્રી દેવેન્દ્ર ફડણવીસે તાત્કાલિક ઇન્કુ મિલ સ્મારકનું કામ પાટા પર લાવવા માટે સંકલન સમિતિની નિમણૂક કરવી જોઈએ એવી માગણી કરતાં તેમણે કહ્યું હતું કે,

દાદર મેટ્રો સ્ટેશનનું નામ ચૈત્યભૂમિ રાખવું જોઈએ. હું આંબેડકરવાદીઓ વતી આ માગણી કરું છું. આ દરમિયાન, (જુઓ પાનું ૪) ►►

લડાયક ગ્રીવ્ઝ-કીમારની જોડીએ વેસ્ટ ઇન્ડિઝને અપાવી યાદગાર ડ્રો

વેસ્ટ ઇન્ડિઝે ચોથી ઇનિંગ્સમાં ૪૫૭ રન કર્યા તો પણ ન્યૂ ઝીલેન્ડ સામે જીતવા ન મળ્યું ► જોકે ટેસ્ટ ડ્રો થવા છતાં કેરિબિયનોએ ઘણી સિદ્ધિઓ મેળવી

કાઇસ્ટયર્થઃ આજકાલ ટેસ્ટ મેચ બે-ત્રણ દિવસમાં પૂરી થઈ જતી હોય છે, પરંતુ અહીં વેસ્ટ ઇન્ડિઝ અને ન્યૂ ઝીલેન્ડ વચ્ચે સિરીઝની પહેલી ટેસ્ટ રોમાંચક તબક્કામાં પહોંચ્યા બાદ છેવટે શનિવારે ડ્રોમાં ગઈ હતી. વેસ્ટ ઇન્ડિઝ ૫૩૧ રનના લક્ષ્યાંક સામે ૬ વિકેટના ભોગે બનેલા ૪૫૭ રનના સ્કોર સુધી પહોંચ્યું હતું અને વિક્રમજનક વિજયથી ૭૪ રન દૂર રહી ગયું હતું. જોકે કેરિબિયનો ચોથા દાવના આટલા તોર્નિંગ ટાગેટ સામે પણ હાર્યા નહીં એ તેમના માટે બહુ મોટી સિદ્ધિ કહેવાય.

વેસ્ટ ઇન્ડિઝ હવે બીજા નંબરે

ટેસ્ટ ક્રિકેટના ૧૪૮ વર્ષના ઇતિહાસમાં ચોથા દાવમાં નોંધાયેલા ટીમ-ટોટલમાં વેસ્ટ ઇન્ડિઝનું ૬/૪૫૭નું ટોટલ સેકન્ડ હાઈએસ્ટ છે. આ લિસ્ટમાં ઇંગ્લેન્ડનું નામ મોખરે છે. ૧૯૯૮માં સાઉથ આફ્રિકા સામે ડર્બનમાં ઇંગ્લેન્ડે ૬૯૬ રનના ટાગેટ સામે પાંચ વિકેટે ૬૫૪ રન કર્યા હતા અને સમયના અભાવે છેવટે એ ટેસ્ટ ડ્રો જાહેર થઇ હતી.

ટેસ્ટના ઇતિહાસમાં ચોથા દાવમાં

હાઈએસ્ટ સફળ ચેઝની યાદીમાં વેસ્ટ ઇન્ડિઝ (૨૦૦૩માં સેન્ટ જોન્સમાં ઑસ્ટ્રેલિયા સામે ૭/૪૧૮) અવ્વલ છે.

ચોથા દાવના હાઈએસ્ટ ટોટલમાં વેસ્ટ ઇન્ડિઝે ૬/૪૫૭ના ટોટલ સાથે ન્યૂ ઝીલેન્ડનું ૨૦૦૨ની સાલનું ૪૫૧ રન (કાઇસ્ટયર્થમાં ઇંગ્લેન્ડ સામે)નું ટોટલ પાર કરીને આ યાદીમાં બીજું સ્થાન મેળવ્યું છે.

ભારતે ચેઝમાં ૪૨૯ રન કર્યા છતાં ડ્રો

૧૯૭૯માં લંડનના ઓવલમાં ઇંગ્લેન્ડ સામે ભારતે ૪૩૮ રન ચેઝ કરતી વખતે આઠ વિકેટે ૪૨૯ રન કર્યા અને મેચ ડ્રોમાં જતાં ભારત નવ રન માટે વિજયથી વંચિત રહ્યું હતું. એ દાવમાં સુનીલ ગાવસકરની ૨૨૧ રન, ચેતન શર્માની ૮૦ રન અને દિલીપ વેન્ગસરકરની ૫૨ રનની ઇનિંગ્સ એળે ગઈ હતી. ગાવસકરે ૨૨૧ રન ૪૪૩ બોલમાં અને ચેતન શર્માએ ૮૦ રન ૨૬૩ બોલમાં કર્યા હતા અને તેમની વચ્ચે ૨૧૩ રનની યાદગાર ઓપનિંગ ભાગીદારી થઈ હતી.

ભારત ૪૪૫ રન કરીને પણ હારેલું

ભારત વતી ટેસ્ટના ચોથા દાવમાં નોંધાયેલા ટોટલ્સમાં ૪૪૫ રન (૧૯૭૮માં ઑસ્ટ્રેલિયા સામે) હાઈએસ્ટ છે. એમાં ભારત ૪૯૩ રનના લક્ષ્યાંક સામે જીતથી ૪૮ રન દૂર રહી ગયું હતું.

ગ્રીવ્ઝની કબલ સેન્યુરી પાણીમાં

કાઈસ્ટયર્થમાં શનિવારે ટેસ્ટ ડ્રોમાં જતાં મેન ઓફ ધ મેચ જસ્ટિન ગ્રીવ્ઝ (૩૮૮ બોલમાં ૨૦૨ અણનમ), શાઈ હોપ (૨૩૭ બોલમાં ૧૪૦ રન) અને કીમાર રોચ (૨૩૩ બોલમાં ૫૮ અણનમ)ની ઇનિંગ્સ પાણીમાં ગઈ હતી. ગ્રીવ્ઝ-રોચ વચ્ચે ૧૮૦ રનની અતૂટ ભાગીદારી થઈ હતી.

ડ્રો ટેસ્ટના ટીમ ટોટલ્સ

ન્યૂ ઝીલેન્ડના બોલર્સમાં જેકબ ડ્વોર્ડે સૌથી વધુ ત્રણ વિકેટ લીધી હતી. આ મેચની ચારેય ઇનિંગ્સના ટોટલ આ મુજબ હતા ન્યૂ ઝીલેન્ડ પહેલો દાવ ૨૩૧ રન, વેસ્ટ ઇન્ડિઝ પહેલો દાવ ૧૬૭ રન, ન્યૂ ઝીલેન્ડ બીજો દાવ ૮/૪૬૬ ડિકલેડ અને વેસ્ટ ઇન્ડિઝ ૫૩૧ રનના ટાગેટ સામે ૬/૪૫૭). ■



યાદગાર ડ્રોના બે સ્તંભઃ

છઠ્ઠા ક્રમના બેટ્સમેન જસ્ટિન ગ્રીવ્ઝ અને આઠમા ક્રમના કીમાર રોચની જોડીએ ૬૮.૧ ઓવર સુધી કીઝમાં ટકી રહીને સાતમી વિકેટ માટે ૧૮૦ રનની ભાગીદારી કરી હતી. તેમણે કિપી ટીમના મેટ હેન્ડ્રી, જેકબ ડ્વોર્ડે, માઈકલ બ્રેસવેલ, રચિન રવીન્દ્ર અને ઝેક ફોક્સ જેવા જાણીતા બોલર્સની બોલિંગનો કલાકો સુધી સામનો કરીને ટેસ્ટ ડ્રો કરાવી હતી. ગ્રીવ્ઝ પકઝ મિનિટ સુધી અને કીમાર રોચ ૨૮૨ મિનિટ સુધી કીઝમાં ટકી રહ્યા હતા.



ક્રિકેટની લડાયક સદી એળે ગઈ

ક્રિવેટન ક્રિકેટ ગઈકાલે ભારત સામેની નિર્ણાયક વન-ડેમાં ૧૩૯ મિનિટ સુધી કીઝમાં ટકી રહીને ૮૮ બોલમાં છ સિક્સર અને આઠ ફોરની મદદથી ૧૦૬ રન કર્યા હતા, પણ તેની આ ૨૩મી વન-ડે સેન્યુરી પાણીમાં ગઈ હતી. ગયા મહિને ફેસલાબાદમાં પાકિસ્તાન સામે તેના અણનમ ૧૨૩ રન મેચ-વિનિંગ નીપડયા હતા. (પીટીઆઈ)

વિશાખાપટનમની વાઈરલ તસવીરો



વિશાખાપટનમમાં ગઈકાલે વન-ડે પહેલાં સાઉથ આફ્રિકાના ખેલાડીઓએ ગ્રૂપ ફોટો બાદ જાતે ખુરસી લઈ જવી પડી હતી (ડાબે). મેચમાં કુલદીપની એક વિકેટ વખતે કોહલી તેની સાથે ડાન્સ કરવા લાગ્યો હતો (જમણે).



જાડેજાએ ચેનસેનનો કેચ ઝીલ્યો ત્યારે ખુશખુશાલ વિરાટ તેનો હાથ ચૂમવા લાગ્યો હતો (ડાબે). બીજી બાજુ, હર્ષિતને રોહિત સૂચના આપવાના મૂકમાં હતો.

ફિફા વર્લ્ડ કપનો ડ્રો જાહેરઃ જાણી લો, ૧૨માંથી કયા ગ્રૂપમાં કઈ ટીમ

મેક્સી-રોનાલ્ડો વચ્ચે ક્વોર્ટર ફાઇનલમાં ટક્કર થઈ શકે, ઇરાને એક મેચ અમેરિકામાં રમવી પડશે



વોશિંગ્ટનઃ ૨૦૨૬ની ૧૧મી જૂનથી અમેરિકા, મેક્સિકો, કેનેડામાં સંયુક્ત રીતે યોજાનારા ફિફા ફૂટબોલ વર્લ્ડ કપની ટીમો કયા ગ્રૂપમાં રહેશે એનો ડ્રો અહીં હિંમ વર્ષા વચ્ચે ચોજાયો હતો જે મુજબ મેક્સિકોમાં સૌથી પહેલો મુકાબલો ૨૦૨૨ની વર્લ્ડ ચેમ્પિયન ટીમ આર્જેન્ટિના અને અલ્જિરિયા વચ્ચે થશે.

છેલ્લે ૨૦૨૨માં લિયોનેલ મેસીના આર્જેન્ટિનાએ વર્લ્ડ કપની મેસીએ આ વર્લ્ડ કપમાં પોતે રમશે કે કેમ એ વિશે હજી અંતિમ નિર્ણય જાહેર નથી કર્યો. જોકે તે વિક્રમજનક છઠ્ઠા વર્લ્ડ કપમાં નહીં રમવાની જાહેરાત કરશે તો કરોડો ફૂટબોલપ્રેમીઓ માટે એ આઘાતજનક કહેવાશે. ૨૭ મહિના પહેલાં આ વિશ્વ કપ માટેનો ક્વોલિફાઇંગ રાઉન્ડ શરૂ થયો હતો અને પાંચ વખત વર્લ્ડ ચેમ્પિયન બનેલા બ્રાઝિલથી માંડીને કેપ વોર્ડ, કયૂરેકાઓ, જોર્ડન અને ઉઝબેકિસ્તાન જેવા નવા દેશોને પોતાના ગ્રૂપ વિશેની જાણ થઈ છે. ઇરાનની ટીમે વર્લ્ડ કપની ઓછામાં ઓછી એક મેચ દુશ્મન-દેશ અમેરિકામાં રમવી પડશે.

જો આર્જેન્ટિના અને પોર્ટુગલ પોતપોતાના ગ્રૂપ-સ્ટેજથી આગળ વધશે તો ક્વોર્ટર ફાઇનલમાં લિયોનેલ મેસી અને ક્રિસ્ટિયાનો રોનાલ્ડો વચ્ચે ટક્કર થશે. ૪૮ દેશ વચ્ચેના આ વર્લ્ડ કપમાં કુલ ૧૦૪ મેચ રમાશે. માત્ર ૧,૫૦,૦૦૦ લોકોની વસતી ધરાવતો કયૂરેકાઓ આ વર્લ્ડ કપના ઇતિહાસનો સૌથી નાનો દેશ છે. એનો પ્રથમ મુકાબલો ચાર વખત ચેમ્પિયન બનેલા જર્મની સામે થશે. ક્વોલિફાઇંગ રાઉન્ડ ચાલી રહ્યો હોવાથી અમુક ગ્રૂપમાં કેટલીક ટીમોના નામની જાહેરાત હજી બાકી છે.

કયો દેશ કયા ગ્રૂપમાં

ગ્રૂપ-એઃ મેક્સિકો, સાઉથ આફ્રિકા, કોરિયા રિપબ્લિક, જાહેરાત બાકી ગ્રૂપ-બીઃ કેનેડા, કતાર, સ્વિટ્ઝરલેન્ડ, જાહેરાત બાકી ગ્રૂપ-સીઃ બ્રાઝિલ, મોરોક્કો, હૈતી, સ્કોટલેન્ડ ગ્રૂપ-ડીઃ અમેરિકા, પારાગ્વે, ઑસ્ટ્રેલિયા, જાહેરાત બાકી ગ્રૂપ-ઈઃ જર્મની, કયૂરેકાઓ, કોટે ડિવોયર, ઇક્વાડોર ગ્રૂપ-એફઃ નેધરલેન્ડ્સ, જાપાન, ટ્યૂનિશિયા, જાહેરાત બાકી ગ્રૂપ-જીઃ બેલ્જિયમ, ઇજિપ્ત, ઇરાન. ન્યૂ ઝીલેન્ડ ગ્રૂપ-એચઃ સ્પેન, કેમ્બો વોર્ડ, સાઉદી અરેબિયા, ઉરુગ્વે ગ્રૂપ-આઇઃ ફ્રાન્સ, સેનેગલ, નોર્વે, જાહેરાત બાકી ગ્રૂપ-જેઃ આર્જેન્ટિના, અલ્જિરિયા, ઓસ્ટ્રિયા, જોર્ડન ગ્રૂપ-કેઃ પોર્ટુગલ, ઉઝબેકિસ્તાન, કોલમ્બિયા, જાહેરાત બાકી ગ્રૂપ-એલઃ ઇંગ્લેન્ડ, કોએશિયા, યાના, પનામા ■

ઇંગ્લેન્ડ ફરી બાઝબોલના ચક્કરમાં ફસાયું, ઑસ્ટ્રેલિયા ૨-૦ની દિશામાં

બ્રિસ્બેનઃ બીજી એશિઝ ટેસ્ટ (ભારતીય સમય અનુસાર સવારે ૯.૩૦ વાગ્યાથી લાઇવ)માં ઇંગ્લેન્ડે પ્રથમ દાવમાં જો રૂટ (અણનમ ૧૩૮)ની સેન્યુરીની મદદથી ૩૭૪ રન કર્યા બાદ ગઈકાલે ઑસ્ટ્રેલિયાએ (એક પણ સદી વગર) પાંચ હાફ સેન્યુરી સહિત તમામ ૧૧ બેટ્સમેનના ૩બલ-ડિજિટના રનની મદદથી ૫૧૧ રન કર્યા હતા અને ૧૭૭ રનની મોટી સરસાઈ લીધી હતી. મિચલ સ્ટાર્ક ઓલરાઉન્ડ પર્ફોર્મન્સ બદલ આ મેચમાં બ્રિટિશરો માટે સૌથી ડેન્જરસ નીવડી રહ્યો છે. ઇંગ્લેન્ડે જવાબમાં શનિવારના ત્રીજા દિવસની રમતના અંત સુધીમાં બાઝબોલ (આક્રમક બેટિંગ) રુટાઇલના ચક્કરમાં માત્ર ૧૩૪ રનમાં છ વિકેટ ગુમાવી દીધી હતી. છ વિકેટ બે

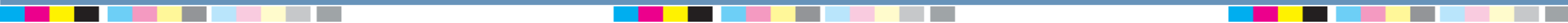
કલાકના છેલ્લા સત્રમાં પડી હતી.

સેન્યુરિયન રૂટના બીજા દાવમાં ૧૫ રન

ઇંગ્લેન્ડની ટીમ ગઈકાલે આ પિન્ક બોલ ડે-નાઇટ ટેસ્ટના બીજા દાવમાં હજી ૪૩ રનથી પાછળ હતી ટૂંકમાં, ઑસ્ટ્રેલિયા પાંચ ટેસ્ટની આ શ્રેણીમાં ૨-૦ની સરસાઈ મેળવવાની દિશામાં આગળ વધી રહ્યું છે. શનિવારની રમતને અંતે કેપ્ટન મેન સ્ટોક્સ ચાર રને અને વિલ જેક્સ ચાર રને રમી રહ્યા હતા. સેકન્ડ ઇનિંગ્સમાં એક પણ બ્રિટિશ પ્લેયર હાફ સેન્યુરી નહોતો કરી શક્યો. પ્રથમ દાવનો અણનમ સેન્યુરિયન જો રૂટ ફક્ત ૧૫ રનના પોતાના સ્કોર પર મિચલ સ્ટાર્કના બોલમાં આઉટ થયો હતો. મિચલ સ્ટાર્ક અને માઇકલ નેસર તેમ

જ સ્કોટ બોલેન્ડે બે-બે વિકેટ લીધી હતી. પહેલા દાવમાં સ્ટાર્કે છ વિકેટ લીધી હતી અને એ પહેલાં સ્ટાર્કે ૭૭ રન કર્યા હતા.

શુક્રવારના બીજા દિવસે ઇંગ્લેન્ડના ફીલ્ડર્સે પોંચ કેંચ છોડ્યા જેને કારણે યજ્ઞમાન ટીમ ૬/૩૭૮ના સ્કોર સાથે સરસાઈ લેવામાં સફળ રહી હતી. ઑસ્ટ્રેલિયાને એકસ્ટ્રામાં બાવીસ રન મળ્યા હતા અને ૧૧ બેટ્સમેનના વ્યક્તિગત સ્કોર આ મુજબ હતાઃ ટ્રેવિસ હેડ (૩૩ રન), જેક વેથરાલ્ડ (૭૨ રન), માર્નસ લાખુશેન (૬૫ રન), કેપ્ટન સ્ટીવ સ્મિથ (૬૧ રન), કેમેરન ગ્રીન (૪૫ રન), અલેક્સ કેરી (૬૩ રન), જોશ ઇલ્કિસ (૨૩ રન), માઇકલ નેસર (૧૬ રન), મિચલ સ્ટાર્ક (૭૭ રન), સ્કોટ બોલેન્ડ (૨૧ અણનમ), બ્રેન્ડન જોજિટ (૧૩ રન). ■



હાસ્ય પિનોદ

હાસ્ય વિનોદ કોઈ માણસ બગાડ્યું ખાતો હોય ત્યારે જ એના માંમાં પતાડ્યું એકાએક જઈ પડે તો તે ચોક્કસ રાજી થાય, સિવાય કે એને ડાયાબિટીસ થયો હોય. આ નેપ્યૂન ગ્રંથનું પણ બરાબર આવું જ થયું છે. હર્ષલ નામના વિજ્ઞાનીએ ૧૭૮૧માં દુરંબીની શોધ કરી અને આ પુરુષને વિશેષ વધુ વિગતો જાણવા તેની સામે ટૂંકબીન માંડીને જોવામાં આવ્યું તો દુરંબીનીની અડકેટે નેપ્યૂન ચડી ગયો. આમ અડસમાટે તે ઈસવીસન ૧૮૪૬માં શોધાયો, તેની ઉંમર ૧૫૪ વર્ષની ગણાય, પણ ગાંધીજી કરતાં તે માત્ર ૨૩ વર્ષ જ મોટો કહેવાય. હવે, તે મોટો ખરો, પણ મહાન નહીં. જો કે તેને બંધન કરી, પરંતુ તે આપણી અસ્મિતાનું જીવંત સ્વરૂપ છે. તેને વિશે તેમ જ અસ્મિતા અંગે આપણે અંધારામાં પડ્યા. અસ્મિતા જેવો શબ્દ નર્મકે નેપ્યૂનને કદાચ તેમ જ સુઝાડ્યો હશે, જે ત્યાર બાદ કંનેયાલાલ મનુશીએ ગુજરાતી સાહિત્યમાં ચલણી સિસ્કાની જેમ ચલાવ્યો, જે આજેય ચાલે છે.

આ નાન્યૂન આમ તો અંગ્રેજી નામ છે, પણ આપણો ત્યાં તે વરુણદેવના નામ આજમાય છે. તેને ગુરુ તેમ જ શુકનો વિસ્તાર કહ્યો છે. તે મહાજ્ઞાની છે. તે કવિઓનો કવિ અને લેખકોનો લેખક છે. એ અર્થમાં તે કવિવર રવીન્દ્રનાથ ટાગોર છે અથવા તો ગુજરાતી લેખક સુરેશ જોશીશ્રી છે. આ બન્ને સાહિત્યકારો લેખકો માટે લખતા હતા એટલે ક્યારે તો પોતાને પણ ન સમજાય એવું અચરં લખી નાખતા.

મોટા મંદિરોમાં પાછલા દરવાજોથી ભગવાનનાં દર્શન કરાવવાનો ઈશ્વરો એ મંદિરોના પૂજારીઓનો હોય છે એમ ઈશ્વરનો સાક્ષાત્કાર કરાવવાનો ઈશ્વરો નોખૂનના હાથમાં છે, તેની પાસે એની પરમિટ છે. જે આવતી હશે બનવાની છે એવી ઘટનાઓના દશ્યો, ટીવીની મદદ વગર કે જ્યોતિષીઓનો પૂછધૂધથી વગર તે આજે બતાવી દે છે. આ કહે બનવાનું છે એનાં સપનાંય તે આજે આપી દે છે. પરીક્ષાની ભાષામાં કહેવું હોય તો તે પેપર ફોડી નાખે છે.

હુંમાં જ અલોકિક યીજો ભાઈ તે નેપ્યૂનાના સામ્રાજ્ય હઈજ છે. રાહુ-કેતુની પેઠે નેપ્યૂન અને હર્ષલ અને એકબીજા સાથે સગા ભાઈ જેવો સંબંધ રાખે છે. અને બન્ને વચ્ચે કોઈ મુદ્દે રસમજગ ન થાય. એ વાસ્તે નેપ્યૂન-હર્ષલે એમ.ઓ.યુ. (મોરોરિય ઑફ અન્ટર-ડિગ્રી-પરમર સમુદાયની કાર) કર્યા છે. આ કાર મુજબ હર્ષલે ભૌતિક યીજોને પોતાની સાથે જોડી છે. તેણે બુદ્ધિ અને તકરાર પોતાની સાથે રાખ્યાં છે. જ્યારે નેપ્યૂનનો સંબંધ લાગણીઓ અને ભાવના સાથે છે. ભાવનાને ગમે તે સંકુચિત અર્થમાં નહીં લેતા એને અધ્યાત્મના અર્થમાં લેવાની છે. આમ નેપ્યૂન હદયથી જીવે છે, હર્ષલ બુદ્ધિથી જીવે છે. અને એકબીજાનાં આ અલ્યા વગર પોતપોતાની રીતે જીવે.

જોકે હર્ષલ કરતાં નેપાળે સૂરજથી પોતાને વધારે આધાર રાખ્યો છે. દૂર રહેવાથી આંહું દગાબ છે એ પણ ખરું. સૂર્યથી તે ચાર અબજ, પચાસ કરોડ, ચાલીસ લાખ કિલોમીટર દૂર આવેલો છે. સૂર્યની પ્રદક્ષિણા તે ૧૬ વર્ષ પૂરી કરે છે. આપણા દિવસ-રાત ચોવીસ કલાકના હોય છે એમ તેને દિવસ-રાત ફોન ૬ કલાકના હોય છે. તે બીજા દિવસ-રાત વિજ્ઞાનીઓના મતે ત્યાં દિવસ-રાત પંદર કલાકના હોય છે. જોકે આ બેમાંથી એક પણ વિજ્ઞાનીએ નેપ્ચ્યુન પર જઈ આ અંગે પાકી ખાતરી કરી નથી, પણ એક જગનામાં મં થોડા મહિના સરકારી નોકરી કરી હતી એટલે માનું સરકારી મન ત્યાં પંદર કલાક જેટલો લાં...બો સમય સાંપી લેવા તૈયાર નથી એટલે આપણે અગ્રે - અર્થાત તપ્તે - ૬ કલાકના દિવસ-રાત સ્વીકારીને ચાલીશું. આથી અહીંની ગણતરી પ્રમાણે ત્યાં પંદર વર્ષની ઉંમરે સરકારના નોકરીમાંથી રિટાયર થાય છે અને ૬ કલાકના જ દિવસ-રાત હોય તો દિવસ માત્ર ત્રણ જ કલાકના હોય, એનો અડધો સમય એટલે કે દોઢ કલાકની નોકરી સરકારી કચેરીઓમાં રહે. ઓર્ગેનિસમો પટાવાળો હજી તો ઓર્ગેનિસ જઈ ચા-પાણી પતાવી ઓર્ગેનિસમાં સાફસૂકી શાય કરે, બે-ચાર બીનીઓ ફૂંકી નાખે ત્યાં સારુંબો આવવા માંડે. પટાવાળો જણી તો મસ્ટર કહેતાં હાજરીપત્રક લઈ હાજર થઈ જાય એટલામાં તો ઓર્ગેનિસમાં કલાકો પૂરા થઈ ગયા હોય એટલે મસ્ટરમાં સહી કરવાની સહી કરવા થઈ તરફ ચાલવા માંડે એને પટાવાળો ઓર્ગેનિસ બંધ કરવાના કામે લાગે.

પૃથ્વી માટે પણ નોંધપાત્ર બહુ દૂરનો પ્રદેશ છે, જેથી જાતકની કુંડળી સુધી પહોંચતા તેને ખાસસી વારસા તરીકે લેવાય છે. જાણીપણીને તે પણ વધારે વાર લગાડે છે, કેમ કે તે પૂરની તપાસ કર્યા વગર ગમે તેની કુંડળીમાં ઘસી જતી નથી. તે સંવેદનશીલ જાતકોમાં પણ જે અતિશય સંવેદનશીલ હોય એની જન્મકુંડળીમાં પણ એકદમ સંવેદનશીલ હોય એ જવાબ પર જઈને જાતકવા જાય છે અને તેની જાતકોની સામાજિક પરિસ્થિતિ જાણી જાય છે. આજના જીવનમાં જાતકને બેઠેલા નોંધપાત્ર કાર્યના વાસણ જેવો અત્યંત નાજક હોય છે. એ જ તેના પર ‘ગ્લાસ વિથ કેક’ કે એવું કશું લખ્યું


ઝબાન સંભાલ કે
 હેન્ડી શાસ્ત્રી
 feedback@
 bombaysamachar.com

પારમો મહિનો (ગ્રોગોરિયન કેલેન્ડર
 અનુસાર ફેબ્રુઆરી) બેસી ગયો છે. અંકડેર
 ગુલાબી ડીસના દિવસોનો પ્રારંભ, અને એટલે
 કેટલેક મજાકમાં કહી દે કે પારમાં બેસનાના દિવસો
 શરૂ થઈ ગયા છે. ધરબાર વિનાના અને ધરમાં
 બાર વિનાના એમાં બહુ મોટું અંતર છે. અલબત્ત
 પારની કુટેવને કારણે ધરબાર વિનાના થઈ
 જવાનું હોય એવી સંભાવના ખરી. પારની
 અકબોલે કારણે પની સાથે બાર બાર વર્ષના
 અકબોલના થઈ જાય એ વળી અલગ જ વાત
 છે. ટૂંકમાં પારનો મહિમા અનંત છે જેના વિશે
 વધુ જાણકારી મેળવી ભાષા સમૃદ્ધ વધારવાની
 કોશિશ કરીએ. ફેબ્રુઆરી એવા ઓછા જાણીતા
 શબ્દોની દુનિયામાં ઊંડેયું કરીએ જેની સાથે
 પાર શબ્દ જોડાઈ ગયો છે.

મારો છાંડો ધધામા લે છે, તોફાની બારડસર છે એવી ફરિયાદ તમે અનેક મમ્મીના મોઢે સાંભળી હશે. એમાં રહેલો બારડસર શબ્દ જોઈને ફરારી છો. શબ્દકોશમાં એનો અર્થ ભારે બોજ લઈ જતું વહાણ અથવા વ્યાપારી માલનું જહાજ એવો આપવામાં આવ્યો છે. ચોક્કસ સંદર્ભ નથી મળતો, પણ અનુમાન કરી શકાય છે કે વ્યાપારી માલવાહક જહાજ તોફાનીમાં સમાવર્ણ જાય તો જોડે ધોંધલિયું નથી જાય, કાબૂ બહાર થઈ જાય, જે રીતે બાળક કાબૂમાં ન રહેતા બાળક માટે તોફાની બારડસર શબ્દ ઉપયોગમાં લેવાયો હશે. બારખળી જમીન એટલે જમીનનો દ્વારા મહેસૂલ વસૂલ કરવામાં આવતું હોય તેવી જમીન, ખાલસા નં રીતે હોય તેવી જમીન. ધર્મદા જમીન

A painting of a Sikh warrior on a brown horse, wearing a white turban and holding a long spear and a shield. The warrior is depicted in a dynamic pose, galloping to the left. The horse is brown with a white mane and tail. The warrior is wearing a white turban and a white tunic with yellow and blue patterns. He is holding a long spear in his right hand and a shield in his left. The background is a light, hazy landscape.

માટે પણ આ પ્રયોગ વપરાય છે. જે જમીનના ઉત્પન્નમાંથી સરકારનો હિસાસ ન આવવાનો હોય તેવી ઊંચતરેખે ખજાનાં લાવવામાં આવતી નથી. એવી જમીન તરીકે ખાહુર એવું કહેવાય. બારખળી (ખળીની બહાર) થઈકે જાણીતી થઈ. બારગીર શબ્દ તાજેતરમાં મહારાષ્ટ્રના રાજકારણ સંદર્ભે ખારસો ચર્ચામાં આવ્યો હતો. બારગીર મૂળ ખારસી શબ્દ છે અને અર્થ એવો બોજો ઉપાડવાર કે ભાર વેંદારનાર એવો થાય છે. છત્રપતિ શિવાજી મહારાજના સમયકાળમાં પાંચદળની જેમ દોડદળ પણ રહેતું જેમાં પાણીદાર ઘોડા અને એના પર પતાણવામાં મૈદર સૈનિકોનો સમાવેશ રહેતો. રાણા અને સૈનિક ઘોડાની સાથે શાય પહોંચી શકતા. બારગીરને સરકારી કમચારીના દરજ્જો રહેતો અને સરકાર જ એને પગાર

યૂક્તવતી હતી.
હવે ભારને ગાણિતિક સંખ્યા તરીકે નહીં
પણ સંખ્યાનો ભાવ ધરાવતા કેટલાક પ્રયોગો
જોઈએ. ભાર બાપની વેજા કહેવાતે સમજાતું
પહેલા એમાં આવતા શબ્દો સમજીએ. અર્થ
બાર શબ્દ સંખ્યાના અર્થમાં જ છે, પણ
નિશ્ચિત ૧૨ નહીં, બલકે ખાસરી સંખ્યામાં
એવો અર્થ અભિપ્રેત છે. વેજા એટલે
કેટલાકસમજી ટોળી, આ સંદર્ભ જાણ્યા પછી
કહેવાત સંખ્યાની ખુબ જ આસાન રહેશે. બાર
બાપની વેજા એટલે પરસ્પર જુદા જુદા
અભિપ્રાય ધરાવતા અથવા એકમેક સાથે મેળ
ન પાયા એવો મત ધરાવતા લોકોનો સમૂહ.
કહે માંગવા બધા તૈયાર હોય, પણ કામ
હડવાનો હોય ત્યારે બધા પીઠ દેખાવી દે. વેજા
પણ સૂચિત અર્થમાં છે.

हिंग्लिश Twelve in Idioms VINGLISH बारह की कहावतें

ભાખાની ચમત્કૃતિ ગજબની હોય છે. ક્યારેક ચોકાવી જાય, ક્યારેક હેરાત પમાડે તો ક્યારેક થોડામાં થણું સમજાવી જાય. અંકગણિતમાં શબ્દો ભળતા બીજગણિત બને એ આપણે જાણીએ છીએ. વિવિધ અંકની જગ્યા ૧૨ - બાર પાણ પડે-ડેઢ ભાખાની કહેવતો - રૂઢિચોંસોમાં વણાઈ ગયા છે. કુત્તેની કી દુમ બારજ જમીન ને ગાડી ફિર મી ટેઢી હી નિકલી. તબીયત ઔર ફિઝરત કી કઝી કોશિશ સે નહીં જાતી. લાશ કોશિશ કે બાવજૂઝ જબ કૌંક તબદીલી ના હોતે તો કહતે હૈં. મનુષ્ય સ્વભાવ અને પ્રકૃતિ લાખ કોશિશ કરવા છતાં નથી બદલાતા એ એનો ભાવર્થ છે. આ કહેવતો તો ગુજરાતીમાં પણ જાણીતી છે 'કૂતરાની પૂંછડી જમીનમાં દાઢો તો પણ વાંકી ને વાંકી' તરીકે પ્રસિદ્ધ છે. અંગ્રેજીમાં પણ એવી જ કહેવત છે કે **A dog's tail is never straight. The lazy and incorrigible are never cured of their bad habits.** આજસુના પીર અને બદલાવના વિરોધી લોકોને કુટેવથી મુક્ત નથી કરી શકતા એમ કહેવામાં આવ્યું છે. આટલો ગાંવ કા ચૌધરી ઔર બારહ ગાંવ કા રાવ, અપને કામ ન આપે તો ऐसी तैसी में जाओ. કહેવત અત્યંત માર્મિક છે. સમજવા જેવી અને સમજીને કાયમ યાદ રાખવા જેવી છે. ગામમાં ખાસતી મિલકત સંપત્તી ધનવાન વ્યક્તિની વાત છે. કોઈ વૈસા હી દેસવાન અથવા ધની હો જાવ અપના કામ ઉસે ના નિકલે તો ऐसे



ધન-ધાન્ય સે કયા લાભ, જિસ સે કોઈ બાલ ના હો उस का
होना न होना बराबर है, कोई व्यक्ति गમે એટલી શ્રીમંત -
પૈસાદાર હોય, પણ જો એ આપણા બચમાં ન આવે તો એના
બચમાંજાણુ ન હોય તો પણ શું ફેર પડે? આવી વ્યક્તિ હોવા
એવોજાન હોય તે હોવા બરાબર છે, કેટલાકે કહીલી ગરમ કહેવત મને
જરૂર જાણતા હશે. એનો અનુભવ પણ કર્યો હશે, ખાસ
કરીને કોઈ ઓફિસમાં. બાકી મેં બારહ આમ સઘી અઠાહ
આમ કહેવતમાં માલિક - નોકરના સંબંધ પર સર્ચ લાઈટ
મારવામાં આવી છે. પેતરમાં કામ કરતા કોઈ એટલા થાય
કે પેતરીની લીજાથ માટે કામ કરવાનો હોય ત્યારે
માંદગીનું બહાનું કાઢી આવે નહીં અને અન્યનું પેતર હોય

બગાસું ખાતા નેપ્યૂન મળ્યો...



feedback@bombaysamachar.com

સરણે સરકારી ભાષામાં ફહીએ તે તે પ્રથમ વર્ગના જ નહીં, બીજા, ત્રીજા અને ચોથા વર્ગના આત્માએ પણ આવા જાતનો કબજો આસાનીથી લઈ શકે છે. નેપ્યૂન સાથે સૂર્ય, બુધ, ગુરુ અને ચંદ્ર જેવા ગ્રહોના અંશાત્મક દષ્ટિ સંબંધ થાય તે પણ પ્લેટોનીય લખ (શુક્ર ગ્રહ)નાં ત્રીજામાં ફહીએ હોય તેવા જાતનો મનમાં પ્રવેશવું એ મનમાં જ વૈદ્ય મેગ્નેટીઝ) ધર્મભાજીની પ્રેમ અથાત્મી ધર્મની બહિન દાર અનુભવજાતો શુદ્ધ મેન્-જેની શુદ્ધતા અંગે લોકો અંતરોઅંતર કાનાફૂરી કર્યા કરતા હોય, બહિન અનુભવજાતો તે જેના ભાવ બોલાતા હોય એવી પ્રોફેશનલ ભક્તિ, દિવ્ય અનુભૂતિઓ - જે સાંકડા ગણવાના સમાજના ગળે ક્યારેય ઊતરતી નથી. યોગ (અર્થાત યોગાનુયોગ જે બને છે કે), વિગત (માત્ર વિગત, દેલિવિગન નહીં), લેખન - એલેકે કે એવું લેખન જે વાંચતા વાંચક ત્રીજા જાથ એવું પાછુ એવે કે અર્ધુ પ્રોઇગ વગેરે સહી. સંસેખામાં સર્જનાર માટે બધું સારું અને લાભદાયી થાય છે. પાછુ પાછો તેનો ભોગ બનવા માટે આમ ફહી શકાતું નથી. આ નેપ્યૂન શુક્ર જેવા પ્રાચીન શુભ યોગમાં આસારા રાગ-રાગિણીનું જ્ઞાન આપે છે અથવા તે વિકલ્પે પ્લેબેક સિંગર બનાવે છે અને જેનામાં પ્લેબેક સિંગર બનવાની પણ વેબ ન હોય તેવા જાતક પ્ર મહેરબાન થઈ તેને પ્રસિદ્ધ પાર્થિવાયકોના કલકલચી બનાવે છે અને આવા જાતક જે તે વાક્યની એવી તે અદ્ભુત નક્ક કરી શકે છે કે અચલ રાગગાયક જે અંતરામાં બેસુરો થયો હોય તે તે અંતરામાં બરાબર એ જ જગ્યાએ તે પણ બેસુરો થઈને પ્લેબેક કરીને આંતરની પોતાની પ્રતિષ્ઠા ઉજાગર કરે છે. ઉદાહરણ તરીકે વોઈસ આંક મુકશ, વોઈસ આંક રફી, વોઈસ આંક કશોરકુમાર વગેરે, વગેરે, વગેરે...

રાજ કપૂર જેવા પ્રેટ શોખાને બુધ-નેચૂનની ચુતિ હતી અને શુક-નેચૂન વચ્ચે અંશભાષ્ય અર્થનિકોણે હતો. આ જ કારણે જે જે સ્ત્રીઓને એણે યાદી એમાંની એક પણને એ પરણી ન શક્યો અને જેને એ પરણ્યો એને બાળકોથી વિશેષ કશું આપી ન શક્યો. મંગળ-નેચૂનના શુભ યોગોમાં સારી તંદ્રશક્તિ પાલે છે અને આ તર્કશક્તિથી જાતક ડિટેક્ટિવ સની શકે છે, પણ જો એને ડિટેક્ટિવ પાછો પછીય કોઈ કેસ ન મળે, માખીઓ મારવાના દિવસો આવે તો આ ગાળાનો સફપયોગ કરી તે ડિટેક્ટિવ વાતઁઓનો લેખક થઈ શકે છે. આ જાતક ચૂસ્ત સ્વદેશી પ્રેમી હોય તો પણ ડિટેક્ટિવ વાત-લેખન પૂરતો એનો વિદેશપ્રેમ અને નડતો નથી અને ધારો કે જાતકની રુચિ લેખન દ્વારા પ્રગટ કરાળો આવાવાની ન હોય તો તે વિકલ્પે આયુર્વેદાચાર્ય પણ થઈ શકે છે. એમાં તો બસ, સ્વાવલંબી એણે એણે પોતાનાં નામ આગળ ધન્વંતરિરત્ન અથવા ધન્વંતરિશ્રેષ્ઠ લખેલું પાટિયું દેવાપાનાની અંતર ટિંગાડી દેવાનું રહે, કેમ કે આમાં તો હિસાબ અને જોખમ સો સો ટકા દરદીના માથે જ હોય છે.

ચંદ્ર અને નેપ્ચ્યુનના નખળા સ્થાનમાં અશુભ યુતિ વળગાડ આપે છે. આ જાતકને ભૂત-પ્રેત જ નહીં, જીવતા માણસ પણ ક્યારેક વળગે છે અને જેની કુંડળીમાં નેપ્ચ્યુન સાથે મંગળ હોય તે મનોરોગી અને એવા મનોચિકિત્સક બને છે. આ નેપ્ચ્યુનના તાબામાં તમામ મંદિરો, મઠો, આશ્રમો.

बारा वर्ष शेला विणला,
म्हणे राजाच्या दफणाला

કામાનામાંથી છૂટેલું તીર અને
 રામાંથી નીકળેલો શબ્દ એ બંને
 જા નવીણી શકાતા. તીર લક્ષ્યના
 ને વીધે છે અને શબ્દ દિલને વીધે
 એટલે જ કહેવાય છે કે બોલાતા બે
 વિચાર કરવો. એક ખોટો શબ્દ
 હજાર સારા કામ પર પાણી ફેરવી
 છે અને બધી કોશિશ - મહેનત
 મામી જાય છે. આ સંદર્ભે દર્શાવતી
 કહેવત રાજામાં છે બારા વર્ષે શેલા
 દલાલ, મ્હણે પાછાઘ્યા દખલાલ.
 ાઠી શબ્દ શેલા એટલે રેશમી શાવ.
 રજવાડાની કથા આ કહેવતના
 વચ્ચે પ્રકાશ ફેંકે છે. રજવાડામાં
 ર સજાવટનો એક કુશળ કારીગર
 હોતો હતો. એના સિલાઈ કામ અને
 સત્કામની પ્રશંસા દૂર દૂર ફેલાઈ
 ની. પોતાનો દીકરો પણ મોટો થઈ
 નના કાઢે એ આશય સાથે કારીગરે
 પપણથી જ બધું કામ શીખવી દીધું.
 તરફ ડુંવર પણ ઉછરી રહ્યો હતો
 ને રાજાએ ઘોષણા કરી અમુક વર્ષ
 ને ગાડી પર આવશે. કારીગર
 નરારને ભાવિ રાજા માટે અનેક વર્ષ
 નત કરી જરીવાળું ઉપરાણું તૈયાર
 , પણ એ આપતી વખતે 'મહારાજ,
 આપના વડન માટે છે' એમ કહી
 નાના જ પગ પર કુહાડી મારી. લાંબો
 ય પરિશ્રમ કરી સરસ વસ્તુ તૈયાર
 ને એક અજૂરવાતા શબ્દથી બચી
 નત પર પાણી ફરી વળ્યું.


હિસ્ટી
પાત
 ભરત વૈષ્ણવ
 feedback@
 bombaysamachar.com

‘યુ ઓલ આર બન્ચ ઓફ જોક્સ.’ ચેરમેન પોતાની ઢાઝ ઉતારી. ચેરમેન ગ્રીનબર્ગ ભયંકર ગુસ્સામાં હતો. તે પોતાના વાળ ખેંચતો હતો. તેની સામે અધિયાર જણા ઊભા હતા. જે ચેરમેનના ગુસ્સાનો શિકાર બન્યા હતા.

‘તમે અમારું આપમાન કરી રહ્યા છો, મિસ્ટર સીઇઓ.’ કેપ્ટન જેવા સ્મિથે ચેરમેનના વિધાનનો વિરોધ કર્યો.

‘હું ફરીથી કહું છું કે તમે બન્ચ ઓફ જોક્સ છો.’ ચેરમેન વિવાદ વકરાવવા વાણું સ્ટેમેન્ટ દેહરાવ્યું.

‘અમે મહેનત કરીને મેચ જીતી છે.’ કેપ્ટને સંસ્મરણ કર્યું. ‘તો તમને મારા માથા પર બેસાડું?’ ચેરમેને લાલચોળ થઇને પૂછ્યું.

‘તમારો સ્વભાવ ખુફૂસ છે એટલે તમે અમારા વાણા ન કરો એની અમને ખબર છે...એટલીસ્ટ અમને ધમકાવતો બંધ કરો.’ કેપ્ટને મક્કમ થઇને કહ્યું.

‘તમે તો હવે-હવેના હશે કે હું તમારી આરતી ઉતારું?’ ચેરમેને કટાક્ષ કર્યો.

‘એની કાંઇ જરૂર નથી. બસ, અમારી ઇજાજતના આ રીતે ફાલ્ગુનો ન કરો.’

‘તમે લોકો એક ટરેટ મેચ જીત્યા છો. ટવેન્ટી ટવેન્ટી કે વન ને મેચનો વર્લ્ડ કપ જીત્યા નથી કે તમારા અછાવાના કરૂં. સમજજો.’

‘ખેલાડીની ટીકા કરવી સહેલી છે. મેદાન પર એકસો પચાસ કિલોમીટરની સ્પિડે આવતા બાઉન્સર કે યોર્કરનો સામનો કરવો કેટલું દુષ્કર છે એની ખબર પડી જશે. જીવનમાં કદી બેડ પકડ્યું ન હોય કે બોલ ન પકડ્યો હોય અને ક્રિકેટનો સ્પોર્ટિંગ સાથી રીતે લાખી શકતા ન હોય તેવા લોકો ક્રિકેટ બોલાંમાં માંદા બની જાય છે. કેપ્ટને પણ તેના મનની ભડાશ કાઢી.’

‘એટલે કહેવા શું માંગો છો?’ ચેરમેન બગડ્યા .
 ‘તમે જે સાંભળ્યું એ જ કહેવા માગું છું,’
 ‘ટેસ્ટ મેચ કેટલા દિવસની હોય?’ ચેરમેને યોર્કર
 જેવો સવાલ કર્યો. ‘ટેસ્ટ મેચ પાંચ દિવસની હોય.’
 કેપ્ટને ફટકા દઇને જવાબ આપ્યો.

‘તમે લોકો ક્રિકેટર બન્યા એ પહેલાં યૂનો ચોપડવાનું
કે કોઇનું ગબન કરવાનું કામ કરતા હતા?’ ચેરમેનેની
આંખ યૂંચી કરીને ખંધા મુનશીની જેમ સવાલ કર્યો.

‘તમે એમ કેમ જમતેમ પૂછો છો?’ કેપ્ટન બગડ્યો.
‘જસ્ટ રિલેક્સ યંગ મેન. ચિલ્ડ બિયર પી ચિલ્ડ થા.’ ચેરમેને સિગારેટ સળગાવતાં કેપ્ટનને સ્વસ્થ રહેવાની સલાહ આપી.

‘અમે ક્રિકેટર બન્યા તે પહેલાં લોન્ડ્રીમેન, ફાઉન્ડ્રીમેન, બાઉન્ડરીમેન, ફાર્મર, ટીચર, કલાર્ક, એનિમલ ઝૂ કીપર હતા. અંધારામાંથી એક પણ કલરમેન એટલે રંગરેજ ન હતા.’

‘તમે લોકોએ ક્રિકેટ બોર્ડનો ભઠો બેસાડી દીધો છે.’
‘અમારો વાંક શં? અમે શં ગનો ક્યો છે?’ કેપ્ટન

સહિત અગિયાર જણાએ રડમસ અવાજે પૂછ્યું.
'વાંક શં? ગનો શં? વાહ તમારી માસમિથત . '

‘અમને ખરેખર ખબર નથી. તમે કાંઈક ફોડ પાડો તો ખબર પડે.’ કેપ્ટને સરન્ડર થઈ પૂછ્યું. :

‘માની લઈએ કે અમારો વાંક છે. અમારા લીધે

ટૅસ્ટ મેચ મેચ
જીતવા છતાં ?..



તુકસાન થયું છે તો એ નુકસાનીની રકમ
અમારી ફીમાંથી કાપી લેજો.
અગિયાર જણા ટીમ તરીકે
ખમ્મીને બોલાવ્યા.
“નુકસાન કેટલું છે તેનો
અંદાજ છે?” ચેરમેને ટેબલ
પર ગુસ્સાથી હાથ પછાડ્યો.
“બે પાંચ હજાર ગૌલર તો
બોલે માટે કાનખજનાના પગ

જેવું કહેવાય. હેડ નામના ખેલાડીએ કહ્યું.
‘નામી સોની બેવડકૂને લીધે બોર્ડને હજારો ડોલરનું
નુકસાન થયું છે.’ ચેરમેનને વટાણા વેળા.
‘અતે સરલાબાઈ બે ચાર બંગ્લો, પાંચદસ સેન્ટિવિય
કે દસબાર હોટડોગ કે સોડા વેચી ન શકે તો આટલું મોટું
નુકસાન થાવું થાય? તમે એવું બચ્ચો કે બેટિંગ, બોલિંગ,
ક્રિકેટિંગ કે વિકેટડ્રોપિંગ પાતું મેલીને અમે ખેલાડીઓ
સેન્ટિવિય કે બંગ્લો વેચીએ?’ કેપ્ટને ચેરમેનને સ્ટમ્પની
અણી જેવો સવાલ પૂછ્યો.
‘હાં ચોરી પર સિનાજોરી?’ ચેરમેન કુટિલ હસ્યો.
‘આ બધી લપનછપન મુકો અને મૂળ મુદ્દા પર
આવો. તમે નોખિયો નથી અને અમે સાપ નથી.’ કેપ્ટને
છનક છઠ્ઠા કહ્યું.

‘ટેસ્ટ મેચ પાંચ દિવસની હોય. ઇંગ્લેન્ડ જેવા પરંપરાગત હરીફ સાથે એશીયન ટ્રોફીની મેચ નોર્મલ હોય. એશીયન ટ્રોફીની મેચ હાલ વોલ્ટેજ ડ્રામા જેવી હોય. પ્રેક્ષકો મેચની પળોપળ માણવા પાંચ પાંચ દિવસની ટિકિટો ખરીદે. ક્યારેક બ્લેકમાં પણ ટિકિટ એડવાન્સમાં ખરીદે’ ચેરમેન પ્રસ્તાવના કરી. જો કે, તે શું કહેવ માંગતા હતો તેની સ્મિતને ખબર પડી નહીં.

‘તેનું શું છે?’
‘હમણા ભારતની ક્રિકેટની ટીમ સાઉથ આફ્રિકા સામેની મેચ ચારસો આઠ રને હારી ગઇ. પણ ભારતની ટીમ પૂરા પાંચ દિવસ મેચ ખેંચી ગઇ.’ ચેરમેને વિગતો આપી. ‘પણ આપણે તો જીતી ગયા છીએ.’ કેપ્ટને કોલર ઊંચો કરી જવાબ આપ્યો.

મહાત્મા ગાંધેરૂં લિયાના પથ ટેસ્ટ મેચ ખાતે રમાયેલ. જે જાે દિવસમાં જ પૂરી થયેલી. પહેલાં દિવસે પચાસ હારા પ્રેક્ષકોની હાકડેક પ્રયંઙ બીઙ હતી. બીજા દિવસેએ એકાદના હારા... ત્રીજા, ચોથા અને પાંચમા દિવસે તો આના કરતાં વધારે દરેકો મેચ જોવા આવશે તેમાં કોઈ મીનનખે ન હતો, પરંતુ ગાંધેરૂં લિયાન ટીમે રેપિડફાયરના રાઉન્ડ જેવી ટ્વેન્ટી ટ્વેન્ટી મેચ જેવી રમત ખેલી. ટીમ જીતી ગય. પરંતુ, બોર્ડને ત્રીજા, ચોથા અને પાંચમા દિવસની રમત માટે વહેંચાયેલ દિક્કટનું વીંકડં આપવાને લીધે ૩૦.૦૦.૦૦૦ મિલિયન ડૉલરનો ઘુંબો લાગીગય ગયો. મતલબ કે ભારતીય ચલણમાં રૂપિયા ૧૭,૩૫,૦૦,૦૦૦નું નુકસાન વેડું પડયું. ગાંધેરૂં લિયાન ટીમ પાંચ દિવસની રમત રમી હોત તો ન હોતે દિક્કટ રીકડં કરવાનું નુકસાન સહન કરવું પડયું ન હોત... !

ક્રિકેટમાં કોઈ ટીમની હાર થાય તો પરાજિત કેટન, ખેલાડી, કોચ, સિલેક્ટર, પીચ ક્યુક્યુરેટર એમ તમામ પર માછલાં ધોવાય. જગતમાં એમાત્ર ગાંધેરૂં લિયાન ટીમ પાંચ દિવસની હારો કે તે ટેસ્ટ મેચ જીતી ગય તો પણ તેના પર માછલાં ધોવાયા. હોરું નહીં. પરંતુ, કરનેને મેચ પહેલી પૂરી કરવા માટે પ્રેક્ષકોની માફી માગવી પડી!

