



દૈનિક મુંબઈ સમાચાર

R.N.I. No. 1563/1957 ★

મુંબઈથી પ્રસિદ્ધ થતું ■ સ્થાપના: ૧ જુલાઈ ૧૯૨૨ ■ પુસ્તક: ૨૦૫ ■ Volume 69 ■ Issue 24 ■ વિક્રમ સંવત ૨૦૮૨
માઘ સુદ - ૧૧ ■ મુંબઈ ■ MUMBAI SAMACHAR ■ www.bombaysamachar.com ■ 29 January 2026, Thursday ■ REGD.No. MCS/058/2024-26

ગુરુવાર, ૨૯ જાન્યુઆરી ૨૦૨૬, કિંમત ₹ ૧૦.૦૦

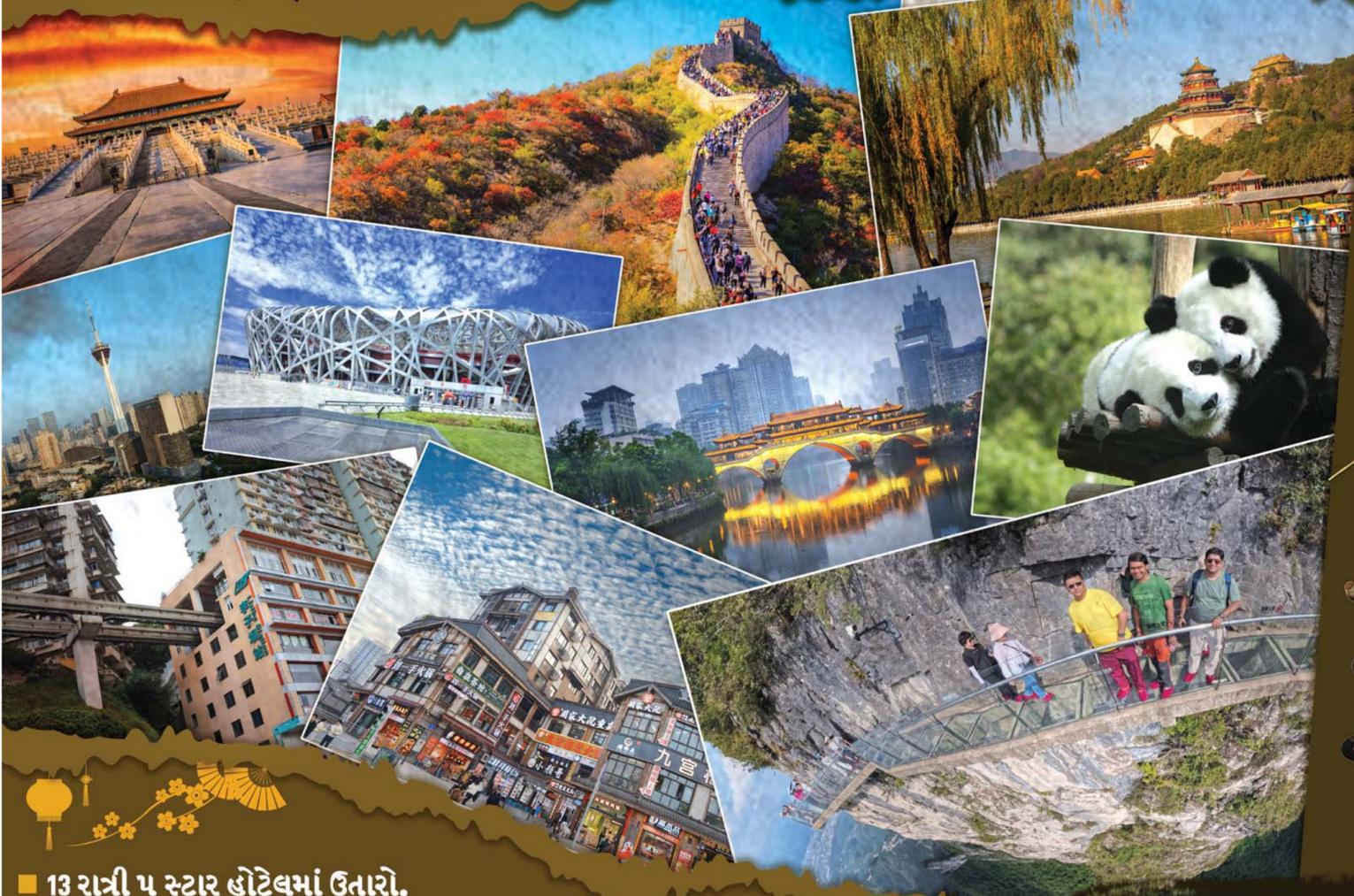
લાઈવી પૂર્તિ

LIKE & FOLLOW:



/Mumbaisamachar4u

CHINA 2026



13 NIGHTS | 14 DAYS

CONTACT OUR KUNG FU TEAM

NAYAN SONI : +91 97570 25247

NIRAV MEHTA : +91 80822 78468

JITEN SHAH : +91 98191 33199

- 13 રાત્રી ૫ સ્ટાર હોટેલમાં ઉતારો.
- TIPS & TRAVEL INSURANCE ટૂર કોસ્ટમાં સામેલ.
- ૨ ઈન્ટરનલ ફ્લાઈટ સાથે ૨ HIGH SPEED BULLET TRAIN ટૂર કોસ્ટમાં સામેલ.
- સંપૂર્ણ પ્રવાસ દરમિયાન આપણા મહારાજ દ્વારા બનાવેલ સ્વાદિષ્ટ ભોજન (VEG. & JAIN).
- ચાઈના ના ૩ અધભુત શો ટૂર ખર્ચમાં સામેલ છે.

Every traveler dreams of visiting the Great Wall of China don't miss your dream in 2026!

Scan Me & discover the beauty of China. by **Hardik Mehta**



DATES OF 2026 : MARCH : 31 | APRIL : 15,24,30
MAY : 5,10,15,19,24,29 | JUNE : 9,17,24

Arctic / Alaska & Canada / Central Europe / Japan / Iceland / Scandinavia / South Africa / Turkey / USA / Australia / Spain & Portugal / South America / Kenya / New Zealand / Vietnam / Antarctica / Egypt / Jordan / Baltic

OTHER SECTORS FOR 2026



ADDRESS : 1/A, PALM VIEW BUILDING, L.N. ROAD, NR. SWAMINARAYAN TEMPLE, OPP. VIDYALANKAR CLASSES, DADAR (E), MUMBAI - 400014.

Mobile : +91 98927 20353 | info@uldestination.com | www.uldestination.com

સુરતમાં ગજેરા પરિવારના લક્ષ્મી ડાયમંડ અને મહાકાલ ગૂપનાં અનેક સ્થળ પર આઈટીના દરોડા

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: ગુજરાતના જાણીતા ઉદ્યોગપતિ ગજેરા પરિવારની માલિકીના લક્ષ્મી ડાયમંડ ગૂપ અને મહાકાલ ગૂપ સહિતના ભાગીદારો પર ૨૮ જાન્યુઆરી બુધવારના રોજ વહેલી સવારથી આવકવેરા વિભાગે સુરતમાં વ્યાપક સર્ચ ઓપરેશન હાથ ધર્યું હતું. ડાયમંડ, એજ્યુકેશન અને રિયલ એસ્ટેટ ક્ષેત્રે મોટું નામ ધરાવતા આ ગૂપના ગુજરાતભરમાં

આવેલા ઠેકાણાઓ પર ૧૫૦થી વધુ અધિકારીઓની અલગ-અલગ ટીમોએ એકસાથે ટ્રાકટીને તપાસનો ધમધમાટ શરૂ કર્યો હતો. આવકવેરા વિભાગની ડીડીઆઈ (ડિરેક્ટર ઓફ ઇન્કમ ટેક્સ ઇન્વેસ્ટિગેશન) વિંગ પાસે આ ગૂપના વ્યવહારો અંગે અગાઉથી જ સચોટ માહિતી ઉપલબ્ધ હતી, જેના આધારે આ ઓપરેશન માટે છેલ્લા ઘણા દિવસોથી ગુપ્ત રીતે તૈયારીઓ ચાલી રહી હતી અને

વહેલી સવારે જ ટીમો નિર્ધારિત સ્થળો પર પહોંચી ગઈ હતી. અધિકારીઓએ ગજેરા પરિવારના મુખ્ય ભાગીદારો વસંત ગજેરા, ચિનુ ગજેરા અને ધીરુ ગજેરા સહિત પરિવારના તમામ સભ્યોની પૂછપરછ અને તેમના આર્થિક વ્યવહારોની ઊંડી તપાસ શરૂ કરવામાં આવી હતી. આ ઉપરાંત, આઈટી વિભાગ દ્વારા લેટેસ્ટ 'હવાલા નેટવર્ક'નાં જોડાણો અંગે પણ તપાસનો દોર

લંબાવવામાં આવ્યો છે. ગજેરા પરિવાર ઉપરાંત તેમની સાથે સંકળાયેલા અન્ય ભાગીદારો પર પણ તંબૂએ ગાળિયો કરવો હતો. જેમાં અનિલ બગદાણા, તરુણ ભગત અને પ્રવીણ ભૂતનાં રહેણાક મકાનો, ઓફિસો અને રિયલ એસ્ટેટના સાઈટ પ્રોજેક્ટ્સ સહિત અનેક સ્થળોએ ટીમો દ્વારા દસ્તાવેજોની ચકાસણી કરવામાં આવી હતી. ગજેરા પરિવાર જેવી મોટી હસ્તીઓ પર

આઈટીના દરોડા પડતા જ સુરતના હીરા બજાર અને બિલ્ડર લોખીમાં ભારે ફફડાટ વ્યાપી ગયો હતો. પ્રાથમિક અંદાજ મુજબ આ તપાસમાં મોટા પાયે બેનામી વ્યવહારો અને કરચોરી પકડાઈ શકે તેવી શક્યતા છે. ગજેરા પરિવાર પર આઈટીના દરોડાને રાજકીય એન્ગલથી પણ જોવામાં આવી રહ્યો છે. કારણ કે ગજેરા પરિવારના ધીરુ ગજેરા રાજકીય સંબંધો માટે જાણીતા છે. અગાઉ

ભાજપમાં રહ્યા બાદ તેઓ કોંગ્રેસમાં જોડાયા હતા અને ફરી પાછા ભાજપમાં પરત ફર્યા હતા. જોકે, છેલ્લા કેટલાક સમયથી તેઓ સોશિયલ મીડિયા પર ભાજપના નેતાઓ અને કામગીરી વિરુદ્ધ આડકતરી રીતે નિશાન સાધતા હોવાથી સતત ચર્ચામાં રહ્યા છે. આ સંજોગોમાં આઈટી વિભાગની કાર્યવાહીએ બિઝનેસ અને રાજકીય વર્તુળોમાં ચર્ચા જગાવી છે.

અમદાવાદ-મહેસાણા ૫૧ કિ.મી. હાઇવેને ₹ ૨,૬૩૦ કરોડના ખર્ચે આઠ માર્ગી કરવાના પ્રોજેક્ટને મંજૂરી

અમદાવાદ: મુખ્ય પ્રધાન ભૂપેન્દ્ર પટેલના નેતૃત્વમાં મળેલી કેબિનેટની બેઠકમાં કેટલાક મહત્વના નિર્ણયો લેવામાં આવ્યા હતા. જેમાં અમદાવાદ અને ઉત્તર ગુજરાતને જોડતા મહત્વના એવા અમદાવાદ-મહેસાણા વચ્ચેના ૫૧ કિમીના હાઇવેને રૂ. ૨,૬૩૦ કરોડના ખર્ચે આઠ માર્ગી કરવાના પ્રોજેક્ટને મંજૂરી આપવામાં આવી હતી. આ કામગીરી પૂર્ણ થવાથી ઉત્તર ગુજરાતના મહેસાણા, પાટણ તથા બનાસકાંઠા જિલ્લાની પ્રજાને આ સુવિધાનો લાભ મળવાની સાથે વર્ષો જૂની માગ સંતોષાશે તેમ, પ્રવક્તા પ્રધાન જીતુ વાઘાણીએ

જણાવ્યું હતું. જીતુ વાઘાણીએ કહ્યું હતું કે, અડાલજથી પાલાવાસણા સર્કલ, મહેસાણા સુધીના કુલ ૫૧.૬૦ કિ.મી.ના માર્ગને આઠ માર્ગી કરાશે. અમદાવાદ અને ઉત્તર ગુજરાતને જોડતા આ હાઇવેને વર્ષ ૧૯૮૯માં ચાર માર્ગી બનાવવામાં આવ્યો હતો. જેમાં રસ્તાની સર્ગળ લંબાઈમાં રસ્તાની બંને બાજુ સર્વિસ રોડની સુવિધા પણ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી હતી. તાજેતરના ટ્રાફિક સર્વે મુજબ એક દિવસમાં અંદાજે કુલ ૧ લાખથી વધારે વાહનો આ માર્ગ ઉપર અવર જવર કરે છે. જેથી રસ્તા પરના

ટ્રાફિક ભારણને ધ્યાને લઈ હયાત ચાર માર્ગી રસ્તાને આઠ માર્ગી કરવાના પ્રોજેક્ટને મંજૂરી આપવામાં આવી છે. જેમાં મુખ્ય રસ્તાને આઠ માર્ગી કરવા તથા રસ્તાની બંને બાજુ ૭.૦૦ મીટર પહોળા સર્વિસ રોડ બનાવવામાં આવશે જેથી ટ્રાફિકની સમસ્યાના નિરાકરણની સાથે ઝડપી અને સલામત પરિવહન શક્ય બનશે. પ્રોજેક્ટ અંગે વધુ વિગતો આપતા પ્રવક્તા પ્રધાને કહ્યું હતું કે, અમદાવાદ-મહેસાણા માર્ગ વચ્ચે આવતા કલોલ શહેરના ટ્રાફિકનું ભારણ ઘટાડવા શહેરમાંથી પસાર થતી લંબાઈમાં સામાવિષ્ટ પાંચ ઓવરબ્રિજ/ફલાય

ઓવરને જોડતો કુલ ૬.૧૦ કિ.મી. લંબાઈનો એલીવેટ્ડ કોરિડોરને તૈયાર કરાશે. જેથી સ્થાનિક શહેરના આંતરિક ટ્રાફિકના કોઇપણ અવરોધ વિના હાઇવે પરનો ટ્રાફિક પસાર થઈ શકે. વધુમાં રસ્તા પરના તમામ બ્રિજ સ્ટ્રક્ચર/પાઇપ કલવર્ટ/બોક્ષ કલવર્ટને આઠ માર્ગી કરવાની કામગીરી કરવામાં આવશે. આ ઉપરાંત આઠ ફલાયઓવરમાં મુખ્યત્વે શેરયા ખાતે બે, રાજપુર ભાસરીયા, જગુદણ, મેવડ ખાતે મળી કુલ ૬ નવા ફલાયઓવર જયારે કલોલ અને છત્રાવા ખાતે વધારાના ચાર માર્ગી ફલાયઓવર બનશે.

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: સમગ્ર દેશ સહિત રાજ્યમાં એસઆઈઆરની અગત્યની કામગીરી ચાલુ છે. જે અન્યથે રાજ્યના મહેસૂલી વિભાગ દ્વારા નિર્દિષ્ટ પ્રકારની સહકારી મંડળીઓની વ્યવસ્થાપક કમિટીની ચૂંટણીનું આયોજન કરવું મુશ્કેલ હોઈ આ તમામ પ્રકારની ચૂંટણી પ્રક્રિયા સરકારે પ્રસિદ્ધ કરેલા જાહેરનામાની તારીખથી આગામી છ માસ સુધી યોજવામાંથી મુક્તિ આપવામાં આવે છે.

પ્રવક્તા પ્રધાન જીતુ વાઘાણીએ કહ્યું હતું કે, ગુજરાત સહકારી મંડળી અધિનિયમ-૧૯૬૧ની કલમ-૧૬૧ હેઠળ મળેલી સત્તા અન્યથે અધિનિયમની કલમ-૭૪(ગ) હેઠળ તમામ પ્રકારની નિર્દિષ્ટ સહકારી મંડળીઓ કે જેની ચૂંટણીઓની પ્રક્રિયા ચાલુ છે અથવા ચૂંટણીઓની પ્રક્રિયા હાથ ધરવાની થાય છે, તેઓને આ જાહેરનામાની તારીખથી આગામી છ માસ સુધી આ અધિનિયમની કલમ-૭૪(ગ) તથા કલમ-૧૪૫(ક) થી (વ)ની જોગવાઈઓમાંથી મુક્તિ આપી,

સુરત મનપા ખરીદશે ૩૮,૦૦૦ લિટરની ક્ષમતાવાળું દેશનું સૌથી મોટું ફાયર ટેન્કર

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: ટેક્સટાઈલ્સ સિટી તરીકે જાણીતા સુરતમાં આગની ઘટના બને તો પહોંચી વળવા માટે શહેરની મહાનગરપાલિકાએ ૩૮,૦૦૦ લિટર ક્ષમતા ધરાવતું ફાયર ટેન્કર ખરીદવાનો નિર્ણય લીધો હતો. આ ટેન્કર ખરીદવામાં આવશે ત્યારબાદ સુરત ભારતમાં આટલી ઉચ્ચ ક્ષમતા ધરાવતું ફાયર ટેન્કર તહેનાત કરનારું પ્રથમ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન બનશે, તેમ સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું. હાલમાં, મનપા મહત્તમ ૧૫,૦૦૦ લિટર ક્ષમતાવાળા પાંચ ટેન્કર ચલાવે છે. જો કે, અધિકારીઓએ નોંધ્યું છે કે મોટા પાયે આગની ઘટનાઓ દરમિયાન, આ ટેન્કરોમાં ઘણીવાર પાણી ઝડપથી ખતમ થઈ જાય છે, જેના કારણે આગ બુઝાવવામાં વિલંબ થાય છે. બીજું ટેન્કર આવે ત્યાં સુધીમાં, સતત

પાણીપુરવઠામાં વિક્ષેપને કારણે આગ વારંવાર તીવ્ર બને છે. શિવશક્તિ માર્કેટ અને રાજ માર્કેટમાં તાજેતરમાં લાગેલી આગ દરમિયાન મોટા ટેન્કરની જરૂરિયાત ખૂબ જ અનુભવાઈ હતી, જ્યાં ફાયર ટીમોએ આગને કાબૂમાં લેવા માટે કલાકો સુધી સંઘર્ષ કરવો પડ્યો હતો. મહાનગરપાલિકાની યોજના મુજબ, આગામી ૩૮,૦૦૦ લિટરનું ટેન્કર સ્થિર પાણી અનામત તરીકે કામ કરશે, જેનાથી નાના ફાયર વાહનો લાંબા સમય સુધી કામગીરી દરમિયાન સ્થળ પર જ પાણી ભરી શકશે. સુરત મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અભિનિશામક માળખાના સંદર્ભમાં રાજ્યમાં સૌથી અદ્યતન છે. હાલમાં તે ગુજરાતની એકમાત્ર મનપા છે જે ૮૦-મીટર હાઇડ્રોલિક ટર્નિંગલ, ત્રણ વધારાના ટર્નિંગલ યુનિટથી સજ્જ છે, તેવી માહિતી સૂત્રોએ આપી હતી.

અમદાવાદ એરપોર્ટ અને ગ્રામ્ય કોર્ટને બોમ્બથી ઉડાવી દેવાની ધમકી, શંકાસ્પદ વસ્તુ ન મળતા હાશકારો

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: છેલ્લા કેટલાક દિવસોથી અમદાવાદ શહેરની શાળાઓ, કોર્ટ, હાઈ કોર્ટ સહિતને બોમ્બથી ઉડાવી દેવાની ધમકીઓ મળી રહી છે. બુધવારે સવારે શહેરના સરદાર પટેલ ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ અને ગ્રામ્ય કોર્ટને બોમ્બથી ઉડાવી દેવાની ધમકી મળતા સુરક્ષા એજન્સીઓમાં દોડધામ મચી હતી. જો કે, ચેકિંગના અંતે કોઈપણ શંકાસ્પદ વસ્તુ ન મળતા હાશકારો અનુભવ્યો હતો. સવારે અમદાવાદ એરપોર્ટને અજાણ્યા શખસે બોમ્બથી ઉડાવવાની ધમકી આપી હતી. આ શખસે ઈ-મેલ દ્વારા ધમકી આપીને જણાવ્યું હતું કે એરપોર્ટના લગેજ સેકશનમાં બોમ્બ છે જે બ્લાસ્ટ થશે. ઈ-મેલ મળતા સુરક્ષા એજન્સીઓ દ્વારા તપાસ કરવામાં આવી હતી, પરંતુ કંઈ ન મળતા ખોટો મેસેજ જાહેર કરવામાં આવ્યો હતો. આ અંગે એરપોર્ટ

સિક્યુરિટી દ્વારા એરપોર્ટ પોલીસ સ્ટેશનમાં ફરિયાદ નોંધાવવામાં આવી છે. જો કે ગ્રેટ મેલ મળતા જ સુરક્ષા એજન્સીઓ એલર્ટ થઈ ગઈ હતી. સુરક્ષા એજન્સીઓએ એરપોર્ટમાં સઘન તપાસ કરી હતી. બોમ્બ ગ્રેટ કમિટી પણ મળી હતી જેમણે તપાસ કરતા આ મેસેજ નોન સ્પેશિફિક બોમ્બ ગ્રેટ જાહેર કરવામાં આવ્યો હતો. ખોટો મેસેજ હોવાથી એરપોર્ટ સિક્યુરિટીએ એરપોર્ટ પોલીસ સ્ટેશનમાં અજાણ્યા શખસ સામે ફરિયાદ નોંધાવી છે. તે જ પ્રકારે અમદાવાદમાં ગ્રામ્ય કોર્ટને ફરી એકવાર બોમ્બથી ઉડાવી દેવાની ધમકી મળતાં ખળભળાટ મચી ગયો હતો. માત્ર ૨૫ દિવસના ટૂંકા ગાળામાં બીજી વખત ન્યાય ચુંદલને નિશાન બનાવવામાં આવતા સુરક્ષા એજન્સીઓ દોડતી થઈ ગઈ હતી. ઇન્કમટેક્સ ખાતે આવેલી અમદાવાદ ગ્રામ્ય કોર્ટમાં સવારે કોર્ટ રજિસ્ટ્રારના

ધમકાથી બોમ્બથી હુમલો કરવાની વાત કરવામાં આવી હતી. જે સંદર્ભે કોર્ટ સલામતી એજન્સીઓનો સંપર્ક કર્યો હતો. જેથી ફાયર ફાઈટર્સ, પોલીસ, બોમ્બ ડિટેક્ટ એન્ડ ડિસ્પોઝબલ સ્કવોડ ડોગ સ્કવોડ વગેરે અમદાવાદ ગ્રામ્ય કોર્ટ પહોંચ્યા હતા. સમગ્ર કોર્ટમાં તપાસ હાથ ધરવામાં આવી હતી. જો કે કોઈપણ વાંધાજનક વસ્તુ મળી નહોતી. તપાસ દરમિયાન પણ કોર્ટનું કામકાજ ચાલુ રહ્યું હતું. પોલીસ અધિકારએ જણાવ્યું હતું કે નજીકના ભૂતકાળમાં અવારનવાર કોર્ટને બોમ્બની ધમકીઓ મળી રહી છે. જેમાં તપાસના અંતે કશું મળતું નથી. તેમ છતાં સલામતીના કારણોસર તપાસ પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવે છે. અંતે ઉલ્લેખનીય છે કે, ગત અઠવાડિયે જ અમદાવાદની ૧૫થી વધુ સ્કૂલોની બોમ્બથી ઉડાવવાની ધમકી મળી હતી.

અંબાજીમાં ત્રણ દિવસીય ૫૧ શક્તિપીઠ પરિક્રમા મહોત્સવનું આયોજન, શ્રદ્ધાળુઓનું ઘોડાપૂર ઉમટશે

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: ગુજરાતના શક્તિપીઠ અંબાજી ખાતે આગામી ૩૦ જાન્યુઆરીથી ૦૧ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૬ દરમિયાન ભવ્ય ૫૧ શક્તિપીઠ પરિક્રમા મહોત્સવનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ મહોત્સવમાં ભાગ લેવા માટે બનાસકાંઠા, મહેસાણા, સાબરકાંઠા, પાટણ, ગાંધીનગર અને અરવલ્લી સહિતના જિલ્લાઓમાંથી લાખોની સંખ્યામાં શ્રદ્ધાળુઓ જોડાશે. શ્રદ્ધાળુઓની સુવિધા માટે શ્રી આરાસુરી અંબાજી માતા દેવસ્થાન ટ્રસ્ટ દ્વારા વ્યાપક વ્યવસ્થાઓ કરવામાં આવી છે. યાત્રાળુઓ માટે અંબિકા ભોજનાલય, જીએમસીસી, મોંગલ્વન, આરટીઓ સર્કલ અને આર્ટસ કોલેજ ખાતે વિનામૂલ્યે ભોજનની

વ્યવસ્થા ઉપલબ્ધ રહેશે. આ પરિક્રમા મહોત્સવ દરમિયાન પરિક્રમા પથ, શક્તિપીઠ સંકુલ તથા મુખ્ય મંદિર પરિસરને આકર્ષક અને દિવ્ય માહોલ સર્જે તે રીતે વિશેષ રંગીન લાઈટિંગ, ડેકોરેશન અને ઇલ્યુમિનેશનથી શણગારવામાં આવશે. રાત્રિના સમયે સમગ્ર પરિક્રમા માર્ગ ઝગમગાટથી ઝળઝળી ઊડશે, જે શ્રદ્ધાળુઓ માટે અનોખો આધ્યાત્મિક અનુભવ આપશે. આ સાથે મહોત્સવને લોક સંસ્કૃતિનો રંગ આપવા માટે પરંપરાગત આદિવાસી નૃત્ય, ઢોલ-નગારાં, લોક વાદ્યો અને લોક કલાકારોના કાર્યક્રમો યોજાશે, જેમાં ગુજરાતની સમૃદ્ધ આદિવાસી સંસ્કૃતિ અને ભક્તિ ભાવનું સુંદર સંમિશ્રણ દર્શાવવામાં આવશે. આ ભવ્ય આયોજનથી અંબાજીમાં

ભક્તિ, આસ્થા અને લોક સંસ્કૃતિનો અનન્ય ત્રિવેણી સંગમ સર્જાશે. ત્રણ દિવસીય કાર્યક્રમોના આયોજનો પર એક નજર કરીએ તો, ૩૦ જાન્યુઆરીના રોજ સવારે ૮.૩૦ કલાકે પાલખી યાત્રા, ધજા યાત્રા અને સાણું-સંતોના આશીર્વાચન સાથે મહોત્સવનો શુભારંભ થશે. ત્યારબાદ પ્રાસંગિક પ્રાર્થનો, ભજન સત્સંગ અને આનંદ ગરબાનું આયોજન કરાશે. ૩૧ જાન્યુઆરીએ ત્રિશુલ યાત્રા અને પાઠકા યાત્રા સાથે દિવસનો પ્રારંભ થશે. આ દિવસે વિશેષ રૂપે શક્તિપીઠ સુંકુલોમાં 'શક્તિ યાગ' (યજ્ઞ) અને દર્શન પરિક્રમા સ્પર્ધાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. ૦૧ ફેબ્રુઆરીએ જ્યોત યાત્રા, ચામર યાત્રા અને મશાલ યાત્રાના આયોજન સાથે ભક્તિમય માહોલમાં મહોત્સવનું સમાપન થશે.

ગુજરાતમાં ઠંડીમાં ઉતાર-ચઢાવ, નલિયા સાત ડિગ્રીએ ઠર્યું

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: ગુજરાતમાં ઠંડીનો પારો ઉપર-નીચે થયા કરે છે. મંગળવારે ઠંડીનું જોર થીંડું ઘટ્યું હતું, જ્યારે બુધવારે ફરી અમુક શહેરોમાં ઠંડીનો પારો ગગણ્યો હોવાનું હવામાન ખાતાએ જણાવ્યું હતું. મધ્ય અને ઉત્તર ગુજરાતની સરખામણીમાં સૌરાષ્ટ્રમાં ઠંડી વધુ પડી રહી છે. બુધવારે નલિયામાં સાત ડિગ્રી લઘુત્તમ તપમાન નોંધાયું હતું, જ્યારે પોરબંદરમાં

૧૧.૪ ડિગ્રી તપમાન નોંધાયું હતું. ડિસા અને રાજકોટમાં ૧૦.૪ ડિગ્રી તાપમાન નોંધાયું હતું. અમદાવાદમાં પારો ૧૩ ડિગ્રી, જ્યારે વડોદરામાં ૧૧.૪ ડિગ્રી લઘુત્તમ તપમાન નોંધાયું હતું. ભુજમાં ૧૧ ડિગ્રી અને સુરતમાં ૧૫ ડિગ્રી લઘુત્તમ તપમાન નોંધાયું હતું. મોટાભાગના શહેરોમાં એકથી ત્રણ ડિગ્રી જેટલું તાપમાન સામાન્ય કરતા ઓછું નોંધાયું હતું. જોકે મહત્તમ તાપમાનમાં ૨૫થી ૨૮ વચ્ચે

રહ્યું હતું. આથી સવાર-સાંજ ઠંડી અને દિવસ દરમિયાન ગરમીનો અનુભવ થઈ રહ્યો છે. ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં ઠંડા પવનોના સૂસવાટા બોલે છે અને મોડી સાંજ પડતા લોકો ઘરમાં રહેવાનું પસંદ કરે છે, જ્યારે શહેરી વિસ્તારોમાં ગીચતાને કારણે મોટી રાત્રે ઠંડીનો માહોલ ખરો થાય છે. સાત બદલતો રહેતો તાપમાનનો પારો બીમારીઓ પણ લાવી રહ્યો હોવાનું તબીબો જણાવી રહ્યા છે.

વડોદરા મનપા આગામી ચાર માસમાં ₹ ૨૦૦ કરોડના 'બ્લ્યુ બોન્ડ' લોન્ચ કરશે

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: વડોદરા મહાનગરપાલિકા દ્વારા ગ્રીન બોન્ડ બહાર પાડ્યા બાદ હવે બ્લ્યુ બોન્ડ જાહેર કરવાની તૈયારીઓ તેજ થઈ છે. આ બ્લ્યુ બોન્ડ દ્વારા પાણી સંબંધિત કામો (વોટર વર્ક્સ) માટે ભંડોળ ઊભું કરવામાં આવશે. આ બોન્ડ દ્વારા પાણી પુરવઠા, ડ્રેનેજ, સ્વચ્છતા અને સંબંધિત પર્્યાવરણીય પ્રોજેક્ટ્સને ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવશે. પર્્યાવરણ પૂરક વિકાસ માટે 'ગ્રીન બોન્ડ' લોન્ચ કરીને દેશભરમાં મોડેલ બનેલી પાલિકા હવે આગામી ચાર માસમાં રૂ. ૨૦૦ કરોડના 'બ્લ્યુ બોન્ડ' લોન્ચ કરવાની તૈયારીમાં છે. લાંબા સમયની કલાચત અને તકનીકી અભ્યાસ બાદ આ બોન્ડનો ડ્રાફ્ટ તૈયાર કરી લેવામાં આવ્યો છે, જેનો મુખ્ય હેતુ શહેરની પાણી સંબંધિત સમસ્યાઓનો દોષકાલીન અને ટકાઉ ઉકેલ લાવવાનો છે. વડોદરા શહેરની વસ્તી સતત વધી રહી છે અને તેના અનુસંધાને આગામી ૨૫ વર્ષ માટેની પાણીની જરૂરિયાત પૂરી કરવા માટે મોટા પાયે રોકાણ જરૂરી છે. અત્યાર સુધી બજેટ ઓધારિત વિકાસ પર નિર્ભર રહેનારી પાલિકાએ

હવે મ્યુનિસિપલ બોન્ડના માધ્યમથી બજારમાંથી ભંડોળ એકત્ર કરવાનો નવો અને પ્રગતિશીલ અભિગમ અપનાવ્યો છે. આ બ્લ્યુ બોન્ડથી એકત્ર થનારા રૂ. ૨૦૦ કરોડનો ઉપયોગ વોટર વર્ક્સના આધુનિકીકરણ, નવી પાણીની ટાંકીઓનું નિર્માણ, જૂની અને લીકેજવાળી પાઇપલાઇન બદલવા તેમજ મોટા જળ સંચય પ્રોજેક્ટ્સ માટે કરવામાં આવશે. પાલિકાના સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર, બ્લ્યુ બોન્ડના ડ્રાફ્ટમાં પર્્યાવરણ સંરક્ષણ અને પાણીના ટકાઉ ઉપયોગને વિશેષ પ્રાધાન્ય આપવામાં આવ્યું છે. તેમાં વરસાદી પાણીના સંગ્રહ, તળાવો અને નદીકાંઠાના પુન:ઉદ્ધાર તેમજ પાણીના પુન:ઉપયોગ જેવી યોજનાઓનો સમાવેશ થવાની સંભાવના છે. આગામી ૧૨૦ દિવસની અંદર આ બોન્ડને શરેખજારમાં લિસ્ટ કરવાની પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવશે. ગ્રીન બોન્ડને મળેલા સારા પ્રતિસાદ અને રોકાણકારોના વિશ્વાસને ધ્યાનમાં રાખીને પાલિકા તંત્રને આશા છે કે બ્લ્યુ બોન્ડ પણ સફળ સાબિત થશે. આ બોન્ડ દ્વારા માત્ર પાણી પુરવઠા નહીં, પરંતુ ગંદા પાણીના શુદ્ધિકરણ અને રિસાઈકલિંગ પ્રોજેક્ટ્સને પણ આર્થિક બળ મળશે.

વલસાડ જિલ્લાના રોહિશા ગામે પાંચ દિવસમાં બીજો દીપડો પકડાયો, લોકોએ રાહતનો શ્વાસ લીધો

દોઢ વર્ષના દીપડાનો કબજો લઈ ખડકીસ્થિત નર્સરીમાં ખસેડાયા બાદ ૫શુ ચિકિત્સક દ્વારા મેડિકલ ચેકઅપ કરાવ્યું (અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: વલસાડ જિલ્લાના પારડી તાલુકાના રોહિણા ગામે દીપમાળ ફળિયામાં દીપડો લટાર મારતો હોવાની ફરિયાદ બાદ વન વિભાગે પાંજરું ગોઠવી પાંચ દિવસ અગાઉ પકડી પાડ્યા બાદ બુધવારે આજ ફળિયામાં આવેલી વાડીમાં બીજો દીપડો પાંજરે પુરાતા ગ્રામજનોએ રાહતનો શ્વાસ લીધો હતો. પારડી નજીકના રોહિણા ગામે છેલ્લા લાંબા સમયથી રહેણાક વિસ્તારમાં દીપડો ફરતો હોવાની ફરિયાદ બાદ વન વિભાગ દ્વારા દીપમાળ ફળિયામાં અઠવાડિયા અગાઉ પાંજરું ગોઠવ્યું હતું. પાંચ દિવસ અગાઉ ગોઠવેલા પાંજરામાં દીપડો પુરાતા લોકોએ હાશકારો અનુભવ્યો હતો. જોકે હજુ બીજો દીપડો

દીપમાળ ફળિયામાં જ ફરતો હોવાનો વાતને પગલે લોકોમાં ફફડાટ ફેલાયો હતો. ગામના સરપંચ રવિન્દ્ર પટેલે પારડી વન વિભાગને જાણ કરાયા બાદ અજિતભાઈ દેવાભાઈ પટેલની વાડીમાં પાંજરું ગોઠવ્યું હતું. બુધવારે ગોઠવેલા પાંજરામાં કઠાવર દીપડો પુરાયો હતો. દીપડો પાંજરે પુરાયો હોવાની વાત ફેલાતા સરપંચ સહિત લોકો ઘટનાસ્થળે દોડી ગયા હતા. વન વિભાગના અધિકારી અને ટીમ ઘટના સ્થળે પહોંચી લગભગ દોઢ વર્ષના દીપડાનો કબજો લઈ ખડકીસ્થિત નર્સરીમાં ખસેડાયા બાદ ૫શુ ચિકિત્સક દ્વારા મેડિકલ ચેકઅપ કરાવ્યું હતું. જબે કરાયેલા દીપડાને જંગલ વિસ્તારમાં છોડવાની વન વિભાગે ક્વાચત આદરી હતી.

સનાતન ધર્મના મૂલ્યોને જાળવવા નિષ્ફળ સરકાર સત્તા પર ફરી નથી આવતી: અમિત શાહ

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)
અમદાવાદ: શહેરની મુલાકાતે આવેલા કેન્દ્રીય ગૃહ અને સહકાર પ્રધાન અમિત શાહે એક કાર્યક્રમમાં જણાવ્યું હતું કે જે સરકાર સનાતન ધર્મના મૂલ્યોને જાળવી રાખતી નથી તે સત્તા પર ફરી આવી શકતી નથી, તેના અનુયાયીઓને નિરાશ કરે છે, તે સત્તા પર આવી શકતી નથી. તેમણે જણાવ્યું હતું કે સનાતન પરંપરાઓના અનુયાયીઓએ લાંબા સમય સુધી એવી સરકારની રાહ જોઈ છે, જે સનાતન ધર્મને મહત્વ આપે અને તેના સિદ્ધાંતો અનુસાર શાસન કરે. અમિત શાહે જણાવ્યું હતું કે આદિ શંકરાચાર્યએ ભારતીય ઓળખ સ્થાપિત કરી અને સનાતન ધર્મનો ધ્વજ બધી દિશામાં ઊંચો ફરકતો રહે. તેમણે કહ્યું કે સંતોના આશીર્વાદથી તેમને વિશ્વાસ છે કે સનાતન ધર્મના મૂલ્યોને નબળી પાડતી કોઈપણ સરકાર સત્તામાં પાછી નહીં આવે. તેમણે કહ્યું કે આજે દેશમાં એવી સરકાર છે જે સનાતન ધર્મના સિદ્ધાંતો અનુસાર શાસન કરી રહી છે અને સાંસ્કૃતિક વારસાને મજબૂત બનાવી રહી છે.

ગુજરાતના યુવાનોના જીવન અને કાર્ય પર ઊંડો પ્રભાવ પડશે. શંકરાચાર્યનો ઉલ્લેખ કરતા શાહે કહ્યું કે આટલા ટૂંકા જીવનકાળમાં બહુ ઓછા લોકો આટલું બધું પ્રાપ્ત કરી શક્યા છે. શંકરાચાર્ય આખા દેશમાં પગપાળા પ્રવાસ કર્યો અને એક રીતે એક મોબાઇલ યુનિવર્સિટી તરીકે સેવા આપી. તેમણે માત્ર પગપાળા પ્રવાસ જ નહીં, પરંતુ તેમણે ભારતની ઓળખ પણ સ્થાપિત કરી, ચારેય દિશામાં ચાર મઠો સ્થાપ્યા, જ્ઞાનના કેન્દ્રો બનાવ્યા અને ધ્યાન રાખ્યું કે સનાતન ધર્મનો ધ્વજ બધી દિશામાં ઊંચો ફરકતો રહે. તેમણે કહ્યું કે સંતોના આશીર્વાદથી તેમને વિશ્વાસ છે કે સનાતન ધર્મના મૂલ્યોને નબળી પાડતી કોઈપણ સરકાર સત્તામાં પાછી નહીં આવે. તેમણે કહ્યું કે આજે દેશમાં એવી સરકાર છે જે સનાતન ધર્મના સિદ્ધાંતો અનુસાર શાસન કરી રહી છે અને સાંસ્કૃતિક વારસાને મજબૂત બનાવી રહી છે.

ગુરુવાર, ૨૯ જાન્યુઆરી ૨૦૨૬, કિંમત ₹ ૧૦.૦૦

લાડકી પૂર્તિ

LIKE & FOLLOW: /Mumbaisamachar4u

બારામતી પાસે વિમાન તૂટી પડતાં મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અને અન્ય ચારનો જીવ ગયો

બારામતી: નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવાર અને અન્ય ચાર લોકોનાં બુધવારે પુણે નજીક બારામતીમાં વિમાન અકસ્માતમાં નિધન થયાં હતાં.

પુણે જિલ્લામાં જિલ્લા પરિષદની ચૂંટણીના પ્રચાર માટે ચાર રેલીઓ સંબોધવા અજિત પવાર સવારે મુંબઈથી રવાના થયા હતા.

એક અધિકારીએ એવી માહિતી આપી હતી કે એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઈન્વેસ્ટિગેશન બ્યૂરો (એએઆઈબી)ની એક ટીમ વિમાન તૂટી પડવાના સ્થળની મુલાકાત લેશે અને અકસ્માતની તપાસ હાથ ધરશે. મૃતકોમાં બે કુસભ્યોનો પણ સમાવેશ થાય છે, એમ પણ તેમણે જણાવ્યું હતું.

ફ્લાઈટ રડાર મુજબ દિલ્હી-સ્થિત વીએસઆર વેન્ચર્સ કંપનીનું આ લિયરજેટ વિમાન સવારે ૮.૧૦ વાગ્યે મુંબઈથી રવાના થયું હતું અને ૮.૪૪ વાગ્યે રડારમાંથી (જુઓ પાનું ૨)

અજિત અનંતરાવ પવાર

૨૨-૭-૧૯૫૯ ■ ૨૮-૧-૨૦૨૬

ટ્રેજિક અંત



SCAN FOR TODAY'S GOLD RATE

જુના સોનાના દરેલા એક ભાવે ખરીદીનું

ANTARA GOLD & DIAMONDS

DADAR 022 4041 5565 BORIVALI 022 6811 5565

દિગ્ગજોની અંજલિ

વંચિતોના સશક્તીકરણની લગન હતી

અજિત પવારના અવસાન અંગે ઘેરા શોકમાં છું અને તેમના પરિવાર માટે સહાનુભૂતિ છે. અજિત પવાર જમીન સાથે જોડાયેલા હતા અને તેઓ લોકોના નેતા હતા. તેમનું અવસાન આઘાતજનક છે. અજિત પવાર ઉદ્યમી અને મહારાષ્ટ્રના લોકોની સેવામાં અગ્રણી હતા. વહીવટી બાબતોની તેમની સૂઝબૂઝ તેમ જ ગરીબો અને સમાજના વંચિત વર્ગના લોકોનું સશક્તીકરણ કરવાની તેમની લગન નોંધપાત્ર હતી.



- નરેન્દ્ર મોદી, વડા પ્રધાન

અંગત ખોટ પડી

અજિત પવારના નિધનથી મને અંગત ખોટ પડી છે. આખું એનડીએ અજિત પવારના અવસાનથી એક પરિવાર સાથે છે. તેમના મૃત્યુના સમાચારથી મને આઘાત લાગ્યો છે. ઇશ્વર અજિત પવારને તેમના ચરણોમાં સ્થાન આપે એવી પ્રાર્થના.



- અમિત શાહ, કેન્દ્રીય ગૃહ પ્રધાન

સારો મિત્ર ગયો...

મેં એક સારો મિત્ર ગુમાવ્યો છે. અજિત પવારના અવસાનથી એક એવો ખાલીપો સર્જાયો છે જે ક્યારેય ભરાશે નહીં. ભેગા રહી કામ કર્યા પછી હવે આપણી વચ્ચે તેઓ નથી એ માનવું જ મુશ્કેલ છે. અજિત પવાર લોક નેતા હતા જે રાજ્યને સારી પેઠે ઓળખવા ઉપરાંત મહારાષ્ટ્રના મુદ્દાઓની ઊંડી સમજ ધરાવતા હતા. આવા નેતૃત્વના નિર્માણ અને સ્થાપનામાં ઘણા વર્ષો લાગે છે. આ શોકની ઘડીમાં સમગ્ર રાજ્ય પવારના પરિવાર અને તેમના પક્ષ એનસીપીની પડખે ઊભું છે.



- દેવેન્દ્ર ફડણવીસ, મુખ્ય પ્રધાન

મોટો ભાઈ ગુમાવ્યો

અજિત પવારના અવસાન સાથે મેં મોટો ભાઈ ગુમાવ્યો છે. આ અત્યંત પીડા લેવા યોગ્ય ઘટના છે. ખોટ કે વળ પવાર પરિવારને નહીં, સમગ્ર રાજ્યને પડી છે. પવાર સાફ દિલના અને સરળ તેમજ નીડર નેતા હતા. વહીવટ પર તેમની જબરી પકડ હતી. અમારા (શિંદે, પવાર અને મુખ્યમંત્રી દેવેન્દ્ર ફડણવીસ) સંબંધ રાજકીય હોવાથી વિશેષ હતા.



- એકનાથ શિંદે, નાયબ મુખ્ય પ્રધાન

▶ પાઈલટ અનુભવી હતા, વિમાન સુરક્ષિત હતું, હવામાન સારું હતું, તો પછી કેમ કેશ થયું?

▶ વિમાનની માલિકી કંપનીએ દુર્ઘટના બાદ વેબસાઈટ બંધ કરી

મૃત્યુ રહસ્ય જ રહેશે?

૮.૪૩- લેન્ડિંગ ક્લિયરન્સ, ૮.૪૪- પ્લેન કેશ



અગનગોળો: મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારને લઈ જતું વિમાન બારામતી પાસે તૂટી પડ્યા પછી તેમાં આગ લાગી હતી. (એજન્સી)

મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવાર અને અન્ય મુસાફરો સાથેના વિમાનને બારામતી વિમાનમથકે ઉતરાણા માટે એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલે બુધવારે સવારે ૮.૪૩ વાગ્યે મંજૂરી આપી હતી, પરંતુ તેની એક મિનિટમાં જ એટલે કે સવારે ૮.૪૪ વાગ્યે આ વિમાન તૂટી પડીને સળગી ગયું હતું. આ વિમાનના બન્ને પાઇલટ અનુભવી હતા, અગાઉ ડિસ્ક્રેટ જનરલ ઓફ સિવિલ એવિયેશન (ડીજીસીએ) દ્વારા વિમાનના કરાયેલા ઓડિટમાં વિમાનમાં સલામતીને લગતી કોઇ ગંભીર ખામી નહોતી જણાઇ, હવા શાંત હતી અને વિજિબિલિટી અંદાજે ૩,૦૦૦ મીટરની હતી, તો પછી આ દુર્ઘટના શું કામ થઈ? તે રહસ્ય છે.

મુલકી ઉડ્ડયન મંત્રાલયે જણાવ્યું હતું કે અજિત પવાર અને અન્યને લઇને મુંબઈથી બારામતી ગયેલા આ લિયરજેટ ૪૫ વિમાનના પાઇલટોને સરખી વિજિબિલિટી હોય ત્યારે તેઓની મુસાફરીએ વિમાનનું ઉતરાણા કરવા એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ દ્વારા સૂચના આપાઇ હતી. ઉતરાણા વખતે હવા શાંત હતી અને વિજિબિલિટી આશરે ૩,૦૦૦ મીટર હોવાની જાણ કૂને કરાઇ હતી, પરંતુ પાઇલટોએ 'રનવે દેખાતો નથી' હોવાનું કહ્યું હતું અને ચકરાવો લગાવ્યો હતો. બાદમાં, પાઇલટોને રનવે અંગે પુછાયું ત્યારે તેઓએ કહ્યું હતું કે 'હજી રનવે નથી દેખાતો. રનવે દેખાશે ત્યારે જાણ કરીશું.' (જુઓ પાનું ૨) >>

૨૬ મિનિટ ને પાંચ સવાલ

આ દુર્ઘટનાના સંબંધમાં નીચે મુજબના પાંચ સવાલ ઊભા થાય છે

▶ (૧) ઉતરાણા માટે અંતિમ ક્લિયરન્સ અપાયું, તે પછી શું થયું? >>

એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલે વિમાનને ઉતરાણા માટે સવારે ૮.૪૩ વાગ્યે અંતિમ મંજૂરી આપી, પરંતુ પાઇલટને કન્ટ્રોલને કોઇ જવાબ નહોતો આપ્યો અને વિમાન સવારે ૮.૪૪ વાગ્યે સળગતું જોવા મળ્યું હતું. ડિસ્ક્રેટ જનરલ ઓફ સિવિલ એવિયેશનને વિમાન તૂટી પડવાનો સમય અંદાજે સવારે ૮.૪૫ વાગ્યાનો હોવાનું કહ્યું હતું. આ દુર્ઘટનાના સંદર્ભે એવો સવાલ થાય છે કે દુર્ઘટના વિમાનની સિસ્ટમમાં અચાનક ખામી સર્જાવાથી કે અંકુશ ગુમાવાથી અથવા કોંક્રિટ ઇમર્જન્સીને લીધે થઇ હતી?

મુલકી ઉડ્ડયન મંત્રાલયના અહેવાલ મુજબ મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવાર અને અન્યને લઇને અહીં આવેલા વિમાન બારામતીના એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલનો પ્રથમ વખત સંપર્ક બુધવારે સવારે ૮.૧૮ વાગ્યે કર્યો હતો, પરંતુ તેના પાઇલટને રનવે ૧૧ દેખાતો નહિ હોવાનું કહીને વિમાનને ચકરાવો મરાવ્યો હતો. બાદમાં, આ પાઇલટને રનવે દેખાયો હોવાનું કહ્યું હતું અને એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલે ઉતરાણા માટે સવારે ૮.૪૩ વાગ્યે ક્લિયરન્સ આપ્યું હતું, પરંતુ પાઇલટને (કન્ટ્રોલને) જવાબ નહોતો આપ્યો અને ૮.૪૪ વાગ્યે આ વિમાન રનવે ૧૧ના કિનારે તૂટી પડીને સળગતું જોવા મળ્યું હતું. (અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)

મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના બુધવારે વિમાન દુર્ઘટનામાં થયેલા દુઃખદ અને અકાળ નિધનથી ભાજપની આગેવાની હેઠળની મહાધુતિ સરકારમાં ખાલીપો જ નહીં, પણ એનસીપીના ભવિષ્ય પર પણ સંકટના વાદળો ઘેરાયાં છે. રાજકીય નિરીક્ષકો કહે છે કે અજિત પવારના મૃત્યુ પછી રાષ્ટ્રવાદી કોંગ્રેસ પાર્ટી (એનસીપી) નેતૃત્વ સંકટનો સામનો કરે તેવી શક્યતા છે, કારણ કે કોઈ સ્પષ્ટ સેકન્ડ-ઇન-કમાન્ડ નથી. 'ઘડિયાળ' પ્રતીક તેના નિર્વિવાદ નેતા ગુમાચા હોવાથી, પાર્ટીના અસ્તિત્વ અને સ્થાપક શરદ પવાર (જુઓ પાનું ૨) >>

અજિત પવારનું પ્લેન કેશ થયા પછી વિરોધ પક્ષોની માગણી

સુપ્રીમ કોર્ટની નિગરાની હેઠળ કરાવો તપાસ

...તપાસ કરાવાશે જ: એકનાથ શિંદે

પશ્ચિમ બંગાળનાં મુખ્ય પ્રધાન મમતા બેનરજીએ બુધવારે માગણી કરી હતી કે રાષ્ટ્રવાદી કોંગ્રેસના નેતા અજિત પવારના મરણની તપાસ સુપ્રીમ કોર્ટની નિગરાની હેઠળ થવી જોઈએ મમતાએ આક્ષેપ કર્યો હતો કે બીજી બધી એજન્સીએ સમાધાન કર્યું હોવાથી આ તપાસ સર્વોચ્ચ અદાલતની દેખરેખમાં થવી જોઈએ. કોંગ્રેસના પ્રમુખ મલિકાર્જુન ખડગે અને વિરોધ પક્ષના બીજા નેતાઓએ આ માગણીને ટેકો આપ્યો હતો. મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન એકનાથ શિંદેએ તેમના સાથીદાર અને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારનાં મરણને દુઃખદ અને કમનસીબ ગણાવીને કહ્યું હતું કે પવારનો જાન લેનાર પ્લેનના અકસ્માતની તપાસ થશે. આ યાતનારૂપ અકસ્માત છે. મહારાષ્ટ્ર માટે આ અતિશય દુઃખદ અને કમનસીબ બનાવ છે. વિમાન તૂટી પડવાની તપાસ થશે. કોલકત્તામાં બોલતા મમતાએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે હાલની ચંત્રણા હેઠળ સત્ય બહાર નહીં આવે અને સર્વોચ્ચ અદાલતની દેખરેખ હેઠળની તપાસ જ વિશ્વસનીય હશે. તેમણે પત્રકારને કહ્યું હતું કે અમે ફક્ત સર્વોચ્ચ અદાલતમાં જ વિશ્વાસ રાખીએ છીએ. બીજી બધા એજન્સીઓ શરણે થઈ ગઈ છે. મમતાએ એવો અણસાર આપ્યો (જુઓ પાનું ૨) >>

અકસ્માત જ, પ્લીઝ નો પોલિટિક્સ શરદ પવાર

પશ્ચિમ બંગાળના મુખ્ય પ્રધાન મમતા બેનરજીને સ્પષ્ટપણે નારાજ કરતાં એનસીપી (એસપી)ના પ્રમુખ શરદ પવારે બુધવારે કહ્યું હતું કે તેમના ભત્રીજા અજિત પવાર અને અન્ય ચાર લોકોનો વિમાન તૂટી પડવામાં નિધન થયું તે હોનારત એક અકસ્માત જ હતો જેનું રાજકારણ ન કરવું જોઈએ. પત્રકારોને સંબોધતા, તેમણે (જુઓ પાનું ૨) >>

'લાગતું હતું કે વિમાન તૂટી જ પડશે'

સાક્ષીઓના જણાવ્યા અનુસાર નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારને લઈને જઈ રહેલું વિમાન દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયા અગાઉ રનવેની દિશામાં જઈ રહ્યું હતું અને રનવેથી ૧૦૦ ફૂટના અંતરે તૂટી પડ્યું હતું. વિમાન જ્યારે ઉતરાણા કરી રહ્યું હતું ત્યારે જ લાગી રહ્યું હતું કે તે તૂટી પડશે અને અંતે તે તૂટી પડી આગના ગોળામાં ફેરવાઈ ગયું હતું જેને પગલે સ્થાનિક લોકો ઘટનાસ્થળે ધસી ગયા હતા અને વિમાનમાં ફસાયેલા લોકોને બહાર કાઢવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો. જોકે વિકરાળ આગને કારણે તેઓ પ્રવાસીઓને મદદ કરી નહોતા શક્યા. પવારને લઈને મુંબઈથી ઉપડેલું વિમાન ઉડ્ડયન ભર્યાના અંદાજે એકાદ કલાકમાં જ દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. ઉતરાણા સમયે પાઈલટે વિમાન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવ્યું હતું. (એજન્સી) >>

અકસ્માત ને આધાર ૩ ૧૦

એવું જ પ્લેન, પેટર્ન ને હવામાન... ત્રણ વર્ષ પહેલાં થયેલા અકસ્માતમાં આબાદ બની ગયા હતા છ લોકો

સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૩માં મુંબઈ એરપોર્ટ પર બનેલી આવી જ એક વિમાન દુર્ઘટનાની યાદ તાજ થઈ રહી છે, ૨૦૨૩માં પણ આ જ મોડેલનું વિમાન અકસ્માતનો ભોગ બન્યું હતું. ત્રણ વર્ષ પહેલાં એટલે કે ૧૪મી સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩ના રોજ 'લિયરજેટ 45એક્સઆર' મોડેલનું એક નાનું ખાનગી જેટ (રજિસ્ટ્રેશન નંબર વીટી-ડીબીએલ) વિશાખાપટ્ટનમથી મુંબઈ આવી રહ્યું હતું ત્યારે લેન્ડિંગ દરમિયાન દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. અહેવાલમાં કરવામાં આવેલા દાવા અનુસાર ૧૪મી સપ્ટેમ્બરના સાંજે આશરે ૫.૦૨ વાગ્યે મુંબઈ એરપોર્ટના રનવે ૨૭ પર લેન્ડિંગ કરતી વખતે ભારે વરસાદ અને ઓછી વિજિબિલિટીને કારણે પાયલટે વિમાન પરથી કન્ટ્રોલ ગુમાવ્યું હતું, જેને કારણે વિમાન રનવેની સીમા ઓળંગીને બહાર નીકળી ગયું હતું. એ સમયે વિમાનની પાંખ અલગ થઈ ગઈ હતી અને મેન બોડીને નુકસાન પહોંચવાને કારણે આગ લાગી હતી. જોકે, સહનસીબે આ અકસ્માતમાં સવાર તમામ છ લોકોનાં જીવ બચી ગયા હતા. >>

EXPERIENCE CANADA & ALASKA

Only with Shree Yash Destinations

THE WESTERN CANADIAN CLASSIC 9 Nights

THE BEST SCENIC DRIVES OF WESTERN CANADA 15-20 Nights (Self Drive)

ALASKA - THE FINAL FRONTIER 7-12 Nights

EASTERN SPLENDOUR 10 Nights

ALASKA CRUISE 7 Nights

Shree Yash Destinations

B-4, 3rd Floor, Everest Building, Tardeo, Mumbai 400 034

experts@yashdestinations.com www.yashdestinations.com

Tel.: +91 22 4166 1688 Mob.: +91 79 7786 5627

Zubbin +91 9820079585 Mehernaz +91 9323282240 Sneha +91 9860170060

એક્ટ્રા અફેર

ભરત ભારદ્વાજ
feedback@bombaysamachar.com

અજિત પવાર વિવાદાસ્પદ વ્યક્તિત્વ ધરાવતા નેતા હતા

મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના આકસ્મિક અને અકાળ નિધને આખા દેશને સ્તબ્ધ કરી દીધો. માત્ર ૬૬ વર્ષના અજિત પવાર વતન બારામતીમાં જન્મેલા સંબોધવા જતા હતા ત્યારે પ્રાર્થવેટ પ્લેનમાં લેન્ડિંગ વખતે જ કંઈક ખામી સર્જતાં બારામતીના એરપોર્ટ પર જ વિમાન સળગી ગયું ને અજિત પવારની સાથે પ્લેનમાં મુસાફરી કરી રહેલા પાંચેય લોકોનું મૃત્યુ થયું હતું. બારામતીની જિલ્લા પરિષદની ચૂંટણીના પ્રચાર માટે પહોંચનારા અજિતની બારામતીમાં લોકો રાહ જોઈ રહ્યા હતા પણ અજિતના બદલે તેમના મોતના સમાચાર મળ્યા.

અજિત પવાર મહારાષ્ટ્રના રાજકારણમાં વિવાદાસ્પદ વ્યક્તિત્વ ધરાવતા નેતા હતા. શરદ પવારે ઊભી કરેલી રાજકીય મૂડીના જોરે રાજકીય કારકિર્દી બનાવનારા અજિતદાદા મોટા ભાગનો સમય કાકા શરદ પવારની નિશ્ચામાં રહ્યા તેથી કાકાના બધા ગુણો તેમણે બરાબર આત્મસાત કર્યા હતા. કાકાની જેમ જ સત્તા માટે ગમે તેવાં સમાધાન કરી લેવાથી માંડીને ગમે ત્યારે ગુલાંટ લગાવવા સુધીનું બધું અજિતદાદાએ કર્યું. ભ્રષ્ટાચારમાં પણ તેમનું નામ બરાબર ખરડાયું અને એક તબક્કે તો ભાજપે અજિત પવારને મહાભ્રષ્ટાચારી ગણાવીને બરાબરનો ઉપાડો લીધો હતો. ભાજપની સરકારે તેમની સામે કેસો પણ કરેલો પણ જેવા અજિતદાદા ભાજપની પંગતમાં બેઠા કે તેમનાં બધાં પાપ ધોવાઈ ગયાં.

કોઈ પણ મોટા નેતાનું અકસ્માત કે બીજી કોઈ પણ હૃદયસ્થય રીતે મોત થાય એટલે તરત કોન્સિપરસી થિયરીઝ વહેતી થઈ જતી હોય છે. નેતાજીને કાવતરું કરાવેને પતાવી દેવાયા હોવાની વાતો ફરતી થઈ જાય છે. અજિત પવારના મોત પછી પણ એવી વાતો વહેતી થઈ જ છે. સોશ્યલ મીડિયા પર તો એ બધું ચાલે જ છે પણ પશ્ચિમ બંગાળનાં મુખ્ય પ્રધાન મમતા બેનરજીએ પણ અજિતના મોત અંગે શંકા વ્યક્ત કરી છે. મમતાનું કહેવું છે કે, અજિત પવાર અને શરદ પવારની પાર્ટી એકબીજામાં ભળી જવાની હતી ને કાકો-ભત્રીજો એક

થઈ જવાના હતા તેથી ઘણાંના પેટમાં દુઃખવા માંડ્યું. મમતાએ વિમાન દુર્ઘટનાની તપાસ કરાવવામાં આવે એવી માગણી કરી છે. મમતાએ એમ પણ કહી દીધું છે કે, કેન્દ્ર સરકારની એજન્સીઓ વેચાયેલી છે તેથી સુપ્રીમ કોર્ટના નિરીક્ષણ હેઠળ તપાસ થવી જોઈએ.

કેન્દ્ર સરકારની એજન્સીઓ ભાજપ સરકારના ઈશારે કામ કરે છે એવું મમતા સહિતના વિપક્ષી નેતાઓ છાસવારે કહ્યા કરે છે. મમતાએ અત્યારે પણ એ જ ઈશારો કર્યો છે તેથી મમતાનો કહેવાનો મતલબ એ છે કે, અજિત પવારને પતાવી દેવામાં ભાજપનો હાથ હોઈ શકે. મમતાની વાત કહેતા બી દીવાના ઓર સુનતા બી દીવાના જેવી છે. અજિત પવાર ભાજપના સાથી હતા ને ભાજપને કોઈ રીતે નડતા જ નહોતા પછી ભાજપ તેમનો કાંટો શું કરવા કાઢી નાખે? અજિત પવાર અને શરદ પવાર એક થઈ જવાના હતા કે નહીં એ ખબર નથી પણ બંને એક થાય તો પણ ભાજપને તેનાથી કોઈ ફરક પડવાનો નહોતો. મહારાષ્ટ્ર વિધાનસભામાં અત્યારની સ્થિતિએ ભાજપ અને એકનાથ શિંદેની શિવસેનાને ત્રીજા કોઈની જરૂર જ નથી તેથી માનો છે. એનસીપી પાસે નાયબ મુખ્ય પ્રધાન બને એવો બીજો નેતા નથી પણ ભાજપ દયા ખાઈને અજિતદાદાના દીકરા કે પત્નીને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન પદ આપી દે એવું બંને પણ ભાજપની નીતિને જોતાં એવી શક્યતા નહિવત છે.

અજિત પવારની વિદાય પછી એનસીપીનું શું થાય છે એ પણ જોવાનું રહે છે. અજિત પવાર શરદ પવારના હાથ નીચે પળોટાયેલા હતા ને ગુરુ કરતાં શિષ્ય સવાયો હોય એ હિસાબે શરદ પવારને આંટી મારીને સત્તારથાને બેસી ગયા હતા. અજિતદાદાની અકાળ વિદાયથી એનસીપી નોંધારી થઈ ગઈ છે કેમ કે એનસીપી પાસે બીજો કોઈ ધુરંધર નેતા નથી. અજિત પવારનો દીકરો પાર્થ અને પત્નિ બંને રાજકારણમાં છે ખરાં પણ અજિતદાદા જેવી કાબેલિયત તેમની પાસે નથી તેથી એનસીપીનું રાજકીય ભાવિ શું હશે એ પણ સવાલ છે. અજિતનો પરિવાર પાછો શરદ પવારની નિશ્ચામાં જતો રહે ને બંને એનસીપી એક થાય એવું પણ બંને ભાજપ પણ અત્યારે તો એવું જ ઈચ્છતો હશે કે જેથી ઠાઠે પાણીએ ખસ જાય ને એનસીપીનાં મંત્રીપદ પોતાના ધારાસભ્યોમાં વહેંચીને તેમને રાજી કરી શકાય.

સામાન્ય માણસથી માંડીને મોટી કંપનીઓ સુધી બધાંને લાગુ પડે છે. પવાર જે પ્લેનમાં મુસાફરી કરી રહ્યા હતા તેનું યોગ્ય મેન્ટેનન્સ ના થયું હોય ને તેનો ભોગ અજિત પવાર બની ગયા હોય એ શક્ય છે. ભાંગફાંડ પણ કારણ હોઈ શકે પણ કોઈ પણ તારણ પર પહોંચતાં પહેલાં તપાસના રિપોર્ટની રાહ જોવી જોઈએ.

અજિત પવારના મોતથી મહારાષ્ટ્રના રાજકારણનાં સમીકરણો બદલાયાં છે અને હવે શું થાય છે એ મુદ્દો મહત્વનો છે. શરદ પવારની પાર્ટીમાં ભંગાણ પડાવવા માટે ભાજપે અજિત પવારને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન બનાવીને લીલા તોરણે પોષ્યા હતા પણ હવે નાયબ મુખ્ય પ્રધાન પદનો હોદ્દો એનસીપીને મળે છે કે ભાજપ અજિતદાદા ગયા એટલે બધું ગયું એમ સમજીને એનસીપીને લટકાવી દે છે એ જોવાનું રહે છે. એનસીપી પાસે નાયબ મુખ્ય પ્રધાન બને એવો બીજો નેતા નથી પણ ભાજપ દયા ખાઈને અજિતદાદાના દીકરા કે પત્નીને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન પદ આપી દે એવું બંને પણ ભાજપની નીતિને જોતાં એવી શક્યતા નહિવત છે.

અજિત પવારની વિદાય પછી એનસીપીનું શું થાય છે એ પણ જોવાનું રહે છે. અજિત પવાર શરદ પવારના હાથ નીચે પળોટાયેલા હતા ને ગુરુ કરતાં શિષ્ય સવાયો હોય એ હિસાબે શરદ પવારને આંટી મારીને સત્તારથાને બેસી ગયા હતા. અજિતદાદાની અકાળ વિદાયથી એનસીપી નોંધારી થઈ ગઈ છે કેમ કે એનસીપી પાસે બીજો કોઈ ધુરંધર નેતા નથી. અજિત પવારનો દીકરો પાર્થ અને પત્નિ બંને રાજકારણમાં છે ખરાં પણ અજિતદાદા જેવી કાબેલિયત તેમની પાસે નથી તેથી એનસીપીનું રાજકીય ભાવિ શું હશે એ પણ સવાલ છે. અજિતનો પરિવાર પાછો શરદ પવારની નિશ્ચામાં જતો રહે ને બંને એનસીપી એક થાય એવું પણ બંને ભાજપ પણ અત્યારે તો એવું જ ઈચ્છતો હશે કે જેથી ઠાઠે પાણીએ ખસ જાય ને એનસીપીનાં મંત્રીપદ પોતાના ધારાસભ્યોમાં વહેંચીને તેમને રાજી કરી શકાય.

મુખ્બરે ઈસ્લામ અનવર વલિયાહી anwar.v@bombaysamachar.com

જહન્નમની જવાબાઓને સુફત્ય દ્વારા મદમદતા બાગમાં ફેરવી નાખીએ

‘અશ્રુક્લ મખ્લુકાત...!’
- અરબી શબ્દના આ વાક્યનું સરળ ગુજરાતીમાં અર્થ થાય છે કે

- * સૃષ્ટિના તમામ જીવોમાં સૌથી શ્રેષ્ઠ જીવ મનુષ્યનું છે.
- * મનુષ્ય, અલ્લાહનો બંદો જે કંઈ કહે છે,
- * જે કંઈ કરે છે,
- * જે કંઈ પણ રંગદાંગ અપનાવે છે, તેની છબી, તસવીર પરલોક, બીજા જગતમાં સાફ-સ્વચ્છ નજરે પડે છે, એમ કહી શકાય કે આ દુનિયામાં જીવનની ફિલ્મ લેવાઈ રહી છે જે બીજી દુનિયામાં રજૂ થશે અને એને નકારી શકાશે નહીં, જુદલાવી શકાશે નહીં.
- ઈસ્લામના દરેકે દરેક કાર્યો, કામો અને તેની દરેક હલનચલનની સાક્ષી તેના જ અવયવો આપશે,
- * આપશે અને
- * આપશે જ, તેને અવગણી શકાશે નહીં.

જરા વિચારો અને લાંબે નજર કરો, પરિણામનો ખ્યાલ રાખો, જે ભયંકર અંજામ ભોગવનાર છે તેને યાદ કરો. હઝરત અલી ઈબને અબી તાલિબ (આપના પર અલ્લાહના આશીર્વાદ રહે) પોતાના સાથીઓને ઘણીવાર મોટા સાદે સંબોધીને ફરમાવ્યા કરતા હતા કે - ‘અલ્લાહ તમારા પર રહમ (દયા) ફરમાવે, પોતાની મુસાફરીનો કાંઈ સુખના તૈયાર કરી લો. કુચનો અવાજ તમારા કાને પડી ચૂક્યો છે. દુનિયાના ઈશ્ટરવલને લાંબો માની ન લો અને તમારા હાથમાં જે કંઈ સારામાં સાચું ભાઈ છે તેને લઈને અલ્લાહની તરફ પલટો. આગળ એવા એવા હેબતનાક અને ભયંકર તબક્કાઓ છે, જ્યાં ઊતર્યા અને રોકાયા વિના છૂટકો નથી. તમારે જાણી લેવું જોઈએ કે મૌતની નજર તમારા પર પડી ચૂકી છે બલકે એમ કહો કે તેના કારમા પંજા તમારા પર પડી જ ગયા છે અને મૃત્યુની ઘડી તમારા પર છવાઈ ગઈ છે. દુનિયા

સાથેના તમામ સંબંધોને કાપી નાખો અને તકવા (સદાચાર, સંયમ)ના ભાથાથી પોતાની મદદ કરો...!

- ‘કબરની ભીંસ અને બરજામ (મૃત્યુ પછીની દુનિયાની) મુશ્કેલીઓ અને તકલીફોથી ગાફેલ (બેખબર) ન બનો. કમ સે કમ, ઓછામાં ઓછું જહન્નમ (દોઝામ)નું ચકીન કરો. અગર માણસને ખાતરી થઈ જાય કે આકેબત (ન્યાયનો દિવસ) નિશ્ચિત છે તો પછી તે પોતે જ પોતાનું ચાલવણા આ દુનિયામાં જ બદલી નાખે. પરલોક પર મીટ માંડનારાઓ સદા સુલેહ સફાઈથી રહે છે. એમના મનમાં ખુદા અને તેના બંદાઓનો પ્રેમ કે જે રબનો જ એક પ્રતિબિંબ છે, અલ્લાહની મહોબતનો એક સાચો - પડછાયો છે.

સમય પોકારી રહ્યો છે કે સાવધ થઈ જાઓ, બાનમાં આવી જાઓ અને પોતાની જાતને એમ કહીને છેતરો નહીં કે દુનિયાદારીમાં તો આમ જ ચાલ્યા કરે છે, આમાં કશું ખોટું કે અજુગતું નથી. કમજોરો પર મરદુદ સેતાન હાવી થઈ જાય, સંપૂર્ણ કબજો કરી લે તે પહેલાં હોશિયાર થઈ જાઓ. તે ઈસ્લામને ખોટા કામોમાં પરોવી લે છે. ઈસ્લામનો નફસ (કામવાસના) અંદરથી જહન્નમ (દોઝામ) નફસના તાબે થઈ જવું એ જહન્નમને સ્વીકારવા - તાબે થઈ જવાનું છે. એજ વેળાએ ઈસ્લામ આ દુનિયામાંથી પોતાના ગાંસડા બાંધી લે છે...!’

* ફરમાવવામાં આવ્યું કે - ‘તે બધાં કામો જે માણસના હાથે આ દુનિયામાં થાય છે અને જે આ જગતમાં જોવામાં આવે છે તે બધા તેની સામે સાકાર બનીને આવી જાય છે, તો જેણે એક રજ જેટલી પણ ભલાઈ કરી હશે તેને તે જોઈ લેશે અને જેણે જરા સરખી પણ બુરાઈ કરી હશે તે જોઈ લેશે...!’

બોધ:
દોઝામ, જહન્નમ મનુષ્યોની જ બુરાઈઓ, ભુંડાપાને કારણે સળગી રહી છે.
- જહન્નમની આ જવાબાઓને ઠંડી પાડવી હોય તો આદમી સૌ

પ્રથમ ઈસ્લામ બને અને સુફત્ય દ્વારા તેને મદમદતા બાગમાં ફેરવી નાખે. આમીન, તથાતુ, ઈથર, અલ્લાહ સૌનું ભલું કરે.

ઉત્તમ વ્યવહાર બુલંદી પર પહોંચાડે
માત્ર બુદ્ધિપૂર્વકની દલીલો પર સ્થાપિત થએલા, માનવ સમાજના સુખી જીવન માટેનું બંધારણ એટલે શરીઅત! ઈસ્લામી આચારસંહિતા! કોડ ઓફ એથિક્સ!

- મોમીન સમૂહ - ઉમ્મતે ઈસ્લામ આવી અમૂલ્ય શરીઅતને ભૂલી ન જાય તે માટે અલ્લાહતઆલાએ તેને કુરાન મજહદના સ્વરૂપમાં ઈસ્લામજાતને તૈફા - ભેટ આપીને એવી વ્યવસ્થા કરી કે કોઈ બંદો એમ ન કહી શકે સુખી જીવન જીવવા માટેની હિદાયત - બોધ - માર્ગદર્શનથી પોતે વંચિત રહી જવા પામ્યો. આ વ્યવસ્થાનો હજુ વધારે અભ્યાસ કરીએ તો જગતકતમને તેની મૂળ મકસદ, હેતુને સ્પષ્ટ સમજી શકાય છે કે દીને ઈસ્લામની ધર્મ અંગેની આજ્ઞા - આદેશ થકી ઈસ્લામી જીવનને બદોથી દૂર રાખી સ્વચ્છ પવિત્ર - પાક જીવન બનાવ્યું છે. અલ્લાહના આવા હેતુને મુસલમાન પ્રજા જીવનમાં વણી લે તો તે સાચો મોમીન લેખક અને તેની અવગણના કરશે તો અલ્લાહના માર્ગદર્શન પર ન ચાલવાનું જે પરિણામ આજે ભોગવી રહ્યો છે તે હજુ વધારે ખમવાનો સમય આવશે, આવશે અને આવશે જ!

- દીને ઈસ્લામી આચાર સંહિતા (શરીઅત) ધાર્મિક નિયમોનું માર્ગદર્શન તો છે જ પરંતુ આગળ વાત કરી તેમ તેની સાથે બુદ્ધિને પણ જોડવામાં આવી છે અને અકલની મદદથી વિકસેલું વિજ્ઞાન પણ તેની સાથે જોડાઈ શકે છે. કોઈ પણ વસ્તુના સદોપયોગથી હંમેશાં ફાયદો થાય છે જ્યારે દુરોપયોગથી ગુનાહી સર્જાય છે. વિજ્ઞાનની બાબતમાં પણ આજ સિદ્ધાંત લાગુ પડે છે.

* માનસશાસ્ત્ર એ વિજ્ઞાનની એક શાખા છે. જો તેનો અભ્યાસ કરીને ઈસ્લામ તે પર અમલ કરે તો કુદૃષ્ટ, સમાજ અને દેશનું ભલું કરી શકે. માનસશાસ્ત્રની ગુરૂચાવી છે પ્રોત્સાહન. પ્રોત્સાહન એટલે

આજનું પંચાંગ

- પંકિત જિતેન હરિદર મહેસાણાવાળા
ઉત્તરાયણ - સૌર શિશિરઋતુ, ગુરુવાર, તા. ૨૯-૧-૨૦૨૬, જયા એકાદશી (શેરડી)
- ભારતીય દિનાંક ૯, માઠે માઘ, શકે ૧૯૪૭
 - વિક્રમ સંવત ૨૦૮૨, શા. શકે ૧૯૪૭, માઘ સુદ-૧૧
 - જૈન વીર સંવત ૨૫૫૨, માઠે માઘ, તિથિ સુદ-૧૧
 - પારસી શહેનશાહી રોજ ૧૮મો રજને, માઠે ૬ઠ્ઠી શહેરવેર, સને ૧૩૯૫
 - પારસી કદમી રોજ ૧૮મો રજને, માઠે ૭મો મેહેર, સને ૧૩૯૫
 - પારસી ફસલી રોજ ૧૫મો દએપમહેર, માઠે ૧૧મો બેહમન, સને ૧૩૯૪
 - મુસ્લિમ રોજ ૮મો, માઠે ૮મો શાબાન, સને ૧૪૪૭
 - મીસરી રોજ ૧૧મો, માઠે ૮મો શાબાન, સને ૧૪૪૭
 - નક્ષત્ર રોહિણી સવારે ૬.૦૭-૩૧ સુધી, પછી મૃગશીર્ષ મધ્યરાત્રિ પછી ૬.૨૯-૨૮ સુધી (તા. ૩૦મી), પછી આર્દ્રા
 - ચંદ્ર વૃષભમાં સાંજે ૬.૧૮-૩૦ સુધી, પછી મિથુનમાં
 - ચંદ્ર શશિ નામાક્ષર: વૃષભ (બ, વ, ઊ), મિથુન (ક, ઘ, ઙ)
 - સૂર્યોદય: મુંબઈ ૬.૦૭ મિ. ૧૫, અમદાવાદ ૬.૦૭ મિ. ૨૨, રટા. ટા., સુર્યાસ્ત: મુંબઈ ૬.૧૮ મિ. ૨૮, અમદાવાદ ૬.૧૮ મિ. ૨૩, રટા. ટા.
 - -: મુંબઈ સમુદ્રમાં ભરતી ઓટ :-
 - ભરતી: સવારે ૬.૦૭-૪૬, રાત્રે ૬.૨૧-૫૭
 - ઓટ: બપોરે ૬.૧૪-૪૧, મધ્યરાત્રિ પછી ૬.૦૪-૦૨ (તા. ૩૦)
 - વ્રત પર્વાદિ: વિક્રમ સંવત ૨૦૮૨, ‘પિંગલ’ નામ સંવત્સર, શાલિવાહન શક સંવત ૧૯૪૭, ‘વિશ્વાવસુ’ નામ સંવત્સર, માઘ શુકલ - એકાદશી. જયા એકાદશી (શેરડી), ભીષ્મ ઋદશી, ભદ્રા સમાપ્તિ ૬.૧૩-૫૫.
 - શુભાશુભ દિનશુક્રિ: શુભ કાર્ય વર્જ્ય છે.
 - મુહૂર્ત વિશેષ: શ્રી સત્યનારાયણ દેવતાનું પૂજન, શ્રી વિષ્ણુ-લક્ષ્મી પૂજા, શ્રી સુકત-પુરુસુકત, શ્રીગણેશ અર્ધવર્ષીર્ષમ અભિષેક, તુલસીપૂજા, શ્રી વિષ્ણુ સહસ્ર નામ સ્તોત્ર પાઠ વાંચન, ચંદ્ર-ગુરુ ગ્રહદેવતાનું પૂજન, ખેરનું વૃક્ષ વાવવું, શાંતિ પૌષ્ટિક, સર્વશાંતિ પૂજા, સાંસારિક માંગલિક કાર્યો વર્જ્ય છે, પરંતુ નિત્ય થતાં પશુ લે-વેંચ, નૌકા, દસ્તાવેજ, દુકાન-વેપાર સ્થાવર લેવડદેવડ, ખેતીવાડીના કામકાજ થઈ શકે, ચંદ્રબળ જોઈ સીમંત સંસ્કાર.
 - આચમન: ભુદ-શુક્ર યુતિ પુશામિજાજી, ચંદ્ર-શનિ ચતુષ્કોણ નિષ્ફળતાનો ભય. ખગોળ જ્યોતિષ: ભુદ-શુક્ર યુતિ, ચંદ્ર-શનિ ચતુષ્કોણ (તા. ૩૦)
 - ગ્રહગોચર: સૂર્ય-મકર, મંગળ-મકર, માર્ગ ભુદ-મકર (ભુદ અસ્ત), વક્રી ગુરુ-મિથુન, શુક્ર-મકર (શુક અસ્ત), માર્ગ શનિ-મીન, રાહુ-કુંભ, કેતુ-સિંહ, વક્રી હર્ષલ-વૃષભ, માર્ગ નેપ્ચ્યુન-મીન, માર્ગ પ્લુટો-મકર.

પહેલા પાનાનું ચાલુ

ટ્રેજિક અંત
ગુમ થઈ ગયું હતું. અજિત પવાર સહિત આ વિમાનમાં કુલ પાંચ લોકો હતા. જેમાં તેમના અંગત સુરક્ષા અધિકારી અને એક એન્ટેન્સન્ટનો સમાવેશ થતો હતો. આ ઉપરાંત બે કૂ મેમ્બર (પાઈલોટ ઈન કમાન્ડ અને ફર્સ્ટ ઓફિસર) પણ વિમાનમાં હતા, એમ એક ટી.સી.એના અધિકારીએ માહિતી આપી હતી. તા.
પવારના પરિવારમાં પત્ની સુનેત્રા પવાર, જેઓ રાજ્યસભાના સાંસદ છે, અને બે પુત્રો પાર્થ અને જયનો સમાવેશ થાય છે.
અજિત પવારની પાર્ટી એનસીપીએ તાજેતરમાં આયોજિત પુણે અને પિંપરી થિયંચ મનપાની ચૂંટણી કાકા શરદ પવારની સાથે મળીને લડી હતી.
અજિત પવારના અવસાનની ઘટના દુઃખદ અને હૃદયદાક છે. મહારાષ્ટ્રના વિકાસ અને કલ્યાણમાં તેમણે આપેલા યોગદાનને લોકો કાયમ યાદ રાખશે, એમ ગુજરાતના મુખ્ય પ્રધાન ભૂપેન્દ્ર પટેલે કહ્યું હતું.
મહારાષ્ટ્ર સરકારે ત્રણ દિવસનો રાજ્યનો શોક જાહેર કર્યો છે. આમ ૩૦મી જાન્યુઆરી સુધી રાજ્યમાં રાષ્ટ્રધ્વજ અડધી કાઢીએ ફરકાવવામાં આવશે.
એનસીપી-એસપીના વડા શરદ પવારે બારામતી એરપોર્ટની મુલાકાત લીધી હતી અને અકસ્માતના સ્થળેથી અજિત પવારના મુલતહને જ્યાં લઈ જવામાં આવ્યો તે મેડિકલ કોલેજમાં પણ તેઓ પહોંચ્યા હતા. એનસીપી સ્થાપકના પુત્રી અને લોકસભાના સાંસદ સુપ્રિયા સુબે તેમના પિતરાઈ ભાઈના આકસ્મિક નિધન બાદ ભારે દુઃખી જોવા મળ્યા હતા.
પરિવારના નજીકના સુબેએ એવી માહિતી આપી હતી કે તેમની અંતિમ ક્રિયા બારામતીના વિદ્યા પ્રતિષ્ઠાન ગ્રાઉન્ડમાં ગુરુવારે કરવામાં આવશે. ■

સુપ્રીમ કોર્ટની
હતો કે અજિત પવાર તેમના કાકાની આગેવાની હેઠળના નેશનાલિસ્ટ કોંગ્રેસ પાર્ટી (એનસીપી)ના જૂથમાં પાછા ફરવા માગતા હતા. તાજેતરના અહેવાલોએ આવી હિલચાલ તરફ નિર્દેશ આપ્યો હતો. મમતાએ કહ્યું હતું કે હવે તો શાસ્ત્ર પક્ષના નેતા પણ સલામત નથી.
પણએ અજિત પવારના મરણ અંગે શોક વ્યક્ત કરતા મમતાની માગણીને ટેકો આપ્યો હતો. ખડગેને કહ્યું હતું કે આ અકસ્માત હોવાથી આમાં તપાસ થવી જોઈએ. ખડગેએ કહ્યું હતું કે બધા નેતાઓ તાકીદનાં કામ માટે મુસાફરી કરે છે. આપણે એ જોયું કે અમદાવાદમાં મોટું વિમાન તૂટી પડ્યું. પવારનું વિમાન નાનું હતું તો આ કેવી રીતે બન્યું. આની તપાસ થવી જોઈએ. (એજન્સી) ■

અકસ્માત જ,
કહ્યું હતું કે અજિત પવારનું મૃત્યુ મહારાષ્ટ્ર માટે એક મોટો આઘાત હતો, જેણે એક મહેનતુ અને કાર્યક્ષમ નેતા ગુમાવ્યો છે અને આ નુકસાન ભરપાઈ ન થઈ શકે તેવું છે. ‘બધી બાબતો આપણા હાથમાં નથી હોતી,’ એમ તેમણે ઉમેર્યું હતું.
‘કોલકાતાથી એવી થિયરી સામે આવી હતી કે આ ઘટનામાં થોડું રાજકારણ સામેલ છે, પરંતુ આનું કંઈ નથી. તેમાં કોઈ રાજકારણ નથી. તે એક અકસ્માત હતો. હું આ પ્રકરણમાં રાજકારણ ન લાવવાનો વિનંતી કરું છું,’ એમ તેમણે જણાવ્યું હતું.
મમતા બેનરજીએ અજિત પવારના મૃત્યુની સુપ્રીમ કોર્ટ દ્વારા દેખરેખ હેઠળ તપાસની માગણી કરતાં એવો આરોપ લગાવ્યો હતો કે ‘અન્ય બધી એજન્સીઓ’ ‘સંપૂર્ણપણે સચાઈ ગયેલી’ છે. ■

૨૬ મિનિટ
એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલે વિમાનને ઉતારણ માટે અંતિમ મંજૂરી આપી, પરંતુ પાઇલટને તેનો કોઇ જવાબ નહોતો આપ્યો. શું તેના પરથી એવું માની શકાય કે સંદેશવ્યવહારમાં ખામી સર્જાઈ હતી? કૂ અસક્ષમ હતી? શું વિમાનમાં ઇલેક્ટ્રિકલ કે ઓવિયોનિક્સ (ઇલેક્ટ્રોનિક્સ) સાધનમાં ખામી સર્જાઈ હતી? (૪) યાંત્રિક કે એન્જિનમાં ખામી ઊભી થઇ હતી? વિમાનમાં કોઇ ખામી નહિ હોવાનું સર્ટિફિકેટ પણ હતું. તો શું વિમાનનું એન્જિન અચાનક બગડી ગયું હતું? શું ઉતારણ વખતે તેની સાથે પક્ષી અથવાયું હતું? શું ઇંધણનું ગળતર થયું હતું? ઇલેક્ટ્રિકલ સાધનમાં આગ લાગી હતી? (૫) શું ઉતારણ વખતે નિયમનું પાલન કરાયું હતું? પાઇલટને વિઝિબિલિટી સારી હોય ત્યારે મુનસફી મુજબ ઉતારણ કરવા કહેવાયું હતું. કૂએ રનવે દેખાતો નહોતો તેથી અભિપ્રાય જાણવા ઇ-મેલ કરાયો હતો. કહ્યું હતું, પરંતુ ક્લિઅરન્સની થોડી મિનિટ પહેલાં જ રનવે દેખાતો હોવાની સ્પષ્ટતા કરી હતી. શું વિમાન ઉતારણ વખતે બહુ જ ઝડપી ગતિએ રહ્યું? તેણે ઉતારણ વખતના સામાન્ય નિયમનું પાલન કર્યું હતું? આવા અનેક સવાલ ઊભા થાય છે. ■

૮.૪૩- લેન્ડિંગ
મુલકી ઉડ્ડયન મંત્રાલયે જણાવ્યું હતું કે વિમાનને રનવે ૧૧ ઉપર ઉતારણ કરવાની પરવાનગી અપાઇ હતી... પરંતુ પાઇલટને ઉતારણ માટેના ક્લિઅરન્સનો વળતો કોઇ જવાબ નહોતો આપ્યો અને તેની એક મિનિટમાં જ એટલે કે સવારે ૮.૪૪ વાચે રનવે પર વિમાન તૂટી પડ્યું હતું અને તેમાં આગ લાગી હતી.
મંત્રાલયે જણાવ્યું હતું કે બારામતી ‘અનકન્ટ્રોલ્ડ એરફીલ્ડ’ છે એટલે કે ત્યાં ફલાઇંગ સ્ફૂલ્સ એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ ઓપરેટ (સંચાલન) કરે છે. એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યૂરો (એએઆઇબી) આ દુર્ઘટનાની તપાસ કરી રહી છે. આ બ્યૂરોના વડા દુર્ઘટના સ્થળે જવા તાત્કાલિક નીકળી ગયા હતા.
વીટી-એસએસકે તરીકે રજિસ્ટર થયેલું લિયરજેટ ૪૫ વિમાન દિલ્હીની વીએસઆર વેન્ચર્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ ઓપરેટ કરે છે, પરંતુ તેણે દુર્ઘટના બાદ પોતાની વેબસાઇટ બંધ કરી દીધી હતી. તેના માલિકો - વી. કે. સિંહ અને રોહિત સિંહનો આ દુર્ઘટનાને લગતો અભિપ્રાય જાણવા ઇ-મેલ કરાયો હતો.
એક અધિકારીએ જણાવ્યું હતું કે વીએસઆર વેન્ચર્સ એક નોન-શેડ્યુલ્ડ ઓપરેટર છે અથવા તેને માગ (ડિમાન્ડ) મુજબ ઓપરેટ કરવાનું લાઇસન્સ ધરાવતી ઓવિયેશન કંપની કહી શકાય. આ કંપની પોતાના વિમાનની જાળવણી માટે જવાબદાર હતી.
ડિસ્ક્રેટ જનરલ ઓફ સિવિલ ઓવિયેશનના રેકોર્ડ્સ મુજબ લિયરજેટ ૪૫ વિમાનનું ઉત્પાદન ૨૦૧૦માં થયું હતું અને તેને મુંબઈથી ૨૫૦ કિલોમીટર દૂર આવેલા બારામતી સુધી અનુભવી પાઇલટો ઉડાવતા હતા. પાઇલટ-ઇન-કમાન્ડ અને કો-પાઇલટ પાસે અનુક્રમે ૧૫,૦૦૦થી વધુ અને ૧,૫૦૦ ફલાઇંગ (ઉડ્ડયનના) કલાકો હતા તેમ જ બધી ફરજિયાત જરૂરિયાત સંતોષાયેલી હતી. આ વિમાનને એર ઓપરેટર પરમિટ ૨૦૧૪ના એપ્રિલમાં પ્રથમ વખત અપાઇ હતી અને તેને ૨૦૨૩ના એપ્રિલમાં રિન્યૂ કરાઈ હતી અને આ પરમિટ ૨૦૨૮ સુધીની હતી.
વીએસઆર વેન્ચર્સ આઈ લિયરજેટ ૪૫, પાંચ એમ્બ્રાર ૧૩૫બીજે, ચાર ફ્રિંગ એર બીર૦૦ અને એક પિલાટસ પીસી-૧૨ સહિત કુલ ૧૭ વિમાન ઓપરેટ કરે. ડિસ્ક્રેટ જનરલ ઓફ સિવિલ ઓવિયેશન (ડીજીસીએ) દ્વારા આ વિમાનનું ઇલેવે ઓર્ડર ૨૦૨૩ના ફેબ્રુઆરીમાં કરાયું હતું અને તેમાં સલામતીને લગતી કોઇ ખામી નહોતી જણાઇ. વીટી-ડીબીએલ તરીકે રજિસ્ટર થયેલું વીએસઆર વેન્ચર્સ લિયરજેટ ૪૫ મુંબઈ વિમાનમથકે ૨૦૨૩ના સપ્ટેમ્બ

અકસ્માત ને આધાર



‘દાદા’ની ઓળખ કેવી રીતે થઈ?

દુર્ઘટના બાદ વિમાનના ટુકડા ટુકડા થઈ ગયા હતા એવામાં મૃતદેહોને ઓળખવા અત્યંત મુશ્કેલ હતા. રિપોર્ટ્સમાં કરવામાં આવેલા દાવા મુજબ, અજિત પવારના હાથમાં રહેલી તેમની લાક્ષણિક ઘડિયાળ સુરક્ષિત હતી. જેના પરથી તેમની ઓળખ પકડી કરવામાં આવી હતી. આ ઓળખ બાદ તેમના મૃતદેહને તાત્કાલિક સ્થાનિક હોસ્પિટલમાં લઈ જવામાં આવ્યો હતો.

અકસ્માત સ્થળેથી થોડે દૂર વિમાનના ટુકડા અને સીટની સાથે સાથે કેટલાક અડધા બળી ગયેલા કાગળો અને એક ડાયરી મળી આવી છે. ચોકસવાની માટે આ બધાં પાત્રોને પાખા થઈ ગયું હોવા છતાં કેટલાક મહત્વના દસ્તાવેજો એકઠામ સુરક્ષિત રીતે બહાર ફેંકાઈ ગયા હતા.

અજિત પવારનું મુખ્ય પ્રધાન બનવાનું સપનું અધૂરું રહ્યું

મુંબઈ: હંમેશાં મુખ્ય પ્રધાનની રેસમાં રહેનારા અજિત પવારને ફક્ત નાયબ મુખ્ય પ્રધાનપદેથી સંતોષ માનવો પડ્યો પણ મુખ્ય પ્રધાન તો બની શક્યા નહીં એ પણ સંયોગ હતો. પણ દાદા સીએમ બની શક્યા નહીં એમાંય કાકાના વેણ જવાબદાર હતા કે એ સમગ્ર મુદ્દાને જાણીએ. જુલાઈ, ૨૦૨૩માં ભારતીય જનતા પાર્ટી (ભાજપ) અને શિવસેનાના ગઠબંધનવાળી સરકારમાં સામેલ થયા પહેલા પણ નવેમ્બર, ૨૦૧૯માં દેવેન્દ્ર ફડણવીસ સીએમ સાથે અજિત પવાર ડેપ્યુટી સીએમ બન્યા હતા. જોકે, એ સરકાર માં બે દિવસ ચાલી હતી. અજિત પવાર પ્રભાવશાળી રાજકારણી હતા.

અજિત પવાર એવા નેતા હતા, જેઓ ભાજપ, કોંગ્રેસ, શિવસેનાના કાર્યકાળમાં પણ નાબંધ મુખ્ય પ્રધાન બન્યા હતા. છેલ્લે છેલ્લે કાકા શરદ પવારથી અલગ થઈને ભાજપના નેતૃત્વ હેઠળની મહાયુતિમાં જોડાઈને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન બન્યા હતા. જોકે, અજિત પવારે કાકા શરદ પવાર સાથે રાજકીય સંબંધોમાં છેડો ફાડ્યા પછી પણ પારિવારિક સંબંધોમાં સુમેળ જાળવી રાખ્યો હતો. અજિત પવારને કાર્યકરો અને પોતાની પાર્ટીના નેતાઓ સાથે જોરદાર સંબંધો હતો, જેઓ પ્રેમથી અજિત પવારને દાદા (મોટાભાઈ) કહેતા.

શરદ પવારનો દીકરો હોત તો સીએમ બન્યો હોત

એક ઈવેન્ટમાં અજિત પવારે તો એટલે સુધી કહ્યું હતું કે જો તેઓ શરદ પવારના દીકરા હોત તો સીએમ બન્યા હતા. તેમણે એમ પણ કહ્યું હતું કે જો પોતે શરદ પવારના દીકરા હોત તો શું મને તક મળી ના હોત. ચોક્કસ મળી હોત. હું શરદ પવારનો દીકરો નથી, તેથી મને તક મળી નહોતી. આ તો અન્યાય છે.

બારામતીમાં સફર શરૂ થઈ અને પૂરી પણ થઈ

અજિત પવાર પુણે જિલ્લા સહકારી બેંકના પ્રમુખ બન્યા હતા અને ૧૬ વર્ષ સુધી એ પદે પણ રહ્યા હતા. આ વર્ષે પણ બારામતીથી લોકસભાની ચૂંટણી માટે ચૂંટાયા હતા, પરંતુ કાકા શરદ પવાર માટે છોડી હતી. એના પછી ૧૯૯૧માં બારામતી લોકસભાની સીટ પરથી પણ ચૂંટાયા હતા પછી કાકા શરદ પવાર માટે એ સીટ ખાલી કરી હતી.

મહારાષ્ટ્ર વિધાનસભાની ચૂંટણીમાં ચૂંટાયા હતા. અજિત પવારે બારામતીમાંથી ૧૯૯૫, ૧૯૯૯, ૨૦૦૮ અને ૨૦૧૪માં જીત્યા હતા. રાજકીય કારકિર્દીમાં તેમણે કૃષિ, બાગાયત, વીજ, જળસંસાધન, નાણા સહિત અન્ય મહત્વપૂર્ણ મંત્રાલયો સંભાળ્યા હતા. મુંબઈમાં આગામી મહિના દરમિયાન વિધાનસભાના બજેટ (૨૦૨૬-૨૭)નું રાજ્યનું બજેટ રજૂ કરવાના હતા, પણ એ કામ અધૂરું રહેશે.

અજિતદાદાની છેલ્લી કેબિનેટ બેઠકમાં લેવાયા મહત્વના નિર્ણય

મુંબઈ: ૨૭ જાન્યુઆરીના રોજ મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસની અધ્યક્ષતામાં મુંબઈમાં કેબિનેટ ઇન્ફાસ્ટ્રક્ચર કમિટીની બેઠક યોજાઈ હતી. આ બેઠકમાં નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવાર અને પ્રધાન ચંદ્રશેખર બાવનુકુંભેએ હાજરી આપી હતી. આ બેઠકમાં છત્રપતિ શિવાજી મહારાજ આંતરરાષ્ટ્રીય વિમાનમથકને મેટ્રો લાઇન ૮ દ્વારા નવી મુંબઈ આંતરરાષ્ટ્રીય વિમાનમથક સાથે જોડવા માટે મંજૂરી આપવામાં આવી હતી. સાથે કુંભ મેળાને ધ્યાનમાં રાખીને ૬૬.૧૫ કિમી લાંબા નાસિક શહેર પરિક્રમા માર્ગ બાંધકામને મંજૂરી આપવામાં આવી. આ પ્રોજેક્ટનો કુલ ખર્ચ ₹ ૩,૮૫૪ કરોડ છે.

શિક્ષણ ક્યાંથી લીધું હતું?

અજિત પવારના બાળપણની વાત કરવામાં આવે તો બારામતીની મહારાષ્ટ્ર એ જ્યુકેશન સોસાયટી હાઈસ્કૂલથી અજિત પવારે પ્રાથમિક શિક્ષણ મેળવ્યું હતું. ત્યારબાદ પિતાનું અવસાન થયું એટલે અજિતે અભ્યાસ છોડી દીધો હતો. અભ્યાસ છોડીને અજિત પવારે રાજનીતિ અને સમાજ સેવાનો રસ્તો પસંદ કર્યો હતો. અજિતને આ પ્રેરણા તેમના કાકા શરદ પવારથી મળી હતી. તેમના કારણે અજિત પવારે આ રસ્તો પસંદ કર્યો હતો. અજિત પવારે ૧૯૮૨થી જ રાજનીતિ શરૂ કરી દીધી હતી.

ઘૌંટી યોગ
પાપડર અને ગોળીઓ આજે જ લાવે લો, સવારે OK!
ડૉ. અભિજીત 9422011723

‘લિયરજેટ ૪૫’ મોડેલનાં વિમાન અગાઉ પણ કેશ થયાં છે!

મુંબઈ: લીઅરજેટ ૪૫ ટ્વિન-એન્જિન લાઇટ બિઝનેસ જેટ છે, જેમાં સામાન્ય રીતે આઠ કે નવ મુસાફરો બેસી શકે છે. લીઅરજેટ ૪૫માં બે ટર્બોફેન એન્જિન લાગેલા હોય છે. લીઅરજેટ ૪૫ ઉત્પાદન કેનેડાની એક એરક્રાફ્ટ મેન્યુફેક્ચરર બોમ્બાર્ડિયર એરોસ્પેસ દ્વારા કરવામાં આવે છે.

બોમ્બાર્ડિયર એરોસ્પેસે ૧૯૯૦ ના દાયકાના અંતમાં લીઅરજેટ ૪૫ મોડેલ લોન્ચ કર્યું હતું, જે ખુબજ સફળ રહ્યું. વર્ષ ૨૦૧૩માં તેના રેન્જ એરિઅન્ટ રજૂ કરવામાં આવ્યા. તેની એવિઓનિક્સ અને પર્ફોર્મન્સ સિસ્ટમ્સ ટૂંકા અને મધ્યમ અંતરની ફ્લાઇટ્સ માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે.

સામાન્ય રીતે લિયરજેટ ૪૫ ને ખુબજ સલામત માનવામાં આવે છે, છતાં તે કેટલાક અકસ્માતોનું ભોગ બન્યું છે.

વોલોપ્સ આઇલેન્ડ, યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ, સપ્ટેમ્બર ૧૯૯૮

વોલોપ્સ ફ્લાઇટ ટેસ્ટિંગી ખાતે ટેસ્ટિંગ દરમિયાન એક લિયરજેટ ૪૫ વિમાનને નિયંત્રણ ગુમાવીને ગ્રાઉન્ડ વિલિફલ સાથે અથડાયું. વિમાન સંપૂર્ણ પાને નાશ પામ્યું હતું, પરંતુ કોઈ જાનહાનિ નોંધાઈ ન હતી.

મિલાન, ઇટલી, ૧ જૂન, ૨૦૨૩

લિયરજેટ ૪૫ મિલાનના લિનેટ એરપોર્ટ પરથી ટેકઓફ કર્યાના તુરંત બાદ પક્ષીના ટોળા સાથે અથડાયું હતું, જેના કારણે પાઈલોટે નિયંત્રણ ગુમાવ્યું અને એરપોર્ટ પર પરત ફરવાના પ્રયાસ દરમિયાન કેશ થયું, જેમાં બંને પાઇલટના મોત થયા હતાં

મેક્સિકો સિટી, મેક્સિકો, ૪ નવેમ્બર, ૨૦૦૮

મેક્સિકો સરકારનું લિયરજેટ ૪૫ મેક્સિકો સિટીના ઇન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ પર લેન્ડિંગ કરતી વખતે કેશ થયું, જેમાં સવાર તમામ નવ લોકો અને જમીન પર રહેલા સાત લોકોના મોત થયા હતાં. આ દુર્ઘટના બાદ બિઝનેસ જેટ માટે વેક-ટબ્યુલન્સ અલગ કરવાના ધોરણોની નવેસરથી ચકાસણી શરૂ થઈ.

ટેલુરાઇડ, યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ, જુલાઈ ૨૦૦૮

ઊંચાઈવાળા વિસ્તારમાં આવેલા ટેલુરાઇડ એરપોર્ટ પર લેન્ડિંગ દરમિયાન લિયરજેટ 45XR કેશ થયું હતું, સદભાગ્યે તમામ મુસાફરો બચી ગયા. પણ વિમાનને ખુબજ નુકસાન પહોંચ્યું હતું.

વેરકુકુ, મેક્સિકો, ૨૧ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧

મેક્સિકોની વાયુસેનાનું એક લિયરજેટ ૪૫ એલ લેન્સેરો એરપોર્ટ પરથી ટેકઓફ કર્યા બાદ તુરંત જ કેશ થયું હતું, આ ઘટનામાં છ લશ્કરી કર્મચારીઓના મોત થયા.

મુંબઈ, ભારત, ૧૪ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૩

ભારે વરસાદ દરમિયાન મુંબઈ એરપોર્ટ પર લેન્ડિંગ કરતી વખતે એક લિયરજેટ ૪૫ રનવે પરથી સરકી ગયું હતું, તમામ મુસાફરો બચી ગયા હતાં. વિમાનને નોંધપાત્ર નુકસાન થયું હતું.

PAC n DELIVER INTERNATIONAL COURIER
Send parcels to your Children & loved ones in CANADA, UK, USA & WORLD WIDE including Garments, Farsan, Chocolates, Sweets, Gifts, Eatables, Medicines & any permissible item & get benefited with SPECIAL rates.
Contact : Mr. ANUJ SANGOLI
8879991866
Email - sales@pacndeliver.com
"20 Yrs of Quality Service"

છેલ્લી મુસાફરી પર જતાં પહેલાં ફાઈલો તપાસી, મીટિંગ કરી અને પછી...

મુંબઈ: અજિત પવાર તેમની કાર્યશૈલી અને વહેલી સવારે કામ શરૂ કરવાની આદત માટે જાણીતા હતા. ૨૭ જાન્યુઆરી (મંગળવાર) ના રોજ તેમના છેલ્લા દિવસની દિનચર્યા વિશે વાત કરીએ તો તેઓ દરરોજની જેમ સવારે ૮.૩૦ કલાકે મંત્રાલય પહોંચી ગયા હતા અને તમામ પેનિંગ ફાઈલોનો નિકાલ કર્યો હતો. આ સિવાય તેમણે નાણાં વિભાગ, મહેસુલ સચિવ, જીએસટી કમિશનર અને એકસાઈઝ કમિશનર સાથે દોઢ કલાક સુધી બેઠક કરી હતી.

રાજ્યની આવક કેવી રીતે વધારવી તે અંગે તેમણે સચિવોને મહત્વની સૂચનાઓ આપી હતી. સચિવો સાથેની બેઠક બાદ અજિત પવારે રાષ્ટ્રવાદીના પ્રધાનો સાથે ચર્ચા કરી કેબિનેટ બેઠકમાં સામેલ થયા હતા. બપોરે ૨.૩૦ કલાકે પ્રધાન ચંદ્રકાંત પાટીલ સાથે મુલાકાત કર્યા બાદ અજિત પવાર ‘દેવગિરી’ નિવાસસ્થાને જવા રવાના થયા હતા.

રમજી સ્વભાવ માટે જાણીતા હતા દાદા

સીએમ બનવાનો મોકો ક્યારેક તો આવશે...

૬૭ વર્ષના અજિત પવાર પોતાની લીડરશિપ ક્વોલિટીને લઈને ખૂબ જ આશાસ્પદ અને આત્મવિશ્વાસથી ભરપૂર હતા. ગયા વર્ષે જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં મહિલા સીએમ કેન્ડિડેટને લઈને વાતો થઈ રહી હતી ત્યારે તેમણે પોતાની ઈચ્છા રજૂ કરી હતી. મહારાષ્ટ્ર દિવસે એનસીપીએ ગોરવશાળી મહારાષ્ટ્ર નામના એક કાર્યક્રમનું આયોજન કર્યું હતું. આ જ સમયે એક પત્રકારે જણાવ્યું હતું કે મહારાષ્ટ્રને એક મહિલા મુખ્ય પ્રધાન મળવા જોઈએ. વાત તો ખૂબ જ સામાન્ય હતી. પરંતુ અજિત પવારે આ મુદ્દે પ્રતિક્રિયા આપતા કહ્યું હતું કે હવે મને પણ ઘણી વખત એવું લાગે છે કે મારે મુખ્ય પ્રધાન બનવું જોઈએ, પણ હજી સુધી આવો યોગ નથી આવ્યો. પણ ક્યારેકને ક્યારેય એ મોકો આવશે...

રાજકારણ એ એક શરતરંજ છે અને નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવાર આ ખેસના અર્ઠગ બિલાડી. અજિત દાદાની સ્ટાઇલ ક્યારેક તિખી તો ક્યારેક એકદમ રમૂજ. રાજકારણની અઘરામાં અઘરી ક્ષણોને દાદા પોતાના રમૂજ સ્વભાવથી લાઈટ અને લાફટરથી ભરી દેતાં હતા. અજિત પવાર બોલવા કરતાં કરવામાં વિશ્વાસ રાખનારા નેતા હતા અને તેમનું હુમર રાજકીય તાણને ચપટી વગાડતાંમાં ગાયબ કરી દેતું હતું.

એક વખત રેલી દરમિયાન અજિત પવારના એક સમથકે તેમને દૂરથી આઈ લવ યુ દાદા કહ્યું હતું. આ સાંભળીને

(એક જ વચન અજિત દાદા). અજિત પવાર પણ આ સાંભળીને ક્યાં પાછળ રહેવાના હતા તેમણે તરત જ મજાકમાં કહ્યું કે આ વચન લોકસભા સમયે ક્યાં ગયું હતું?

અજિત પવાર જે હોય તે કહેવામાં વિશ્વાસ રાખતા હતા. થોડાક સમય પહેલાં જ મહારાષ્ટ્રના માલેગાંવ ખાતે યોજાયેલી પ્રચાર સભામાં અજિત પવારનો અનોખો અંદાજ જોવા મળ્યો હતો. આ સમયે અજિત પવારે સભામાં કહ્યું હતું કે તમારી પાસે વોટ છે, મારી પાસે ફંડ છે... જો તમે કટ મારશો તો હું પણ કટ મારીશ... હવે તમે નક્કી કરો કે શું કરવાનું છે.

વિમાન તૂટી પડ્યું ત્યારે સ્પષ્ટ દેખાતું નહોતું: કેન્દ્રીય ઉડ્ડયન પ્રધાન

પુણે: કેન્દ્રીય ઉડ્ડયન ખાતાના પ્રધાન કે. રામમોહન નાયડુએ બુધવારે જણાવ્યું હતું કે પ્રાથમિક માહિતી અનુસાર મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારને લઈ જતું વિમાન તૂટી પડ્યું ત્યારે બારામતી એરપોર્ટ પર વિઝિબિલિટી નબળી હતી, મતલબ કે સ્પષ્ટપણે બધું જોઈ નહોતું શકાતું.

નાયડુ અને નાગરિક ઉડ્ડયન રાજ્ય પ્રધાન મુરલીધર મોહીજન પવારના અંતિમસંસ્કાર વિધિમાં હાજર થવા

દિલ્હીથી પુણે ગયા હતા. વધુ જાણકારી આપતા નાયડુએ કહ્યું હતું કે ‘ડીજસીએ (ડિરેક્ટોરેટ જનરલ ઓફ સિવિલ એવિએશન) અને એએઆઈબી (એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો)ની ટીમ અકસ્માતની તપાસ કરવા માટે પહોંચી ગઈ છે. પ્રાથમિક માહિતી સૂચવે છે કે વિમાન રનવે પર ઉતારાણ કરવાની તૈયારીમાં હતું ત્યારે જોવામાં તકલીફ પડી રહી હતી. એટીસી બારામતીએ પાઇલટને પૂછ્યું કે રનવે

મંત્રાલયથી લઈને સ્કૂલ-કોલેજ બધું બંધ

મુંબઈ: મહારાષ્ટ્ર સરકારે બુધવારે ૨૮ જાન્યુઆરી ૨૦૨૬ ના રોજ સમગ્ર રાજ્યમાં ‘રાજકીય શોક’ જાહેર કર્યો હતો, તેમ જ ત્રણ દિવસનો સરકારી શોક જાહેર કરવામાં આવ્યો હતો. રાજ્યપાલના આદેશ અનુસાર સામાન્ય વહીવટ વિભાગે આ અંગેનો સત્તાવાર સરકારી ઠરાવ જારી કર્યો હતો. રાજ્યની તમામ સરકારી અને અર્ધ-સરકારી ઓફિસો બુધવારે સંપૂર્ણપણે બંધ હતી. રાજ્યની તમામ સરકારી ઇમારતો પરનો રાષ્ટ્રધ્વજ અડધી કાઠીએ ફરકાવવામાં આવ્યો હતો. આ ઉપરાંત સરકાર દ્વારા તમામ મનોરંજન અને સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમો પણ રદ કરવામાં આવ્યા હતા.

રાષ્ટ્રીય શોકમાં સરકાર દ્વારા કોઈ સમારંભ કે મનોરંજન કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવતું નથી. શોકના સમયે, કોઈપણ વિદેશી મહાનુભાવો માટે સત્તાવાર સ્વાગત અથવા ભોજન સમારંભ સામાન્ય રીતે ટાળવામાં આવે છે. સંબંધિત નેતાને ‘રાજ્ય સન્માન’ સાથે અંતિમ સંસ્કાર કરવામાં આવે છે અને મહત્વપૂર્ણ સરકારી કચેરીઓમાં, નેતાની પ્રતિમાને પુષ્પાંજલિ અર્પણ કરીને શ્રદ્ધાંજલિ આપવામાં આવે છે.

બ્લેક બોક્સથી અકસ્માતનું રહસ્ય ખૂલશે

વિમાનમાં બ્લેક બોક્સ હોવું. લિયરજેટ ૪૫ વિમાન અત્યંત કડક સલામતી ધોરણો (FAI પાર્ટ ૨૫) અનુસાર બનાવવામાં આવ્યું છે. તેમાં ‘બ્લેક બોક્સ’ હોય છે જેમાં ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર (FDR) અને કોકપિટ વોઇસ રેકોર્ડર (CVR) બંને હોય છે. DGCA ની ટીમ હવે બ્લેક બોક્સ શોધીને તેની તપાસ શરૂ કરશે. અહેવાલો અનુસાર નાના અને ખાનગી વિમાનોમાં બ્લેક બોક્સ ફરજિયાત નથી. પરંતુ જો ચાર્ટર્ડ પ્લેન ચોક્કસ વજન (સામાન્ય રીતે ૫,૦૦૦ કિલોથી વધુ અથવા ઉડ્ડયન નિયમો અનુસાર) કરતાં વધુ હોય અથવા તેનો વ્યાપારી રીતે ઉપયોગ થઈ રહ્યો હોય,તેથી તેમાં ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર (FDR) અને કોકપિટ વોઇસ રેકોર્ડર (CVR) હોવું ફરજિયાત છે. બ્લેક બોક્સ એ વિમાનનો સૌથી મજબૂત ભાગ છે, જે અકસ્માત પછી પણ સુરક્ષિત રહે છે. તેના બે મુખ્ય ભાગો હોય છે:

CVR (કોકપીટ વોઇસ રેકોર્ડર): આ પાઇલટ્સ વચ્ચેની છેલ્લી વાતચીત રેકોર્ડ કરે છે. CVR પરથી જાણી શકાય છે કે

કોકપીટમાં ક્યા એલાર્મ વાગ્યા હતા અથવા અકસ્માત પહેલા પાઇલટ્સે ક્યા કટોકટી સંદેશ મોકલ્યા હતા. FDR (ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર): તે વિમાનના ટેકનિકલ ડેટા જેમ કે ગતિ, ઊંચાઈ, એન્જિનની સ્થિતિ અને દિશા રેકોર્ડ કરે છે. નામ પ્રમાણે બ્લેક બોક્સ કાળો નહીં પણ ચમકતો ઓરેન્જ કલરનો હોય છે, જેથી કાટમાળ અથવા ગાઢ જંગલો વચ્ચે સરળતાથી શોધી શકાય. તેમાં એક ‘બીકન’ લાગેલું હોય છે જે પાણીની નીચે કે ભૂભંગમાં હોય ત્યારે પણ ૩૦ દિવસ સુધી સિગ્નલ મોકલે છે. બ્લેક બોક્સમાંથી ડેટા કમ્પ્યુટર પર ડિકોડ કરવામાં આવશે. આનાથી સ્પષ્ટ થશે કે અકસ્માત કોઈ ટેકનિકલ ખામી, હવામાન કે માનવીય ભૂલને કારણે થયો છે. આ ૯૭૫૨ કિલો વજનનું વિમાન લેન્ડિંગ સ્ટ્રીપ સુધી કેમ ન પહોંચી શક્યું તેનો જવાબ હવે બ્લેક બોક્સ જ આપી શકે છે.

દુ:ખદ અવસાન
હાલાય લોકાણાદુ:ખદ અવસાનદિલ્હીગીરી સાથે જણાવવાનો કે કેવડા નિવાસી હાલ અંધેરી.
શ્રી. રાજ (ઉ.વ. ૩૮)
નું મંગળવાર તા. ૨૭/૦૧/૨૦૨૬ નાં રોજ દુ:ખદ અવસાન થયેલ છે.તે કાનન તથા મહેન્દ્ર તન્ના નાં પુત્રને પૂજા-પૂરવ રાજદેવ નાં ભાઈને સ્વ. સરલાબેન અને સ્વ. ડૉ. નાનજી કાનજી તન્ના (પ્રભાસ પાટલ વાળા)નાં પૌત્રને સ્વ. નલિની અને સ્વ. અનિલકુંહ અરવિંદ તન્ના નાં દીક્રિતને રાજેન-સરોજ તન્ના, શરદ-વર્ષા તન્ના, રશ્મી-નિરંજન મહેતા, ચાંદ-અશોક દેવાણી નાં ભત્રીજાને અવનિ-સુનિલ કક્કડ, રાજલ-મનિષ ગાંધી, સમીર-અર્ધ તન્ના નાં ભાણેજી
આર્થના સમા:
શુક્રવાર, ૩૦/૦૧/૨૦૨૬
સમા:
સાંજે ૪.૩૦ થી ૬.૦૦ વાગ્યા સુધી
સ્થળ:
જ્જલારામ હોલ, J.V.P.D. જમનાબાઈ-નરસી સ્કૂલ ની બાજુમાં, જુહુ સ્કીમ, મુંબઈ - ૪૦૦૦૪૬
****નોંધ: લોકિક વ્યવહાર ની પ્રથા બંધ છે.****

મુંબઈ મહાનગરપાલિકાના મુખ્યાલયની શિવસેનાની ઓફિસ કોને મળશે?

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી) મુંબઈ: દક્ષિણ મુંબઈમાં છત્રપતિ શિવાજી મહારાજ ટર્મિનસની બહાર આવેલા મુંબઈ મહાનગરપાલિકાના મુખ્યાલયમાં રાજકીય પાર્ટીઓને તેમના નગરસેવકો માટે ઓફિસ આપવામાં આવે છે, જેમાં ગઈ વખતે સંયુક્ત શિવસેનાને મળેલી ઓફિસ પર ફરી એક વખત શિંદેસેના દાવો કરવાની હોવાનું ચર્ચાઈ રહ્યું છે. તો ઉદ્ધવ ઠાકરેની શિવસેના અગાઉ જ પાલિકાના મુખ્યાલયમાં આવેલી પાર્ટી ઓફિસ પર મોતીનો દાવો કરી દીધો છે. તેથી પાલિકા પ્રશાસન આગામી દિવસોમાં આ ઓફિસ કોને આપે છે, તેના પર સૌ કોઈની નજર મંડાયેલી છે. રાજકીય પાર્ટીઓને તેમના નગરસેવકોને પાલિકામાં બેસવા માટે

પાલિકા પ્રશાસન તરફથી ઓફિસ આપવામાં આવતી હોય છે. તે માટે દરેક પક્ષ તરફથી પ્રશાસનને વિનંતી કરી દેવામાં આવી છે, જેમાં ઉદ્ધવ ઠાકરેની શિવસેનાએ પણ પ્રશાસનને તેમને ગઈ વખતે આપવામાં આવેલી ઓફિસનું તાબુ ખોલીને તેમના નગરસેવકોને બેસવા માટે આપવી એવી રજૂઆત કરી છે. પાલિકાના મુખ્યાલયમાં આવેલી આ ઓફિસ પર જોડે શિંદે સેનાની પણ નજર હોવાનું કહેવાય છે. સંયુક્ત શિવસેનાના ભાગલા થયા બાદ પક્ષનું સિમ્બોલ અને નામ તેમને મળ્યું હોવાથી પાલિકા મુખ્યાલયમાં આવેલી ઓફિસ તેમની હોવાનો દાવો કરીને શિંદે સેનાના કાર્યકર્તાઓ શિવસેના બંગ્લાણ બાદ આ ઓફિસ પર કબજો

કરવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો, તેની સામે યુબીટીના કાર્યકર્તાઓ પણ ફોર્ટની પાલિકાની ઓફિસમાં પહોંચી ગયા હતા. બંને શિવસેના વચ્ચે થયેલી ધમાલ બાદ પ્રશાસને આ ઓફિસને સીલ કરી દીધી હતી. હવે જોડે પાલિકાની ચૂંટણીમાં ભાજપના ૮૯ નગરસેવકો અને ઉદ્ધવની સેનાએ ૬૫ નગરસેવકો સાથે બાદ બીજા નંબરે સૌથી વધુ નગરસેવકો સાથે ઊભરી છે, તેથી પ્રશાસને તાબુ મારીને બંધ કરેલી આ ઓફિસ ફરી તેમના નગરસેવકો માટે ખોલી આપે એવી બે દિવસ અગાઉ રજૂઆત યુબીટીના નવા ચૂંટાયેલા નગરસેવકોએ કમિશનરને કરી હોવાનું કહેવાય છે. તો શિંદેસેનાના પણ ૨૯ નગરસેવકો ચૂંટાયા છે, તેથી તેમને

પણ નિયમ મુજબ બેસવા માટે ઓફિસ આપવી જ પડવાની છે. ગઈ વખતમાં સંયુક્ત શિવસેનાના નગરસેવકોનું બળ ૯૦થી વધુ હોવાથી સભ્ય સંખ્યાને આધારે તેમને મોટી ઓફિસ આપવામાં આવી હતી પણ હવે તેમના નગરસેવકો ૬૫ થઈ ગયા છે, તેથી તેમને આપવામાં આવેલી પક્ષની ઓફિસનું ક્ષેત્રફળ વધુ છે. તેથી આ ક્ષેત્રફળ ઘટાડીને શિવસેનાને ત્યાં ઓફિસ બનાવી શકાય કે નહીં તે બાબતે પ્રશાસન વિચાર કરી રહી હોવાનું જાણવા મળ્યું હતું ત્યારે શિંદેસેનાએ તેમની સેના જ સાચી શિવસેના છે, તેથી પાલિકા મુખ્યાલયની શિવસેનાની ઓફિસ તેમના પક્ષને જ મળવી જોઈએ એવો દાવો કર્યો હોવાનું જાણવા મળ્યું છે.

હાઇ કોર્ટે ગૃહ વિભાગને ફટકાર લગાવી માનવ અધિકાર ઉલ્લંઘનના કેસોમાં વળતર તરીકે સાડાત્રણ કરોડ જમા કરાવવાનો આદેશ આપ્યો

મુંબઈ: માનવ અધિકાર ઉલ્લંઘનના પીઠતોને વળતર આપવા માટે મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય સરકાર માનવ અધિકાર પંચ દ્વારા કરાયેલી ભલામણનો અમલ ન કરવાના રાજ્ય સરકારના વલણ સામે હાઇ કોર્ટે મંગળવારે નારાજગી વ્યક્ત કરી હતી. હાઇ કોર્ટે ગૃહ વિભાગના મુખ્ય સચિવને દસ દિવસમાં ૩.૫૦ કરોડ રૂપિયા કોર્ટના રજિસ્ટ્રાર પાસે જમા કરાવવાનો આદેશ આપ્યો હતો. પંચે ૧૮૬ પ્રકરણમાં રાજ્ય સરકારને ૩.૩૯ કરોડ રૂપિયા વળતર તરીકે આપવાનો આદેશ આપ્યો હતો. પંચની ભલામણો બંધનકારક છે. તેમ છતાં આ રકમ ક્યારેય વહેંચવામાં આવી નથી, એવો દાવો કરતી જનહિત અરજી વકીલ સત્યમ સુણદણાએ દાખલ કરી છે, જેના પર મુખ્ય ન્યાયમૂર્તિને અવ્યક્ષતા ઉકેળ ખંડ પીઠ દ્વારા મંગળવારે સુનાવણી હાથ ધરાઇ હતી. એ સમયે વળતર બાબતે કોર્ટે રાજ્ય સરકારને પૂછ્યું હતું, ત્યારે સંબંધિત પ્રકરણોની વિગતો ભેગી કરવા માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા વધારાનો સમય માગવામાં આવ્યો હતો.

જોકે આ પ્રકરણમાં ત્રણ મહિના અગાઉ નોટિસ જારી કરવામાં આવી હોવા છતાં સરકાર હજી સુધી માહિતી રજૂ કરી શકી નથી, જે અત્યંત ગંભીર બાબત છે, એવું જણાવેને હાઇ કોર્ટે નારાજગી વ્યક્ત કરી હતી. એ ઉપરાંત ગૃહ વિભાગના મુખ્ય સચિવને દસ દિવસમાં ૩.૫૦ કરોડ કરોડમાં જમા કરાવવાનો આદેશ આપ્યો હતો. સુરાણાની અરજી અનુસાર ૨૦૧૭થી ૨૦૨૨ પ દરમિયાન પંચે ૧૮૦ ભલામણો કરી હતી અને વળતર તથા અન્ય ભથ્થાં તેમ જ સુવિધાઓ આપવાનો આદેશ આપ્યો હતો. આમાંથી માત્ર ૪૪ (લગભગ ૨૪ ટકા) ભલામણોનો અમલ કરવામાં આવ્યો છે, જ્યારે બાકીની ૧૩૬ (લગભગ ૭૬ ટકા)માં કોઇ કાર્યવાહી કે અહેવાલ આપવામાં આવ્યો નથી. પેનિંગ કેસોમાં વળતરની કુલ રકમ ૩.૩૯ કરોડ રૂપિયા છે અને વિવિધ સરકારી વિભાગો સાથે સંકળાયેલા પીઠતોને ત્રાસ સહન કરવો પડી રહ્યો છે, એવો દાવો અરજીમાં કરાયો છે.

જવેલર્સની દુકાનમાંથી ₹ ૧૮ લાખના દાગીના તફડાવી જનારો પકડાયો

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી) મુંબઈ: પાલઘર જિલ્લામાં ખરીદીને બહાને જવેલર્સની દુકાનમાં ઘૂસીને ૧૮ લાખ રૂપિયાના સોનાના દાગીના તફડાવી રફુચકર થયેલો આરોપી ભિવંડીમાં પકડાયો હતો. પાલઘર પોલીસની લોકલ કાર્ટમ બ્રાન્ચે પકડી પાડેલા આરોપીની ઓળખ મોહમ્મદ કલામ સલામુદ્દીન તરીકે તેને ૩૦ જાન્યુઆરી સુધીની પોલીસ કસ્ટડી ફટકારી હતી. વધુ કાર્યવાહી માટે આરોપીને વિકમગડ પોલીસના તાબામાં સોંપાયો હતો. પોલીસના જણાવ્યા મુજબ દાગીના ચોરીની ઘટના ૧૪ જાન્યુઆરીએ બની હતી. આરોપી દાગીના ખરીદવાને બહાને વિકમગડ પરિસરમાં આવેલી મહાલાક્ષ્મી જવેલર્સ દુકાનમાં ગયો હતો. આરોપી દાગીના પસંદગીનું નાટક કરી રહ્યો હતો ત્યારે દુકાનનો એક કર્મચારી કેશ કાઉન્ટર પાસે ગયો હતો, જ્યારે બીજા કર્મચારીઓ કામમાં વ્યસ્ત હતા. કોઈ કર્મચારીનું ધ્યાન ન હોવાની તક સાધી આરોપીએ કાઉન્ટરમાંથી દાગીના ભરેલું

પ્લાસ્ટિકનું પાઉચ તફડાવી લીધું હતું. આરોપીના ગયા પછી કાનના સોનાના ટોપ્સનું પાઉચ ગુમ હોવાનું કર્મચારીના ધ્યાનમાં આવ્યું હતું. સીસીટીવી ફૂટેજમાં જોતાં ગ્રાહકે પાઉચ તફડાવીને ખાતરી થતાં દુકાનમાલિક આદિનાથ કયરેએ વિકમગડ પોલીસ સ્ટેશનમાં ફરિયાદ નોંધાવી હતી. અંદાજે ૧૮ લાખ રૂપિયાના દાગીના ચોરવા પ્રકરણે પોલીસે અજાણ્યા શખસ વિરુદ્ધ ગુનો નોંધ્યો હતો, જેની સમાંતર તપાસ કાર્ટમ બ્રાન્ચે હાથ ધરી હતી. તપાસ દરમિયાન ફૂટેજમાં નજરે પડતો શખસ ભિવંડીમાં રહેતો હોવાની માહિતી પોલીસને મળી હતી. પોલીસે ભિવંડીમાં કારીવલી રોડ ખાતેથી અન્સારીને તાબામાં લીધો હતો. તેની પાસેથી કાનના ટોપ્સની ૩૯ જોડે હસ્તગત કરવામાં આવી હતી. આરોપી વિરુદ્ધ બુલઢાણા, થાણે ગ્રામીણ, થાણે શહેર, પાલઘર, મીરા-ભાયંદર અને રાયગડ પોલીસમાં ૧૩ જેટલા ગુના નોંધાયેલા હોવાનું તપાસમાં પોલીસને જાણવા મળ્યું હતું.

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇવે પર કન્ટેઈનર ઊંધું વળતાં ટ્રાફિક જેમ સર્જાયો

મુંબઈ: મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇવે પર સસુનવધર નજીક બુધવારે વહેલી સવારે કન્ટેઈનરને અકસ્માત નડ્યા બાદ તે ઊંધું વળી ગયું હતું, જેને કારણે હાઇવે પર ટ્રાફિક જેમ સર્જાતાં વાહનચાલકો કલાકો સુધી અટવાઇ ગયા હતા.

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇવે મુંબઈ, થાણે, મીરા-ભાયંદર, વસઇ-વિરાર, પાલઘર, ગુજરાત તથા અન્ય વિસ્તારોને જોડતો મુખ્ય હાઇવે છે. છેલ્લાં અમુક વર્ષથી આ હાઇવે પર પાણી ભરાઇ જવા, ખાડા, ટ્રાફિક જેમ, અકસ્માત જેવી વિવિધ સમસ્યાઓ ઊભી થઇ રહી છે. બુધવારે વહેલી સવારના પાંચ વાગ્યાની આસપાસ હાઇવે પર મિક્સર ટ્રક સાથે ભેટકાયા બાદ કન્ટેઈનર ઊંધું વળી ગયું હતું અને તેમાંનો ભારે સામગ્રી રસ્તા પર પડી હતી, જેને રસ્તા પરથી હટાવવાનું મુશ્કેલ થઇ પડ્યું હતું અને તેને કારણે હાઇવે પર ટ્રાફિક જેમ

સર્જાયો હતો. હાઇવે પર ટ્રાફિક જેમને કારણે સસુપાડા અને નાયપાંગ દરમિયાન વાહનોની લાંબી લાઇન લાગી હતી. આઠ કલાક વીતી ગયા છતાં ઊંધા વળી ગયેલા કન્ટેઈનરને ત્યાંથી હટાવી શકાયું નહોતું, એમ મુસાફરોએ જણાવ્યું હતું. ટ્રાફિક જેમને કારણે શાળાના વિદ્યાર્થીઓ, મજૂર વર્ગ અને વાહનચાલકોને હાલાકી ભોગવવી પડી હતી.

પશ્ચિમ રેલવે ૧ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૬થી વધુ ચાર ઉપનગરીય ટ્રેન સેવાઓ શરૂ કરશે

પશ્ચિમ રેલવેએ મુસાફરોની સુવિધા વધારવા અને ઉપનગરીય કનેક્ટિવિટી વધારવાના ઉદ્દેશ્ય સાથે ૦૧ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૬ થી ૦૪ વધારાની ૧૨-કોચવાળી નોન-એસી ઉપનગરીય ટ્રેન સેવાઓ શરૂ કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. આ વધારાની સેવાઓ શરૂ થતા, પશ્ચિમ રેલવેના મુંબઈ ઉપનગરીય વિભાગ પર કુલ ઉપનગરીય સેવાઓની સંખ્યા ૧૪૦૬ થી વધીને ૧૪૧૦ થશે.

પશ્ચિમ રેલવેના મુખ્ય જનસંપર્ક અધિકારી વિનીત અભિષેક દ્વારા જારી કરાયેલી એક અખબારી યાદી અનુસાર, કાંદિવલી-બોરીવલી વચ્ચે છઠ્ઠી લાઇનનું કાર્ય પૂર્ણ થવાથી આ વધારો શક્ય બન્યો છે. છઠ્ઠી લાઇન શરૂ થયા પછી, બોરીવલી અને બાંદ્રા ટર્મિનસ વચ્ચે આંદ્રા ટર્મિનસ તરફ જતી/આવતી બધી લાંબા અંતરની ટ્રેનોને પાંચમી અને છઠ્ઠી લાઇન પર ખસેડવામાં આવી છે, જેનાથી કાર્યક્ષમતામાં નોંધપાત્ર સુધારો થયો છે.

આ ૦૪ નવી સેવાઓમાંથી, ૦૨ સ્લો અપ દિશામાં અને ૦૨ સ્લો ડાઉન લાઇન પર હશે. અપ દિશામાં એક સેવા ભાયંદરથી બાંદ્રા સુધીની હશે, જે સવારે ૧૧:૩૯ વાગ્યે ઉપડશે. જ્યારે બીજી સેવા ભાયંદરથી ચર્ચંગેટ સુધીની હશે, જે બપોરે ૨:૧૪ વાગ્યે ઉપડશે. તેવી જ રીતે, ડાઉન દિશામાં, બાંદ્રા ટર્મિનસથી ભાયંદર સુધી ૦૨ વધારાની સેવાઓ હશે, જે બાંદ્રા ટર્મિનસથી અનુક્રમે ૧૬:૩૦ કલાકે અને ૧૩:૨૧ કલાકે ઉપડશે.

છેલ્લા પાનાનું ચાલુ ખારઘર-પનવેલમાંથી

ગુમ થવાની ફરિયાદ ખારઘર પોલીસમાં નોંધાઈ હતી. પહેલી ઘટનામાં સેક્ટર-૧૨માં આવેલી એકતા સોસાયટીમાં રહેતા વાલીઓએ પોલીસ ફરિયાદમાં જણાવ્યું હતું કે પ્રજ્ઞાસ્પત્તાક દિને સાંજે ચાર વાગ્યાની આસપાસ દસમા ધોરણમાં ભણતો પુત્ર ઘરબહાર ગયો પછી પાછો ફર્યો નહોતો. જતાં પહેલાં સગીર ‘હું ઘર છોડીને જાઉં છું’ કહી ગયો હતો. આ વાતને વડીલોએ તે સમયે ગંભીરતાથી લીધી નહોતી. જોકે ખાસ્સો સમય વીત્યો છતાં સગીર પાછો ન કરતાં વાલીઓએ તેની શોધખોળ શરૂ કરી હતી.

થાણેમાં શુક્રવારે છ કલાક

પાણી પુરવઠો બંધ રહેશે. થાણે મહાનગરપાલિકાની કિરવલીમાં રહેલી મુખ્ય પાઈપલાઈનમાં ગળતર થઈ રહ્યું છે. તેથી આ ગળતરને બંધ કરવાની સાથે જ ઈંદિરાનગરમાં પાઈપલાઈનની સફાઈ કરવામાં આવવાની છે. તેથી શુક્રવારે, ૩૦ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૬ના સવારના નવ વાગ્યાથી બપોરના ત્રણ વાગ્યા સુધી છ કલાક માટે પાણીપુરવઠો બંધ રાખવામાં આવશે. શુક્રવારે સવારના નવ વાગ્યાથી બપોરના ત્રણ વાગ્યા સુધી ધોઈબંદર રોડ, વર્લ્ડનગર, ઋતુપાર્ક, જેલ વિસ્તાર, ગાંધી નગર, રુસ્તમજી, સિદ્ધધાંચલ, સમતાનગર, જોન્સન, ઈંદિરાનગર, શ્રીનગર, લોકમાન્યનગર, સાવરકરનગર, રૂપાઠેવી ખાડા અને ડિસનનગર જેવા વિસ્તારોમાં છ કલાક માટે પાણીપુરવઠો બંધ રહેશે. સમારકામ બાદ બે દિવસ સુધી ઓછા દબાણ સાથેએ પાણીપુરવઠો થશે. તેથી નાગરિકોને પાણી સંભાળીને વાપરવાની સલાહ આપવામાં આવી છે.

ઉમરગામથી મુંબઈ

સુધીનો માર્ગ કાર્યરત થયા બાદ હવે ઉમરગામથી મુંબઈ વચ્ચેના પેકેજ પણ પૂર્ણતાના આરે છે. તલાસરી, દહાણું અને પાલઘર તરફનો રસ્તો બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. આ સિવાય તરણા નદી પરનો ત્રીજો પુલ અને તેની આસપાસનો નાનો હિસ્સો આગામી પાંચથી છ મહિનામાં પૂર્ણ થવાની ધારણા છે. જોકે જમીન સંપાદન અને અન્ય ટેકનિકલ કારણોસર વલસાડ જિલ્લાનો ભાગ હજી બાકી છે. શક્યતા છે કે વલસાડનું કામ પૂરું થાય તે પહેલાં ઉમરગામથી મુંબઈનો રસ્તો વાહનચલકો માટે ખોલી દેવામાં આવશે. હાલમાં નેશનલ હાઈવે-૪૮ પર વાહનોના ભારે દબાણને કારણે કલાકોના જામ સર્જાય છે, જેમાંથી મુક્તિ મળશે. વાપી, સરીગામ, બોઈસર અને પાલઘર જેવા ઔદ્યોગિક હબને મુંબઈ અને જેએનપીટી (જેએનપીટી) પોર્ટ સાથે સીધી અને ઝડપી કનેક્ટિવિટી મળશે. માર્ચ મહિના સુધીમાં જેએનપીટી સુધર પેકેજ પૂર્ણ થવાથી લોકોના સમય અને ઇંધણમાં કોટા ઘટાડો થશે.

મરાઠા ખબર માટેની સૂચના	મૃત્યુનોંધ સાંજે ૭-૩૦ સુધી જ સ્વીકારવામાં આવશે	(૧) મરનારનું નામ (૨) તારીખ (૩) ઉંમર (૪) ક્યાં ગુજરી ગયા છે એ જગ્યા (૫) માતાનું નામ (૬) પિતાનું નામ (૭) ગમે તે ત્રણ સગાઈ (૮) પ્રાર્થનાસભા સ્થળ, તારીખ, સમય. મૃત્યુનોંધ આપનારે ઉપર જણાવ્યા મુજબની વિગતો જ પોતાના હેટરહેડ પર લખીને આપવાની રહેશે. સગાઈરૂપે લખાયેલાં વધારાના નામોની કાપકૂપ થાય તો એ માટે કોઈ સંવાદને સ્થાન રહેશે નહીં. (૫૦ શબ્દથી વધારે નહીં). - વ્યવસ્થાપક
------------------------	--	--

હિન્દુ મરાઠા

કચ્છ ગામ વધુ હાલે પેન નિવાસી ચુંદલાલ ઈન્દરજી રૂપારેલના ધર્મપત્ની અ.સો. જ્યોતિબેન (ઉ.વ. ૭૮) તા. ૨૭-૧-૨૬ના રોજશરણ પામેલ છે. તે સરસ્વતીબેન તુલસીદાસ શંકરલાલ રાયમંગીયા ગામ મોઘારાની સુપુત્રી. મીના પરેશ ચગસોલા, માયા જીનેન્દ જૈન, પ્રીતિ વિનોદ ઘેરાઈ, જીએસ અને રવિના માતુશ્રી. તે જિનલ અને ઉમાના સાસુમા. તે સ્વયમ અને દર્શના દાદીયા. તે રાજુલ, કાર્તિક, આશિકા, આકાશ અને આર્યાના માતામા. બંને પક્ષની પ્રાર્થનાસભા તા. ૩૦-૧-૨૬ને શુક્રવારના સાંજે ૪.૦૦ થી ૫.૩૦. ડે. ગુજરાતી સમાજ હોલ, શાસ્ત્રા મંદિર, વિહુલ આળી, પેન રાયગડ મધ્યે છે. લૌકિક વ્યવહાર બંધ છે.

સ્વ. શાંતિલાલ કેશવજી કુંડલીયા તથા સ્વ. ગુણવંતીબેન કુંડલીયાના પુત્ર રમેશભાઈ કુંડલીયા (ઉ.વ. ૬૭) તે ગીતાબેન પતિ. ડેનનભાઈ, સંતો પભાઈના પિતા. જ્યોત્સનાબેન અચ્યુદ્ધમાર પોટલ, પ્રમિલાબેન વિજયકુમાર રામાણી, જીનેન્દભાઈ, અચ્યભાઈના ભાઈ. બિંદિયાબેન, વિવિધભાઈના સસરા. મહેરામભાઈ કલ્યાણજીભાઈ મિરાણી (મરબી)ના જમાઈ. ૨૬.૧.૨૬ સોમવારના અવસાન થયેલ છે. તેમનું બેસણું તથા પિયર રેણુકાબેન રમ્પિકાંભાઈ પુરોહિતાના જમાઈ. અમિત અને રાહુલાના ભાઈ. ૨૪.૧.૨૬ના રોજ નવી દિલ્હી મુકામે શ્રીજયરણ પામ્યા છે. તેમની પ્રાર્થનાસભા ૩૦.૧.૨૬ શુક્રવાર, સાંજે પાંચથી સાત વાગ્યા દરમિયાન, શ્રી મુંબઈ પાર્ટીદાર સમાજ, ૬, ફ્રેન્ચ બ્રિજ, મહતલાલ બાગ, મુંબઈ-૭ ખાતે રાખવામાં આવી છે.

જામનગર વિરિનારાયણ બ્રાહ્મણ આનંદ કે. વ્યાસ (ઉ.વ. ૫૬), તે ભારતીબેન અને કુન્દનભાઈ વ્યાસના પુત્ર. રેણુકાબેન પતિ. રમેશ અને ઉમાના પિતા. રેણુકાબેન રમ્પિકાંભાઈ પુરોહિતાના જમાઈ. અમિત અને રાહુલાના ભાઈ. ૨૪.૧.૨૬ના રોજ નવી દિલ્હી મુકામે શ્રીજયરણ પામ્યા છે. તેમની પ્રાર્થનાસભા ૩૦.૧.૨૬ શુક્રવાર, સાંજે પાંચથી સાત વાગ્યા દરમિયાન, શ્રી મુંબઈ પાર્ટીદાર સમાજ, ૬, ફ્રેન્ચ બ્રિજ, મહતલાલ બાગ, મુંબઈ-૭ ખાતે રાખવામાં આવી છે.

જામનગર નિવાસી, હાલ મુંબઈ, દિનેશ બચુભાઈ ઠક્કરનાં ધર્મપત્ની ભારતીબેન ઠક્કર (ઉ.વ. ૭૫) તા. ૨૭.૧.૨૬ના શ્રીજયરણ પામેલ છે. તે સ્વ. વેલાબેન બચુભાઈ સામળના પુત્રવધૂ. સ્વ. ખીમજી મધુસુદાસ દતાણીના સુપુત્ર. તે સ્વ. હંસાબેન અનુભાઈ ઠક્કરના દેરાણી. તે નીરવ, ધવલાના માતુશ્રી. તે સ્વ. લીલાબેન ધીરેન્દ્રભાઈ ઠાકર અને ઈન્દુબેન રમેશભાઈ ત્રિવેદીના ભાભી. લૌકિક વ્યવહાર અને પ્રાર્થનાસભા બંધ રાખેલ છે. ચોધારી દશા શ્રીમાળી વૈષ્ણવ ભાવનગર હાલે મુકુંડ, રમેશબેન મોદી (ઉ.વ. ૭૩) તા. ૨૬.૧.૨૬ના અવસાન પામ્યા છે. જયંતીબેન નવનીલાલ મોદીના પુત્રવધૂ. તે જયંતીબેન નવનીલાલ મોદીના પિતા. કાજલ અને ધ્રુવાના સસરા. તે સ્વ. છોટલાલ જીવરાજ શેઠ (ગદિયા કોટાણા)ના જમાઈ તા. ૨૬.૧.૨૬ના શ્રીજયરણ પામ્યા છે. તેમની પ્રાર્થનાસભા તા. ૨૯.૧.૨૬ ગુરુવારના રોજ હોલ એક હારમની, મહેરૂ સેન્ટર, વરલી સાંજે ૫ થી ૭ રાખેલ છે.

સ્વ. પાર્વતીબેન વલ્લભજી મુરજી ઠક્કર (રાયમંચ્યા) (ઉ.વ. ૮૫) કચ્છ ગામ મકી (મોટી) હાલે ડેખેલીવલી વાળાના પુત્ર જમનદાસ વલ્લભજી સોમવાર તા. ૨૬.૧.૨૬ના મરણશરણ પામેલ છે તે દમયંતીબેન પતિ. તે સ્વ. ગૌરીજી, સ્વ. સુરેશ નીતા દીપક સોમૈયા અને વિપુલના પિતાશ્રી. તે સ્વ. જયરેબેન રતનશી ગણપા, ભાનુબેન તુલસીદાસ, વિનોદભાઈ, જીનેન્દભાઈ વિજયયાબેન અને મહેશભાઈ પદ્મણ. તેમની પ્રાર્થનાસભા ૩૦/૧/૨૬ના રોજ શ્રીજયરણ પામેલ છે. તે સ્વ. લક્ષ્મીબેન રામજીભાઈ હરીરામ અનમ (ગામ: વરસાસી)ના સુપુત્રી. તે નિલેશ, જીનેન્દ અને મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે મીના નિલેશ, સ્વ. કાશ્મીરી જીનેન્દ અને નીતા મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે વિનય, રાજ અને જીનેન્દભાઈ દાદરા. પ્રાર્થનાસભા: ગોપુરમ હોલ, શ્રાન સરિતા સ્કૂલ પાસે, આર. પી. રોડ, મુકુંડ (વેસ્ટ) તા. ૨૬.૧.૨૬ ગુરુવાર, ૫.૩૦થી ૭.૦૦.

સ્વ. પુષ્પાબેન (અમૃતબેન) પ્રતાપ ઠક્કર (નેન સોમૈયા) (ઉ.વ. ૮૪) તે સ્વ. પ્રતાપભાઈ ઠક્કરના પત્ની તા. ૨૭.૧.૨૬ના સ્વર્ગવાસ પામ્યા છે. મૂળ ગામ: ઝરૂ (કચ્છ), હાલ મુકુંડ તે સ્વ. કાશીબેન અને સ્વ. પુષ્પાબેન મુકુંડજી ઠક્કરના મોટા પુત્રવધૂ. પિયર પક્ષ: તે સ્વ. લક્ષ્મીબેન રામજીભાઈ હરીરામ અનમ (ગામ: વરસાસી)ના સુપુત્રી. તે નિલેશ, જીનેન્દ અને મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે મીના નિલેશ, સ્વ. કાશ્મીરી જીનેન્દ અને નીતા મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે વિનય, રાજ અને જીનેન્દભાઈ દાદરા. પ્રાર્થનાસભા: ગોપુરમ હોલ, શ્રાન સરિતા સ્કૂલ પાસે, આર. પી. રોડ, મુકુંડ (વેસ્ટ) તા. ૨૬.૧.૨૬ ગુરુવાર, ૫.૩૦થી ૭.૦૦.

સ્વ. પુષ્પાબેન (અમૃતબેન) પ્રતાપ ઠક્કર (નેન સોમૈયા) (ઉ.વ. ૮૪) તે સ્વ. પ્રતાપભાઈ ઠક્કરના પત્ની તા. ૨૭.૧.૨૬ના સ્વર્ગવાસ પામ્યા છે. મૂળ ગામ: ઝરૂ (કચ્છ), હાલ મુકુંડ તે સ્વ. કાશીબેન અને સ્વ. પુષ્પાબેન મુકુંડજી ઠક્કરના મોટા પુત્રવધૂ. પિયર પક્ષ: તે સ્વ. લક્ષ્મીબેન રામજીભાઈ હરીરામ અનમ (ગામ: વરસાસી)ના સુપુત્રી. તે નિલેશ, જીનેન્દ અને મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે મીના નિલેશ, સ્વ. કાશ્મીરી જીનેન્દ અને નીતા મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે વિનય, રાજ અને જીનેન્દભાઈ દાદરા. પ્રાર્થનાસભા: ગોપુરમ હોલ, શ્રાન સરિતા સ્કૂલ પાસે, આર. પી. રોડ, મુકુંડ (વેસ્ટ) તા. ૨૬.૧.૨૬ ગુરુવાર, ૫.૩૦થી ૭.૦૦.

સ્વ. પુષ્પાબેન (અમૃતબેન) પ્રતાપ ઠક્કર (નેન સોમૈયા) (ઉ.વ. ૮૪) તે સ્વ. પ્રતાપભાઈ ઠક્કરના પત્ની તા. ૨૭.૧.૨૬ના સ્વર્ગવાસ પામ્યા છે. મૂળ ગામ: ઝરૂ (કચ્છ), હાલ મુકુંડ તે સ્વ. કાશીબેન અને સ્વ. પુષ્પાબેન મુકુંડજી ઠક્કરના મોટા પુત્રવધૂ. પિયર પક્ષ: તે સ્વ. લક્ષ્મીબેન રામજીભાઈ હરીરામ અનમ (ગામ: વરસાસી)ના સુપુત્રી. તે નિલેશ, જીનેન્દ અને મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે મીના નિલેશ, સ્વ. કાશ્મીરી જીનેન્દ અને નીતા મનોજી ઠક્કરના માતુશ્રી. તે વિનય, રાજ અને જીનેન્દભાઈ દાદરા. પ્રાર્થનાસભા: ગોપુરમ હોલ, શ્રાન સરિતા સ્કૂલ પાસે, આર. પી. રોડ, મુકુંડ (વેસ્ટ) તા. ૨૬.૧.૨૬ ગુરુવાર, ૫.૩૦થી ૭.૦૦.

પારસી મરાઠા

નડીર એન. વકીલ (ઉ.વ. ૭૨) તા. ૬.૧.૨૦૨૬ના સિદ્ધરામદાસ માટે ગુજરી ગયા છે. તે મરદમુ નવલ અને નરવિસ વકીલના દીકરા. તે પરવેગના પતિ. તે નેહેન અને ઝહાનના પિતા. તે નૌશાદ એન. વકીલના ભાઈ.

જૈન મરાઠા

વાગ્ડે બે ચોવિસી સ્થા. જૈન ચિત્તોડ નિવાસી હાલે મહુંગા, ગં. સ્વ. વાલુબેન કું વરજી વોરા (ઉ.વ. ૯૨) ૨૫.૧.૨૬ના અરિહંતશરણ થયેલ છે. તે સ્વ. દામજી પાનાચંદના પુત્રવધૂ. તે સ્વ. વીરુબેન જેઠાલાલ કુમ્બીયાના સુપુત્રી. તે સ્વ. પ્રાણલાલ, ખીમજી, શાંતિલાલ, સેવંતીલાલ, રમણીલાલ, પ્રવિણચંદ, મહેન્દ્રભાઈ, દિલીપભાઈ તથા જયેરોબેન, કંચનબેનના માતુશ્રી. પ્રાર્થનાસભા તા. ૨૯.૧.૨૬ને ગુરુવાર, ૩.૩૦થી ૫.૦૦. ડે. ગુર્જર વાડી લક્ષ્મીનાથજી હબ મહુંગા, સે.રે. મધ્યે રાખવામાં આવેલ છે.

વિશેષ
રાજેશ લાડકી
feedback.ladki@bombaysamachar.com

લાડકી

લાઈટર આઈટર
પ્રજ્ઞા વશી
feedback.ladki@bombaysamachar.com

તવાચકનું નામ લઈએ એટલે સભ્ય સમાજમાં આજે પણ લોકો નાકનું ટીચકું ચડાવે. આપણા મનમાં તવાચકની જે છબી કંડારાઈ છે,

તે મોટેભાગે ફિલ્મોમાં તેમના ચરિત્ર ચિત્રણના આધારે છે. તવાચકોના ચરિત્રને લઈને પણ સમાજમાં અભિપ્રાય સારો નહોતો. એવું માની લેવાયું હતું કે તવાચક એટલે ગણિકા જ હોય! તેમ છતાં, એક હકીકત એ છે કે ભારતના ઇતિહાસમાં નોંધાયેલી અનેક તવાચકો આલા દરજ્જાની કલાકાર હતા. શાસ્ત્રીય સંગીત અને શાસ્ત્રીય નૃત્યમાં પારંગત પણ હતા.

આજે એક એવી જ તવાચકની વાત કરવી છે. બાળપણમાં મુશ્કેલ પારિવારિક જીવન જોવા છતાં, તે કલાકાર તરીકે એ સ્તર પર પહોંચી હતી કે બ્રિટિશ વાઇસરોયને પણ તેનું મોહું બંધ રાખવાનું કહી શકે! એ પોતાના અવાજના જાદુથી એ જમાનામાં સુપરસ્ટાર બની. આવી તારીકે-એ -તવાચકનું નામ હતું, ગૌહર જાન.

ગૌહર જાનનો જન્મ ૧૯૩૭માં આઝમગઢમાં થયો હતો. તેનું મૂળ નામ ગૌહર નહોતું. તેનો જન્મ આર્મિનિયન વંશના પરિવારમાં એલીન એન્જેલીના યેવોર્ડ તરીકે થયો હતો. પિતાનું નામ રોબર્ટ યેવોર્ડ અને તેની માતાનું નામ વિક્ટોરિયા... જે શાસ્ત્રીય નૃત્ય અને ગાયનમાં તાલીમ પામેલા અચ્છા ગાયક અને નર્તક હતાં.

ગૌહર માત્ર છ વર્ષની હતી ત્યારે તેના માતા-પિતાના લગ્નજીવનનો અંત થયો. બંને છૂટા પડ્યા. ત્યારબાદ વિક્ટોરિયા, દીકરી એન્જેલીના સાથે બનારસ ચાલ્યા ગયા. આ દરમિયાન તેમની મુલાકાત મુસ્લિમ ખુશિદ સાથે થઈ. તેણે મા-દીકરીને સહારો આપ્યો. વિક્ટોરિયાએ મુસ્લિમ ધર્મ અંગીકાર કર્યો અને મલકા જાન નામ ધારણ કર્યું. દીકરી એન્જેલીના બની ગૌહર જાન!

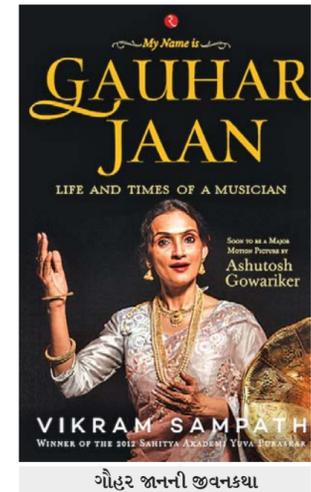
મલકા જાન મૂળે અચ્છી ગાયક અને નર્તક હતી એટલે જીવનનિવાહ માટે એ જ માર્ગ લીધો. આ રીતે તવાચક તરીકેની એની જીવન યાત્રા અસ્તિત્વના સંઘર્ષમાંથી શરૂ થઈ. કલકત્તા તે વખતે તવાચકો માટે એટલું જ પ્રખ્યાત હતું જેટલું અવધ ગણાતું હતું. મલકા જાને ગૌહરને લઈને કલકત્તા સ્થળાંતર કર્યું. નવાબ વાજિદ અલી શાહના દરબારમાં મલકા જાને સ્થાન મળ્યું. ત્રણ વર્ષમાં તેમની એટલી ખ્યાલિત થઈ કે તેણે એક આખું મકાન ખરીદીને પોતાનો કોઠો સ્થાપિત કર્યો.

તવાચકની દીકરી માટે બીજે ક્યાંય સામાન્ય જીવન જીવવું એ સમયે અશક્યવત હતું. એટલે અહીંથી જ શરૂ થઈ ગૌહરની પણ તવાચક બનવાની યાત્રા. તેણે પટિયાલાના કાલે ખાન, ૩૯; કાલુ ઉસ્તાદ ૩૯; અને ઉસ્તાદ અલી બક્ષ જર્નેલ (પટિયાલા ઘરાનાના સ્થાપક સભ્ય) પાસેથી શુદ્ધ અને હળવા શાસ્ત્રીય હિન્દુસ્તાની સંગીત શીખ્યા અને સુપ્રસિદ્ધ હિન્દાદિન મહારાજ (બિરજુ મહારાજના પરદાદા કાકા) પાસેથી કથક શીખ્યા, ધ્રુપદ ધમાર શ્રીજનભાઈ પાસે અને બંગાળી કીર્તન ચરણદાસ પાસેથી શીખ્યા.

આવી સઘન નૃત્ય અને ગાયનની તાલીમ આવા દિગ્ગજો પાસેથી લીધી હોય તેને આપણે માત્ર તવાચક કહીશું કે એક ઊંચા

પરદેશી પિતાની દીકરી કઈ રીતે બની ગઈ 'કાબિલ-એ-તારિક્' તવાચક?

આ એક એવી કલાકાર હતી કે જે પોતાના અવાજના જાદુથી એ જમાનામાં સુપરસ્ટાર બની. એ એવા સ્તર પર પહોંચી હતી કે બ્રિટિશ વાઇસરોયને પણ 'શટ અપ' કહી શકે... નામ હતું એનું ગૌહર જાન!



દરજ્જાની કલાકારના સ્તરનું સન્માન આપીશું? કળાની તાલીમ તે પંડિત કલાના કલાકારો પાસેથી ગૌહરને મળી, પણ કંઠોર ટૂંકી રજૂઆતો પેશ કરી, જે ખૂબ પ્રખ્યાત રહેવાની તાલીમ તેને મળી પોતાની માતા પાસેથી અને જીવનના અનુભવ પાસેથી.

સમય વીતતા તેણે 'હમદમ' ઉપનામથી ગઝલો લખવાનું અને સંગીતબદ્ધ કરવાનું પણ શરૂ કર્યું. તે રવીન્દ્ર સંગીતમાં નિપુણ બની ગઈ. બનારસમાં નૃત્ય અને સંગીતની સઘન તાલીમ લઈને ગૌહર જાને ૧૯૮૮માં દરબંગા રાજના રાજવી દરબારમાં પોતાનું પહેલું નૃત્ય અને સંગીત રજૂ કર્યું અને તેને દરબારની નૃત્યાંગના તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવી. ૮ વર્ષ પછી, ૧૯૮૬માં કલકત્તામાં તેણે પોતાની કળા રજૂ કરવાનું શરૂ કર્યું. પાછળથી તેમની રેકોર્ડિંગમાં તે 'પ્રથમ ડાન્સિંગ ગર્લ' તરીકે ઓળખવામાં આવ્યાં. ૧૯૯૦ ના દાયકાની શરૂઆતમાં, ગૌહર જાને ભારતના સૌથી કુશળ ગાયકોમાંના એક ગણવા લાગ્યાં.

ગૌહર પહેલી વાર ૧૯૧૦માં વિક્ટોરિયા પબ્લિક હોલમાં એક કોન્સર્ટ માટે મદ્રાસ ગયા અને ટૂંક સમયમાં તેમના હિન્દુસ્તાની અને ઉર્દૂ ગીતો તમિલ સંગીત પુસ્તકમાં પ્રકાશિત થયા હતા. ડિસેમ્બર ૧૯૧૧માં, તેમને દિલ્હી દરબારમાં રાજા જ્યોર્જ પંચમના રાજ્યાભિષેકમાં ગાયન માટે આમંત્રણ આપવામાં આવ્યું હતું, જ્યાં તેમણે અલ્હાબાદની જાનકીબાઈ સાથે 'ચે હૈ તાજપોશી કા જલસા, મુબારક હો મુબારક હો...' નામનું યુગલગીત રજૂ કર્યું હતું.

સૌથી મહત્વનો વળાંક ત્યારે આવ્યો જ્યારે

તેમણે ગ્રામોફોન કંપની માટે પોતાના ગીતો રેકોર્ડ કરવા સંમતિ આપી, જેમાં શાસ્ત્રીય સંગીતના ગીતોની તેમણે ૨-૩ મિનિટની ટૂંકી રજૂઆતો પેશ કરી, જે ખૂબ પ્રખ્યાત થઈ અને તેમની રેકોર્ડિંગ ટૂંક સમયમાં જ ચર્ચાસ્પદ બની ગઈ. દાયકાના અંત સુધીમાં, ગૌહર પ્રતિ રેકોર્ડિંગ ₹ ૧૦૦૦ થી ૩૦૦૦ ચાર્જ કરતી હતી!

તેમના જીવનકાળ દરમિયાન, તેમણે ૧૯૦૨ થી ૧૯૨૦ સુધી દસથી વધુ ભાષાઓમાં ૬૦૦ થી વધુ ગીતો રેકોર્ડ કર્યાં, જેમાં બંગાળી, હિન્દુસ્તાની, ગુજરાતી, તમિલ, મરાઠી, અરબી, ફારસી, પુસ્તો, ફ્રેન્ચ અને અંગ્રેજીનો સમાવેશ થાય છે. તે પ્રત્યેક રેકોર્ડિંગના અંતે 'માય નેમ ઈઝ ગૌહર જાન!' બોલતા, જે તેમની આગવી ઓળખ બની ગઈ હતું.

૧૯૨૦ના દાયકા દરમિયાન, જ્યારે પાશ્ચાત્ય શિક્ષણ મેળવેલા ભારતીય ઉચ્ચ વર્ગે તવાચક વિરુદ્ધ ઝુંબેશ ચલાવી હતી અને આ વ્યવસાય પર પ્રતિબંધ મૂકવા માટે વાઈસરોયનો સંપર્ક કરવામાં આવ્યો હતો, ત્યારે ગૌહરે એવી તેજાબી ટકોર કરી હતી કે 'વાઈસરોયે પોતાના કામ પર ધ્યાન આપવું જોઈએ... કારણ કે મને એક મુજરા માટે જેટલો પુરસ્કાર મળે છે એટલો તો તેનો માસિક પગાર છે!'

એ જમાનામાં ભારતીયો માટે સાંજે ૫ થી રાત્રે ૯ વાગ્યા સુધી રસ્તા પર ફરવા કે વાહન ચલાવવાની મનાઈ હતી ત્યારે ગૌહર તેની પ્રખ્યાત 'ફિટન' કારમાં ડ્રાઇવ કરવા ગઈ. પેટ્રોલિંગ પર રહેલા બ્રિટિશ અધિકારીએ જોયું કે તે ભારતીય છે, ત્યારે તે તેની પાસે દોડી ગયો અને તેને ₹૫૦૦ દંડ ભરવા કહ્યું.

ગૌહરે તેને જોયો, તેની દાઢી પર હાથ પસવારીને કહ્યું : 'ઓહ, તું ખૂબ જ સુંદર દેખાય છે. હું તને ટીપમાં એક હજાર રૂપિયા આપતા...!' એમ કહીને, તેણે બેદરકારીથી તેને ₹૫૦૦ આપ્યા લેખક વિક્રમ સંપથે તેના જીવનચરિત્રમાં ગૌહર જાનનું વિગતવાર વર્ણન કર્યું છે, તે ખૂબ કમાતી, પણ સાથે ખૂબ જ ઉડાઉ હતી. એ સમયે તેણે તેની બિલાડીની વચ્ચે લગ્ન ગોઠવવામાટે ₹૨૦,૦૦૦ ની પાર્ટીઓનું આયોજન કર્યું હોવાનું જાણીતું છે! બંગાળમાં તેના એક ચાહકે તેને એક ખાનગી ટ્રેન પણ ભેટમાં આપી હતી જેનો ઉપયોગ તેઓ ભારતભરમાં મુસાફરી કરવા માટે કરતી હતી, બોલો!

છેલ્લાં વર્ષોમાં, ખરાબ સ્વાસ્થ્યને કારણે ગૌહર જાને મૈસૂર રહેવાં ગયાં ત્યારે ત્યાંના શાસક કૃષ્ણ રાજા વાડિયાર ચોથાએ તેમના મહેલના સંગીતકાર તરીકે તેમને નિયુક્ત કર્યાં. ૧૯૩૦માં માત્ર ૫૬ વર્ષની આયુમાં મૈસૂરમાં તેમનો ઈન્તેકાલ નિધન થયું એ સાથે એક આલા દરજ્જાની ગાયિકા-નૃત્યાંગનાની સંઘર્ષપૂર્ણ છતાં તવાચક તરીકે એક રંગીન જીવનકથાનું પ્રકરણ પર પૂર્ણવિરામ લાગી ગયું...

ડાન્સ મુદ્રાવસ્થાથી મધ્યાવસ્થા સુધી
શ્વેતા જોષી-અંતાણી
feedback.ladki@bombaysamachar.com

ડાન્સ એ કાયાનો શોખ નહીં, પેશન હતું. કોઈ નવા ગીત પર સ્ટેપ્સ બેસાડવા એ કલાકો મહેનત કરતી. સતત પ્રેક્ટિસ કરવી, પોતાને મનપસંદ ગીતો પર ડાન્સ કરવો અને અનવનવી સ્ટાઈલ શીખતી રહેવું એ એનું સૌથી પ્રિય કાર્ય. ડાન્સ પર્ફોર્મન્સ માટે સ્ટેજ પર ઊભી રહેતા એ જાતને અનેકવાર જોતી. એક દિવસ પોતે સ્ટેજ પર્ફોર્મન્સ આપશે એવું સપનું સેવી કલ્પનાઓમાં રાચતી કાયા ત્યારે સીધી જમીન પર પહોંચાઈ છે. જ્યારે સ્કૂલના પ્રતિષ્ઠિત ગણાતા એક કાર્યક્રમ માટે એને ઓડિશનમાં બોલાવવામાં આવે છે. અને એ આવડત હોવા છતાં પર્ફોર્મ કરી શકતી નથી.

શા માટે? કારણ છે ડર. લોકો વચ્ચે જાતને અભિવ્યક્ત થવા દેવાનો ભય. ઓડિશનની આગલી રાત્રે કાયા સૂઈ શકી નહોતી.

પોતે કંઈક ગરબ કરી બેસશે તો? શું એ સાથે આ તકને લાયક છે ખરી? જો એવું નહીં હોય તો બધા સામે પોતાનો કેવો રકાસ થશે. આવા વ્યર્થ વિચારો એના મગજમાં ઘૂમરાવા લાગેલા, જે એને જેવવા દેતા નહોતા. એનું ચિત્ત ક્યાંય ચોટતું નહોતું. રાત આખી આવા કાલ્પનિક વિચારોના વમળમાં એ ઘૂમેડાતી રહી અને સવારે સ્ટેજ પર એ કંઈજ ઉકાળી શકી નહીં.

ઓડિશન ખરાબ જવાના કારણે કાયા તદ્દન ભાંગી પડી. એણે હવે ડાન્સ ના કરવાનું નક્કી કરી લીધું હોય એમ એ પ્રેક્ટિસ કરવાનું ટાળતી. પોતે ફરી ફેઈલ થઈ જશે તો? એનું હાલતમાં-ચાલતાં ગીતો ગણાણવાનું બંધ થયું. ડાન્સ ક્લાસ જવામાં એ કતરાતી. સ્ટેજ પર્ફોર્મ બનવાના સપનાને એણે પડીકું વાળી ફેંકી દીધું જાણે. કાયામાં આવેલો આ બદલાવ જોકે એના મિત્રો- પરિવારથી છાનો ના રહ્યો. 'શું થયું છે કાયા?' એવું એ લોકો વારંવાર પૂછતા. પણ, કાયા પોતાની મૂંઝવણને વણવણવા સક્ષમ નહોતી. સાવ તદ્દન કાલ્પનિક ગણાતા ભયને જાકારો આપી શકાતો હોય છે, એ હકીકતથી એનું ટીનએજ મન

સિતારો સે આગે જહાં ઓર મી હૈ...



હજુ અજાણ હતું. એક દિવસ આ વાત એના ડાન્સ ટીચરના ધ્યાને ચડી કે કાયા હમણાંથી કોઈ વાત કરતી નથી. પોતાના કોઈ પ્રશ્નો પૂછવા આવતી નથી. વધુ પ્રેક્ટિસ કરવાની પરવાનગી પણ માગતી નથી. એમણે કાયાને બોલાવી, પાસે બેસાડી પ્રેમથી પૂછ્યું: 'શું વાંધો પડ્યો છે?' પહેલા કાયાએ જવાબ દેવાના ટાળ્યા. અંતે સાચું કારણ કહ્યું : 'હું એટલી સારી પર્ફોર્મર બની શકું એમ નથી. તમે પણ મને એટલે સિલેક્ટ નહીં કરી હોય. માટે ડાન્સ પાછળ ખોટો સમય બરબાદ કરવો હમણાંથી ગમતો નથી.' 'કાયા, મને ખ્યાલ છે કે તને તકલીફ થઈ રહી છે.' એમણે પ્રેમાળ સ્વરે કહ્યું : 'તને જે ડર લાગી રહ્યો છે એ સાચો હશે. હું ના નથી પાડતો. પણ એ કોઈ દુનિયાનો અંત નથી. ઊલટું કંઈક નવી વાતનો આરંભ પણ હોઈ શકે છે. જો હું તને મારી વાત કરું. તારા જેવડી ઉંમરે મારી સાથે પણ આખું કંઈક થયેલું...' આટલું કહી એ ભલા હૃદયના શિક્ષક પોતાના

સંઘર્ષની વાતો કરી. નિષ્ફળતાએ જણાવી અને સાથોસાથ એ પણ જણાવ્યું કે, ત્યારબાદ મળેલી સફળતાના ફળ કેવાં મીઠાં લાગ્યાં હતાં. પોતાનું લક્ષ્ય સિદ્ધ કરવાનો આનંદ કેટલો અનેરો હતો. દરેકને જીવનના કોઈના કોઈ તબક્કે અમુક ભયનો સામનો કરવાનો આવતો હોય છે અને એમાંથી ઘણું શીખવા મળે છે. તરુણાવસ્થાએ જો વ્યર્થ વિચારોને ત્યાગવામાં સફળતા મેળવી હો તો પછી તમને આગળ વધતાં કોઈ રોકી શકે નહીં....'

આટલું કહી સરે પીઠ થપથપાવતા એને કહ્યું, 'જા, તને એક તક આપી. હજુ કોઈનલ પ્રોગ્રામને એક મહિનાની વાર છે. પૂરા ખંતથી તારું શ્રેષ્ઠ પર્ફોર્મન્સ લઈ આવવા પ્રયત્ન કર.'

કાયાને દિવસોથી પોતાના ખબર પર લદાયેલો ભાર હળવો થતો લાગ્યો. એ આંખમાં આંસુ સાથે એમને વંદન કરી ત્યાંથી બહાર નીકળી ગઈ.

બસ, બીજા દિવસથી એ મચી પડી. પોતે અને ડાન્સ ક્લાસ. બાકી બીજું કંઈ નહીં જેવા અભિગમમાં એ ફરી પ્રવેશતી ચાલી. સપનાની હવેલીને લાગેલાં તાળાં ફરી ખૂલી ગયાં. નકારાત્મક વિચારોમાંથી બહાર આવતાંવેંત એનો આત્મવિશ્વાસ વધી ગયો. 'હું ફેઈલ થઈશ એના બદલે હું કંઈક નવું શીખીશ' એવા વિચારો કાયાના સાથીદાર બન્યા.

અંતે કાર્યક્રમનો દિવસ આવી ઊભો રહ્યો. કાયા નર્વસ હતી, પણ સાથોસાથ એકદમ મક્કમ. પોતાનો વારો આવતાં ઊંડો શ્વાસ લઈ, સ્ટેજ પર પહોંચેલી કાયાએ પોતાના પર્ફોર્મન્સમાં પ્રાણ લગાવી દીધા. એના પગના છેલ્લા થડકાર સાથે ઓડિટોરિયમ તાળીઓના ગડગડાટ થકી ગુંજ ઊઠ્યું. ઓડિયન્સની ચિયિચારીઓ વચ્ચે પોતાના પેરેન્ટસના ખીલેલા ચહેરા જોઈ કાયાએ સંતોષનો શ્વાસ લીધો. આજે એ સાથે જીતી ગયેલી.

કાયાને જે અદ્ભુત સફળતા મળી. ત્યારથી એણે પાછું વળી જોયું નથી. નાની ઉંમરે એની કારકિર્દીની ભવ્ય શરૂઆત થઈ ચૂકેલી.

નાની એવી સફળતા એની અંદર એક અજબ આત્મવિશ્વાસ અને હિંમત ઉમેરી ગયેલી. એને સમજાય ચૂકેલું કે, 'સિતારો સે આગે જહાં ઓર મી હૈ!'

લો, બાજુ ઊંઘી વળી ગઈ



દૂરથી રમાડવા સહેલાં પણ જ્યારે નજીક આવે ત્યારે તો તોભા તોભા! તમે તોફાની ટપુડાઓને રમાડી જોયા છે? ન રમાડ્યા હોય તો એવા તોફાની બારકસોને રમાડી જોજો. તમને ધોળે દિવસે માત્ર તારા જ નહીં. આખું પ્લેનેટેરિયમ - તારાગૃહ બતાવી દેશે!

સન્મુખભાઈને બાળકો ગમે. આજુબાજુવાળા પડોશીઓનાં બાળકોને રમાડવા માટે ઘરે લઈ આવે. 'ઉદાર અને પરોપકારી સ્વભાવ પણ એક હદ સુધી જ એમના પત્ની રમાબહેને હવે સન્મુખભાઈને સમજાવવાનું છોડી દીધું. પડોશી નેહાબહેનને એકવાર અર્જન્ટ એક હોસ્પિટલ જવાનું થયું. પણ એના બે ટપુડાને નવડાવી, ધોવડાવી, જમાડી કરીને જાય તો દૂર આવેલ હોસ્પિટલે સમયસર ન પહોંચી શકાય એટલે નેહાને એક માત્ર પરોપકારી સન્મુખભાઈ નજર સન્મુખ આવ્યા. હજુ ગઈકાલે જ સન્મુખભાઈએ નેહાબહેનને પ્રેમથી કહ્યું હતું.

'નેહાબહેન, તમારા બંને ટપુડા કેટલા સ્વીટ છે! એમને લઈને ઘરે આવો. રમાને પણ સાડું લાગશે. (મને પણ લાગશે જ હો) અને હા નેહાબહેન, તમે તો હજુ આ સોસાયટીમાં નવા રહેવા આવ્યાં છો. એટલે તમને ક્યાંથી ખબર હોય? પણ અહીં બધાને ખબર છે કે બાળકોને જાતજાતની રમતો રમાડવામાં અને નવું નવું શીખવાડવામાં હું નંબર વન છું. આ સોસાયટીના બધા બાળકોને રોજ સાંજે ગાર્ડનમાં હું જ રમાડું છું. હું તમારાથી ત્રીજે ઘરે જ રહું છું. રમા પણ તમારા ખૂબ વખાણ કરતી હતી. મારી બાલકનીમાંથી હું તમને દરરોજ નિહાળું છું. તમે કેવી સરસ રીતે બાળકોને નવી નવી ઓક્ટિવિટી કરાવો છો. એટલે એક કામ કરીએ. હું તમને મારા સ્ટુટર ઉપર લઈ જાઉં અને આ બંને બાળકોને તો રમા રાખશે. એને પણ ઘરમાં વસાઈ લાગશે.'

(મને શું ગમશે? મારે શું કરવાનું છે? નેહાને કેવી રીતે પહોંચાડવી? બાળકોનું શું કરવું? એ બધો જ ભાર માથે લઈને ચાલતા આ માણસને ભગવાને કઈ માટીનો બનાવેલો છે એ જ સમજાતું નથી. માન ન માન, મેં તેરા મહેમાન.)

'આ માણસ મારી મુશ્કેલી કેટલી સરળ કરી આપે છે અને મનની વાત પણ કેવી જાણી લે છે! બાળકોની સગવડ પણ કરી દીધી અને મને લિફ્ટ પણ આપે છે. કામ હોય તો મને જરૂર કહેજો.' પછી એમને ખરતા મૂકી દેવાના. પણ સ્ટુટર ઉપર... ના બાબા ના...'

નેહાબહેનનું મનોમંથન શરૂ થઈ ગયું અને પેલી બાજુ રમાબહેન વિચારવા લાગ્યાં, 'બે બાળકો, તોફાની બારકસો મારા માથે મૂકીને ભાઈ નેહાબહેનને લઈને ડબલ સીટ વાડામાંથી હાંફતા આવ્યા અને 'કોણ છે તુડાડો... જરા થોભો તો ખર. એક મિનિટમાં કેટલી વાર ડોરબેલ વગાડ્યો. જરાક તો સભૂરી રાખો.'

બારણું ખોલતાં જ નેહાબહેનનું સુંદર મુખ જોઈને સન્મુખભાઈ બોખલાઈ ગયા અને પ્રેમથી બોલવા લાગ્યા : 'અરે વાહ! આજે તો બબ્બે રાજકુંવર સાથે નેહાબહેન તમે પધાર્યા! વાહ વાહ! તમે મારું આમંત્રણ આટલું જ લદી સ્વીકારીને... પધારો... પધારો. રમા, જરા જો. કોણ આવ્યું છે.'

જ્યારે જ્યારે સન્મુખભાઈ કોઈ બહેન માટે વિશેષણો અને અલંકારોના ફૂલો બાંધવા લાગે ત્યારે રમાબહેન મૌન ધારણ કરીને વિચારવા લાગે કે પચાસ વર્ષનાં લગ્નજીવનમાં કદીય આ માણસે એનાં વિશેષણો - અલંકારોના ખજાનામાંથી નામ માત્રનું એક સુધ્ધાં વિશેષણ કે અલંકાર કરે તે માટે વાપર્યું નથી. પણ આ નેહાને બારણે ઊભેલી જોઈને સ્નેહનાં તોરણો બંધાવા લાગ્યાં.

'રમા, તને ખબર છે? આ નેહાબહેનનો કંઠ તો લતા મંગેશકરના સ્વર કરતાં પણ સુરીલો છે. બાળકોને જે શિક્ષણ આપ્યું છે અને એવાં તો એમણે કેળવ્યા છે કે શું વાત કરું!'

(ક્યારે આ માણસે નેહાને આટલી નજીકથી જોઈ ભલા? પચાસ વરસે કદાચ આટલી મને જોઈ નથી.) અને ત્યાં જ ફલાવર વાઝ તૂટવાનો જોરથી અવાજ આવ્યો. પેરિસથી લીધેલો દસ હજારનો ફલાવર વાઝ કમ લેમ્પ કમ એન્ટીક પીસ કે જે જોઈને બધા મોંમાં આંગળા નાખી જતાં હતાં. એ લેમ્પ નજર સામે ટપુડાના એક જ ધક્કે તૂટી ગયો અને દીવાનખંડ કાચની કરચોથી ભરાઈ ગયો.

નેહાબહેન ટપુડાના કાન પકડી ગુસ્સો કરે એ પહેલાં સન્મુખભાઈએ નેહાબહેનનો જ મારા ડોક્ટરનું દવાખાનું છે અને પછી હાથ પકડી લઈ પૂરી આદરથી કહ્યું, 'નેહાબહેન, એમાં એ બાળકનો શો વાંક? જે આવ્યું એણે એક દિવસ જવાનું નિશ્ચિત જ છે.'

હજુ ગઈકાલે રમાબહેનથી એક કાચનો ચાનો કપ તૂટી ગયો એમાં સન્મુખભાઈએ એ તમે જ વિચારો!

કથા કોલાજ
કાજલ ઓઝા-વૈદ્ય
feedback.ladki@bombaysamachar.com

નામ: શેખ હસીના વાઝેદ
સમય: ૨૦૨૫
સ્થળ: અજ્ઞાત સ્થળ, દિલ્હી, ભારત
ઉંમર: ૭૮ વર્ષ

ભારત સાથેના સંબંધો ગમે તેટલા સારા હોય, પરંતુ આપણે આપણી મરજીથી કોઈ અન્ય દેશમાં રહીએ એ એક પસંદગી છે અને આપણે આપણા વતનમાં પાછા ન ફરી શકીએ એવી મજબૂરી હોય ત્યારે આપણી નિઃસહાયતાનું દુઃખ અલગ જ હોય છે. જે વ્યક્તિ ત્રણ-ત્રણ ટર્મ સુધી દેશની પ્રધાનમંત્રી રહી ચૂકી હોય, ૨૦૦૯થી ૨૦૨૪ સુધી જેણે દેશનું નેતૃત્વ કર્યું હોય અને ૨૦૨૪માં પણ ચોથી ટર્મમાં ચૂંટાયા પછી જો દેશ છોડવો પડે તો એની પીડા અને અપમાન શું હોઈ શકે એની કલ્પના કદાચ સામાન્ય વ્યક્તિને ન આવે. એક વખત સત્તા અને પાવર એન્જોય કર્યા પછી એના વગર જીવવું કેટલું અઘરું છે એ સત્ય તો એને જ સમજાય જેણે જીવનમાં આવા અપમાનનો ઘૂંટડો પીધો હોય. મને સહુ કહે છે કે, મારે બાંગ્લાદેશ પાછા ન ફરવું જોઈએ, પરંતુ મારું મન સતત કઠ્ઠા કરે છે કે, આવી રીતે ડરીને, ભાગીને હું ક્યાં સુધી ભટકતી રહી શકીશ. મારા દેશના લોકો, આવામી લીગના મારા કાર્યકર્તાઓ, મારી તરફ જોઈ રહેલા બીજા કેટલાય લોકો અચારે મારે વિશે શું વિચારતા હશે? મને એક ડરપોક, ભાગેડું, બીકણ વ્યક્તિ તરીકે જોતા હશે? જે લોકોએ ૧૯૮૧માં હું બાંગ્લાદેશ પાછી ફરી એ પહેલાં જ મને આવામી લીગની અધ્યક્ષ ઘોષિત કરી એમના વિશ્વાસને મેં ઠેસ પહોંચાડી છે? આવા સવાલો મને મૂંઝવી રહ્યા છે... પાછી વળીને જોઉં છું તો દેખાય છે

પાછી વળીને જોઉં છું તો દેખાય છે મારો સંઘર્ષ

મારો સંઘર્ષ. જીવવાનો નહીં, જીવવાનો. મારા દેશની પ્રજાને એક સ્થિર શાસન આપવાનો પ્રયાસ... ૧૯૮૧માં પાછા ફર્યા પછી મેં આવામી લીગને પુનઃસંગઠિત કરી. સૈનિક શાસન વિરુદ્ધ એક લડાઈની શરૂઆત કરી. મને ખબર જ હતી કે, આ સરળ નથી. બાંગ્લાદેશમાં સૈનિક શાસનના મૂળ જે રીતે ઊંડા ઊતરી ગયા હતા એને ઊભેડી કાઢવા માટે વર્ષો લાગી જાય એમ હતું. બીએનપીએ જે રીતે કાયદામાં ફેરબદલ કરી હતી એને કારણે સૈનિક શાસનનું જોર એટલું બધું હતું કે, દેશમાં માત્ર સૈન્યનો જ ભય હતો. માર્શલ લો બાંગ્લાદેશનું પીડાદાયક અને કટુ સત્ય હતું. જિયા ઉર રહેમાનની હત્યા પછી ૧૯૮૨માં જનરલ એચ.એમ. ઈશદિ સૈનિક બળવો કર્યો. મેં અને આવામી લીગે માર્શલ લોનો ખુલ્લો વિરોધ કર્યો. લોકતંત્ર, સંવિધાન અને સિવિલ લોની માગ ઉઠાવી. બાંગ્લાદેશના અસ્થિર શાસનની વચ્ચે, અર્થતંત્ર હાલમહોલમ થઈ રહ્યું હતું અમારો આ સંઘર્ષ વધુ અઘરો હતો... લોકોને બે ટાઈમનું ભોજન નહોતું મળતું ત્યારે રાજકીય આંદોલનમાં અમારો સાથ કોણ આપે? ૧૯૮૩માં મને ગિરફતાર કરી લેવામાં આવી, પણ મેં જેલમાંથી આંદોલન ચાલુ રાખ્યું. કાર્યકર્તાઓએ મારો ભરપૂર સાથ આપ્યો, પણ એચ.એમ. ઈશદિ એમ ઝૂકે એવા નહોતા.



શેખ હસીના

જેલમાંથી બહાર નીકળીને મેં આંદોલનને વધુ જોર આપ્યું. ઈશદિની સરકાર અને એના સૈન્યના સમર્થકો ડરી ગયા. એ જોઈ શકતા હતા કે, મધ્યમવર્ગ મારી વાત સમજી શકતો હતો. ભવિષ્યની પેઢી મારી સાથે જોડાઈ રહી હતી. ૧૯૮૪માં મને ફરી ગિરફતાર કરવામાં આવી. આ વખતનો જેલવાસ સરળ નહોતો. મને ડરાવવા, ધમકાવવામાં આવી. મારા પતિ એમ.એ. વાઝેદ મિયાં જે એક ન્યુક્લિયર સાયન્ટીસ્ટ હતા. એમણે રાજનીતિથી દૂર રહેવાનું નક્કી કર્યું હોવા છતાં એમને અને મારા પરિવારને સત્તાવામાં આવ્યો. એનજી કમિશન સાથે જોડાયેલા સન્માનપૂર્વકનો વ્યવસાય કરતા અને યુનિવર્સિટી ઓફ ઢાકાના પ્રોફેસર હોવા છતાં એમને અવારનવાર રાત્રે જગાડવામાં આવતા. મારાં બાળકો સાજીદ અને સાયમા નાના હોવા છતાં એમને પણ સ્કૂલમાં અને બીજી રીતે પજવવામાં આવતા. જોકે, મારા પતિનો સહકાર ભરપૂર હતો. એમણે મને કોઈ દિવસ રાજનીતિથી

દૂર રહેવાનું કહ્યું નથી... મારા સંઘર્ષમાં મારી જોડાણ ઊભેલા એક મજબૂત છતાં મૌન સાથી તરીકે એમણે મને સહકાર આપ્યો છે. ૧૯૮૪ના અંતમાં મને છોડી ત્યારે મારાં બાળકો ત્રસ્ત હતાં. મારા પતિએ કશું કહ્યું નહીં, પરંતુ હું જાણું છું કે એમને પણ જે આ ચાલી રહ્યું છે એનાથી ચિંતા અને તકલીફ થતા હતા. અમે બાંગ્લાદેશ છોડવાનો નિર્ણય કરી જ રહ્યા હતા કે, આવામી લીગના મારા કાર્યકર સભ્યોએ મને વિનંતી કરી... એમનું કહેવું હતું કે, હું બાંગ્લાદેશની લોકશાહી અને લોકતંત્રની અંતિમ ઉમ્મિદ છું. જો હું પણ દેશ છોડીને અમેરિકા ચાલી જઈશ તો આ દેશને હોને કોઈ બચાવી નહીં શકે. ૧૯૮૪-૮૫ના અમારા સંઘર્ષ અને આંદોલનોથી થાકીને માર્શલ લો હોવા છતાં પ્રિલિમનરી ઈલેક્શનની જાહેરાત થઈ. આવામી લીગને સમાવ્યા સિવાય છુટકો નહોતો. સંસદમાં બેસીને જ કશુંક બદલી શકાશે એવું મને પણ સમજાયું હતું, એટલે

અમે ચૂંટણીમાં ભાગ લેવાનું નક્કી કર્યું. આવામી લીગને ફરી એક વાર બેઠી કરવા પૂરતી પણ આ ચૂંટણી લડવી જરૂરી હતી. મારા કાર્યકરોનું મોરલ તૂટી ગયું હતું. સંઘર્ષ દરમિયાન ઈશદિના સૈનિકોએ કરેલા અત્યાચારથી બધા થાક્યા હતા. અંતે, ચૂંટણી થઈ. અમે જીતી ન શક્યા, પરંતુ સંસદની અંદર દાખલ ચોક્કસ થઈ શક્યા. મેં પોતે જ વિરોધ પક્ષના નેતા બનવાનું પસંદ કર્યું. હવે અમે માત્ર સંઘર્ષ કરતો એક નબળો પક્ષ નહોતા, બલકે એક મજબૂત વિરોધ પક્ષ તરીકે સંસદમાં બેસી શકતા હતા એ વાતે મારા સમર્થકો, કાર્યકરો અને બાંગ્લાદેશના નાગરિકોને એક નવું બળ મળ્યું. અમેરિકા જવાનો વિચાર પડતો મૂકીને મેં ફરી એક વાર બાંગ્લાદેશને માર્શલ લોમાંથી મુક્ત કરવાનું આંદોલન શરૂ કર્યું. કહેવાય છે ને કે, જ્યારે તકલીફ હોય ત્યારે દુશ્મનો પણ ભેગા થઈ જાય છે... ૧૯૯૦માં ખાલિદા જિયા અને બીએનપીએ મને સંપર્ક કર્યો. એ લોકો પણ માનતા હતા કે ઈશદિના શાસનને કારણે બાંગ્લાદેશ ખૂબ સમસ્યાઓ અને સંકટોનો સામનો કરી રહ્યો છે. ખાલિદા જિયાએ હાથ મેળવવાની વિનંતી કરી... મને પણ સમજાયું હતું કે, સંસદમાં ફક્ત વિરોધ પક્ષમાં બેસવાથી સૈનિક શાસનનો અંત નહીં લાવી શકાય. મેં ખાલિદા જિયા અને બીએનપી સાથે હાથ મેળવીને જમજસ્ત જોઈન્ટ માસ મુવમેન્ટની શરૂઆત કરી. બીએનપી જૂની અને મજબૂત પાર્ટી હતી. એમની પાસે વધુ કાર્યકરો હતા. વધુ આર્થિક બળ હતું. વધુ ફંડિંગ અને સમર્થકો હતા. એમના જોડાવાથી આવામી લીગને પણ એક નવું બળ મળ્યું. પરિણામ એ આવ્યું કે ૧૯૯૦ના ડિસેમ્બરમાં જનરલ ઈશદિને રાષ્ટ્રપતિ તરીકે રાજીનામું આપવું પડ્યું અને

માર્શલ લો હટી ગયો. ૧૯૯૧માં ફરી ઈલેક્શન થયા. સ્વાભાવિક છે કે, બીએનપી પાસે વધુ સંખ્યા બળ અને વધુ ફંડિંગ હતું. બીએનપીની સરકાર બની. હું ફરી વખત વિરોધ પક્ષની લીડર બની કારણ કે, હાથ મિલાવતી વખતે ખાલિદા જિયાએ આપેલાં બધાં વચનો ધીમે ધીમે ખોટાં પડતાં ગયાં. એ વખતે એમણે મને વચન આપ્યું હતું કે, એ પ્રધાનમંત્રી બનીને સૌથી પહેલાં મારા પિતાના હત્યાકાંડનો સજા અપાવવાનો પ્રયાસ કરશે અને કેસ ખોલાવશે, પરંતુ એ વાત તો જાણે ભૂલાઈ જ ગઈ! થોડા સમય માટે મને લાગ્યું હતું કે, બીએનપી અને આવામી લીગ ભેગા થઈને બાંગ્લાદેશનું કશુંક ભલું કરશે, પરંતુ મને સમજાઈ ગયું કે, ખાલિદા જિયાને પ્રધાનમંત્રી બનવા માટે એ વખતે એક વિરોધીને હટાવવાની જરૂરિયાત હતી... મારા મજબૂત સમર્થકોને સાથે લઈને એમણે મારો ઉપયોગ માત્ર કર્યો! દુઃખ થયું, પણ અહીંથી મારા પ્રધાનમંત્રી બનવાનો નિર્ણય પણ દ્રઢ થયો. હું સમજી ગઈ કે, હવે કોઈની મદદ કે સહકારથી કંઈ નહીં થાય, મારે જ મારો રસ્તો જાતે કંડારવાનો છે. બસ! ૧૯૯૧ પછી ૧૯૯૬ની ચૂંટણી આવી... આવામી લીગે પોતાના બળથી પોતાના સમર્થકો અને ફંડર્સની સહાયથી ૧૯૯૬ની ચૂંટણી બહુમતીથી જીતીને બતાવી. હું પહેલી વખત પ્રધાનમંત્રીના પદ પર આવી. હવે હું જાણતી હતી મારે શું કરવાનું છે. બીએનપીના ભ્રષ્ટાચારી નેતાઓ અને મારા પિતાના હત્યાકાંડનો સજા અપાવવા માટે મેં એક પછી એક કેસ ખોલાવવાની શરૂઆત કરી. બાંગ્લાદેશમાં આર્થિક સમૃદ્ધિ અને રાજકીય સ્થિરતાના પ્રયાસો શરૂ કર્યા...

(ક્રમશઃ) ■

ફેશન
પુશ્પ મુલાણી ઠક્કર
feedback.ladki@bombaysamachar.com

કાફતાન એ ખૂબ જ જૂની સ્ટાઇલ છે. કાફતાનની બ્યુટી તેની પેટર્નમાં જ છે. કાફતાનમાં આખું ફેબ્રિક જ વપરાય છે. જેમકે, વી શેપની નેકલાઇન હોય અને તમારા બોડી મેઝરમેન્ટ પ્રમાણે સાઈઝ પરથી સિલાઈ કરી લેવી. કાફતાનમાં ફેબ્રિક કટ ન કરવાનું હોય તેથી સાઈઝ પરથી ઓરિજિનલ લંબાઈ કરતાં લાંબું લાગે છે. કોટન ફેબ્રિકમાં કાફતાન બરાબર બેસે છે. જો ફલોઈ ફેબ્રિકમાં કાફતાન પહેરવું હોય તો લાઈનિંગ નામની જરૂરી છે. કાફતાનમાં વી નેકલાઇન સુંદર લાગે છે. કાફતાનનો ઓવર ઓલ લૂક બ્રોડ હોય છે જેથી જો વી નેકલાઇન હોય તો થોડો નેરો લૂક આવે. કાફતાનની લેન્થ અલગ અલગ હોય છે. અલગ અલગ લેન્થના કાફતાન જુદી જુદી રીતે પહેરી શકાય. કાફતાન પહેર્યા પછી ખૂબ જ સ્માઈ લૂક આપે છે શર્ટ માત્ર આટલી જ કે, મહિલાઓ કાફતાનને બંધેજ, ગજજી, ચીસા-સ્ટીચ, મિસ્સ વર્ક, ગોલ્ડ-સિલ્વર ઝરી અને બ્લોક પ્રિન્ટ સાથે કસ્ટમાઈઝ કરાવે છે. નવરાત્રિ-દિવાળી કે લગ્નના પ્રસંગ સમયે ભારે ઝરીવાળા વેલ્વેટ કાફતાન અને ગરમીમાં હલકા ચીકોન-જ્યોર્જેટ કાફતાન ખૂબ ચાલે છે. કાફતાન કેરી કરતા આવાડું જોઈએ. ચાલો જાણીએ કે કાફતાન કઈ કઈ રીતે પહેરી શકાય.

પેન્ટ સાથે - જો તમારે પેન્ટ સાથે કાફતાન પહેરવું હોય તો, હિપ લેન્થનું કાફતાન પહેરી શકાય. ફેબ્રિક પ્રમાણે

કાફતાન પ્લીઝ

તમે કેઝ્યુઅલ અને ફોર્મલ લૂક આપી શકો. જો કોટન પેન્ટ સાથે કાફતાન પહેરવું હોય તો, કોટન પ્રિન્ટેડ ફેબ્રિકનું કાફતાન પહેરી શકાય. કાફતાનની લેન્થ તમે તમારી ચોઈસ મુજબ રાખી શકો. જો પાર્ટીમાં જવું હોય તો, સિગાર પેન્ટ સાથે વિનોન કે સિલ્ક ફેબ્રિકનું કફ લેન્થનું કાફતાન પહેરી શકાય. પાર્ટી વેર માટે જો પ્લેન ફેબ્રિકમાં કાફતાન હશે તો વધુ અટ્રેક્ટિવ લાગશે. માત્ર નેકલાઇનમાં કોઈ હેવી બોર્ડર અથવા હેન્ડવર્ક કરાવવું જેથી ઓવરઓલ લૂક ઇલોઈવટ થાય. કાફતાનમાં બે પેટર્ન આવે છે. એક બોડી મેપ પ્રમાણે સાઈઝમાં સિલાઈ હોય અને બીજા ટાઈપમાં કાફતાન આખું લૂક હોય અને કમર પર દોરી હોય, દોરીને બેંચીને કાફતાનને માપસર કરવાનું હોય છે. આ સ્ટાઇલ મોટે ભાગે કોટન ફેબ્રિકમાં કે પછી ફલોઈન્ગ ફેબ્રિકમાં હોય છે. કમર પાર જે દોરી હોય એ કાફતાન પહેરવાથી કેઝ્યુઅલ લૂક આપે છે. કલાસિક લૂક માટે તમે સ્ટ્રેટ ફિટિંગવાળા કાફતાન પહેરી શકો. જો તમારો કમર અને પેટનો ભાગ થોડો વધારે હોય તો, કાફતાન પહેરવાનું ટાઇપનું કાફતાનનો લૂક બ્રોડ હોય છે તેથી વધારે પહોળા લગાશો. જો તમે તમારા ઓવરઓલ લૂક સાથે કમ્ફર્ટેબલ હોય તો પહેરી શકો. જેમનું શરીર ભારે છે તેમને ખાસ કરીને ઊભી ડિઝાઇન વાળા કાફતાન પહેરવા જેથી વધારે પડતા પહોળા ન લગાય. અથવા તો એવું ફેબ્રિક પસંદ કરવું કે જેમાં પ્રિન્ટ અથવા મોટિફ હેમલાઇન પાસે હોય જેથી ફરી અપ્પર બોડી ઇલોઈવટ ન થાય.

કાફ લેન્થ - કાફતાનની મેક્સી તો બધી જ મહિલાઓમાં પ્રિય હોય છે. પહેલા માત્ર કોટનમાં જ બાટિક પ્રિન્ટની કાફતાન સ્ટાઈલની મેક્સી આવતી, પરંતુ હવે અલગ અલગ પ્રિન્ટ તેમજ જુદા જુદા ફેબ્રિકમાં પણ મેક્સી આવે છે. જેમકે, કાફતાન પેટર્ન ઇનિયરી ફેબ્રિકમાં પણ આવે છે. કાફતાન પહેરવામાં ખૂબ જ આરામદાયક હોય છે. અને જો કોટન કે ડોલિયરીમાં હોય તો સુવા માટે આરામદાયક નાઈટ ડ્રેસ છે. આમ જોઈએ તો પહેલા કાફતાનમાં માત્ર મેક્સી જ બનતી હતી. અને હવે એસમય બદલાતા, નવા નવા ટ્રેન્ડ આવતા કાફતાનની લેન્થ ઓછી થઇ ગઈ અને ડ્રેસમાં રૂપાંતર થઇ ગઈ. ■



ફોકસ
જુબેદા વલિયાણી
feedback.ladki@bombaysamachar.com

શુભ મંગલમ્:
એવા પેરન્ટ્સની લાગણીને
ભૂલશો નહીં



સમયે કરવટ બદલી છે. આજની યુવતીઓ શિક્ષિત બનીને હવે સ્વનિર્ભર બની ગઈ છે તો મોટા ભાગની યુવતીઓ એવું કરતી હોય છે કે પોતાના મેરેજનો ખર્ચ તે ખુદ જ કાઢતી હોય છે. આ બહુજ સારી બાબત છે. - માતા-પિતાએ શિક્ષણ, તાલીમ આપીને એ યોગ્ય બનાવ્યા છે તો જોબ કરીને પોતાના મેરેજની તૈયારી કરી લેવી તેમાં કંઈ ખોટું નથી. - આવું કરવાથી પેરેન્ટ્સનો બોજ હળવો થાય છે. - જો કે, લગ્નનો ખર્ચ તમે તમારા પોકેટમાંથી આપીને કોઈ ઉપકાર, અહેસાન કરો છો અથવા તો હું જાતે જ બધું મેનેજ કરી શકું છું એવો ભાવ પેરેન્ટ્સ સામે ક્યારેય વ્યક્ત ન કરો. - પેરેન્ટ્સમાં પણ લાડલીના લગ્નને લઈને અનેક અરમાન હોય છે. તે પણ તેમની દીકરી માટે તેમના બજેટ પ્રમાણે કરવા માગતા હોય છે. - તો પેરેન્ટ્સની લાગણીને ઠેસ ન પહોંચે તે રીતે તેમના તરફથી મળતી ભેટનો પણ સપ્રેમ સ્વીકાર કરવો જોઈએ અને ક્યારેય એ ભાવ પ્રગટ કરવો જોઈએ નહીં કે મેં તો લગ્નનો ખર્ચ પણ પેરેન્ટ્સ પાસેથી લીધો નથી. - આવું કરવાથી પેરેન્ટ્સની લાગણી દુભાય છે. - જેમણે તમને શિક્ષિત કરીને સ્વનિર્ભર કર્યા છે તો તમારું ધન પણ તેના થકી જ છે તે ભૂલવું જોઈએ નહીં. - એજ પ્રમાણે મેરેજના ફંક્શનમાં વચ્ચે ક્યાંય ખોટી ગલતફાઈ, ગેરસમજ ન થાય તે માટે પહેલેથી જ બધી લેવડ-દેવડની સ્પષ્ટતા કરી લો જેથી

ફંક્શનમાં ક્યાંય સમસ્યા ન સર્જાય. લાડકી પૂર્તિની વડાલી વાચક બહેનો! બંને પરિવારનાં રીત-રિવાજ અલગઅલગ હોઈ શકે છે. - જો પહેલેથી જ રીત-રિવાજ વિશે જાણી લીધું હોય તો તે પ્રમાણે શોપિંગ કરી શકાય છે. - તદુપરતં શોપિંગ સિવાયનું પ્રિપ્લાનિંગ કરવામાં પણ સરળતા રહે છે. - ઘણી વાર એવું બને છે કે રીત-રિવાજની ચર્ચા કર્યા વગર આપણે આપણે કુટુંબ, પરિવારમાં ચાલતાં રીત-રિવાજ પ્રમાણે તૈયારી કરીએ છીએ, પણ જ્યારે મેરેજની સેરેમની શરૂ થઈ જાય પછી તેમનાં અલગ રીત-રિવાજ તો ચાલુ ફંક્શને બધું જ મેનેજ કરવું અઘરું થઈ પડે છે. તેથી રીત-રિવાજ સહિતની બધી જ પરંપરા પણ સામેના પક્ષની જાણી લેવી અનિવાર્ય છે. - બીજું તમારા લગ્નની તૈયારી આવતી હોય તો તમે પણ તમારા ગમ્મા અને આણગમ્માને રજૂ કરો. - બની શકે કે તમને કોઈ ખોટાં રીત-રિવાજને ફોલો કરવા ન ગમતાં હોય તો! - આંધળું અનુકરણ કરીને આવા બોજ વધારતાં રીત-રિવાજને ફોલો કરવા કરતાં તેને તિલાંજલિ આપવાનું સૂચન નમ્રપણે કરી શકો છો. - એવી માન્યતા છે કે વિધવાએ લગ્નની વિધિમાં ભાગ લેવો ન જોઈએ. - આવી ખોટી માન્યતા સામે તમે નમ્રપણે સૂચન કરીને તિલાંજલિ આપી શકો છો અને સ્ત્રીના વ્યક્તિત્વની ગરિમાને જાળવી શકો છો. - વેડિંગ બજેટ માટે વિશેષ ટિપ્સ પ્રસ્તુત લેખના આવતા અંકના ત્રીજા અને છેલ્લા ભાગમાં વાંચોશું. ■

પુરુષ

બ્રો કોડ: પુરુષ ને તેના મિત્રો...



અંગત જીવનની ગડમથલો મિત્રોના ઝૂપમાં આવતા જ શણભર માટે વિલાઈ જાય છે. મિત્રો એ તેના ભૂતકાળના સાથી છે, જે તેને એ યાદ અપાવે છે કે સફળતાના શિખરે પહોંચ્યા પહેલાં તે કોણ હતો. આજના ડિજિટલ યુગમાં જ્યાં સામાજિક એકલતા વધી રહી છે, ત્યાં આ 'બ્રો કોડ' માનસિક સ્વાસ્થ્ય માટે એક સુરક્ષા કવચ સમાન છે, જ્યારે એક પુરુષ તેના મિત્રો સાથે ક્રિકેટની ચર્ચા કરે છે કે જૂની યાદો તાજી કરે છે ત્યારે તે વાસ્તવમાં પોતાની માનસિક બેટરી રિચાર્જ કરી રહ્યો હોય છે. તેની આ રાજીપાની પાછળનું વિજ્ઞાન એ છે કે ત્યાં કોઈ પ્રતિસ્પર્ધા નથી, માત્ર સહજતા છે. દુનિયા માટે તે ભલે એક સીઈઓ, ડોક્ટર કે એન્જિનિયર હોય, પણ તેના મિત્રો માટે તે તે આજે પણ એ જ જૂના નામે બોલાવાતો 'લંગોટિયો યાર' છે. આ નિર્વ્યાજ પ્રેમ અને સ્વીકૃતિ જ પુરુષને તેના મિત્રોના સાંનિધ્યમાં દુનિયાનો સૌથી સુખી માણસ બનાવે છે. અંતે, પુરુષની મિત્રતા એ એક એવું રોકાણ છે, જેનું વળતર માત્ર અને માત્ર નિર્ભય આનંદમાં જ મળે છે.

મેલ મેટર્સ
અંકિત દેસાઈ
feedback@
bombaysamachar.com

પુરુષના જીવનમાં મિત્રતા એ માત્ર એક સામાજિક સંબંધ નથી, પણ એક અધોષિત 'સેફ હેવન' છે, જ્યાં તેને દુનિયાના તમામ માપદંડોમાંથી મુક્તિ મળે છે. સામાન્ય રીતે સમાજ પુરુષ પાસેથી હંમેશાં મજબૂત, જવાબદાર અને ગંભીર રહેવાની અપેક્ષા રાખે છે. ઘરના ઉંબરાની અંદર તે એક પિતા, પતિ કે પુત્રની જવાબદારીઓના બોજ હેઠળ દબાયેલો હોય છે, પરંતુ જ્યારે તે તેના 'બ્રો' એટલે કે મિત્રોના સર્કલમાં પહોંચે છે ત્યારે તે વર્ષો જૂના એ જ બાળક જેવો બની જાય છે, જેની પાસે કોઈ માસ્ક નથી. 'બ્રો કોડ' એ કોઈ પુસ્તકમાં લખાયેલા નિયમો નથી, પણ એક એવી મોન સમજૂતી છે, જેમાં જજમેન્ટને કોઈ સ્થાન નથી પણ જ્યારે પુરુષ તેના મિત્રો સાથે હોય છે, ત્યારે તે શા માટે અત્યંત રાજીરાજી હોય છે તેનું સૌથી મોટું કારણ એ છે કે ત્યાં તેને પોતાની નબળાઈઓ છુપાવવાની જરૂર પડતી નથી. મિત્રોની વચ્ચે તે પોતાની નિષ્ફળતાઓ પર હસી શકે છે અને પોતાની મૂર્ખામીઓને ગર્વથી વ્યક્ત કરી શકે છે. આ એક એવી જગ્યા છે જ્યાં મૌન પણ અર્થસભર હોય છે. બે મિત્ર કલાકો સુધી સાથે બેસીને કંઈ પણ બોલ્યા વગર માત્ર એક કપ ચા પીતા હોય તો પણ તે એકબીજાની લાગણીઓ સમજી લેતા હોય છે.

દર સપ્તાહે વાંચો
વિશેષ વાંચન સામગ્રી

ધર્મવેજ
તન-મન-ધનથી રહો
તરોતાજા
મૈટિની

વિક.એડ
ઉત્સાહ

દરરોજ કંઈક નવું-દરરોજ કશું અનોખું!

ડિયર હની... તારો બન્ની
પત્નીને પત્ર

કૌશિક મહેતા
feedback@bombaysamachar.com

પરફેક્ટ દેખાવાના અભરખા જાગે છે કેમ...

ડિયર હની,
હમણાં મેં બેલિંગા જેસિકા ગ્રોસનો એક લેખ વાંચ્યો અને એમાં માતા બન્યા બાદ સ્ત્રીઓ એકદમ ફીટ દેખાવા માટે જે કંઈ કરે છે એના વિશે ટિપ્પણી છે. સોશિયલ મીડિયામાં આ અંગે એક ટ્રેન્ડ ચાલે છે અને ઘણી બધી માતા એ ટ્રેન્ડને ફોલો કરી શરીર પર અખતરા કરે છે પણ એ શરીર જ નહિ પણ માનસિક અને આર્થિક રીતે સમસ્યાજનક છે એ આ માતાઓ સમજતી નથી. ખાસ કરીને ધનિક પરિવારોમાં આ ટ્રેન્ડ વધુ જોવા મળે છે.

માતા બન્યા બાદ સ્ત્રી જો ધ્યાન ના રાખે તો એનું શરીર વધી જતું હોય છે. મોટાભાગના ઘરોમાં માતાની આ સ્થિતિ થતી હોય છે. અને એ જ કારણે તે ટીકાનો ભોગ પણ બનતી હોય છે. એમાં ય કોઈ સેલિબ્રિટી માતા બન્યા બાદ શરીરને એકદમ ફીટ રાખતી જણાય અને એ કોઈ કાર્યક્રમ કે ટીવી, કે ફિલ્મોમાં જોવા મળે ત્યારે ચર્ચા થાય છે.

આપણા બંને વચ્ચે પણ આ ચર્ચા બહુ થઈ છે. તું કહેતી રહે છે એમને ક્યાં ઘરનાં કામ કરવાના હોય છે. અમારે તો ઘરનું કામ પણ કરવું પડે, હજાર વળીજણ હોય છે એમાં શરીરનું ધ્યાન રાખવાનો સમય જ રહેતો નથી.

આમે ય પરણ્યા પછી સ્ત્રી અને પુરુષ પોતાના શરીર પ્રત્યે ઓછું ધ્યાન આપે છે અને બંનેનાં શરીર વધે છે. દેશમાં સ્વેત ક્રીમ લાવનારા ડૉ. વર્ગીસ કુરિયને ગુજરાતની ગુણિણીઓની કમર વિષે ટિપ્પણી કરેલી ત્યારે એ મુદ્દે વિવાદ થયો હતો. એ પણ વાત તો સાચી છે અને એમાં ગુણિણી જ નહિ પણ ઘરના પુરુષ પણ આવી જાય છે. એમાંય સ્ત્રીને કોઈ શરીર ટકોર કરે તો એને લાગી આવે છે અને એ શરીરને ફીટ રાખવા માટે આડઅવળા ઉપાય આદરી દે છે.

જેસિકા લેખે છે કે, પહેલાં માતાઓની છબી સાદી અને સંઘર્ષમય ગણાતી, પરંતુ હવે સ્કૂલ ફંક્શન કે જાહેર જગ્યાઓ પર માતાઓ કોઈ ફેશન શોની સ્પર્ધક હોય તે રીતે તૈયાર થઈને જાય છે. તે એક સામાજિક અપેક્ષા બની ગઈ છે. એમાં સોશિયલ મીડિયાનાં કારણે યંગ અને ફીટ દેખાવાની હોડ જામી છે. ૫૦ની ઉંમરે પણ માતા પર એવું દબાણ છે કે એ વૃદ્ધ ન દેખાય.

આ કારણે માતા પર માનસિક બોજ વધે છે. હવે માતા પાસે માત્ર બાળકોને ઉછેરવાની જ નહીં, પણ સાથે સાથે સુપર મોડેલ જેવા દેખાવાની પણ અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે. આ 'ટુ-ડુ લિસ્ટ' માં સતત વધારો થઈ રહ્યો છે, જે માનસિક થાકનું કારણ બને છે. અને પછી શરૂ થાય છે કોસ્મેટિક ટ્રીટમેન્ટ. બોટોક્સ,

ફિલર્સ અને એન્ટી-એજિંગ ટ્રીટમેન્ટનો ટ્રેન્ડ વધ્યો છે. ઘણી માતા જીવનમાં જવાની સાથે હવે મોંઘી સ્કિન ટ્રીટમેન્ટ પાછળ પણ સમય અને પૈસા ખર્ચી રહી છે.

જોકે જેસિકા આવી માતાઓને સલાહ આપતા કહે છે, અસલી સુંદરતા આત્મવિશ્વાસમાં છે. માતાએ પરફેક્ટ દેખાવાને બદલે વાસ્તવિક બનવું જોઈએ. સપોર્ટ સિસ્ટમ બનાવવી અને આરામને મહત્ત્વ આપવું જરૂરી છે.

પહેલાના સમયમાં 'પરફેક્ટ મધર' તેને ગણવામાં આવતી જે સંતાનોના સંસ્કાર અને ઘરના સંચાલનમાં નિપુણ હોય. આજે સોશિયલ મીડિયાએ આ વ્યાખ્યા બદલીને એના બાહ્ય દેખાવ પર કેન્દ્રિત કરી દીધી છે. 'ઈન્સ્ટાગ્રામ મોમ' બનવાની હલાયમાં સ્ત્રીઓ પોતે શું છે તે ભૂલીને, દુનિયા શું જોવા માગે છે તે બનવાનો પ્રયત્ન કરે છે. વળી, બોટોક્સ કે મોંઘી કોસ્મેટિક ટ્રીટમેન્ટ્સ માત્ર મોંઘી જ નથી, પણ તેની પાછળ સતત યુવાન દેખાવાની જે હોડ છે તે માનસિક રીતે ખૂબ જ થકવી નાખનારી છે. આને 'મેન્ટેનન્સ ટ્રેપ' કહી શકાય, જેમાંથી બહાર નીકળવું અઘરું થઈ જાય છે.

બીજી તરફ જ્યારે કોઈ સ્ત્રી દબાણ વગર પોતાની ઓળખ સાથે જીવે છે, ત્યારે જ તે સાચા અર્થમાં ગ્લો કરે છે. સાચું કહું તો તારે અને દરેક માતાએ આ વાક્ય ગાંઠે બાંધવા જેવું છે. આ જ સમસ્યાનો સાચો ઉકેલ છે. આત્મવિશ્વાસ એ સૌથી મોટું મેકઅપ છે. જે માતા હસતી, સ્વસ્થ અને માનસિક રીતે શાંત છે, તે પોતાના બાળકોને વધુ સાચું જીવન આપી શકશે.

હું તો તને ઘણીવાર કહું છું. બીજા શું કરે છે એમાં પડવા જેવું નથી. સ્ત્રીઓ કોઈક કાર્યક્રમ કે પ્રસંગમાં એકત્ર થાય ત્યારે શરીર અને ડ્રેસિંગ વિષે વધુ વાતો કરતી હોય છે. અને એમાં મેકઅપ એટલો કર્યો કર્યો હોય તે સારા દેખાવાને બદલે બહુ ખરાબ લાગતા હોય છે. અહીં ગોસીપ પણ ચાલે છે. કોના ઘરમાં શું ચાલે છે એની વાતો થાય છે. એના કરતાં પોઝિટિવ વાતો કેમ ના થાય? ખરી સુંદરતા મનની હોવી જોઈએ એ આપણે સમજવું પડશે. ખાસ કરીને માતાઓએ સમજવું રહ્યું.

તારો બન્ની.

સંધ્યા
છાયા

feedback.ladki@
bombaysamachar.com
નીલા સંઘવી

'જન સેવા એ જ પ્રભુ સેવા' આવી એક ઉક્તિ પ્રચલિત છે અને મને આ વાત ગમે છે- સાચી લાગે છે. પરંપરાના દેવની પૂજા કરીએ તેના કરતાં જીવતાજાગતા માનવીની સેવા ન કરીએ? કોઈ જરૂરિયાતમંદને મદદ કરીએ તો ઈશ્વર ખુશ જ થાય. મદદ ફક્ત આર્થિક જ કરવાની હોય એવું નથી. ઉંમર લાયક વૃદ્ધ કે પછી અંધ કે અપંગને જરૂરી મદદ કરો તો તે પણ સમાજસેવા જ છે. પૈસા તો કોઈ પણ આપીને છૂટી જાય, પણ માનવીની રોજ-બરોજની જિંદગીમાં જે મદદની જરૂર હોય તે આપણે કરીએ તો તેમની જિંદગીમાં આનંદની લહેર આવે. કેટલાંય લોકો માનવસેવાને જ પ્રભુસેવા માને છે એ જ કારણે કેટલીયે સંસ્થાઓ અસ્તિત્વમાં આવી. જેમાં નિઃસ્વાર્થ ભાવે લોકોની સેવા કરવામાં આવે છે. એમાંનું એક નામ છે 'મધર ટેરેસા.

આજે વાચકો સાથે એવી જ એક મહિલાનો પરિચય કરાવવો છે. આરતીબહેન એમનું નામ. આરતીબહેનની ઉંમર ૬૨ વર્ષ. આમ તો સિનિયર સિટિઝન છે, પણ

એમને બહુ આનંદ થાય!

રોજ રસીલાબાના ઘરે ૧૫-૨૦ મિનિટ બેસે અને તેમની સાથે વાતો કરે. તેમની વાતો સાંભળે. આરતીબહેન સાંજે બગીચામાં ચાલવા જાય. બગીચામાં તેમને ૭૫ વર્ષના કિરણભાઈ અને તેમના પત્ની કોકીલાબહેન મળતા. જયશ્રીકૃષ્ણ અને હાય, હલ્લો કરતા આ દંપતી સાથે આરતીબહેનને માયા બંધાઈ ગઈ. આ નિઃસંતાન દંપતી વ્યવસાય-નોકરીમાંથી રિટાયર્ડ થઈ ગયું હતું. ઉંમરને કારણે તબિયતની નાની મોટી તકલીફ રહ્યા કરતી હતી. ડોક્ટરને ત્યાં જવા માટે કે રિપોર્ટસ કઢાવવા જવા માટે તેમને કોઈની મદદની જરૂર રહેતી. આરતીબહેન તરત તેમની સાથે જવા માટે તૈયાર રહેતા. એ લોકો પણ આરતી બહેનને નાની બહેન માનવા લાગ્યા... સમય જતા કિરણભાઈનું અવસાન થયું. કોકીલાબહેન એકલાં રહી ગયાં. હવે આરતીબહેન જ તેમનો સહારો બની ગયાં. રસીલાબા-કોકીલાબહેન અને એમના જેવાં જ બીજા વૃદ્ધો અને એક વિકલાંગ દંપતીને પણ આરતીબહેન મદદ કરતા રહે છે. આરતીબહેનના પરિવારમાં પતિ-પુત્ર-પુત્રવધૂ છે તેથી તેમને ઘરની કોઈ જવાબદારી નથી. તેથી પોતાનો સમય આરતીબહેન જેમને જરૂર છે તેમને આપે છે અને આ બંધાને મદદ કરીને આરતીબહેનને બહુ જ આનંદ થાય છે.

આરતીબહેનની વાત અહીં એટલા માટે રજૂ કરી કે કારણ કે એમની માફક જ કોઈ સિનિયર સિટિઝન જે ફીટ એન્ડ ફાઈન હોય અને પરિવારમાં તેમની સેવાની બહુ જરૂર ન રહી હોય તો બીજાને આ રીતે મદદ કરીને કોઈક ક્યાંક આત્મ સંતોષ અને જેમણે મદદ લીધી હોય તેમના આશીર્વાદ મેળવી શકે છે.

આરતીબહેનને લઈ જાય. હા, પૈસા રસીલાબા ક્યારેય આરતીબહેનને ખર્ચવા ન દે અને પોતે જે કંઈ કુટસ, મીઠાઈ, ગ્રાયકુટ મંગાવે તે કદી એકલા ન ખાય. આરતીબહેન પ્રત્યે એમને દીકરી જેવી લાગણી થઈ ગઈ હતી.

એકલાં રહેતાં રસીલાબાને બોલવા પણ બહુ જોઈએ. પણ એકલાં એકલાં કોની સાથે વાત કરે? હા, ટેલિફોન કરીને વાતો કરતા રહે. પણ સામસામે વાત કરવાની જેટલી મજા આવે તેટલી મજા ફોનમાં વાત કરવાની થોડી આવે? વ્યક્તિ સામે હોય તો વાત કરતી વખતે તેના ચહેરાના હાવભાવ, શરીરનું હલચલન બધું જોઈ શકાય. આરતીબહેન લગભગ

ભારતીયોને આકરો ફટકો: ટેક્સાસે એચ-વનબીની અરજીઓ અટકાવી

હ્યુસ્ટન (અમેરિકા): ટેક્સાસના ગવર્નર ગ્રેગ અબોટે રાજ્યની એજન્સીઓ અને પબ્લિક યુનિવર્સિટીઓને એચ-વનબી વિઝાની નવી અરજીઓ તાત્કાલિક અટકાવવાનો આદેશ આપ્યો હતો અને કરદાતાઓના (સરકારી) ભંડોળથી ચાલતી સંસ્થાઓમાં નોકરીને લગતા કાથદા વધુ કડક બનાવવા હતા. તેની માફી અસર ભારતીય વ્યાવસાયિકોને થશે.

ટેક્સાસના ગવર્નરનો સંબંધિત આદેશ ૨૦૨૭ના મે સુધી અમલમાં રહેશે. ગવર્નર મંગળવારે આપેલા આદેશમાં જણાવ્યું હતું કે રાજ્યની એજન્સીઓ અને પબ્લિક યુનિવર્સિટીઓએ ટેક્સાસ વર્કફોર્સ કમિશનની લેખિત પરવાનગી વિના એચ-વનબી વિઝાની નવી અરજીઓ કરવાનું બંધ કરવું પડશે.

ગવર્નરના આ આદેશથી રાજ્યમાંના હજારો

એચ-વનબી વિઝા ધારકો મુશ્કેલીમાં મુકાઈ ગયા છે. ટ્રમ્પનું વહીવટીતંત્ર પણ વિઝા પ્રોગ્રામમાં વિવિધ સુધારા કરી રહ્યું હોવાથી અનેક વિદેશી નાગરિકો અગાઉથી જ સમસ્યાનો સામનો કરી રહ્યા છે. ગવર્નરે જણાવ્યું હતું કે એચ-વનબી વિઝા પ્રોગ્રામનો દુરુપયોગ કરાઈ રહ્યો હોવાના તાજેતરના અહેવાલને પગલે અને અમેરિકામાંની નોકરી અમેરિકાના નાગરિકોને જ મળી રહે, તે માટે રાજ્યની બધી એજન્સીઓને એચ-વનબી વિઝાની નવી અરજીઓ અટકાવી દેવાનો આદેશ આપ્યું છે.

તેમણે સંબંધિત સંસ્થાઓને લખેલા પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે સંસ્થાઓએ એચ-વનબી વિઝાની અરજીઓની સંખ્યા, કામનો પ્રકાર, વિદેશી કર્મચારીઓના દેશનું નામ અને પૂરી થતી વિઝાની તારીખો જેવી માહિતી રાજ્યને નવેસરથી તાત્કાલિક આપવી પડશે. (એજન્સી) ■

એમેઝોને એક ઝાટકે ૧૬,૦૦૦ કર્મચારીને છૂટા કર્યા

ન્યૂ યૉર્ક: તાજેતરના ટેક ઈન્ડસ્ટ્રીના સામૂહિક છટકામાં એમેઝોને ૧૬,૦૦૦ કર્મચારીને નોકરીમાંથી છૂટા કર્યા છે. ઈ-કોમર્સ કંપની ખાતે સિનિયર વાઈસ પ્રેસિડન્ટ બેથ ગજલેટ્ટીએ બુધવારે બ્લાગ પોસ્ટ પર આ જાહેરાત કરી હતી.

ઑક્ટોબરમાં ૧૪,૦૦૦ કર્મચારીઓને નોકરીમાંથી છૂટા કર્યા બાદ એમેઝોને તાજેતરમાં વધુ ૧૬,૦૦૦ કર્મચારીને છૂટા કરવાનો નિર્ણય લીધો હતો. કર્મચારીઓને છૂટા કરવાની પ્રક્રિયા ભવિષ્યમાં પણ ચાલુ રહેશે એવા સંકેત કંપનીએ ઑક્ટોબરમાં પણ આપ્યા હતા. અમેરિકાસ્થિત કર્મચારીઓને આઉટ પ્લેસમેન્ટ સર્વિસ, આરોગ્ય વીમાના લાભ તેમ જ નોકરીમાંથી રાજીનામું આપવા સામેનું વળતરનો પ્રસ્તાવ અને કંપનીમાં બદલાતી નવી આંતરિક ભૂમિકા માટે ૯૦ દિવસનો સમય આપવામાં આવશે, એમ તેમણે કહ્યું હતું. અમલદારશાહી નાબૂદ કરવા, માલિકીનો હિસ્સો વધારવા અને વિવિધ સ્તરે કંપનીને વધુ મજબૂત કરવાના પ્રયાસના ભાગરૂપ આ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો હોવાનું તેમણે કહ્યું હતું. (એજન્સી) ■

દેશની સુરક્ષા, સ્પદેશી જેવા મુદ્દે સાંસદો એકતા દાખવે: રાષ્ટ્રપ્રમુખ

ગાંધીજી, નહેરુ, સરદાર અને વાજપેયીને યાદ કર્યા

નવી દિલ્હી: રાષ્ટ્રપ્રમુખ દ્રૌપદી મુર્મૂએ સંસદના બંને ગૃહના સંયુક્ત સત્રને સંબોધતા જણાવ્યું હતું કે સાંસદોએ દેશની સલામતી, સ્વદેશી માટેની ઝુંબેશ જેવા મુદ્દે એકતા દાખવવી 'વિકસિત ભારત' માટે યોગદાન આપવું જોઈએ. દરમિયાન, વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ ઢાવો કર્યો હતો કે મુર્મૂએ સંસદના સંયુક્ત સત્રને સંબોધતા દેશે તાજેતરના સમયમાં કરેલા નોંધપાત્ર વિકાસની પ્રશંસા કરી હતી. રાષ્ટ્રપ્રમુખે સંસદના અંદાજપત્ર સત્રને સંબોધતા જણાવ્યું હતું કે સરકાર 'રિકોર્મ એક્સપ્રેસ'ની ગતિ વધુ ને વધુ ઝડપી બનાવવા કાર્ય કરી રહી છે. દેશને ૨૦૪૭ સુધીમાં વિકસેલો બનાવવા માટે સરકાર દ્વારા વિવિધ આર્થિક અને સામાજિક પગલાં લેવાઈ રહ્યા છે. મુર્મૂએ જણાવ્યું હતું કે દુનિયાએ ઓપરેશન સિંદૂરમાં ભારતીય સશસ્ત્ર

દળોની બહાદુરી જોઈ હતી. ભારતીય લશ્કરે સ્વદેશી શસ્ત્રોનો ઉપયોગ કરીને ત્રાસવાદીઓની છાવણીઓનો નાશ કર્યો હતો. ત્રાસવાદની કોઇ પણ પ્રવૃત્તિનો જવાબ હવે 'નિર્ણાયક કાર્યવાહી' દ્વારા આપાશે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે ભારતે દુનિયાને બનાવી દીધું હતું કે જવાબદારી અને હોશિયારીની સાથે શક્તિનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. રાષ્ટ્ર કરતાં કોઇ મહાન નથી. મુર્મૂએ જણાવ્યું હતું કે મહાત્મા ગાંધી, જવાહરલાલ નહેરુ, બાબાસાહેબ આંબેડકર, સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ, જયપ્રકાશ નારાયણ, રામ મનોહર લોહિયા, પંડિત દીનદયાળ ઉપાધ્યાય અને અટલ બિહારી વાજપેયી જેવા નેતાઓ દૃઢપણે માનતા હતા કે લોકશાહીમાં મતભેદ હોવા સામાન્ય બાબત છે, પરંતુ દેશ હિતના મુદ્દે કોઇ મતભેદ ન હોવા જોઈએ. (એજન્સી) ■

ઝટ ડીલ કરો, નહીં તો વિનાશ પાકો: ટ્રમ્પની ઈરાનને ધમકી

ડુબઈ : અમેરિકાએ ઈરાનની નજીક બીજા મોટા યુદ્ધવાદી જહાજ કાફલાને મોકલતાં ઈરાન પર હુમલાનો ભય વધી ગયો છે. અમેરિકાએ આ અગાઉ ઈરાનની નજીક બોમ્બર યુએસએસ અબ્રાહમ લિન્કન અને અનેક ગાર્ડીય મિસાઈલ ડિસ્ટ્રોયર ગોલ્ડવો ટીપ્પાં હતાં. અમેરિકા આની મદદથી સમુદ્રમાર્ગે ઈરાન પર હુમલો કરી શકે.

અમેરિકાના પ્રમુખ ટ્રમ્પે બુધવારે માહિતી આપી હતી કે જંગી યુદ્ધવાદી જહાજનો કાફલો ઈરાન તરફ જઈ રહ્યો છે. ટ્રમ્પે આ માહિત આપતી વખતે વેનેઝુએલાનો ઉલ્લેખ કર્યો હતો. વેનેઝુએલામાં અમેરિકાએ આ મહિનાની

શરૂઆતમાં લશ્કરી હુમલો કરીને તેના પ્રમુખ નિકોલસ માર્કુરોને પકડીને અમેરિકા લઈ ગયા હતા. ટ્રમ્પે ઈરાનને વાતચીતના ટેબલ પર આવીને અણુ હથિયારો પર ડીલ કરવાની વાત કરી હતી. ટ્રમ્પે ઈરાનને ચીમકી આપી હતી કે નહીં તો બીજો હુમલો વધુ ખરાબ હશે.

ટ્રમ્પે તેમના ટૂથ સોશ્યલ અકાઉન્ટમાં બુધવારે લખ્યું હતું કે વિરાટ કાફલો ઈરાન તરફ જઈ રહ્યું છે. તે મહાન તાકાત. ઉલ્લાહ અને હેતુ સાથે ઈરાનની નજીક જઈ રહ્યું છે. તે તેનું મિશન જરૂર પડે તો હિંસા વડે ઝડપથી પાર કરવા તૈયાર અને સજ્જ છે. ■

વેપાર કરારે યુરોપના દેશોમાં આયુર્વેદિક ડોક્ટરો માટે દરવાજા ખોલ્યા: મોદી

નવી દિલ્હી: વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ બુધવારે જણાવ્યું હતું કે ઐતિહાસિક ભારત-યુરોપિયન યુનિયન (ઈયુ) વેપાર કરાર બાદ ભારતીય પરંપરાગત સારવાર પદ્ધતિના તબીબો હવે યુરોપિયન યુનિયનના દેશોમાં તેમની સેવાઓ આપી શકશે. કેરળમાં આર્ય વૈદ્યશાલા ચેરિટેબલ હોસ્પિટલના શતાબ્દી સમારોહમાં મોદીએ કહ્યું હતું કે આયુષ પ્રેક્ટિશનરો (આયુર્વેદિક ડોક્ટરો) ભારતમાં પ્રાથમ વ્યાવસાયિક લાયકાતના આધારે યુરોપિયન યુનિયન (ઈયુ) સભ્ય દેશોમાં તેમની સેવાઓ આપી શકશે, જેનાથી આયુર્વેદ અને યોગ સાથે સંકળાયેલા યુવાનોને ઘણો ફાયદો થશે. એક વીડિયો સંદેશમાં વડાપ્રધાન મોદીએ

કહ્યું હતું કે ઈયુ સાથે તાજેતરમાં કરવામાં આવેલા ઐતિહાસિક વેપાર કરાર ભારતીય પરંપરાગત સારવાર પદ્ધતિ અને તેના તબીબોને નોંધપાત્ર પ્રોત્સાહન આપશે. તેમણે કહ્યું હતું કે આ કરાર યુરોપમાં આયુષ આરોગ્ય કેન્દ્રો સ્થાપિત કરવામાં પણ મદદ કરશે અને આ સિદ્ધિ માટે આયુર્વેદ અને આયુષ સાથે સંકળાયેલા તમામ મુલાકાતીઓને અભિનંદન આપ્યા હતા.

મોદીએ કહ્યું હતું કે ભારત સદીઓથી આયુર્વેદ મારફતે લોકોની સારવાર કરી રહ્યું છે, પરંતુ તે દુર્ભાગ્યપૂર્ણ છે કે દેશ અને વિદેશમાં મોટા પાયે તેનું મહત્ત્વ સમજાવવા માટે પ્રયાસો કરવામાં આવ્યા નથી. ■

‘યુવાઓ માટે ઢગલો તકો’

નવી દિલ્હી: વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ બુધવારે કહ્યું કે ભારતે અનેક દેશો સાથે કરેલા મુક્ત વેપાર કરારો અને એક દિવસ પહેલા દિલ્હીમાં ભારત અને યુરોપિયન યુનિયન વચ્ચે થયેલા ઐતિહાસિક એકઠીએ લાખો ભારતીય યુવાનો માટે અસંખ્ય તકો ખોલશે. દિલ્હી કેન્ડેન્સેન્સ પાતે વાર્ષિક રાષ્ટ્રીય કેરેટ કોર્સ પીએમ રેલીમાં એક સભાને સંબોધતા, વડા પ્રધાને એમ પણ કહ્યું કે આખું વિશ્વ ભારતના યુવાનોને ખૂબ વિશ્વાસથી જોઈ રહ્યું છે અને તે વિશ્વાસ પાછળનું કારણ કોશલ્ય અને સંસ્કાર છે. મેં લાલ કિલ્લા પરથી સંબોધન કર્યું હતું કે યદી સમય હૈ, સહી સમય હૈ. દેશના યુવાનો માટે, આ મહત્તમ તકનો સમય છે, એમ મોદીએ કહ્યું. ■

રખડતા શ્વાનને મામલે રાજ્યો હવા મહેલ ચાલી રહ્યા છે: સુપ્રીમ કોર્ટ

નવી દિલ્હી: રખડતા કૂતરાઓ મામલે સુપ્રીમ કોર્ટે સ્પષ્ટપણે કહ્યું હતું કે રાજ્ય સરકારો આ મુદ્દા પર ફક્ત હવામાં વાતો કરી રહી છે. જમીન પર કોઈ નક્કર કાર્યવાહી દેખાઈ રહી નથી. કોર્ટના સલાહકાર ગૌરવ અગ્રવાલે કોર્ટ સમક્ષ અનેક રાજ્યોના અહેવાલો રજૂ કર્યા હતા. બુધવારની સુનાવણી દરમિયાન કોર્ટે રાજ્યો સામે ખૂબ જ કડક વલણ અપનાવ્યું હતું. જસ્ટિસ વિક્રમ નાય, જસ્ટિસ સંદીપ મહેતા અને જસ્ટિસ એનવી અંજીરયાની બનેલી બેન્ચે આ મામલાને ગંભીરતાથી લીધો હતો.

સુપ્રીમ કોર્ટે બુધવારે રાજ્ય સરકારો દ્વારા રખડતા કૂતરાઓની નસબંધીની ક્ષમતા વધારવા માટેના તેના નિર્દેશોનું પાલન ન કરવા અંગે ચિંતા વ્યક્ત કરતા કહ્યું હતું કે, તેઓ બધા હવામાં વાતો કરી રહ્યા છે. આ મામલે એમિકસ ક્યુરીએ અનેક રાજ્યોની કાર્યવાહીમાં રહેતી પામીઓને ઉજાગર કરી હતી. તેમણે ધ્યાન દોર્યું કે કેટલાક રાજ્યોએ સર્વોચ્ચ અદાલતના નિર્દેશો સાથે સુસંગત પગલાં લીધાં છે, પરંતુ સંપૂર્ણ પાલન માટે હજુ પણ ઘણો લાંબો રસ્તો કાપવાનો બાકી છે. ■

યુરોપ સાથેની ટ્રેડ ડીલમાં ભારતને લાભ જ લાભ: અમેરિકા

વધુ ફાયદો થયો છે. તેને યુરોપમાં વધુ માર્કેટનો લાભ મળશે. એવું લાગે છે કે તેમને (ભારત) કેટલાક વધારાના ઇમિગ્રેશન અધિકારો મળ્યા છે. હું વિશ્વાસ સાથે કહી શકું નહીં પરંતુ ઈયુના પ્રેસિડન્ટ (ઉસ્કુલા) વોન ડેર લેયેને ભારતીય કામદારો માટે યુરોપમાં ગતિશીલતા વિશે વાત કરી છે. તેથી મને લાગે છે કે કુલ મળીને ભારતનો સારો સમય આવવાનો છે. તેમની પાસે ઓછા ખર્ચમાં લેબર છે.

તેમણે કહ્યું હતું કે એવું લાગે છે કે ઈયુ વૈશ્વિકરણ પર ધ્યાન આપી રહ્યું છે જ્યારે અમેરિકા અહીં અમેરિકામાં

વૈશ્વિકરણની કેટલીક સમસ્યાઓને ઠીક કરવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યું છે. જ્યારે તેમને પૂછવામાં આવ્યું કે શું તેમની પાસે ભારત-ઈયુ વેપાર કરાર પર કોઈ પ્રતિક્રિયા છે ત્યારે ગ્રીરે કહ્યું હતું કે એ સમજવું જરૂરી છે કે પ્રમુખ ટ્રમ્પે સ્થાનિક ઉત્પાદનને પ્રાથમિકતા આપી છે અને અન્ય દેશો પાસેથી અમેરિકન બજાર સુધી પર્યોચવા માટે ફી વસૂલવાનું શરૂ કર્યું છે, તેથી આ દેશો તેમના વધુ ઉત્પાદન માટે અન્ય રસ્તાઓ શોધવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યા છે. તેથી ઈયુ રસ્તો શોધવાનો પ્રયાસ કરવા માટે ભારત તરફ વળ્યું છે. ■

અમદાવાદ એર ઈન્ડિયા પ્લેન કેશ પરની અરજીની સુપ્રીમ કોર્ટ સુનાવણી કરશે

નવી દિલ્હી: સુપ્રીમ કોર્ટે બુધવારે એક એનજીઓની પીઆઈએલ પર સુનાવણી કરવા સંમતિ આપી હતી જેમાં આરોપ લગાવવામાં આવ્યો છે કે ૧૨ જૂનના એર ઈન્ડિયા વિમાન દુર્ઘટનાની સત્તાવાર તપાસ નાણાંિકના જીવન, સમાનતા અને સત્ય માહિતીની પહોંચના મૂળભૂત અધિકારોનું ઉલ્લંઘન કરે છે. બુધવારે પીઆઈએલ અરજદાર એનજીઓ 'સેફ્ટી મેટર્સ ફાઉન્ડેશન' વતી હાજર રહેલા વકીલ પ્રશાંત ભૂષણ દ્વારા ચીફ જસ્ટિસ સૂર્યકાંત અને જસ્ટિસ જોયમલ્યા બાગ્ચીની બનેલી ખંડપીઠને

કહેવામાં આવ્યું હતું કે, અત્યાર સુધી, કેન્દ્ર કે એરકાફ્ટ એક્રિસેન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બોર્ડ (એએઆઈબી)એ અરજી પર તેમના જવાબો દાખલ કર્યા નથી. સમગ્ર પાછલટસ એસોસિએશન કહી રહ્યું છે કે બોઇંગ ૭૮૭ વિમાનમાં સમસ્યા છે. ભૂષણે એવી રજૂઆત કરી હતી. ભૂષણે કહ્યું કે આટલા મોટા પાયે થયેલા અકસ્માતની કોર્ટ ઓફ ઇન્વેસ્ટિગેશન જેમ સમાંતર તપાસ થવી જોઈએ. તેમણે રજૂઆત કરી હતી કે ગંભીર અકસ્માતો માટે ફક્ત એએઆઈબી દ્વારા તપાસ નહીં પણ કોર્ટ ઓફ ઇન્વેસ્ટિગેશન જરૂર છે. ■



‘મુંબઈ સમાચાર’ના ફન વર્લ્ડમાં તમને રસપ્રદ માહિતી મળશે અને સાથે મજા પણ આવશે. પ્રત્યેક કોચના સાચા જવાબ આપનારા વાચકોના જ નામ અહીં પ્રગટ કરવામાં આવશે. વાચકોએ તેમના જવાબ ઈ-મેઇલથી શુક્રવારે સાંજે ૬:૦૦ સુધી મોકલવાના રહેશે. ત્યાર પછી મોકલેલા જવાબ સ્વીકારાશે નહીં. વાચકોએ જવાબ funworld1822@gmail.com પર મોકલવાના રહેશે.

શબ્દલાલિત્ય

૧	૨	૩	૪	૫	૬
૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
૧૫	૧૬	૧૭	૧૮	૧૯	૨૦
૨૧	૨૨	૨૩	૨૪	૨૫	૨૬
૨૭	૨૮	૨૯	૩૦	૩૧	૩૨
૩૩	૩૪	૩૫	૩૬	૩૭	૩૮
૩૯	૪૦	૪૧	૪૨	૪૩	૪૪

આડી ચાવી

૧. પડછાયો (૪)
૨. કેડી, પગથી (૪)
૩. ---નું ઓસડ દહાડા (૨)
૪. એક હલકી - તુચ્છ ઘાતુ (૩)
૫. બારે વુદ્ધિ અને સોળે --- (૨)
૬. અસ્થિર (૨)
૭. મોટી લડાઈ, યુદ્ધ (૪)
૮. રક્ષણ (૩)
૯. જાળવણી, સંભાળ (૩)
૧૦. ધૂર્ત, વુસ્તુ (૨)
૧૧. નાની ખીલી (૨)
૧૨. --- ની ગાયના દાંત ન ખેવાય (૩)
૧૩. ઊતરતી કોટીનું, ઓછા વજનનું (૩)
૧૪. મુસલમાનો --- માસમાં રોજ રાખે (૪)
૧૫. શરીર (૨)
૧૬. પરવા, દરકાર (૨)
૧૭. આંખ, ચક્ષુ (૩)
૧૮. વલણ, પદાપાત (૨)
૧૯. મોટી લાલચ (૪)
૨૦. છ ખૂણવાળી આકૃતિ (૪)

ઊભી ચાવી

૧. વખાણ (૩)
૨. ટીપું (૨)
૩. ગોટાળો, ઘાલમેલ (૬)
૪. વટેમાર્ગી (૩)
૫. ફળની અંદરનો માવો (૨)
૬. શરીર, કાચા (૨)
૭. નવું (૨)
૮. આકાશ (૩)
૯. --- કાળે વિપરીત વુદ્ધિ (૩)
૧૦. ઝીણી ઘૂણ (૨)
૧૧. ડગલું ભર્યું કે ના ---, ના --- (૩)
૧૨. રીત, પ્રકાર (૩)
૧૩. પરમાત્મા (૬)
૧૪. જગત, દુનિયા (૩)
૧૫. તૃપ્તિ, સંતોષ (૩)
૧૬. આનંદ, લહેર (૨)
૧૭. અમેલું (૨)
૧૮. વેણ, કથન (૩)
૧૯. નિખારી (૩)
૨૦. ઘાહણ (૨)
૨૧. --- ને થોભ નહીં (૨)
૨૨. છ (૨)

ગયા વખતનો ઉકેલ

૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮
૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪	૧૫	૧૬
૧૭	૧૮	૧૯	૨૦	૨૧	૨૨	૨૩	૨૪
૨૫	૨૬	૨૭	૨૮	૨૯	૩૦	૩૧	૩૨
૩૩	૩૪	૩૫	૩૬	૩૭	૩૮	૩૯	૪૦
૪૧	૪૨	૪૩	૪૪	૪૫	૪૬	૪૭	૪૮
૪૯	૫૦	૫૧	૫૨	૫૩	૫૪	૫૫	૫૬

ભાષા વૈભવ...

મરાઠી - ગુજરાતી સમાનાર્થી શબ્દોની જોડી બનાવો

A	B
ચાટ	ખાટલો
ચાપ	મસો
ચામચીલ	ચકિત
ચારપાયી	ગતિ
ચાલના	ધનુષ્ય

જાણવા જેવું

પાંચ દિવસની ટેસ્ટ મેચ પછી વન - ૩ ક્રિકેટનો પ્રારંભ ૧૯૬૩માં ઈંગ્લેન્ડમાં થયો જ્યારે ટી - ૨૦ ક્રિકેટની શરૂઆત પણ ઈંગ્લેન્ડમાં જ ૨૦૦૩ની સાલમાં થઈ હતી. વધુ દર્શકો મેચ જોવા આવે અને રમત વધુ ઝપાટાબંધ રમાય અને વધુ રસપ્રદ બને એ આશય સાથે ૧ જૂન, ૨૦૦૩ના દિવસે હેમ્પશાયર અને સસેક્સ વચ્ચે પ્રથમ ટી - ૨૦ કપ મેચનું આયોજન થયું હતું.

ગુજરાત મોરી મોરી રે

અટપટી રીતે સમજાવતા સંબંધ ઓળખી કાઢો. પુરુષના એકમાત્ર ભત્રીજાના પિતાના સસરાની એકમાત્ર દીકરી પુરુષના સંબંધમાં શું થાય એ દિમાગ દોડાવી જણાવો જોઈ.

અ) ભાભી બ) કાકી ક) માસી ડ) સાળી

નોંધી રાખો

રહસ્યનો તાગ મેળવવાની મનુષ્યની વેલછાની કોઈ સીમા નથી હોતી, પણ વર્ષોની જહેમત પછી ખૂલેલી મુઠ્ઠીમાંથી ચપટી ઘૂળ મળતી હોય છે.

ઓળખાણ પડી?



જાપાનના ઈતિહાસમાં સૌથી લાંબો સમય માટે રહેલા વડા પ્રધાનની ઓળખાણ પડી? એમની ગોળી મારી હત્યા કરવામાં આવી હતી.

અ) હામાગુષી ઓસાચી બ) શિન્જો આબે ક) તેતસુયા યામાગામી ડ) કાન્તારો સુઝુકી

ચતુર આપો જવાબ અર્થ જણાવો

આપેલા વાક્યમાં ઘર બાંધકામની એક વસ્તુ છુપાઈ છે એ શોધી કાઢો. લીધેલી વસ્તુ તકલાદી હોય તો ઝાઝી ટકે નહીં.

માઈન્ડ ગેમ

સરિતા જોશીનું પ્રખ્યાત નાટક ‘સંતુ રંગીલી’ વિદેશી નાટક ‘પિએલિયન’નું રૂપાંતર હતું. ‘પિએલિયન’ નાટકના લેખકનું નામ શું હતું?

અ) હેન્દ્રીક ઈબ્સન ૨) પીટર શેક્સપીર ૩) બર્નાર્ડ શો ૪) વિલિયમ શેક્સપિયર

સુઝોક્કુ-૯૨૦૬

૩	૪	૬	૨
૬	૯	૭	
૫		૩	૯ ૭
૮		૪	
	૬ ૧ ૮		૬
	૯		
૭ ૧	૯		૩
	૫ ૧	૪ ૯	
૫	૪	૬ ૨	

સુઝોક્કુ-૯૨૦૫

૧ ૩ ૭ ૪ ૬ ૫ ૨ ૮ ૯
૪ ૬ ૨ ૯ ૮ ૧ ૩ ૫ ૭
૮ ૫ ૯ ૭ ૨ ૩ ૪ ૧ ૬
૬ ૨ ૮ ૫ ૩ ૪ ૭ ૯ ૧
૯ ૭ ૪ ૮ ૧ ૨ ૫ ૬ ૩
૫ ૧ ૩ ૬ ૯ ૭ ૮ ૨ ૪
૨ ૪ ૬ ૩ ૫ ૯ ૧ ૭ ૮
૭ ૯ ૧ ૨ ૪ ૮ ૬ ૩ ૫
૩ ૮ ૫ ૧ ૭ ૬ ૯ ૪ ૨

ગયા ગુરુવારના જવાબ

A	B
ચોંચ	સ્પષ્ટ
ચોંચદંત	બારીકાઈ
ચોપ	કાપવું
ચિમ્લ	ચપટી
ચિમળી	ચકલી

ગુજરાત મોરી મોરી રે:

સસરા

ઓળખાણ પડી?

ઉનમકા

માઈન્ડ ગેમ:

કાલિદાસ

ચતુર આપો જવાબ માથું ખંજવાળો:

દડા

ફનવર્લ્ડમાં ઉમળકાભેર ભાગ લઈ સાચા જવાબ આપનારા વાચકોના નામ અહીં આપ્યાં છે. અભિનંદન.

(૧) ભારતી બુચ (૨) સુભાષ મોખ્યા (૩) શ્રીમતી ભારતી પ્રકાશ કટકિયા (૪) કિશોરકુમાર જીવણદાસ વેદ (૫) નીતા દેસાઈ (૬) વિપીન શાહ (૭) નુતન વિપીન શાહ (૮) શ્રદ્ધા આશર (૯) હર્ષા મહેતા

સાઉથ આફ્રિકાનો સાત નિષ્ફળ પ્રયાસ બાદ આઠમી ટી-૨૦માં વિજય

પાર્લ (સાઉથ આફ્રિકા): કેપ્ટન એહડન માર્કરમ (૮૬ આઇનમ, ૪૭ બોલ, ત્રણ સિક્સર, નવ ફોર) અને લેફ્ટ-આર્મ સ્પિનર જ્યોર્જ લિન્ડે (૫૫૫ સરનમાં ત્રણ વિકેટ)ના પાર્ફોર્મન્સની મદદથી સાઉથ આફ્રિકાએ અહીં મંગળવારે વેસ્ટ ઇન્ડિઝને ત્રણ ટી-૨૦ મુકાબલાવાળી પ્રથમ મેચમાં આસાનીથી હરાવીને ૧-૦ થી સરસાઈ મેળવી હતી. સાઉથ આફ્રિકા (વર્લ્ડ કપને બાદ કરતા) સાત ટી-૨૦માં ક્યારેય નહોતું જીતી શક્યું, પરંતુ આઠમા પ્રયાસમાં એને વિજયની સફળતા મળી છે.

સાઉથ આફ્રિકાએ ૧૩ બોલ અને નવ વિકેટ બાકી રાખીને ૧૭૪ રનનો લક્ષ્યાંક ૧૭.૫ ઓવરમાં ૧/૧૭૬ના સ્કોર સાથે મેળવી લીધો હતો.

માર્કરમ અને બીજા ઓપનર લુઆન-ડે પ્રીટોરિયસ (૪૪ રન) વચ્ચે ૮૩ રનની ભાગીદારી થઈ હતી. ત્યાર બાદ માર્કરમે રાયન રિકલ્ડને (૪૦ આઇનમ) સાથે ૯૩ રનની અતૂટ ભાગીદારી કરીને સાઉથ આફ્રિકાને શાનદાર વિજય અપાવ્યો હતો.

રોસ્ટન યેઝ, જેન સીલ્ડ અને જેસન હોલ્ડર સહિત કુલ છ બોલર માર્કરમને વિજય તરફ જતા રોકી નહોતા શક્યા. હવે ગુરુવારે (રાત્રે ૯.૩૦ વાગ્યાથી) બીજી ટી-૨૦ રમાશે.

શિવમ દુબેનો જાદુ ચમત્કારમાં ન ફેરવાયો, ભારત હાર્યું

વિશાખાપટનમ: અહીં ન્યૂ ઝીલેન્ડ સામે ટી-૨૦ સિરીઝની ચોથી મેચમાં ભારતનો ૫૦ રનથી પરાજય થયો હતો. ઓલરાઉન્ડર શિવમ દુબે (૬૫ રન, ૨૩ બોલ, સાત સિક્સર, ત્રણ ફોર)ને બોલિંગ નહોતી અપાઈ, પરંતુ ૨૧૬ રનનો લક્ષ્યાંક મળ્યા બાદ બેટિંગમાં તેણે કમાલ બતાવવા પૂરો પ્રયાસ કર્યો હતો, પરંતુ તે કમનસીબે રનઆઉટ થઈ જતાં તે છગ્ગા-ચોગ્ગા સાથે તે જે જાદુઈ ખેલ બતાવી રહ્યો હતો એ ચમત્કારમાં ન ફેરવાયો અને છેવટે ભારતે પરાજય જોવો પડ્યો હતો. સિરીઝમાં ભારતની ૩-૧ થી વિજયી સરસાઈ છે અને અંતિમ ટી-૨૦ શનિવારે (સાંજે ૭.૦૦) તિરુવનંતપુરમમાં રમાશે.

ભારતીય ટીમ ૨૧૬ રનના લક્ષ્યાંક સામે ૧૮.૪ ઓવરમાં ૧૬૫ રનના સ્કોર પર ઓલઆઉટ થતાં પ્રવાસી ટીમનો ૫૦ રનથી વિજય થયો હતો. ઇન્ડિયાના પ્રથમ બોલ પર અભિષેક શર્મા (૦)ની અને નવમા રને કેપ્ટન સૂર્યકુમાર યાદવ (આઠ રન)ની વિકેટ પડ્યા બાદ ભારતે પંચાવનમા રને સંજુ સેમસન (૨૪ રન) અને ૬૩મા રને હાર્દિક પંડ્યા (બે રન)ની વિકેટ ગુમાવી દીધી હતી. રિન્કુ સિંઘ (૩૯ રન, ૩૦ બોલ, બે સિક્સર, ત્રણ ફોર)એ હિંમતથી બોલરનો સામનો કર્યો હતો. હર્ષિત શર્મા નવ રન કરી શક્યો હતો, જ્યારે બિશ્નોઈ ૧૦ રને આઇનમ રહ્યો હતો. સેન્ટનરે ત્રણ, ડ્ડી અને સોહીએ બે-બે વિકેટ લીધી હતી.

એ પહેલાં, ન્યૂ ઝીલેન્ડે બેટિંગ મળ્યા બાદ સાત વિકેટ ૨૧૫ રન કર્યા હતા. ડેવોન કોન્ને (૪૪ રન, ૨૩ બોલ, ત્રણ સિક્સર, ચાર ફોર)એ ટિમ સિફ્ટ (૬૨ રન, ૩૬ બોલ, ત્રણ સિક્સર, સાત ફોર) સાથે ૧૦૦ની ભાગીદારી બાદ વિકેટ ગુમાવી હતી. અર્શદીપ સિંઘે ૩૩ રનમાં બે અને કુલદીપ યાદવે ૩૯ રનમાં બે વિકેટ લીધી હતી. જસપ્રીત બુમરાહ અને રવિ બિશ્નોઈ એ-એક વિકેટ અનુક્રમે ૩૮ અને ૪૯ રનના ખર્ચે લઈ શક્યા હતા. છઠ્ઠાન કિશન નજવી ઈજાને લીધે નહોતો રમ્યો, તેના સ્થાને અર્શદીપને સમાવવામાં આવ્યો હતો.



ડ્રામેબાજ પાકિસ્તાનની હવે નવી ચાલ, આવું થશે તો નહીં રમાય ભારત-પાકિસ્તાન મેચ

લાહોર: પાકિસ્તાનની ક્રિકેટ ટીમ આગામી ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપનો કે ભારત સામેની ૧૫મી ફેબ્રુઆરીની મેચનો બહિષ્કાર કરશે કે નહીં એ બાબતમાં તાજા અપોટ બહાર આવી છે. પાકિસ્તાને ભારત સામેની મેચ રમવા એક વિકલ્પ વિચારી રાખ્યો છે.

એક અહેવાલમાં જણાવાયું છે કે બાંગ્લાદેશના સપોર્ટમાં પાકિસ્તાન કદાચ આખા ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપનો બહિષ્કાર કરશે અને બીજા અહેવાલમાં જણાવાયું છે કે પાકિસ્તાન જો વિશ્વ કપમાં રમશે તો કદાચ ભારત સામેની ૧૫મી ફેબ્રુઆરીની મેચનો બોયકોટ કરશે. હવે એક નવો અહેવાલ એ મળ્યો છે



કે પાકિસ્તાન ક્રિકેટ બોર્ડ સમગ્ર વર્લ્ડ બહિષ્કાર કરવાથી કેવા રાજનૈતિક, કપનો કે ભારત સામેના મુકાબલાનો કાનૂની અને આર્થિક પરિણામો આવી શકે એનો અભ્યાસ કરી રહ્યું છે.

પીસીબીના અધ્યક્ષ મોહસિન નકવીએ વડા પ્રધાન શહેબાઝ શરીફને મળીને વર્લ્ડ કપ વિશે ચર્ચા કરી છે. કહેવાય છે કે પાકિસ્તાન શુક્રવાર, ૩૦મી જાન્યુઆરી અથવા સોમવાર, બીજી ફેબ્રુઆરી સુધીમાં અંતિમ ફેસલો કરશે. નકવી હાલમાં રાષ્ટ્રપતિ આસિફ અલી ઝરદારી સાથે યુએનના પ્રવાસે ગયા છે.

એક સમાચાર સંસ્થાના અહેવાલ અનુસાર પાકિસ્તાન વર્લ્ડ કપના ગ્રૂપ-સ્ટેજમાં (નેધરલેન્ડ્સ અને અમેરિકા સામેની) પહેલી બન્ને મેચ જીતી લેશે તો ત્યાર પછીની ભારત સામેની ૧૫મી ફેબ્રુઆરીની મેચનો પાકિસ્તાન બહિષ્કાર કરે એવી સંભાવના વધી જશે.

અનુભવી ખેલાડીઓ વિનાની 'બી' ગ્રેડની ઓસ્ટ્રેલિયન ટીમ પહોંચી પાકિસ્તાન

લાહોર: એક તરફ પાકિસ્તાન ફેબ્રુઆરી-માર્ચના મેસ ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપના સંભવિત બહિષ્કારને લગતા વિવાદમાં ફસાયું છે ત્યાં બીજી તરફ પાકિસ્તાનના ખેલાડીઓ ઘરઆંગણે ઓસ્ટ્રેલિયા સામે ત્રણ મેચની ટી-૨૦ સિરીઝ રમવાની તૈયારીમાં વ્યસ્ત છે અને આ શ્રેણી માટેની ઓસ્ટ્રેલિયાની 'બી' ગ્રેડની ટીમ બુધવારે પાકિસ્તાન પહોંચી હતી.

મિચલ માર્શની કેપ્ટન્સીમાં ઓસ્ટ્રેલિયાની જે ટીમ લાહોર પહોંચી એ ટીમમાં ઘણા અનુભવી ખેલાડીઓની ગેરહાજરી હતી. ફાસ્ટ બોલર્સ પેટ કમિન્સ, જોશ હંડલવુડ તથા નેથન એલિસ તેમ જ ઓલરાઉન્ડર ડેવન મેક્સવેલ તેમ જ બેટ્સમેન ટિમ ડલિને પાકિસ્તાનના



પાકિસ્તાન ક્રિકેટ બોર્ડ સમગ્ર વર્લ્ડ બહિષ્કાર કરવાથી કેવા રાજનૈતિક, કાનૂની અને આર્થિક પરિણામો આવી શકે એનો અભ્યાસ કરી રહ્યું છે.

પ્રવાસમાંથી આરામ આપવામાં આવ્યો છે. ઓસ્ટ્રેલિયાએ ૨૦૨૨ની સાલ પછી પહેલી વાર પોતાની ટીમને પાકિસ્તાનના પ્રવાસે મોકલી છે. ટ્રેવિસ હેડ, કેમેરન ગ્રીન અને જોશ ઇલ્લિસ આ ટીમના મુખ્ય ખેલાડીઓમાં ગણાય છે.

ઓસ્ટ્રેલિયાની ટીમ:
મિચલ માર્શ (કેપ્ટન), જોશ ઇલ્લિસ (વિકેટ કીપર), જોશ કિલિપ (વિકેટકીપર), ટ્રેવિસ હેડ, કેમેરન ગ્રીન, માર્કસ સ્ટોલનિસ, શોન અબોટ, ઝેવિયર બાર્ટલેટ, માહલી બીયર્નમન, કૂપર કોનોલી, બેન ડ્વારશુલ્સ, જેક ઓર્વુડ્સ, મેથ્યૂ કુલ્ડરમન, મિચ એલેન, મેથ્યૂ રેન્શો, મેટ શોર્ટ અને એંડ્રુ ઝેમ્મા.

નસીબવંતા જોકોવિચે ફેડરરના વિશ્વ વિક્રમો તોડ્યા, પહોંચી ગયો ઓસ્ટ્રેલિયન ઓપનની સેમિ ફાઇનલમાં

મેલબર્ન: સર્બિયાનો ભૂતપૂર્વ વર્લ્ડ નંબર-વન નોવાક જોકોવિચ બુધવારે અહીં નસીબનો સાથ મળ્યા બાદ ઓસ્ટ્રેલિયન ઓપનની સેમિ ફાઇનલમાં પહોંચી ગયો હતો અને એ સાથે તેણે ભૂતપૂર્વ ટેનિસ ખેલાડી રોજર ફેડરરના અનેક વિશ્વ વિક્રમો તોડ્યા છે.

ખુદ જોકોવિચે ક્વોર્ટર ફાઇનલ પછી પોતાને નસીબવાન ગણાવ્યો હતો. કારણ એ છે કે ક્વોર્ટરનો તેનો હરીફ ખેલાડી ઇટલીનો લોરેન્ઝો મુસેટી ૬-૪, ૬-૩ થી આગળ હતો અને જોકોવિચ આ મેચમાં પરાજિત થઈ શક્યો હતો અને એ સાથે ૫૫૫ સમુગ્ર ગ્રેન્ડ સ્લેમ ટાઇટલ જીતવાનું તેનું સપનું ત્યાં જ ચકનાચૂર થઈ ગયું હતો. જોકે ત્રીજા સેટમાં મુસેટી ૧-૩ થી પાછળ હતો ત્યારે તેને પગની ઈજા નડી હતી અને સારવાર છતાં તે ફરી રમવાની સ્થિતિમાં નહોતો એટલે જોકોવિચને વધુ સંઘર્ષ કર્યા વગર સેમિ ફાઇનલમાં એન્ટ્રી મળી ગઈ હતી.

નવાઈની વાત એ છે કે જોકોવિચ એક પણ સેટ જીત્યા વગર સેમિ ફાઇનલમાં પહોંચી ગયો. ત્રી-ક્વોર્ટર ફાઇનલમાં પણ તેને નસીબનો સાથ મળ્યો



નંબરે અને એન્ટ્રી મરે (૫૧) પાંચમા ક્રમે છે. ત્રણ ગ્રેન્ડ સ્લેમ ટૂર્નામેન્ટમાં ૧૦૦ મેચ જીતનાર જોકોવિચ વિશ્વનો એકમાત્ર ટેનિસ ખેલાડી છે. તમામ ગ્રેન્ડ સ્લેમ ચેમ્પિયનશિપ્સમાં કુલ ૪૦૦ વિજય મેળવનાર પણ જોકોવિચ પહેલો ખેલાડી બન્યો છે. એ ઉપરાંત, જોકોવિચ ૧૯ સીઝનમાં ઓછામાં ઓછી એક ગ્રેન્ડ સ્લેમ ટૂર્નામેન્ટની સેમિ ફાઇનલમાં પહોંચ્યો છે અને એ પણ તેનો વિશ્વ વિક્રમ છે. તેણે ફેડરરનો વર્લ્ડ રેકોર્ડ તોડી નાખ્યો છે. ફેડરર ૧૯ સીઝનમાં ઓછામાં ઓછી એક ગ્રેન્ડ સ્લેમ સ્પર્ધાની સેમિ ફાઇનલમાં પહોંચ્યો હતો.

જોકોવિચ ૨૧મી સપ્ટેમ્બરે ઓસ્ટ્રેલિયન ઓપનની સેમિ ફાઇનલમાં પહોંચ્યો છે. બુધવારે તેની ઉંમર ૩૮ વર્ષ અને ૨૫૨ દિવસ હતી. ફેડરરે ૨૦૨૦માં આ સિદ્ધિ મેળવી હતી ત્યારે તેની ઉંમર ૩૮ વર્ષ અને ૧૬૪ દિવસ હતી.

જોકોવિચની આ ૫૪મી ગ્રેન્ડ સ્લેમ સેમિ ફાઇનલ છે. તે બીજા નંબરના ફેડરર (૪૬ સેમિ ફાઇનલ)થી ઘણો આગળ છે.

હતો, કારણકે યાકુબ મેન્સિક ઈજાને કારણે એ મેચમાંથી નીકળી ગયો હતો. એ રીતે, જોકોવિચ એ મેચમાં એકેય સેટ જીત્યા વિના ક્વોર્ટર ફાઇનલમાં પહોંચ્યો હતો અને હવે એક પણ સેટ જીત્યા વગર સેમિ ફાઇનલમાં પહોંચી ગયો છે.

જોકોવિચ ઓસ્ટ્રેલિયન ઓપનમાં ૧૦૩ મેચ જીત્યો છે અને તેણે ૧૦૨ મેચ જીતનાર સ્વિટ્ઝરલેન્ડના રોજર ફેડરરને વર્લ્ડ રેકોર્ડ તોડ્યો છે. ફેડરર અને જોકોવિચ માત્ર એવા બે ખેલાડી છે જેઓ ઓસ્ટ્રેલિયન ઓપનમાં ૧૦૦થી વધુ મેચ જીત્યા છે. આ યાદીમાં રાફેલ નડાલ (૭૭ જીત) ત્રીજા નંબરે, સ્ટીફન એડબર્ગ (૫૬ જીત) ચોથા

વર્લ્ડ કપમાંથી પાકિસ્તાન હટી જશે તો બાંગ્લાદેશને આઈસીસી કદાચ પાછું બોલાવશે!

નવી દિલ્હી: સાતમી ફેબ્રુઆરીએ ભારત અને શ્રીલંકામાં શરૂ થનારા મેસ ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપમાંથી બાંગ્લાદેશને આઈસીસીએ બહાર કરીને સ્કોટલેન્ડને એના સ્થાને પોસ્ટી દીધું ત્યાર બાદ બદમાશ પાકિસ્તાન ઉપલ ગેમ રમી રહ્યું છે જેનું ઓગ્રે બહુ ખરાબ પરિણામ ભોગવવું પડશે એવું કહેવાતું અહેવાલો કરતી જાણવા મળે છે. એવું પણ મનાય છે કે જો પાકિસ્તાન આ ટૂર્નામેન્ટમાંથી હટી જશે તો આઈસીસી બાંગ્લાદેશને કદાચ પાછું બોલાવશે.

પાકિસ્તાનને ભારત સામેની મેચ નથી રમવી?
બાંગ્લાદેશ પોતાના ખેલાડીઓને ભારતના પ્રવાસે મોકલવા નહોતું માગતું એટલે આઈસીસીએ એને વર્લ્ડ કપમાંથી કાઢી મૂક્યું. બાંગ્લાદેશની વર્લ્ડ કપમાંથી બાદબાકી થઈ જશે તો પોતે પણ એમાંથી નીકળી જશે એવી અગાઉ જોરશોરથી જાહેરાત કરનાર શરીફની પાકિસ્તાને હજી સુધી એવો કોઈ નિર્ણય લીધો. કહેવાય છે કે પાકિસ્તાન જો વર્લ્ડ કપમાં રમવા તૈયાર થઈ જશે તો પણ ૧૫મી ફેબ્રુઆરીની કોલંબો ખાતેની ભારત સામેની મેચનો બહિષ્કાર કરવા પાકિસ્તાન વિચારી રહ્યું છે.

બીજી ફેબ્રુઆરી સુધીમાં પાકિસ્તાનનો ફેસલો
પાકિસ્તાન ક્રિકેટ બોર્ડ કહેવાય છે કે વડા પ્રધાન શહેબાઝ શરીફની સલાહ બાદ ક્રિકેટ બોર્ડ સોમવાર, બીજી ફેબ્રુઆરી સુધીમાં આખરી નિર્ણય

જણાવશે કે વર્લ્ડ કપમાં પાકિસ્તાન રમશે કે નહીં.

આઈસીસીની પાકિસ્તાનને પ્રતિબંધોની ચેતવણી
આઈસીસીએ બે દિવસ પહેલાં જ જાહેર કર્યું હતું કે જો બાંગ્લાદેશના સપોર્ટમાં પાકિસ્તાન વર્લ્ડ કપમાંથી નીકળી જશે તો પાકિસ્તાન પર આકર પ્રતિબંધો લાગુ કરવામાં આવશે જેમ કે એશિયા કપમાંથી પાકિસ્તાનની બાદબાકી થઈ શકે, પાકિસ્તાનની

વર્લ્ડ કપનો તાજ જીતવા રોહિતના બે ફેવરિટ ખેલાડી, અર્શદીપ અને હાર્દિક

નવી દિલ્હી: રોહિત શર્મા હવે ટી-૨૦ આંતરરાષ્ટ્રીયમાંથી નિવૃત્ત થઈ ચુક્યો છે, પણ છેલ્લે ૨૦૨૪માં ભારત તેના જ સુકાનમાં ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપનો તાજ જીત્યું હતું અને આ વખતે તેણે પોતાના અનુભવ તેમ જ સાથી ખેલાડીઓની ક્ષમતા પરથી અંદાજ બાંધ્યો છે કે ઓલરાઉન્ડર હાર્દિક પંડ્યા અને લેફ્ટ-આર્મ ફાસ્ટ બોલર અર્શદીપ સિંઘ ભારતને ફરી આ ફોર્મેટની વર્લ્ડ કપ ટ્રોફી અપાવી શકે એવા ઊજળા સંજોગો છે.

ડિફિનિંગ ચેમ્પિયન ભારત આ વખતે પણ ટી-૨૦ વિશ્વ કપની ટ્રોફી જીતવા માટે ફેવરિટ છે. એવું કારણ એ છે કે ભારત પાસે બહુ લાંબી બેટિંગ લાઇન-અપ છે અને બોલિંગમાં પણ ટીમ પાસે બહુ સારા વિકલ્પો છે. એકંદરે ભારતીય ટીમ પાસે અનેક પ્રકારની ગુણવત્તા ધરાવતા ખેલાડીઓ છે.

રોહિતના મતે અર્શદીપ નવા બોલથી તેમ જ ઊંચ ઓવરમાં અસરદાર બોલિંગ કરી શકે છે. રોહિત એક જાણીતી એપને મુલાકાતમાં કહે છે, 'ટીમમાં જસપ્રીત બુમરાહ અને અર્શદીપ, બન્ને ધરખમ બોલર છે એ બહુ સારી વાત છે કારણકે તેમના સહિયારા આક્રમણથી ભારતને શોકબંધ વિકેટો મળી શકે. અર્શદીપ નવા બોલથી બહુ સારા સ્વિંગ કરી શકે છે અને વહેલી વિકેટો અપાવી શકે છે. ઇન્ડિયાની સારી શરૂઆત અને સારો અંત, ટીમ માટે આ બહુ જરૂરી છે અને અર્શદીપનો એમાં ટીમને બહુ સારો સાથ



મળી શકે. તે સ્વિંગમાં લેફ્ટ-હેન્ડ બેટ્સમેનોને કેચઆઉટ કરાવી શકે છે અને રાઇટ-હેન્ડ બેટ્સમેનોના પેડને સફળતાપૂર્વક લક્ષ્યાંક બનાવી શકે છે. દરેક બોલ પર વિકેટ લેવાનો તેનો પ્રયાસ હોય છે એટલે જ પ્રથમ ઓવર તેને અપાતી હોય છે.'

રોહિતે અર્શદીપની સાથે હાર્દિક વિશે કહ્યું, 'મને યાદ છે, ૨૦૨૪ના વર્લ્ડ કપની ફાઇનલમાં સાઉથ આફ્રિકાનો ફિવન્ટન ડિકેટ સેટ થઈ ગયો હતો ત્યારે અર્શદીપે તેની વિકેટ અપાવી હતી. તેની ૧૯મી ઓવરમાં ફક્ત બે કે ત્રણ રન બન્યા હતા જેને લીધે સાઉથ આફ્રિકાનો માનસિક દબાણમાં આવી ગયા હતા. હાર્દિકની ટીમમાં બહુ મહત્વની ભૂમિકા હોય છે. તે સતતપણે સારી બેટિંગ અને બોલિંગ કરી શકે છે. ટીમ અટવાઈ ગઈ હોય ત્યારે તેની બેટિંગથી ઉકેલ આવી જતો હોય છે. ૧૫-૧૬ ઓવરમાં બન્ને રમાડું, કારણકે ઘણા બેટ્સમેનો આ વિકેટ-ટેકિંગ બોલરના સ્પિનને પારખવામાં ભૂલ કરી બેસતા હોય છે.'

સ્કોર ૨૧૦-૨૨૦ સુધી પહોંચાડી શકે છે. જો ૫૦ રનમાં ચાર વિકેટ પડી ગઈ હોય ત્યારે પણ હાર્દિક ટીમને સન્માનજનક સ્કોર અપાવી દેતો હોય છે. પાંચમા, છઠ્ઠા કે સાતમા ક્રમે સફળ બેટિંગ કરવી ખૂબ કપરું કામ છે અને હાર્દિક એમાં ઉપયોગી થઈ જતો હોય છે. તે નવા બોલથી તેમ જ મધ્યમાં અને છેવટેના તબક્કામાં અસરદાર બોલિંગ કરી શકે છે. હાર્દિકથી ટીમને બહુ સારું સંતુલન મળી જાય છે.'

રોહિતના મતે 'એક જ મેચમાં કુલદીપ યાદવ અને વરુણ ચકવર્તી, બન્નેને રમાડવા બહુ કપરો અને પડકારરૂપ નિર્ણય બની જાય છે. ટીમમાં જો બે સીમ બોલરને રાખવાનું નક્કી કરાયું હોય તો જ આ બન્ને સ્પિનરને સાથે રમાડી શકાય અને એ નિર્ણય પડકારરૂપ બની જાય છે. હું જો કેપ્ટન હોઉં તો કુલદીપ અને વરુણ બન્નેને રમાડું, કારણકે ઘણા બેટ્સમેનો આ વિકેટ-ટેકિંગ બોલરના સ્પિનને પારખવામાં ભૂલ કરી બેસતા હોય છે.'

પાકિસ્તાન માટે વર્લ્ડ કપમાં રમવા સિવાય હવે છૂટકો જ નથી

બ્રોડકાસ્ટિંગ કંપનીઓએ ૩૪૮ કરોડ રૂપિયાના વળતરના દાવાની ધમકી આપી

નવી દિલ્હી: સાતમી ફેબ્રુઆરીએ શરૂ થનારા મેસ ટી-૨૦ વર્લ્ડ કપમાં ભાગ લેવા સંબંધમાં પાકિસ્તાન ક્રિકેટ બોર્ડ (પીસીબી)ના ચેરમેન મોહસિન નકવીએ વડા પ્રધાન શહેબાઝ શરીફની સરકાર જ અંતિમ નિર્ણય લેશે એ બહાને અઠવાડિયાથી નીતનવા વિકલ્પો અપનાવી રહ્યું છે અને ક્રિકેટ જગતને તેમ જ પાસ કરીને ઇન્ટરનેશનલ ક્રિકેટ કાઉન્સિલ (આઇસીસી)ને ગુમરાહ કરવાની કોશિશ કરી રહ્યું છે, પરંતુ ખુદ પાકિસ્તાનના જ ટીવી બ્રોડકાસ્ટર્સ પીસીબીને ધમકી આપી છે કે જો એ વર્લ્ડ કપમાંથી નીકળી જશે કે ભારત સામેની મેચનો બહિષ્કાર કરશે તો તેઓ (બ્રોડકાસ્ટર્સ) પીસીબી વિરુદ્ધ કરોડો રૂપિયાના વળતરનો દાવો માંડશે. પાકિસ્તાનના મીડિયામાં એવા સમાચારો હતા કે પીસીબી બાંગ્લાદેશના

સપોર્ટમાં વર્લ્ડ કપનો બહિષ્કાર કરવા વિચારે છે, પાકિસ્તાનના ખેલાડીઓ વિરોધ પ્રગટ કરવા હાથ પર કાળી પટ્ટી પહેરીને રમશે અને પ્રત્યેક વિજય બાંગ્લાદેશના ક્રિકેટપ્રેમીઓને સમર્પિત કરશે.

પાકિસ્તાન જો વિશ્વ કપનો બહિષ્કાર કરશે તો આઇસીસી એના પર એશિયા કપમાંથી કાઢી મૂકવા સહિતના પ્રતિબંધો લાગુ કરશે અને જો પાકિસ્તાન વિશ્વ કપમાં રમશે તો એણે બાંગ્લાદેશને બહિષ્કારમાં ટેકો આપવાનું જે વચન આપ્યું હતું એ તોડ્યું કહેવાશે. પાકિસ્તાન વર્લ્ડ કપનો કે ભારત સામેની ૧૫મી ફેબ્રુઆરીની મેચનો બહિષ્કાર કરે એ પીસીબીના હિતમાં નથી.

એક તરફ પાકિસ્તાનની ટીવી પ્રસારણ કંપનીઓના વર્તુળમાંથી

જાણવા મળ્યું છે કે જો પાકિસ્તાન વર્લ્ડ કપનો બહિષ્કાર કરશે તો પ્રસારણ કંપનીઓ દેવાદાર બની જશે. બીજી તરફ એવું પણ અહેવાલ છે કે બ્રોડકાસ્ટિંગ કંપનીઓ પીસીબી વિરુદ્ધ ૩૮ મિલિયન ડોલર (અંદાજે ૩૪૮ કરોડ રૂપિયા)નો દાવો માંડવા વિચારે છે.

હવે બની શકે કે બ્રોડકાસ્ટર્સની આવી ધમકીને પગલે તેમ જ આઇસીસીએ પ્રતિબંધો લાગુ કરવા આપેલી ચેતવણીને પગલે પીસીબી વર્લ્ડ કપમાં ભાગ લેશે જ અને એ રીતે એ કરોડોના વળતરના ભારત સામેની ૧૫મી ફેબ્રુઆરીની મેચનો બહિષ્કાર કરે એ પીસીબીના હિતમાં નથી.

એક તરફ પાકિસ્તાનની ટીવી પ્રસારણ કંપનીઓના વર્તુળમાંથી

ભારતના પ્રવાસ માટે બાંગ્લાદેશ સરકારે હવે આ નિર્ણય ફટ દઈને લઈ લીધો...

નવી દિલ્હી: બાંગ્લાદેશ સરકાર પોતાની ધરતી પર હિન્દુ નાગરિકોની હયાતો સિલસિલો રોકી નથી શકતું ત્યાં એણે ક્રિકેટમાં થયેલા કડવા અનુભવ બાદ હવે નિશાનબાજીની રમતમાં ખૂબ સાવચેત થઈને પગલું ભર્યું છે જેમાં એણે પોતાના શૂટર્સને એશિયન રાઇફલ એન્ડ પિસ્તોલ ચેમ્પિયનશિપ્સ માટે આવતા મહિને ભારતના પ્રવાસે મોકલવાનો નિર્ણય તરત લઈ લીધો છે.

આવતા મહિને (સાતમી તારીખથી) ટી-૨૦નો વર્લ્ડ કપ ભારત અને શ્રીલંકામાં રમાવાનો છે અને એ માટે બાંગ્લાદેશની ક્રિકેટ ટીમે લીગ રાઉન્ડની મેચો માટે કોલકાતા અને મુંબઈ આવવાનું હતું, જોકે નિશાનબાજીની

ચેમ્પિયનશિપ ૨-૧૪ ફેબ્રુઆરી દરમિયાન માત્ર દિલ્હીમાં રમાવાની છે. આ સ્પર્ધાના મુકાબલા ડો. કરણી સિંઘ શૂટિંગ રેન્જમાં યોજાશે.

કુલ મળીને ૧૭ દેશના ૩૦૦ જેટલા સ્પર્ધકો શૂટિંગ ચેમ્પિયનશિપ માટે ભારત આવી રહ્યા છે. બાંગ્લાદેશના માત્ર બે રાઇફલ શૂટર ચેમ્પિયનશિપમાં ભાગ લેશે. તેઓ કુલ ત્રણ ઇવેન્ટમાં ભાગ લેવાના છે. બાંગ્લાદેશ સરકારનું માનવું છે કે એના બે નિશાનબાજોને દિલ્હીમાં સલામતીને લગતી કોઈ જ સમસ્યા નહીં પડે. અગાઉ એવી ચર્ચા હતી કે બાંગ્લાદેશ પોતાના ક્રિકેટરોને ભારત નથી મોકલી રહ્યું એટલે હવે શૂટિંગની સ્પર્ધા માટે પણ નહીં મોકલે.

કરશે. નોંધનીય છે કે સ્પેન, પોર્ટુગલ અને મોરૅકો વર્લ્ડ કપના સંયુક્ત યજમાન છે, જ્યારે ઉરુગ્વે, કપની નોકઆઉટ મેચ ક્યાં રમાશે પરંતુ સ્પેનિશ ફૂટબોલ ફેડરેશનના પ્રમુખે દાવો કર્યો હતો કે સ્પેન ફિક્કા વર્લ્ડ કપની ફાઇનલનું આયોજન કરશે. નોંધનીય છે કે સ્પેન, પોર્ટુગલ અને મોરૅકો વર્લ્ડ કપના સંયુક્ત યજમાન છે, જ્યારે ઉરુગ્વે, કપની નોકઆઉટ મેચ ક્યાં રમાશે પરંતુ સ્પેનિશ ફૂટબોલ ફેડરેશનના પ્રમુખે દાવો કર્યો હતો કે સ્પેન ફિક્કા વર્લ્ડ કપની ફાઇનલનું આયોજન કરવા માગે છે.

ફિક્કા ૨૦૩૦ વર્લ્ડ કપની ફાઇનલ સ્પેનમાં રમાશે

મેડ્રિડ : વિશ્વ ફૂટબોલ સર્વોચ્ચ સંસ્થા ફિક્કાએ હજી સુધી જાહેર કર્યું નથી કે ૨૦૩૦માં યોજાનારા વર્લ્ડ કપની નોકઆઉટ મેચ ક્યાં રમાશે પરંતુ સ્પેનિશ ફૂટબોલ ફેડરેશનના પ્રમુખે દાવો કર્યો હતો કે સ્પેન ફિક્કા વર્લ્ડ કપની ફાઇનલનું આયોજન કરશે. નોંધનીય છે કે સ્પેન, પોર્ટુગલ અને મોરૅકો વર્લ્ડ કપના સંયુક્ત યજમાન છે, જ્યારે ઉરુગ્વે, કપની નોકઆઉટ મેચ ક્યાં રમાશે પરંતુ સ્પેનિશ ફૂટબોલ ફેડરેશનના પ્રમુખે દાવો કર્યો હતો કે સ્પેન ફિક્કા વર્લ્ડ કપની ફાઇનલનું આયોજન કરવા માગે છે.

જ રમાવાની છે. એક જાણીતી ક્રિકેટ વેબસાઇટના અહેવાલ અનુસાર પાકિસ્તાન જો વર્લ્ડ કપમાં નહીં રમવાનો નિર્ણય લેશે તો આઈસીસી બાંગ્લાદેશને પાછું બોલાવશે. એવું કારણ એ છે કે પાકિસ્તાન આઉટ થઈ જતાં શ્રીલંકામાં રમાનારી પાકિસ્તાનની બધી મેચોના સ્કોટ પાલી પડી જશે એટલે આઈસીસી એ સ્થાનો પર બાંગ્લાદેશને ગોઠવી દેશે.

પાકિસ્તાન બંને રીતે બદનામ થઈ શકે
એવું થશે તો (આઈસીસી જો બાંગ્લાદેશને પાછું બોલાવશે તો) પાકિસ્તાન મૂરખ બની જશે અને બાંગ

કલાસિફાઈડ

૯. લગ્ન સંબંધી
 ■ પુશકિત મેરજમ્યુરો યોગ્ય જીવનસાથી માટે સંપર્ક ઉર્મિલાબેન-8879576963. (દહેજ નહીં). (૭૪૯-સી)

૧૭. જરૂયા આપવી છે
 શાંતાકુલ (વેસ્ટ)
 રામ કૃષ્ણ મિશન પાસે - નવું બિલ્ડિંગ - ૪ બેડરૂમ એરિયા ૧૮૨૫' કારપેટ + સર્વન્ટ ટોયલેટ, ૩ પાર્કિંગ, જીમ અને ઓ.સી. સાથે, તુરંત વેચવાનો. ફોન:- "ઓનર" 9820156133. (બી-૧૬૯૧૦)

PAREL SEWRI BIGGEST New Launches Builder from Bangalore and Dubai now in Mumbai 2, 3 Bed 3.75 and 5.75 cr++ 5tal Setu views Plethora of Amenities Pre Register for Group Bookings and Bulk Discount + 91 9819082468. (B-16742)

૧૮. ફેક્ટરી વર્કશોપ
વસઈ - કામણ
 સાતીવલી- વાલીવ- હાઈવે- સિરસાડ- પોમણ- બાવાને- સસુનવધર- ઈન્ડસ્ટ્રીયલ- ગાળા- શેડ- યુનિટ- પ્લોટ- લેવા- વેચવા- ભાડેથી- ગોપીભાઈ- 9326472399
 ઇમેઇલ- 9320404145. (૧૫૭૧૨-એ)

૨૦. પંધાદારી જગ્યા
CHURCHGATE
 Office 230 Carpet Fully Furnished for Sale Jolly Bhavan No. 1 New Marine Lines Whatsup 7021831500. (B-17026)

GIRGAUM
 One Rent Tenanted Old Building Ground Plus 2 Floors 3 Shops and 6 Residences on Main JSS Road Mangalwadi Girgaum for Sale or Redevelopment Contact 70218 31500. (B-17028)

૩૩. પંધાદારી
 રીયલ ટેસ્ટ, ચોર કલોલીટી
Dr. NARAM'S FRUTOP
 Since 1952
 ફુટ અને ડ્રાયફ્રુટ સીરપ, કશ, ફુટ બાર અને ફુટ સ્પેક્ટ
 એપ્રોકોટ ઓરંજ, સુકા અંજીર, મેંગો, ડ્રાય બ્લેક કરંટ, ચીકુ બદામ, સ્ટ્રોબેરી કશ, લિચી કલિંગર, મેલન કશ (સકરેટ્ટો), કાલા બદામ, રાજભોગ, બ્લુ-બેરી વેગેરે
 મુંબઈ, થાણે, વારાં, યુના, નાશિક, ગુજરાત, દેરાબાદ, ચેનાઈ અને બેંગલોરમાં અગ્રણ્ય ક્ષેત્રે, જનરલ પ્રોવિઝન સ્ટોર્સ અને સુપર-સ્ટોર્સમાં મળશે.
નરમસ ફૂડ પ્રોડક્ટ્સ
 (રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ)
 M: 7977174474, 7506953328
 www.naramsfood.com
 વેપારિક પુછ-પછ આવકાર્ય
 (એસડીબી-૩૦૩૫)

૩૫. જ્યોતિષ ભવિષ્ય
ગુરુજી
 પિતૃદોષ, મુંઝવતા પ્રશ્નોનો, લવ, બ્રેકઅપ, લગ્ન, સંતાન, ફેક સમયમાં તારીખ સાથે ચોકકસ રીગલ્ડ 7219004517. (૭૬૪-એ)

૪૪. પેસ્ટ કર્ટ્રોલ
 ■ "એસ પેસ્ટ કંટ્રોલ" ઉર્ધ, વાંદ, માંક (હર્બલ). 9773226675/9326448699 (કાંઠિવલી). (૭૦૪-ઈ)

૫૨. કુરીઅર્સ
 ફોરેન
 પાર્સલ માટે એક્સપ્રેસ જુનુ વિશ્વસનીય નામ રમેશભાઈ- 9702251440 / 9224320626. (બી-૧૬૯૩૫)

મુંબઈ સમાચાર
 વાયકોને આથી ભલામણ કરવાની કે આ પ્રકાશનમાં પ્રસિદ્ધ થતી કોઈપણ જાહેરખબરના સંદર્ભમાં પૈસા મોકલતા આગાઉ કે તબીબી ભલામણના આધારે થતા ખર્ચ અથવા તો તેવા જ પ્રકારની કોઈપણ વચનપૂર્તિ કરતા આગાઉ અધિકૃત પૂછપછ અને સલાહ લેવી. મુંબઈ સમાચાર જૂથ જાહેરાતની કોઈપણ સેવા કે ઉત્પાદનો અંગે કોઈ જ દાવાની ચકાસણી કરતું નથી. પ્રોન્ટર, પબ્લિશર, તંત્રી, મુંબઈ સમાચાર જૂથ પબ્લિકેશનના માલિકો તેનાથી ઉપસ્થિત થતાં કોઈપણ પરિણામ કે દાવા જાહેરાતકારો નકારે તો તેની જવાબદારી લેશે નહીં.
 email id for advertisement: samacharadvt@gmail.com

અજિત પવારના પરિવારમાં કોણ કોણ?

મુંબઈ: અજિત પવાર મહારાષ્ટ્રના સૌથી શક્તિશાળી રાજકીય પરિવાર, એટલે કે 'પવાર પરિવાર'ના મહત્વના સભ્ય હતા. મહારાષ્ટ્રના રાજકારણના ભીષ્મ પિતામહ ગણાતા શરદ પવાર અજિત પવારના કાકા છે. અજિત પવાર જ્યારે નાના હતા ત્યારે જ પિતા અનંતરાવ પવારનું નિધન થયું હતું. પિતાના અવસાન બાદ અજિત પવાર તેમના કાકા શરદ પવારના આશ્રયમાં આવ્યા અને ત્યાંથી જ તેમની રાજકીય સફરની શરૂઆત થઈ હતી અને તેઓ રાજ્યના પ્રભાવશાળી નેતા બન્યા હતા.
 ૧૯૮૫માં અજિત પવારે સુનેત્રા પાટિલ સાથે લગ્ન કર્યા હતા. સુનેત્રા પવાર સામાજિક કાર્યોમાં સક્રિય છે અને યૂંટણી રેલીઓમાં પણ અજિત પવારની પડખે જોવા મળતા હતા. સુનેત્રા પવાર હાલ રાજ્યસભાના સભ્ય છે. અજિત પવાર અને સુનેત્રા પવારને બે પુત્રો પણ છે. મોટો પુત્ર ધર્મ પવાર રાજકારણમાં સક્રિય છે અને અગાઉ લોકસભાની યૂંટણી પણ લડી ચૂક્યો છે. નાનો પુત્ર જય પવાર પણ પારિવારિક વ્યવસાય અને રાજકારણમાં રુચિ ધરાવે છે.
 અજિત પવારના પરિવારના અન્ય સભ્યોની વાત કરીએ તો તેના મોટા ભાઈ શ્રીનિવાસ પવાર એક સફળ ઉદ્યોગપતિ છે. બંને ભાઈઓ વચ્ચે ખૂબ જ ગાઢ સંબંધો રહ્યા છે. તેમની બહેનનું નામ વિજયા પાટિલ છે. ■



વેગળી વાટ પકડી, પરા સંબંધ જાળવી રાખ્યા: ઉદ્ભવ ઠાકરે

મુંબઈ: શિવસેના (યુબીટી)ના અધ્યક્ષ ઉદ્ભવ ઠાકરેએ બુધવારે મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ પર શોક વ્યક્ત કરી કહ્યું હતું કે ભલે એનસીપીના અધ્યક્ષએ રાજકારણમાં અલગ રસ્તો પસંદ કર્યો, પરંતુ તેમણે સંબંધો જાળવી રાખ્યા. સોશયલ મીડિયા પ્લેટફોર્મ 'એક્સ' પર એક પોસ્ટમાં ભૂતપૂર્વ મુખ્ય પ્રધાને જણાવ્યું હતું કે પવારના અકાળે અવસાન થતા તેમણે એક સશક્ત નેતા અને એક ઉત્તમ ભૂતપૂર્વ રાજકીય સાથીદાર ગુમાવ્યા છે. નાણાપ્રધાન તરીકે પવાર અત્યંત શિસ્તબદ્ધ નેતા હતા અને પોતાના વિભાગ પર તેમની મજબૂત પકડ હતી.
 ઉદ્ભવ ઠાકરેએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે રાજકીય ગતિવિધિમાં અમારી વચ્ચે ઘણો સારો તાલમેલ હતો. અજિત પવાર નિખાલસ અને મોકળા મનથી વાત કરતી વ્યક્તિ હતા. દ્રેષભાવ લાંબો સમય રાખતા નહીં. રાજકારણમાં તેમણે અલગ રસ્તો પસંદ કર્યો હોવા છતાં અમારા સંબંધો જળવાઈ રહ્યાં. ઉદ્ભવના પુત્ર અને ભૂતપૂર્વ પ્રધાન આદિત્ય ઠાકરેએ પવારના મૃત્યુને આઘાતજનક લેખાવી જણાવ્યું હતું કે હું કશું બોલી શકવાની સ્થિતિમાં નથી. અજિત પવાર સાથે પહેલા સરકારમાં અને પછી વિપક્ષમાં એમ પાંચ-છ વર્ષ સુધી કામ કરવાની તક મળી. વિધાનસભાના કામકાજ પર મજબૂત પકડ અને તેમના પ્રેમાળ સ્વભાવે મારા જેવા ઘણા લોકોના મન જીતી લીધા હતા. (પીટીઆઈ) ■

રાજ્યને જ નહીં, રાષ્ટ્રને ખોટ પડી છે: ગડકરી

નાગપુર: કેન્દ્રીય પ્રધાન નીતિન ગડકરી અને અન્ય કેટલાક નેતાઓએ બુધવારે મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના અકાળ અવસાન પર શોક વ્યક્ત કરી તેમના અવસાનથી માત્ર રાજ્યને જ નહીં પરંતુ સમગ્ર રાષ્ટ્રને મોટી ખોટ પડી હોવાનું જણાવ્યું હતું.
 રાષ્ટ્રવાદી કોંગ્રેસ પક્ષના નેતા સાથે ખૂબ જ ગાઢ અંગત સંબંધ હોવાનું જણાવી ગડકરીએ ઉમેર્યું હતું કે પવારના અકાળ અવસાનના સમાચાર અત્યંત આઘાતજનક, દુર્ભાગ્યપૂર્ણ અને હૃદયદ્રાવક છે. તેમને હૃદયપૂર્વક શ્રદ્ધાંજલિ. ઘણા વર્ષો રાજ્ય વિધાનસભામાં સાથે કામ કર્યું એ દરમિયાન અજિત દાદા સાથે મારા અત્યંત ગાઢ સંબંધ રહ્યા. તેમની વહીવટી કુશળતા, વિકાસલક્ષી દ્રષ્ટિકોણ અને લોકો સાથે જોડાઈ જવાની ક્ષમતાએ મહારાષ્ટ્રના રાજકારણમાં અજિત દાદાનું અચળ સ્થાન બનાવ્યું હતું. કુખની આ ઘીમાં મારી સંવેદનાઓ સમગ્ર પવાર પરિવાર સાથે છે. ભગવાન દિવંગત આત્માને શાંતિ આપે, એમ ભાજપના વરિષ્ઠ નેતાએ જણાવ્યું હતું. ■

પૂર્વજોનું પુણ્ય હશે! હેલિકોપ્ટર વાદળોમાં ઘેરાયું અને...

મુંબઈ: મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના નિધનથી મહારાષ્ટ્ર પર દુ:ખનો પહોળા તૂટી પડ્યો છે. અજિત પવાર મહારાષ્ટ્રના રાજકારણમાં સતત પ્રવાસ કરનારા નેતા તરીકે ઓળખાતા હતા. હેલિકોપ્ટરનો પ્રવાસ સુરક્ષિત હોવા છતાં, હવામાનમાં ફેરફાર, વાદળો અને ઓછી વિઝિબિલિટીને કારણે ક્યારેક પ્રવાસ અત્યંત ડરામણો સાબિત થાય છે. આવો જ એક અનુભવ અજિત પવારે એક જાહેર કાર્યક્રમમાં જણાવ્યો હતો. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, જુલાઈ ૨૦૨૪ માં ગઢચિરોલીના પ્રવાસ દરમિયાન શરૂઆતમાં હેલિકોપ્ટરે નાગપુરથી ઉડાન ભરી ત્યારે બધું બરાબર હતું, પરંતુ ગઢચિરોલી નજીક પહોંચતા જ અકાશમાં વાદળો જમા થઈ ગયા અને હેલિકોપ્ટર વાદળોથી ઘેરાઈ ગયું અને હલવા લાગ્યું હતું. હેલિકોપ્ટર વાદળોમાં પ્રવેશતા જ મારા પેટમાં ફાળ પડી. આ જ સમયે તેમની સાથે રહેલા તત્કાલીન નાયબ મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસ અત્યંત શાંત અને નિશ્ચિત દેખાઈ રહ્યા હતા. તેમણે ખૂબ જ સહજતાથી કહ્યું કે, ગભરાશો નહીં, અત્યાર સુધી મારા છ અકસ્માત થયા છે, પણ મને ક્યારેય કંઈ થયું નથી. હું હેલિકોપ્ટરમાં હોઉં ત્યારે કંઈ થતું નથી.
 ફડણવીસના આ આત્મ વિશ્વાસપૂર્ણ જવાબ પછી વાતાવરણ થોડું હળવું થયું અને અંતે હેલિકોપ્ટર સુરક્ષિત રીતે લેન્ડ થયું. આ કિસ્સો જણાવતી વખતે અજિત પવારે એવું પણ કહ્યું હતું કે, આ તેમના પૂર્વજોનું પુણ્ય હશે. તેમના આ વિધાનથી ઉપસ્થિત લોકોમાં હાસ્યનું મોજું ફરી વળ્યું હતું. ■

જાતિવાદ વિના રાજકારણ કર્યું: રાજ ઠાકરે

મુંબઈ: રાજ્યના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના અણધાર્યા અવસાન બદલ પ્રતિક્રિયા આપતા મહારાષ્ટ્ર નવનિમાણ સેના(મનસે)ના અધ્યક્ષ મહારાષ્ટ્રના રાજકારણે એક ઉમદા નેતા ગુમાવ્યો છે. અજિત પવાર અને મેં એક જાતિનો વિચાર કર્યા વિના રાજકારણ કરવાની હિંમત ધરાવે છે અને અજિત પવાર એવા અડીખમ નેતા હતા. રાજકારણમાં વિરોધ રાજકીય હોય છે, વ્યક્તિગત નહીં. મહારાષ્ટ્ર માં ગણ્યાગાંઠ્યા નેતા સમજે છે કે એકબીજાની ઝેરીલી ટીકાને વ્યક્તિગત રીતે ન લેવી જોઈએ. રાજકારણમાં એક પછી એક કટ્ટર વિરોધીઓ ગુમાવવા એ મહારાષ્ટ્રના ઉમદા રાજકારણ માટે મોટું નુકસાન છે.
 રાજ ઠાકરેએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે 'મારા મિત્ર અને રાજ્યના નાયબ મુખ્યપ્રધાન અજિત પવારના અવસાનથી મહારાષ્ટ્રના રાજકારણે એક ઉમદા નેતા ગુમાવ્યો છે. અજિત પવાર અને મેં એક જ સમયે રાજકારણમાં પ્રવેશ કર્યો હતો, પણ અમારી ઓળખાણ ખૂબ પાછળથી થઈ હતી. અજિત પવારે મહારાષ્ટ્રના રાજકારણમાં એક મોટી છલાંગ લગાવી, રાજકારણ પ્રત્યેનો તેમને અપાર પ્રેમ. અજિત પવાર એક એવા નેતા હતા જેમને પવાર સાહેબના નેતૃત્વમાં ઉછર્યા બાદ તેમણે પાછળથી પોતાની સ્વતંત્ર ઓળખ બનાવી અને મહારાષ્ટ્રના દરેક ખૂણામાં આ ઓળખને ઉમટાવી. ■

દાદા, મહારાષ્ટ્ર તમને ક્યારેય નહીં વિસરે: છગન ભુજબળ

મુંબઈ: અત્યંત આઘાતજનક... અવિશ્વાસનીય! માનનીય અજિતદાદા પવારનું બારામતીમાં થયેલા ભયંકર વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ થયું તે સમાચાર અત્યંત આઘાતજનક અને દુ:ખદ છે. તેમને હૃદયપૂર્વક શ્રદ્ધાંજલિ! અજિતદાદા જેવા ખમતીધર નેતાનું અચાનક અવસાન સમગ્ર મહારાષ્ટ્ર માટે આઘાતજનક છે. તેમના જેવા ઉમદા, સતત હસતા અને જીવંત વ્યક્તિના અચાનક અવસાનના

સમાચાર સાંભળવા મળશે એવું મને શું, કોઈને પણ કલ્પના નહીં હોય. કમનસીબે આજે આ વાસ્તવિકતા સ્વીકારવી પડે છે. આ શબ્દો જે રાષ્ટ્રવાદી કોંગ્રેસ પક્ષના નેતા અને વિધાનસભ્ય છગન ભુજબળના.
 રાજ્યના ભૂતપૂર્વ પ્રધાને વધુમાં જણાવ્યું હતું કે 'મારા માટે આમાંથી બહાર આવવું ખૂબ મુશ્કેલ હશે. અજિતદાદાએ મહારાષ્ટ્રના નાણાપ્રધાન અને વિવિધ વિભાગોના પ્રધાન તરીકે રાજ્યના વિકાસમાં મહત્વપૂર્ણ યોગદાન આપ્યું છે. તેમણે અત્યાર સુધીમાં ૧૧ વખત મહારાષ્ટ્રનું બજેટ રજૂ કર્યું છે. તેમણે બારામતી, પુણે, પિંપરી ચિંચવડ સહિત સમગ્ર મહારાષ્ટ્રમાં પોતાની મહેનત દ્વારા એક અલગ છાપ ઉભી કરી. નાનામાં નાના માણસની ચિંતા કરનાર આ લોકનેતા સવારે પાંચ વાગ્યાથી કામ શરૂ કરી મહારાષ્ટ્રના વિકાસ માટે દિવસ-રાત એક કરી રહ્યા હતા. ■

મહારાષ્ટ્રના રાજ્યપાલે શોક વ્યક્ત કર્યો

મુંબઈ: મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાતના રાજ્યપાલ આચાર્ય દેવવ્રતે મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારના વિમાન દુર્ઘટનામાં થયેલા નિધન પર શોક વ્યક્ત કર્યો છે. રાજ્યપાલે તેમના સંદેશમાં જણાવ્યું છે કે 'મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત પવારજીના બારામતી નજીક વિમાન દુર્ઘટનામાં અકાળે અવસાનથી હું અત્યંત વ્યથિત થયો છે. હું અજિત પવારજીને શ્રદ્ધાંજલિ અર્પણ કરું છું અને શોકગ્રસ્ત પરિવારના તમામ સભ્યો પ્રત્યે મારી હૃદયપૂર્વકની સંવેદના વ્યક્ત કરું છું. ઓમ શાંતિ. અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર બુધવારે સવારે પુણે જિલ્લામાં એક વિમાન દુર્ઘટનામાં અજિત પવાર અને અન્ય ચાર લોકોના મૃત્યુ થયા હતા. પવાર અને અન્ય લોકોને લઈ જતું વિમાન બારામતી નજીક ઉતર્યું ત્યારે આ દુર્ઘટના બની હતી. (પીટીઆઈ) ■

અત્યાર સુધી ક્યા ક્યા નેતા પ્લેન કેશમાં મૃત્યુ પામ્યા?

અમદાવાદ પ્લેન કેશમાં વિજય રૂપાણીનું મૃત્યુ
 ગુજરાતના પૂર્વ મુખ્ય પ્રધાન વિજય રૂપાણીનું પણ ગયા વર્ષે (જૂન ૨૦૨૫) અમદાવાદમાં એક ભયાનક વિમાન દુર્ઘટનામાં અવસાન થયું હતું. તેઓ એર ઈન્ડિયાના બોઈંગ ૭૮૭ ડ્રીમલાઈનર વિમાનમાં લંડન જવા રવાના થયા હતા. ટેક-ઓફની થોડી જ ક્ષણોમાં પાયલટે 'MAY-DAY' કોલ કર્યો હતો, પરંતુ વિમાન એરપોર્ટની સરહદ બહાર રહેણાંક વિસ્તારમાં કેશ થયું હતું. આ મોટી હોનારતમાં વિજય રૂપાણી સહિત વિમાનમાં સવાર ૧૪૧ મુસાફરોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા.
 સંજય ગાંધી અને માધવરાવ સિંધિયાનું પ્લેન કેશમાં મૃત્યુ
 ૨૩ જૂન, ૧૯૮૦ના રોજ તત્કાલીન વડા પ્રધાન ઈન્દિરા ગાંધીના પુત્ર સંજય ગાંધીનું દિલ્હીના સફદરજંગ એરપોર્ટ પાસે 'પીટ્રસ જ-૨' પ્લેનમાં સ્ટેટ કરતી વખતે કેશ થવાથી અવસાન થયું હતું. એવી જ રીતે ૩૦ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૦૧ના રોજ પૂર્વ નાગરિક ઉક્રુચન પ્રધાન માધવરાવ સિંધિયાનું ઉત્તર પ્રદેશના મનપુરી પાસે ખરાબ હવામાનને કારણે તેમનું ૧૦ સીટર ખાનગી વિમાન કેશ થતા નિધન થયું હતું. આ બંને નેતાઓ યુવા હતા અને દેશના ભવિષ્ય તરીકે જોવામાં આવતા હતા.

જનરલ બિપિન રાવત અને વાય.એસ. રેડ્ડી: સૈન્ય અને સત્તાને મોટો ફટકો
 ૮ ડિસેમ્બર, ૨૦૨૧ના રોજ ભારતના પ્રથમ CDS જનરલ બિપિન રાવત, તેમની પત્ની અને ૧૨ અન્ય લોકોનું તમિલનાડુના કુન્નૂરમાં IAF Mi-17 હેલિકોપ્ટર કેશમાં નિધન થયું હતું. તપાસ મુજબ, અચાનક બદલાયેલા હવામાનને કારણે દુર્ઘટના બની હતી. આ પહેલા સપ્ટેમ્બર ૨૦૦૯માં આંધ્રપ્રદેશના CM વાય.એસ. રાજશેખર રેડ્ડીનું હેલિકોપ્ટર નશ્વામલાના જંગલોમાં ખરાબ હવામાન અને ટેકનિકલ ખામીને કારણે કેશ થયું હતું, જેમાં તેમનું મોત થયું હતું.
 અરુણાચલના ઈબ દોરજી ખાંડુ અને ઓ.પી. જિંદાલ
 મે ૨૦૧૧માં અરુણાચલ પ્રદેશના મુખ્ય પ્રધાન દોરજી ખાંડુનું હેલિકોપ્ટર ચીન સરહદ પાસે ગુમ થયું હતું અને પાંચ દિવસ બાદ તેમનો મૃતદેહ મળી આવ્યો હતો. ઓછી વિઝિબિલિટી અને પહોડી વાતાવરણે આ અકસ્માતનું મુખ્ય કારણ હતું. બીજી તરફ, માર્ચ ૨૦૦૫માં હરિયાણાના મંત્રી અને જાણીતા ઉદ્યોગપતિ ઓ.પી. જિંદાલનું પણ ઉત્તર પ્રદેશના સહારનપુર પાસે હેલિકોપ્ટરના એન્જિનમાં ખામી સર્જતા કેશમાં નિધન થયું હતું. આ તમામ ઘટનાઓ દર્શાવે છે કે ટેકનિકલ ખામી કે કુદરતી પરિબળોએ વારંવાર ભારતે કિમતી રત્નો ગુમાવ્યા છે. ■

પાઈલટ કેપ્ટન શાંભવીએ ન્યૂ ઝીલેન્ડમાં લીધી હતી ટ્રેઈનિંગ

મુંબઈ: દુર્ઘટનામાં વિમાનના કમાન્ડ સંભાળનાર મહિલા પાઈલટ કેપ્ટન શાંભવી પાકડનું પણ અવસાન થયું છે. શાંભવી એક અત્યંત કુશળ અને પ્રશિક્ષિત પાયલટ હતા, જેઓ લેન્ડિંગ સમયે સર્જાયેલી આ કટોકટીમાં મુસાફરોને બચાવવા માટે અંતિમ ક્ષણ સુધી ઝડપીયા હતા.
 મુંબઈ યુનિવર્સિટીમાંથી એરોનોટિક્સ અને એવિએશન સાયન્સમાં બીએસસી પૂર્ણ કર્યા બાદ શાંભવી પાકે આકાશમાં ઉડવાનું સપનું સાકાર કરવા ન્યુઝીલેન્ડનો રુખ કર્યો હતો. તેમણે ન્યુઝીલેન્ડ ઇન્ટરનેશનલ કોમર્શિયલ પાઈલટ એકેડેમીમાંથી વ્યાવસાયિક તાલીમ લીધી હતી. વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન તેમણે ત્યાં ફ્લાઈંગની બારીકાઈઓ શીખી અને ન્યુઝીલેન્ડ સિવિલ એવિએશન ઓથોરિટી પાસેથી એવિએશન સિક્યુરિટી (AVSEC) ની ખાસ તાલીમ પણ લીધી હતી. ઓગસ્ટ ૨૦૨૨ થી તેઓ 'વીએસઆર વેન્ચર્સ પ્રાઈવેટ લિમિટેડ'માં ફુલ-ટાઈમ ફર્સ્ટ ઓફિસર તરીકે કાર્યરત હતા. તેઓ ખાસ કરીને 'લિયરજેટ-૪૫' (Leapart 45) જેવા અત્યંત હાઈ-પરફોર્મન્સ ધરાવતા બિઝનેસ જેટ ઉડાડવામાં નિષ્ણાત હતા.
 શાંભવી માં પાયલટ જ નહીં, પરંતુ એક સક્ષમ ફ્લાઈટ ઇન્સ્ટ્રક્ટર પણ હતા. તેમની પાસે નવા પાયલટોને તાલીમ આપવાની યોગ્યતા (Flight Instructor Rating) હતી. તેમણે સ્પાઈસજેટમાંથી એવિએશન સિક્યુરિટી (AVSEC) ની ખાસ તાલીમ પણ લીધી હતી. ઓગસ્ટ ૨૦૨૨ થી તેઓ 'વીએસઆર વેન્ચર્સ પ્રાઈવેટ લિમિટેડ'માં ફુલ-ટાઈમ ફર્સ્ટ ઓફિસર તરીકે કાર્યરત હતા. તેઓ ખાસ કરીને 'લિયરજેટ-૪૫' (Leapart 45) જેવા અત્યંત હાઈ-પરફોર્મન્સ ધરાવતા બિઝનેસ જેટ ઉડાડવામાં નિષ્ણાત હતા. ■

બોલિવૂડ સાથે હતું કનેક્શન

મુંબઈ: અજિત પવારના પરિવારનો રાજનીતિ સાથે ફિલ્મી દુનિયા સાથે પણ એક અનોખો સંબંધ રહ્યો છે. અજિત પવારનો જન્મ ૨૨ જુલાઈ ૧૯૫૮ના મહારાષ્ટ્રના દેવલાલીમાં થયો હતો. અજિત પવારનો પરિવાર પહેલેથી જ ફિલ્મી દુનિયા સાથે સંકળાયેલો છે. તેમના પિતા અનંતરાવ પવારે પ્રખ્યાત ફિલ્મ ડિરેક્ટર વી. શાંતારામ સાથે ઘણા સમય સુધી કામ કર્યું હતું. મીડિયાના અહેવાલ પ્રમાણે અનંતરાવ વી. શાંતારામના રાજકમલ સ્ટુડિયોમાં પણ કામ પણ કર્યું છે.
 અનંતરાવ પવારે ફિલ્મી દુનિયામાં કામ તો કર્યું હતું, પરંતુ તેઓ આ સ્ટુડિયોમાં શું કામગીરી કરતા હતાં તેનો કોઈ જણાવે ઉલ્લેખ નથી. અનંતરાવ પવાર પ્રોડક્શન અને સ્ટુડિયો સંચાલનમાં સહયોગ આપતા. જોકે તેમનું ચોક્કસ પદ એટલે કે અહીં શું કામ કરતા હતા તેની કોઈ ચોક્કસ વિગતો નથી.
 જોકે મળતી વિગતો પ્રમાણે અનંતરાવે 'ડો. કોટણીસ કી અમર કહાની', 'ઝનક ઝનક પયલ બાજે', 'નવરંગ', 'દુનિયા ના માને' અને 'અમર ભૂપાલી' જેવી કલાસિક ફિલ્મોના યુગ રાજકમલ સ્ટુડિયોમાં કામ કરતા હતાં. જો કે, તેઓ ક્યારે કેમેરા સામે આવ્યા નથી. જેના કારણે તેમના કામની ખાસ કોઈ મોંઘ લેવાઈ નથી. ચર્ચા એવી પણ અનંતરાવ પવાર તો પોતાનું નામ ના બનાવી શક્યાં પરંતુ અજિત પવાર ફિલ્મ લાઈનમાં આવશે, પરંતુ એવું થયું નહીં, કેમ કે, અજિતે રાજકારણમાં જવાનું પસંદ કર્યું હતું. ■

પ્લેન કેશમાં મૃત્યુ પામેલી પિંકી માળી કોણ?

અકસ્માતમાં માર્યા જનારાની ઓળખ નાયબ મુખ્ય પ્રધાન અજિત (દાદા) પવાર, મુંબઈ પીએસઓ (પર્સનલ સિક્યુરિટી ઓફિસર) વિદીપ જાધવ, પાઈલટ કેપ્ટન સુમિત કપૂર, કેપ્ટન શાંભવી પાકે અને પિંકી માળી હતી, જે ફ્લાઈટ એટેન્ડન્ટ તરીકે કાર્યરત હતી. પિંકી શિવકુમાર માળી (૨૯) મુંબઈ પ્રભાદેવીની રહેવાસી છે. તે છેલ્લાં પાંચ વર્ષથી ક્રૂ મેમ્બર તરીકે કામ કરતી હતી અને અગાઉ અજિત પવાર સાથે ત્રણ વખત પણ ટ્રાવેલ કર્યું હતું. ■

વિમાનમાં ચઢતાં પહેલાં ભાજપના આ વિધાનસભ્યને કર્યો ફોન

મુંબઈ: અજિત પવારે વિમાનમાં બેસતાં પહેલાં ભાજપના વિધાન સભ્ય રાણાજગજીતસિંહ પાટીલ સાથે વાત કરી હતી. પાટીલ કાકા અજિત પવારની અણધારી એક્ઝિટથી એકદમ ભાંગી પડ્યા હતા. તેમણે જણાવ્યું હતું કે તેમણે વિમાનમાં બેસતાં પહેલાં મારી સાથે વાત કરી હતી, એ સમયે મને ખ્યાલ નહોતો કે આ હું છેલ્લી વખત તેમની સાથે વાત કરી રહ્યો છું. હુંમેશની જેમ આત્મીયતાથી વાત કરી રહેલો તે અવાજ હજુ પણ કાનમાં ગુંજી રહ્યો છે. તેમણે કહ્યું હતું કે, બારામતી ઉતરીને આપણે આગળની વાત કરીએ, પરંતુ અડધા કલાક પછી જે સમાચાર આવ્યા તેણે સમગ્ર પવાર પરિવાર અને રાજ્યને હચમચાવી દીધું છે. ■

છેલ્લી સોશયલ મીડિયા પોસ્ટ

આ વિમાન દુર્ઘટનાની થોડી મિનિટ્સ પહેલા અજિત પવારે સોશયલ મીડિયા પર પોસ્ટ કરીને ભારતના મહાન સ્વાતંત્ર્ય સેનાની લાલા લજપત રાયને તેમની જન્મજયંતિ નિમિત્તે શ્રદ્ધાંજલિ પાઠવી હતી.
 આ પોસ્ટમાં તેમણે લખ્યું, 'મહાન સ્વતંત્રતા સેનાની, સ્વરાજ્યના પ્રચારક, 'પંજાબ કેસરી' લાલા લજપત રાયને તેમની જન્મજયંતિ પર નમ્ર શ્રદ્ધાંજલિ, જેમણે આપણા દેશની સ્વતંત્રતા માટે પોતાનું બધું જ કુરબાન કરી સીધું! તેમની દેશભક્તિ હુંમેશાં આપણને પ્રેરણા આપતી રહેશે.' ■

રિતેશ દેશમુખ ભાવુક થઈ ગયો

રિતેશ અને અજિત પવારના પરિવાર વચ્ચે ખુબ સારા સંબંધો હતા. તેમણે પોસ્ટ કરી હતી કે આ દુ:ખદ અકસ્માતમાં અજિત દાદાના નિધનના સમાચાર સાંભળીને મને ખૂબ જ આઘાત લાગ્યો છે. મહારાષ્ટ્રના સૌથી ધ્રુવના નેતાઓમાંના એક તેઓ નોન પર્ફોર્મન્સ માટે ઝીરી ટોલરન્સ રા

ઉમરગામથી મુંબઈ સુધીનો માર્ગ તૈયાર, ટૂંક સમયમાં શરૂ થશે

વલસાડ/મુંબઈ: દક્ષિણ ગુજરાત અને મુંબઈ વચ્ચેની મુસાફરીને વધુ ઝડપી બનાવવા માટે નિર્માણાધીન દિલ્લી-મુંબઈ એક્સપ્રેસ-વેના કામકાજમાં મોટા સમાચાર સામે આવ્યા છે. મહારાષ્ટ્ર સેકશનમાં પેકેજ ૧૧ અને ૧૨ નું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, જ્યારે પેકેજ ૧૩ માં વૈતરણા નદી પરના પુલનું કામ અંતિમ તબક્કામાં છે. આ એક્સપ્રેસ-વે નેશનલ હાઈવે-૪૮ પરના ટ્રાફિકના ભારણને ઘટાડવા માટે આશીર્વાદરૂપ સાબિત થશે. મળતી માહિતી મુજબ વડોદરાથી ચીખલી (જુઓ પાનું ૪) >>

ખારધર-પનવેલમાંથી એક જ દિવસે છ સગીર ગુમ

મુંબઈ: નવી મુંબઈનાં પનવેલ અને ઉપનગરોમાંથી ૧૪થી ૧૭ વચ્ચેના સગીર ગુમ થવાની ઘટનાઓમાં ચિંતાજનક વધારો થઈ રહ્યો છે. મંગળવારે એક જ દિવસમાં ખારધર અને પનવેલમાંથી છ સગીર મિસિંગ હોવાની ફરિયાદ પોલીસ ચોપે નોંધાઈ છે. આમ એકાએક સગીરોના ગુમ થવાથી વાલીઓમાં પણ ભય ફેલાઈ રહ્યો છે.

ખારધર પરિસરમાં બે અલગ અલગ ઘટનામાં પાંચ સગીર (જુઓ પાનું ૪) >>

થાણેમાં શુક્રવારે છ કલાક પાણીપુરવઠો બંધ

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી) થાણે: થાણે મહાનગરપાલિકાની પોતાની પાણી પુરવઠા યોજનાની મુખ્ય પાઈપલાઈનના સમારકામ કરવામાં આવવાનું છે. તેથી થાણે તેમ જ ઘોડબંદરના વિસ્તારમાં છ કલાક માટે શુક્રવારે પાણીપુરવઠો બંધ રહેશે. એ સિવાય મહારાષ્ટ્ર ઈન્ડસ્ટ્રિયલ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન (એમઆઈડીસી) મારફત પાઈપલાઈનનું સમારકામ કરવામાં આવવાનું હોવાથી કલવા, દિવા અને મુંબ્રા શહેરમાં શુક્રવારે (જુઓ પાનું ૪) >>

13 DAYS

Baku with Georgia

DEP DATES	21 st MAR	02 th MAY	11 th MAY	23 rd MAY	01 st JUN
-----------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

PACKAGE INCLUSIONS: Economy Class Group Airfare • Luxurious Hotels • શુદ્ધ શાકાહારી / જૈન જમણ. • ગુજરાતી, હિન્દી અને ઇંગ્લિશ જાણતા ટૂર મનેજર ની સેવા. • એન્ટ્રન્સ ફી, VISA સહિત તમામ ખર્ચ ટૂર કોસ્ટ માં જ સામેલ.

SHAH HOLIDAYS

203, Man Excellenza, 2nd Floor, Opp. Pawan Hans, S. V. Road, Vile Parle (W), Mum-56.
07506679945, 09004994449, 09324064281 (022) 26103073, 74

JAPAN CHERRY BLOSSOM

12N/13D

25, 28 March | 1, 5, 8 April 2026

૧ રાત્રી ફ્લાઈટ | ૪ રાત્રી ટોક્યો | ૧ રાત્રી હિરોશિમા
૨ રાત્રી ક્યોટો | ૪ રાત્રી ઓસાકા

Also Available

AUSTRALIA, BAKU with GEORGIA, CENTRAL EUROPE, CANADIAN ROCKIES, SOUTHERN CHINA, CROATIA with CENTRAL EUROPE, NEW ZEALAND, SCANDINAVIA with MIDNIGHT SUN, SOUTH AFRICA, SOUTH AMERICA, SOUTH KOREA, SPAIN with PORTUGAL, TURKEY, USA, VIETNAM

JAPAN ALPINE ROUTE

12N/13D

૧ રાત્રી ફ્લાઈટ | ૨ રાત્રી ટોક્યો | ૧ રાત્રી હોકુટો | ૧ રાત્રી નાગાનો
૧ રાત્રી ટોયામા | ૧ રાત્રી કુકુહા | ૨ રાત્રી ક્યોટો | ૩ રાત્રી ઓસાકા

1, 13, 26 May 2026

- ♦ આપણાં પોતાના રાજસ્થાની મહારાજ દ્વારા બનાવેલ ચટાકેદાર વેજીટેરીયન / જૈન ફૂડ
- ♦ SINGAPORE AIRLINES માં સફર (Ex Mumbai) ♦ ૪* / ૫* હોટેલમાં ઉતારો રૂમ સાઈઝ ૩૦ થી ૩૭ sqm
- ♦ કોઈપણ છુપો ખર્ચ નહીં ♦ અંગ્રેજી/ગુજરાતી જાણકાર ટૂર ગાઈડ અને લોકલ ગાઈડ
- ♦ લક્ઝરી ડિલક્સ એરકન્ડિશન કોચમાં પ્રવાસ

વધુ વિગતો માટે સંપર્ક:
COMFORT VOYAGES

Sea Pearl, (Khira Bhavan), 501, 5th Floor, 535 S. V. P. Road, Chowpatty, Mumbai - 400 007.
E: sales@comfort-voyages.com
Tel.: 2361 7578 • 2369 7578 • 2362 2421 • 2368 2421
W: www.comfort-voyages.com
Mob.: 98200 75789 • 91521 59675 • 91521 55679
f / ComfortVoyagesOfficial

Japan

10 Nights-11 Days
Cherry Blossom
March : 17 | April : 03|07
Alpine Route
April : 20 | May : 09|19

China

14 Nights-15 Days
April : 17|24
May: 1|8|15|22|28 | June: 5|12|19

Georgia

9 Nights 10 Days
April : 7|16 | May : 5|14|21|28
June: 9|18

Spain & Portugal

11 Nights-12 Days
May : 23

Turkey

12 Nights-13 Days
April : 30 | May: 3|7|13|16|19|23|26
June: 5|18

Vietnam

Vietnam & Phu Quoc
10 Nights-11 Days
Vietnam with Ho Chi Minh
Jan : 18|29 | Feb : 26
Mar : 8|19|29 | Apr : 9,23
May : 3|10|14|21|28 | June : 7,18

સમાવેશ: એરફેર, ટુરિસ્ટ વિઝા, ટ્રાવેલ ઈન્શ્યોરન્સ, લક્ઝરિયસ હોટેલ, સાઈટીંગ માટે પ્રવેશ ફી, એક્ટિવિટીઝ, ભારતીય ટૂર મેનેજર, રાજસ્થાની મહારાજ**, ટીપ્સ અને બીજું ઘણું બધું

AURORA TRAVEL TOURS PVT. LTD. **ઝોરોરા ટ્રાવેલ્સ ટુર્સ પ્રા. લી.**

સંપર્ક : ૭૦૨, મહાલક્ષ્મી ચેમ્બર્સ, બ્રીચ કેન્ડી, મુંબઈ-૨૬, મહારાષ્ટ્ર. ફોન : 022-23519710 / 11 / 12 / 13 / 14
નીલ : 98218 90405 | વિશાલ ગોસાલિયા : 98196 37535
દાવલ : 98219 21920 | ખુશ્બુ : 98207 98588 | નીરાલી : 91376 01052

ઓસ્ટ્રેલિયા મૈત્રિસભર આવકાર ક્ષણભરમા.

Great Ocean Road, Victoria

Iconic Australian Discovery 13 Days

કુલીન કુમાર હોલિડેઝ એક માત્ર ટૂર કંપની "Word of Mouth" થી પ્રગતીના પંથે

સ્થળો

- Gold Coast • Cairns • Melbourne • Sydney

ટૂરની વિશેષતા

- મુંબઈથી મુંબઈ બધું જ સામેલ
- ૧૧ રાત્રિ હોટેલ નિવાસ
- વર્લ્ડ ક્લાસ સિંગાપુર એરલાઈન્સમાં મુસાફરી
- બધા જ સાઈટસીઈંગ / હાઈ ટેક બસમાં મુસાફરી
- આલિશાન સિટી સેન્ટર હોટેલ્સ
- અત્યંત અનુભવી અને પ્રોફેશનલ ટૂર લીડર
- ટૂર દરમ્યાન ભારતીય સ્વાદિષ્ટ ભોજન
- સ્પષ્ટ વ્યવહાર / ટ્રાન્સપેરન્ટ પોલિસી

5 સ્પેશ્યલ આર્કિષણો

- ગ્રેટ ઓશન રોડ
- મેલબોર્ન ક્રિકેટ ગ્રાઉન્ડ ટૂર
- ગ્રેટ બેરિયર રીફ • બ્લુ માઉન્ટેન્સ
- સિડની ઓપેરા હાઉસ

પ્રસ્થાન

April: 26 | May: 07, 12, 18, 24, 30
June: 04, 11

ઓસ્ટ્રેલિયન વિઝા માટેની સરળ પ્રક્રિયા બધી ઓનલાઈન અરજીઓ અને ઝડપી નિર્ણયો.