

THIS IS A PUBLIC ANNOUNCEMENT FOR INFORMATION PURPOSES ONLY. THIS IS NOT A PROSPECTUS ANNOUNCEMENT AND DOES NOT CONSTITUTE AN INVITATION OR OFFER TO ACQUIRE, PURCHASE OR SUBSCRIBE TO SECURITIES. NOT FOR RELEASE, PUBLICATION OR DISTRIBUTION, DIRECTLY OR INDIRECTLY, OUTSIDE INDIA. INITIAL PUBLIC OFFER OF EQUITY SHARES ON THE MAIN BOARD OF BSE LIMITED ("BSE") AND NATIONAL STOCK EXCHANGE OF INDIA LIMITED ("NSE"), AND TOGETHER WITH BSE, THE "STOCK EXCHANGES") IN COMPLIANCE WITH CHAPTER II OF THE SECURITIES AND EXCHANGE BOARD OF INDIA (ISSUE OF CAPITAL AND DISCLOSURE REQUIREMENTS) REGULATIONS, 2018, AS AMENDED ("SEBI ICDR REGULATIONS").



HERO MOTORS LIMITED

(TO BE LISTED ON THE MAIN BOARD OF BSE AND NSE)



(Please scan this QR code to view the Red Herring Prospectus and the Abridged Prospectus)

Our Company was incorporated in the name of 'Hero Briggs & Stratton Auto Private Limited' as a private limited company under the Companies Act, 1956, pursuant to a certificate of incorporation dated April 30, 1998, issued by the Registrar of Companies, Delhi and Haryana. Thereafter, our Company became a deemed public company, and the name of our Company was changed to 'Hero Briggs & Stratton Auto Limited' with effect from August 25, 1998. Pursuant to the enactment of Companies (Amendment) Act, 2000 and by effect of Section 43A(2A) of the Companies Act, 1956, our Company was again converted into a private limited company with effect from June 1, 2001, and the name of our Company was accordingly changed to 'Hero Briggs & Stratton Auto Private Limited'. Thereafter, pursuant to the termination of the joint venture agreement with Briggs & Stratton International Inc. (USA) in 2001, the name of our Company was changed to 'Hero Auto Private Limited' and a fresh certificate of incorporation dated April 10, 2003, was issued by the Registrar of Companies, Delhi and Haryana. Subsequently, the name of our Company was changed to 'Hero Auto Limited' upon conversion to a public limited company on October 30, 2003, pursuant to a fresh certificate of incorporation issued by the Registrar of Companies Delhi and Haryana. Further, pursuant to the fresh certificate of incorporation dated September 15, 2004, issued by the Registrar of Companies, Delhi and Haryana, the name of our Company was changed to 'Hero Motors Limited' to reflect the true nature of the Company's business, which is the name of our Company as on the date of the Red Herring Prospectus dated September 9, 2026 (the "RHP"). For details of changes in the name and registered office address of our Company, see '**History and Certain Corporate Matters**' on page 301 of the RHP.

Registered Office: Hero Nagar, GT Road, Ludhiana, Punjab – 141 003, India. Corporate Office: Max Square, Office level, 7th floor Plot No. C3-C, Jaypee Wishtown, Sector 129, Noida, Uttar Pradesh, 201 304, India. Telephone: +91 120 4412 000; Contact person: Sakshi Dureja, Company Secretary and Compliance Officer; E-mail: investorrelations@heromotors.com; Website: www.heromotors.com; Corporate Identity Number: U29299PB1998PLC039602

THE PROMOTERS OF OUR COMPANY ARE PANKAJ MUNJAL, CHARU MUNJAL, ABHISHEK MUNJAL AND O P MUNJAL HOLDINGS

INITIAL PUBLIC OFFER OF UP TO [●] EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹10 EACH ("EQUITY SHARES") OF HERO MOTORS LIMITED ("COMPANY" OR "ISSUER") FOR CASH AT A PRICE OF ₹[●] PER EQUITY SHARE (INCLUDING A SHARE PREMIUM OF ₹[●] PER EQUITY SHARE) ("OFFER PRICE") AGGREGATING UP TO ₹10,000.00 MILLION COMPRISING A FRESH ISSUE OF UP TO [●] EQUITY SHARES AGGREGATING UP TO ₹6,000.00 MILLION BY OUR COMPANY ("FRESH ISSUE") AND AN OFFER FOR SALE OF UP TO [●] EQUITY SHARES AGGREGATING UP TO ₹4,000.00 MILLION ("OFFERED SHARES") BY THE SELLING SHAREHOLDERS, COMPRISING UP TO [●] EQUITY SHARES AGGREGATING UP TO ₹3,950.00 MILLION BY O P MUNJAL HOLDINGS ("PROMOTER SELLING SHAREHOLDER") AND UP TO [●] EQUITY SHARES AGGREGATING UP TO ₹50.00 MILLION BY HERO CYCLES LIMITED (THE "PROMOTER GROUP SELLING SHAREHOLDER" AND TOGETHER WITH THE PROMOTER SELLING SHAREHOLDER, THE "SELLING SHAREHOLDERS"), AND SUCH OFFER FOR SALE, THE "OFFER FOR SALE", AND TOGETHER WITH THE FRESH ISSUE, THE "OFFER". THE OFFER SHALL CONSTITUTE [●] % OF THE POST-OFFER PAID-UP EQUITY SHARE CAPITAL OF OUR COMPANY.

DETAILS OF THE OFFER FOR SALE			
NAME OF THE SELLING SHAREHOLDER	TYPE	NUMBER OF EQUITY SHARES OFFERED / AMOUNT	WEIGHTED AVERAGE COST OF ACQUISITION PER EQUITY SHARE (IN ₹)*
O P Munjal Holdings	Promoter Selling Shareholder	Up to [●] Equity Shares of face value of ₹10 each aggregating up to ₹3,950.00 million	0.03*
Hero Cycles Limited	Promoter Group Selling Shareholder	Up to [●] Equity Shares of face value of ₹10 each aggregating up to ₹50.00 million	10.07

* The weighted average cost of acquisition is ₹0.027 per Equity Share and has been rounded to ₹0.03. | * As certified by Ramesh C Agrawal & Co., Chartered Accountants by way of their certificate dated September 9, 2026.

PRICE BAND: ₹79 TO ₹84 PER EQUITY SHARE OF FACE VALUE OF ₹10 EACH.

THE FLOOR PRICE IS 7.9 TIMES THE FACE VALUE OF THE EQUITY SHARES AND THE CAP PRICE IS 8.4 TIMES THE FACE VALUE OF THE EQUITY SHARES.

BIDS CAN BE MADE FOR A MINIMUM OF 178 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹10 EACH AND IN MULTIPLES OF 178 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹10 EACH THEREAFTER.

THE PRICE TO EARNINGS RATIO ("P/E") BASED ON DILUTED EPS FOR FISCAL 2026 FOR OUR COMPANY AT THE LOWER END OF THE PRICE BAND (I.E. FLOOR PRICE) IS 69.30 TIMES AND AT THE UPPER END OF THE PRICE BAND (I.E. CAP PRICE) IS 73.68 TIMES AS COMPARED TO THE AVERAGE INDUSTRY PEER GROUP P/E RATIO OF 50.20 TIMES FOR FISCAL 2026.

WEIGHTED AVERAGE RETURN ON NET WORTH FOR LAST THREE FISCAL YEARS IS 7.58%.

The details of the Fresh Issue, Offer for Sale and the post Offer market capitalization of the Company, each at the Floor Price and the Cap Price, are given below:

Particulars	OFFER SIZE AND MARKET CAPITALIZATION			
	At Floor Price of ₹79 per equity share		At Cap Price of ₹84 per equity share	
	Up to No. of Equity Shares of face value of ₹10 each	Up to Amount (₹ in Million)	Up to No. of Equity Shares of face value of ₹10 each	Up to Amount (₹ in Million)
Fresh Issue	75,949,367	6,000.00	71,428,571	6,000.00
Offer For Sale	50,632,911	4,000.00	47,619,047	4,000.00
Total Offer Size	126,582,278	10,000.00	119,047,618	10,000.00
Post Offer Market Capitalization	458,736,372	36,240.00	454,215,576	38,154.00

BID/ OFFER PERIOD

BID/ OFFER OPENS TODAY

BID/ OFFER CLOSES ON FRIDAY, 18 SEPTEMBER, 2026*

* The UPI mandate end time and date shall be at 5:00 p.m. on Bid/Offer Closing Date.

We are one of India's leading automotive technology companies engaged in designing, developing, manufacturing and supplying highly engineered powertrain solutions catering to automotive original equipment manufacturers ("OEMs") in United States, Europe, India and the Association of Southeast Asian Nations ("ASEAN") region. (Source: CRISIL Report).

THE OFFER IS BEING MADE THROUGH THE BOOK BUILDING PROCESS IN ACCORDANCE WITH REGULATION 6(1) OF THE SEBI ICDR REGULATIONS.

THE EQUITY SHARES OF THE COMPANY WILL GET LISTED ON THE MAIN BOARDS OF BSE AND NSE.

BSE SHALL BE THE DESIGNATED STOCK EXCHANGE.

• QIB PORTION: NOT MORE THAN 50% OF THE OFFER • NON-INSTITUTIONAL PORTION: NOT LESS THAN 15% OF THE OFFER • RETAIL PORTION: NOT LESS THAN 35% OF THE OFFER

IN MAKING AN INVESTMENT DECISION, PROSPECTIVE INVESTORS MUST ONLY RELY ON THE INFORMATION INCLUDED IN THE RHP AND THE TERMS OF THE OFFER, INCLUDING THE RISKS INVOLVED AND NOT RELY ON ANY OTHER EXTERNAL SOURCES OF INFORMATION ABOUT THE OFFER AVAILABLE IN ANY MANNER. IN RELATION TO PRICE BAND, POTENTIAL INVESTORS SHOULD ONLY REFER TO THE PRICE BAND ADVERTISEMENT FOR THE OFFER AND SHOULD NOT RELY ON ANY OTHER EXTERNAL SOURCES OF INFORMATION AVAILABLE IN ANY MANNER IN RELATION TO THE VALUATION OF THE COMPANY AS THESE ARE NOT ENDORSED, PUBLISHED OR CONFIRMED EITHER BY THE COMPANY OR THE BOOK RUNNING LEAD MANAGERS ("BRLMs").

In accordance with the recommendation of the Committee of Independent Directors of our company, pursuant to their resolution dated September 9, 2026, the above provided Price Band is justified based on Quantitative factors/ Key performance indicators disclosed in the "Basis for Offer Price" section on page 126 of the RHP vis-a-vis the weighted average cost of acquisition ("WACA") of primary and secondary transaction(s), as applicable, disclosed in the "Basis for Offer Price" section beginning on page 126 of the RHP and provided below in this advertisement.

RISK TO INVESTORS

For details, refer to section titled "Risk Factors" on page 21 of the RHP.

- Geographical Concentration Risk:** For Fiscals 2026, 2025 and 2024, 96.09%, 95.33% and 95.75% of our revenue from operations, respectively, was derived from India, Europe and United States collectively. An economic slowdown in these geographies/countries or tightening of laws or regulations may have an adverse impact on our business, financial condition, cash flows and results of operations.
- End-industry concentration risk:** Our business is substantially dependent on the e-bike and two-wheeler industries in India and overseas. Any adverse changes in the conditions affecting these industries can adversely impact our business, results of operations, cash flows and financial condition.
- Supplier Risk:** We depend on a limited number of suppliers for the procurement of raw materials for our production. Any interruption in the supply of raw materials could adversely affect our business, financial condition, results of operations and cash flows. The table below provides the cost of raw materials consumed sourced from our top one, top five and top 10 suppliers in the years indicated:

Supplier	Fiscal 2026		Fiscal 2025		Fiscal 2024	
	Cost of Raw Materials (₹ million)	Percentage of Total Expenses (%)	Cost of Raw Materials (₹ million)	Percentage of Total Expenses (%)	Cost of Raw Materials (₹ million)	Percentage of Total Expenses (%)
Top Supplier*	365.80	3.17%	324.44	3.03%	296.10	2.80%
Top 5 Suppliers*	1,410.63	12.23%	1,403.56	13.09%	1,393.24	13.15%
Top 10 Suppliers*	2,405.32	20.85%	2,339.32	21.82%	2,278.95	21.52%

* Suppliers may vary for each Fiscal. Our top 10 suppliers/vendors did not contribute to more than 50% of the total cost of raw materials consumed for Fiscal 2026, 2025 and 2024 on a consolidated basis.

- Business Risk:** We are subject to stringent quality, tolerance and delivery requirements from customers. Failure to comply may result in recalls, warranty claims, loss of business share, or cancellation order.
- Customer Concentration Risk:** Our business largely depends on our top 10 customers which contributed 72.89%, 78.03% and 76.96% of our revenue from operations in Fiscals 2026, 2025 and 2024. The loss of any of these customers could have an adverse effect on our business, results of operations, financial condition and cash flows. The following table sets forth our revenues from our top ten customers in the periods indicated:

Category	Fiscal 2026		Fiscal 2025		Fiscal 2024	
	Revenue from Customers (₹ million)	Percentage of Revenue from Operations (%)	Revenue from Customers	Percentage of Revenue from Operations (%)	Revenue from Customers	Percentage of Revenue from Operations (%)
Top 10 Customers	8,661.40	72.89%	8,501.96	78.03%	8,191.86	76.96%

Note: Our top 10 customers are based on the revenue contribution of the relevant customer in the relevant Fiscals, as the case maybe.

- Technology and Product-transition Risk:** We may not be able to anticipate and respond swiftly to changing technological and market trends, as well as to develop new products aligned with customer demands in the automotive sector, which could have an adverse impact on our financial condition.
- Competition Risk:** We compete with established global players (ZF Friedrichshafen AG, Musashi Co. Ltd., BorgWarner Inc., GKN PLC, Bafang, Mahle, Shimano Inc, Rohloff, Badve Group, Sandhar Technologies, Magnum) in the powertrain solutions industry. Inability to compete effectively could adversely affect our business, financial condition, results of operations and cash flows.
- Hazardous operations Risk:** Our manufacturing operations involve hazardous activities (storage of petroleum/compressed gases, chemical handling), which could result in accidents, operational suspension, or civil/criminal liability.
- Brand and Reputation Risk:** Our business depends on maintaining brand reputation and product quality perception and any failure to do so could adversely affect customer relationships and financial performance.
- Operating Risk:** We operate six manufacturing facilities (four in India – three in Ludhiana, Punjab and one in Gautam Buddha Nagar, UP; one each in United Kingdom and Thailand), with two more under construction. Any shutdown or disruption at these facilities could reduce sales and adversely affect our operations.
- The price to earnings ratio based on diluted EPS for Fiscal 2026 for our company at the upper end of the price band is 73.68 times. The average industry price-to-earnings ratio is 50.20.

Continued on next page...



યુપીઆઈ પેમેન્ટ ઉપર ૦.૪% ચાર્જ



નવી દિલ્હી: યુપીઆઈ દ્વારા રૂ. ૨,૦૦૦ કરતાં વધુનાં મર્યાદિત પેમેન્ટ પર ૦.૪ ટકા ચાર્જ વસૂલવાનો અને રૂ. ૭૫,૦૦૦ કરતાં વધુનાં પેમેન્ટ પર વધુમાં વધુ રૂ. ૩૦૦ની ટોચમર્યાદા રાખવાનો સરકારે મંગળવારે નિર્ણય લીધો હતો. ૧૫ ઓક્ટોબરથી નવો નિયમ અમલી બનશે.

રેલવે, ટેલિકોમ અને ઈધણી જેવાં આવશ્યક ક્ષેત્રો માટે પાંચ રૂપિયા પ્રતિ ટ્રાન્ઝેક્શન ફી રહેશે જ્યારે કેપિટલ માર્કેટ માટે આ ફી ૦.૦૨ ટકા રહેશે. યુપીઆઈ કે ક્રૂઆર કોડ મારફતે

₹ ૨,૦૦૦થી વધુની ચુકવણી ૧૫ ઓક્ટોબરથી મોંઘી થશે

માસિક એક લાખ રૂપિયા સુધીની આવક ધરાવતા નાના વેપારીઓ આ નિયમથી મુક્ત રહેશે જેને કારણે લગભગ ૯૬ ટકા મર્યાદિત ટ્રાન્ઝેક્શનને નવા ચાર્જથી રક્ષણ મળશે, એમ સત્તાવાર બહાર પાડવામાં આવેલા નિવેદનમાં જણાવવામાં આવ્યું હતું.

આ સાથે જ મર્યાદિત લોકો માટે છેલ્લાં છ વર્ષથી અમલી સંપૂર્ણપણે ફી

યુપીઆઈ નેટવર્કનો અંત આવશે. મોટા ડિજિટલ મર્યાદિત પેમેન્ટનું માળખું જાહેર કરતાં સરકારે આ નિર્ણયની જાહેરાત કરી હતી.

આ નવો નિયમ જાન્યુઆરી ૨૦૨૦થી અમલમાં મુકાયેલા શૂન્ય-એમડીઆરના શાસનનો અંત આણશે. પર્સન ટૂ પર્સન ટ્રાન્સફરના યુપીઆઈના કુલ વોલ્યુમના ૩૭ ટકા

અને તેનાં મૂલ્યના ૭૦ ટકાને આમાંથી બાકાત રાખવામાં આવ્યા છે અને તેમની પાસેથી શૂન્ય ચાર્જ વસૂલવામાં આવશે. એપ પ્રોવાઈડરોને પ્લેટફોર્મ ફી ઉમેરવાથી અટકાવવામાં આવ્યા છે અને વેપારીઓ એમડીઆર ગ્રાહકો પર ન લાદે તેનું ધ્યાન રાખવા બેન્કોને જણાવવામાં આવ્યું છે.

અગાઉના અહેવાલમાં જણાવવામાં

આવ્યું હતું કે વેપારીઓને રૂ. ૨,૦૦૦થી વધુના કરવામાં આવતા પેમેન્ટ પર મર્યાદિત ચાર્જ વસૂલવા અંગે બેન્ક, સર્વિસ પ્રોવાઈડરો અને વિવિધ અસોસિયેશનના પ્રતિનિધિઓની બનેલી પેનલે નિર્ણય લીધો છે.

યુપીઆઈ અને સર્વિસ પ્રોવાઈડરોની કમિટીમાં ઈન્ડિયન બેન્ક અસોસિયેશન (આઈબીએ) અને પેમેન્ટ કાઉન્સિલ

ઑફ ઈન્ડિયા (પીસીઆઈ) સહિત બાવીસ સભ્ય છે.

સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર કમિટી માર્કેટ એકસ્પાન્શન અને સેલ્ફ સસ્ટેઈનેબિલિટીને આધારે રૂ. ૨,૦૦૦થી વધુના યુપીઆઈ ટ્રાન્ઝેક્શન પર મર્યાદિત ડિસ્કાઉન્ટ રેટ (એમડીઆર) અંગે જલદી જ નિર્ણય લેવાયો છે.

સરકારે સોમવારે કહ્યું હતું કે રૂ-પે ડેબિટ કાર્ડ સહિત યુપીઆઈ મારફતે કરવામાં આવતા રૂ. ૨,૦૦૦ સુધીના (જુઓ પાનું ૨) ►►

શેરબજારમાં કડાકો ફરછીઓનાં તરસ્યાં મન-હૈયાં તરબોળ

નિફ્ટી પાંચ મહિનાના તળિયે

મુંબઈ: ફૂટતેલના વધતા ભાવ, વૈશ્વિક રાજકારણમાં વધી રહેલા તણાવ અને વૈશ્વિક બજારમાં જોવા મળી રહેલા નબળા ટ્રેન્ડ વચ્ચે મંગળવારે બેન્ચમાર્ક ગણાતા સેન્સેક્સમાં અંદાજે ૭૭૮ પોઈન્ટનો ઘટાડો જોવા મળ્યો હતો તો નિફ્ટી પાંચ મહિનાના તળિયે પહોંચ્યો હતો.

બ્લુ ચિપ બેન્કિંગ, ઓટો તેમ જ ઓઈલ એન્ડ નેચરલ ગેસ જેવી કંપનીના શેરોના ભાવમાં જોવા મળેલા ઘટાડાને પગલે ૩૦ કંપની ધરાવતો બીએસઈ સેન્સેક્સ ૭૭૭.૯૪ પોઈન્ટ કે ૧.૦૪ ટકા ઘટીને ૭૪,૦૦૩.૮૨ની ત્રણ મહિનાની નીચલી સપાટીએ પહોંચ્યો હતો.

બેરોમીટર ગણાતો સેન્સેક્સ બાદમાં ૭૮૦.૭૩ પોઈન્ટ કે ૧.૦૫ ટકા (જુઓ પાનું ૨) ►►

અંજાર-માંડવીમાં સાત ઇંચ વરસાદ, બન્નીમાં પણ મેઘફૂપા થતાં માલધારીઓ હરખાયા

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)

ભુજ: લાંબી મેઘતુષ્ણ બાદ આખરે સરહદી જિલ્લા કચ્છમાં મેઘરાજાએ લોકો અને અબોલ જીવોની પ્રાર્થના સાંભળી હોય તેમ વિદાય લેતાં-લેતાં આશીર્વાદ વરસાવ્યા હતા. આ આકાશી સંજીવનીના છંટકાવથી આગામી એક પખવાડિયામાં જિલ્લામાં ઘાસચારાની અછત દૂર થઈ જશે. કચ્છના મોટાભાગના વિસ્તારોમાં મંગળવારે ૨થી ૭ ઇંચ સુધી વરસાદ નોંધાયો હતો. ખાસ કરીને એશિયાના સૌથી મોટાં ઘાસનાં મેદાન બન્નીમાં અંદાજે ૭ ઇંચ જેટલો વરસાદ થતાં ત્રણેક દિવસ પહેલાં બન્નીમાંથી સ્થળાંતર કરી ગયેલા પશુપાલકોને પાછા ફરતું પડે તેવી સુખદ પરિસ્થિતિ ઊભી થઈ છે. ‘હેડો થિયો આય કે અસાંકે હણે પાછો વરધો પુંધો મી થઈ વ્યો આયે’ તેમ એક માલધારી અલારખા નોંડેએ કચ્છીમાં જણાવ્યું હતું.

દરમિયાન, બંદરીય શહેર માંડવીમાં મંગળવારે સવારથી જ મેઘરાજા મન મૂકીને વરસ્યા હતા. સવારે ૮થી ૧૦ વાગ્યા દરમિયાન માત્ર બે કલાકમાં ૧૨૭ મિ.મી., એટલે કે પાંચ ઇંચ જેટલો વરસાદ વરસી ગયો હતો. ત્યારબાદ સવારે ૬ થી બપોરે બે વાગ્યા સુધીમાં માંડવીમાં કુલ ૧૭૭ મિ.મી. એટલે કે ૬.૯૭ ઇંચ વરસાદ નોંધાયો હતો. આમ, માંડવીમાં સવારના થોડાક કલાકોમાં જ લગભગ સાત ઇંચ જેટલા વરસાદથી શહેરની તરસી ધરતીને મેઘરાજાએ તરબોળ કરી દીધી હતી.

માંડવીમાં પડેલા આ ભારે વરસાદને કારણે શહેરની ભીડ બજાર, લાકડા બજાર, આઝાદ ચોક,

શિરવા રોડ અને બસ સ્ટેશન વિસ્તારમાં વરસાદી પાણી ભરાઈ ગયા હોવાનું માંડવી ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના અગ્રણી વાડીલાલ દોશીએ જણાવ્યું હતું. જોકે, વરસાદ ધીમી ધારે અને શાંત રીતે થયો હોવાથી તે ખરીફ પાક માટે વરદાન સાબિત થશે. સાથે જ શાકભાજીના પાકને પણ ફાયદો થતાં આગામી દિવસોમાં શાકભાજીના ભાવમાં ઘટાડો થવાની આશા છે.

સવારે ૬ થી બપોરે ૨ વાગ્યા સુધીના (જુઓ પાનું ૨) ►►

ડૉલર સામે રૂપિયાના મૂલ્યમાં સતત ઘટાડો

મુંબઈ: અમેરિકન ડૉલરની સામે મંગળવારે રૂપિયો ૩૮ પૈસા ઘટીને રૂ. ૮૫.૮૨ પર બંધ રહ્યો હતો. ઈન્ટરબેન્ક ફોરેન એક્સચેન્જ માર્કેટમાં રૂપિયો અમેરિકાના ડૉલરની સામે રૂ. ૮૫.૮૪ પર મૂલ્યો હતો અને ત્યાર બાદ ગળાચો હતો.

ફોરેક્સ ટ્રેડર્સના જણાવ્યા અનુસાર તેલના આયાતકારોમાં ડૉલરની વધી રહેલી માંગે કારણે નવેસરથી કુગાવા અને ભારતના નિકાસ વેપાર સંતુલન સામે ચિંતા ઊભી કરી હતી.

આ ઉપરાંત નબળા સ્થાનિક બજારો, મજબૂત ડૉલર અને ગ્લોબલ ટ્રેઝરી બિલ્ડમાં વધારા અંગે વધેલી ચિંતાએ રોકાણકારોના સેન્ટીમેન્ટને ઘસારો પહોંચાડ્યો હતો. અગાઉ શુક્રવારે ડૉલર સામે રૂપિયા રૂ. ૮૫.૫૪ (જુઓ પાનું ૨) ►►

સરકારી બોન્ડમાંથી ₹ ૫૧૦૯ કરોડ પાછા ખેંચતા વિદેશી રોકાણકારો

મુંબઈ: વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાને કારણે નબળા પડેલા રોકાણકારોના સેન્ટીમેન્ટ, ફોરેન પોર્ટફોલિયો ઈન્વેસ્ટર્સ (વિદેશી રોકાણકારો) એ છેલ્લા ત્રણ દિવસમાં ‘કુલી એક્સેસિબલ રૂટ’ (એક્સેઆર) હેઠળ સરકારી સિક્યોરિટીઝમાંથી લગભગ ૫૧૦૯.૨૧ કરોડ રૂપિયા ઉપાડી લીધા હતા. ‘કુલી એક્સેસિબલ રૂટ’ (એક્સેઆર) હેઠળ પાત્ર વિદેશી રોકાણકારોને કોઈપણ મર્યાદા વિના અમુક ચોક્કસ સરકારી સિક્યોરિટીઝ ખરીદવાની અને વેચવાની છૂટ હોય છે.

ક્લિયરિંગ કોર્પોરેશન ઓફ ઈન્ડિયા (સીસીઆઈએલ) ના ડેટા અનુસાર ૧૫ સપ્ટેમ્બરના રોજ એક્સેઆર હેઠળ સરકારી સિક્યોરિટીઝમાં વિદેશી રોકાણકારોનું રોકાણ ૩૬૬,૮૦૬.૨૮૬ કરોડ રૂપિયા હતું જે નવ સપ્ટેમ્બરના રોજ ૩૭૧,૮૧૫.૪૮૬ કરોડ રૂપિયા હતું.

ડેટા પરથી જાણવા મળે છે કે ૧૦ સપ્ટેમ્બરના રોજ રોકાણ ૩૭૧,૫૨૦.૭૫૧ કરોડ રૂપિયા અને ૧૧ સપ્ટેમ્બરના રોજ ૩૬૬,૭૮૧.૨૮૬ કરોડ રૂપિયા રોકાણ હતું. ચોઈસ વેલ્યુના વાર્ષિક (જુઓ પાનું ૨) ►►

વ્યાજદર વધવાની વકી

મુંબઈ: વધતા કુગાવાને લીધે રિઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા (આરબીઆઈ) ઓક્ટોબર અને ડિસેમ્બરના ચાવીરૂપ વ્યાજદરમાં ૨૫ બેસિસ પોઈન્ટ્સ (બીપીએસ)નો વધારો કરે એવી સંભાવના છે. વિશ્લેષકોનું કહેવું છે કે કુગાવો વધવાનું ચાલુ રહેવાનો (જુઓ પાનું ૨) ►►

યુકેના ભાગલા: સ્કોટલેન્ડ, નોર્દીન આયર્લેન્ડ અને વેલ્સ વચ્ચે કરાર

લંડન: યુનાઈટેડ કિંગડમ(યુકે)ની સંસદ પાસેથી સત્તા મેળવનાર ત્રણ ધારાસભા-સ્કોટલેન્ડ, નોર્દીન આયર્લેન્ડ અને વેલ્સના ચૂંટાયેલા પ્રતિનિધિઓએ સોમવારે ઐતિહાસિક સંધિ કરીને યુકેની કેન્દ્રીય સંસદ વેસ્ટમિન્સ્ટરમાંથી અલગ થવાની જાહેરાત કરી હતી. આ ત્રણેય દેશો કરેલું સમજૂતીપત્ર જણાવે છે કે રાજકીય સિનારિયો અમારા ટાપુમાં બદલાતો જાય છે. પહેલી વાર સ્કોટલેન્ડ, વેલ્સ અને નોર્દીન આયર્લેન્ડમાં ફરફટ (જુઓ પાનું ૨) ►►

કેદારનાથમાં ૭,૩૫૦ યાત્રાળુને ઉગારાયા

દેહરાદૂન/રૂઢપ્રયાગ: ઉત્તરાખંડના રૂઢપ્રયાગ જિલ્લામાં ભેખડો ધસી પડવાને પગલે કુલ ૭,૩૫૦ યાત્રાળુને બચાવવામાં આવ્યા હતા. બચાવ ટૂંકડીએ સોમવારે ૭,૨૦૦ અને મંગળવારે બીજા દોઢસો શ્રદ્ધાળુને બચાવ્યા હતા, એવી માહિતી સ્ટેટ ઈમરજન્સી ઓપરેશન સેન્ટર (એસઈઓસી)એ આપી હતી.

સેન્ટરના છેલ્લામાં છેલ્લા અહેવાલ પ્રમાણે કેદારનાથ ધામથી પાછા ફરી રહેલા ભાવિકોને ચિરબાસામાંથી સવારના સવા દસ વાગ્યા સુધી બચાવી લેવામાં આવ્યા હતા. આને લીધે (જુઓ પાનું ૨) ►►

૧૪ ભારતીય સાથેના જહાજ પર હુમલો

તહેરન: હોમુઝ સ્ટ્રેટમાં એક ઓઈલ ટેન્કર પર થયેલા હુમલાના અહેવાલ બાદ ઈરાન અને અમેરિકા અલગ અલગ દાવા કરી રહ્યા છે. ઈરાનની સરકારી સમાચાર એજન્સી ‘ફાસ’ના જણાવ્યા અનુસાર, ઈરાનના ‘ઈસ્લામિક રિવોલ્યુશનરી ગાર્ડ કોર્પ્સ’ (આઈઆરજીસી) એ કહ્યું કે આ વ્યૂહાત્મક જળમાર્ગમાં માર્શિસ (દરિયાઈ સુરંગો) સાથે અથડાયા બાદ ટેન્કરમાં વિસ્ફોટ થયો અને તેમાં આગ લાગી ગઈ. ફાર્સે આ જહાજની ઓળખ ‘અલ ગૈયા’ તરીકે કરી છે, જે પનામાના ધ્વજ ધરાવતું ટેન્કર છે. તેના તમામ ૧૪ ક્રૂ મેમ્બર્સ (કર્મચારીઓ) ભારતીય હોવાનું જણાવાયું હતું.

પરંતુ બીજા તરફ અમેરિકન સેન્ટ્રલ કમાન્ડે (જુઓ પાનું ૨) ►►

દુબઈ જતી બે ફ્લાઈટ ૨૪ કલાક મોડી પડી

નવી દિલ્હી: દિલ્હી એરપોર્ટ પર એક વિચિત્ર ઘટના બની હતી. દુબઈ જતી બે ફ્લાઈટ્સ ૨૪ કલાકથી વધુ મોડી પડતાં ગુસ્સે ભરાયેલા મુસાફરોએ એરપોર્ટ પર ઘરણુ કર્યા હતા. મુસાફરોએ “સ્પાઇસજેટ ચોર છે” અને “સ્પાઇસજેટ હાથ હાથ”ના નારા લગાવ્યા હતા.

સ્પાઇસજેટના પ્રવક્તાએ જણાવ્યું હતું કે ફ્લાઈટ્સ એસજી ૫૧૧૧ અને એસજી ૫૧૦૫ ઓપરેશનલ વિલંબને કારણે મોડી પડી હતી. એક ફ્લાઈટ ગ્રાઉન્ડ થયા બાદ બંને ફ્લાઈટ્સ ઓપરેશનલ કારણોસર મોડી પડી હતી. પ્રવક્તાએ ઉમેર્યું હતું કે અસરગ્રસ્ત મુસાફરો માટે અન્ય ફ્લાઈટ્સની વ્યવસ્થા (જુઓ પાનું ૨) ►►

ભારત પર ૧૦૦ ટકા ટેરિફ લાદવાનો પ્રસ્તાવ

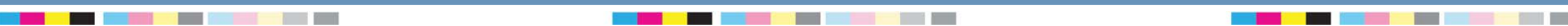
વોશિંગ્ટન : અમેરિકામાં રશિયા પર પ્રતિબંધ લગાવનારા બિલને લઈને સાંસદોએ અનેક સંશોધન રજૂ કર્યા છે. જેમાં ભારત સહિત રશિયાના ૧૦ મુખ્ય વેપારી ભાગીદારોના નામ સ્પષ્ટપણે સામેલ કરવા અને આ દેશો પર ૧૦૦ ટકા ટેરિફ લાદવાનો પ્રસ્તાવ છે. અમેરિકાના સંસદમાં આ બિલ પાસ કરવાની અંતિમ તારીખ નજીક આવી રહી છે. એક સુધારામાં ભારત સહિત રશિયાના મુખ્ય વેપારી ભાગીદારોના નામ સ્પષ્ટપણે આપવાનો પ્રસ્તાવ છે. બીજા સુધારામાં રશિયાના વેપારી ભાગીદારો પર ટેરિફ લાદવાની જોગવાઈને સંપૂર્ણપણે દૂર કરવાની માગ (જુઓ પાનું ૨) ►►

ભારત ફરી જીત્યું, અફઘાનિસ્તાન સામે ૨-૦થી વિજયી સરસાઈ મેળવી

નવી દિલ્હી: ભારતે અહીં ગઈ કાલે બેટિંગમાં થોડા સંઘર્ષ બાદ અફઘાનિસ્તાનને સિરીઝની બીજી ટી-૨૦માં પણ પરજિત કરીને શ્રેણીમાં ૨-૦થી વિજયી સરસાઈ મેળવી હતી. ૨૦૨૬ના વર્ષમાં ભારતે અફઘાનિસ્તાન સામે ટેસ્ટ અને વન-ડે પછી હવે ટી-૨૦ સિરીઝ પણ જીતીને અનોખી હેન્ટ-ટ્રિક કરી છે. ૧૬૦ રનનો સાધારણ લક્ષ્યાંક મળ્યા બાદ ભારતે ૧૪.૫ ઓવરમાં ૩/૧૬ ના સ્કોર સાથે જીત હાંસલ કરી હતી. ઓપનર અભિષેક (૩૮ રન, ૧૮

બોલ, ચાર છગ્ગા, બે ચોગ્ગા) આઉટ થઈ ગયો ત્યાર બાદ સંજુ સંમસન (૫૭ રન, બાવીસ બોલ, ચાર છગ્ગા અને સાત ચોગ્ગા)ને છશન કિશનનો સાથ મળ્યો હતો. સંમસન પાછો ફોર્મમાં આવી ગયો અને તેણે ધમકેદાર બેટિંગ કરી હતી. અભિષેક-સંમસન વચ્ચે ૩૮ બોલમાં ૮૮ રનની ભાગીદારી થઈ હતી. જોકે સાતમી ઓવરમાં રાશીદ ખાને અભિષેક અને સંમસનની વિકેટ લેતાં ભારતનું રનમશીન ધીમું પડી ગયું હતું. રાશીદે પછીથી શ્રેયસ એયર (૧૧ રન)ને આઉટ કરી દેતાં ભારતીય

ટીમ થોડી ચિંતામાં મુકાઈ ગઈ હતી. જોકે છશન કિશન (૩૮ આઉટ, ૨૩ બોલ, બે છગ્ગા, ત્રણ ચોગ્ગા) અને તિલક વર્મા (૧૫ આઉટ, ૧૪ બોલ, એક ચોગ્ગા)એ ગઢ સાચવી રાખ્યો હતો. એ પહેલાં, અફઘાનિસ્તાને આઠ વિકેટ ૧૫૯ રન બનાવ્યા અને ભારતને ૧૬૦ રનનો લક્ષ્યાંક મળ્યો છે. આઠમાંથી ત્રણ વિકેટ પેસ બોલર નીતીશ કુમાર રેડ્ડીએ, બે વિકેટ અશ્વિની પટેલે તેમ જ એક-એક વિકેટ સ્પિનર અક્ષર, બિશ્નોઈએ તેમ જ મુખ્ય પેસ બોલર બુમરાહે લીધી હતી. ■



feedback@bombaysamachar.com

પ્રાસંગિક

અમૂલ દવે

જર્મનીમાં છેલ્લાં કેટલાંક વર્ષો દરમિયાન જમણાપંથી રાજકીય અને આત્યંતિક શક્તિઓના ઝડપી ઉદયે દેશની લોકતાંત્રિક વ્યવસ્થા તેમ જ સમગ્ર યુરોપીય સમુદાય સમક્ષ એક ગંભીર અને સંકટપૂર્ણ સ્થિતિ ઊભી કરી છે. બીજા વિશ્વયુદ્ધ પછી જર્મનીએ જે ઉદારવાદી લોકશાહી, સામાજિક સુમેળ અને માનવાધિકારોની સુરક્ષાનો પાયો નાખ્યો હતો, તે પાયો આજે આત્યંતિક વિચારધારાના પ્રસારને કારણે નબળો પડી રહ્યો હોવાની ચિંતા વ્યક્ત કરવામાં આવી રહી છે. આ પરિસ્થિતિનું સૌથી મોટું અને સ્પષ્ટ કેન્દ્રબિંદુ અલ્ટરનેટિવ ફોર જર્મની (એએફડી) પાર્ટીનો સતત વધતો રાજકીય પ્રભાવ છે. આ પાર્ટીને જર્મનીની ઘરેલું ગુપ્તચર એજન્સી (બીએફવી) દ્વારા સત્તાવાર રીતે જમણાપંથી આત્યંતિક સંગઠન અથવા આત્યંતિક વલણ ધરાવતા જૂથ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે. AfDના આ ઝડપી રાજકીય વિકાસ અને તેના કારણે સમાજમાં વધી રહેલા ક્ષુભીકરણના લીધે જર્મન સરકાર તેમ જ અન્ય યુરોપીય દેશો અત્યંત ચિંતિત બન્યા છે.

સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૬માં પૂર્વ જર્મનીના સેક્સની-આનહાલ્ટ રાજ્યમાં યોજાયેલી રાજ્ય વિધાનસભાની ચૂંટણીના પરિણામોએ સમગ્ર જર્મન રાજકારણમાં ભૂંડપ જેવી અસરો પેદા કરી હતી. આ ચૂંટણીમાં અરઉએ આશરે ૪૪ ટકા જેટલાં મતો મેળવીને એક અભૂતપૂર્વ અને ઐતિહાસિક વિજય હાંસલ કર્યો. આ પરિણામ પાર્ટીના અગાઉના ચૂંટણી પ્રદર્શન કરતાં લગભગ ભમણું હતું, જે દર્શાવે છે કે જમણાપંથી વિચારો લોકપ્રિયતાના નવા શિખરો સર કરી રહ્યા છે. કેવળ થોડી બેઠકોના અભાવે આ પાર્ટી સ્પષ્ટ બહુમતી મેળવવાથી વંચિત રહી ગઈ, પરંતુ તેણે પરંપરાગત રાજકીય પક્ષોના ગઢ ગણાતા વિસ્તારોમાં



મોટું ગાબડું પાક્યું. કેન્દ્રીય સરકારનું નેતૃત્વ કરી રહેલા ચાન્સેલર ક્રિસ્ટિય મેર્કની પાર્ટી ક્રિશ્ચિયન ડેમોક્રેટિક યુનિયન (સીડીયુ)નો મતભાગ ઘટીને માત્ર ૧૭ ટકા જેટલો જ રહી ગયો હતો. આ કારમી હારે જર્મન ચાન્સેલર અને તેમની ગઢબંધન સરકાર પર નીતિગત અને રાજકીય સ્તરે ભારે દબાણ ઊભું કર્યું છે.

જર્મનીની ઘરેલું ગુપ્તચર સેવાના અહેવાલો દર્શાવે છે કે દેશમાં આત્યંતિક વિચારો ધરાવતા વ્યક્તિઓની સંખ્યા વધીને આશરે ૫૮,૭૦૦ સુધી પહોંચી ગઈ છે. આ સંખ્યાત્મક ઉછાળા પાછળ AfDની સદસ્યતામાં થયેલો મોટો વધારો એક મુખ્ય પરિબળ માનવામાં આવે છે. પાર્ટીના આશરે ૭૦,૦૦૦થી

વધુ સદસ્યોમાંથી હજારો સદસ્યો સક્રિયપણે આત્યંતિક અથવા કટ્ટરપંથી વિચારધારાઓ સાથે સીધા જોડાયેલા છે. આ ભયાનક સ્થિતિને ધ્યાનમાં રાખીને જર્મન સરકાર અને દેશના મુખ્ય લોકતાંત્રિક પક્ષોએ ‘થ્રાન્સમાઉઅર’ અથવા ‘ફાયરવોલ’ ની નીતિ અપનાવી છે. આ નીતિ હેઠળ, સ્થાનિક કે રાષ્ટ્રીય કોઈ પણ સ્તરે AfD સાથે કોઈ પણ પ્રકારનું રાજકીય ગઢબંધન કે સહકાર ન આપવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે, જેથી આત્યંતિક વિચારો ધરાવતી પાર્ટી સત્તાના શિખરે ન પહોંચી શકે. આ નીતિને બીજા વિશ્વયુદ્ધ પછીની જર્મન લોકશાહીના રક્ષણ માટે અત્યંત મહત્ત્વપૂર્ણ કવચ ગણવામાં આવે છે.

યુકેનું વિભાજન?

યુનાઈટેડ કિંગડમ (યુકે)નું વિભાજન થશે. યુનાઈટેડ કિંગડમની સંસદ પાસેથી સત્તા મેળવનાર ત્રણ ધારાસભા-સ્કોટલેન્ડ, નોર્થન આયર્લેન્ડ અને વેલ્સના ચૂંટાયેલા પ્રતિનિધિઓએ સોમવારે ઐતિહાસિક સંધિ કરીને યુકેની કેન્દ્રીય સંસદ વેસ્ટમિન્સ્ટરમાંથી અલગ થવાની જાહેરાત કરી હતી. આ ત્રણેય દેશે કરેલું સમજૂતીપત્ર જણાવે છે કે રાજકીય સિનારિયો અમારા ટાપુમાં બદલાતો જાય છે. પહેલી વાર સ્કોટલેન્ડ, વેલ્સ અને નોર્થન આયર્લેન્ડમાં ફર્સ્ટ મિનિસ્ટર છે જે યુનાઈટેડ કિંગડમમાંથી આઝાદી ઇચ્છે છે. વિશ્વના લોકો માટે એ સંકેત છે કે વેસ્ટમિન્સ્ટરનો સમય પૂરો થયો છે. આવતા અઠવાડિયે આપણે આની વિગતવાર ચર્ચા કરીશું.

જર્મન ચાન્સેલર અને સુરક્ષા એજન્સીઓની ચિંતા માત્ર ચૂંટણીના પરિણામો પૂરતી સીમિત નથી, પરંતુ તે દેશની આંતરિક સુરક્ષા અને સામાજિક તાણવાણા સાથે ઊંડી રીતે જોડાયેલી છે. AfD દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલી ‘રીમાઈગ્રેશન’ નીતિ, જે હેઠળ વિદેશી મૂળના લોકો અને શરણાર્થીઓને દેશમાંથી બહાર મોકલવાની વાત કરવામાં આવે છે, તેને ઘણા રાજકીય વિશ્લેષકો અને નેતાઓએ વંશીય શુદ્ધિકરણના પ્રયાસ સમાન ગણાવી છે. આ ઉપરાંત, પક્ષના કેટલાક આંતરિક જૂથો નિયો-નાઝી વિચારધારા અને સંગઠનો સાથે સંબંધ ધરાવતા હોવાના પુરાવા મળ્યા છે. જર્મનીના નાઝીવાદ અને હિટલરના શાસનના કાળી ડાઘ જેવા ઇતિહાસને ધ્યાનમાં રાખતા, આવા વિચારોનું પુનઃઉત્થાન જર્મન સમાજ માટે અત્યંત ભયજનક નિહાન છે.

આ સ્થિતિથી માત્ર જર્મની જ નહીં, પરંતુ સમગ્ર યુરોપના દેશોમાં ચિંતાનો માહોલ છે. ફ્રાન્સ, ઇટાલી,

સ્પેન અને અન્ય યુરોપીય દેશોના નેતાઓએ સેક્સની-આનહાલ્ટના ચૂંટણી પરિણામોને યુરોપિયન લોકશાહી માટે એક ગંભીર ચેતવણી તરીકે વર્ણવ્યા છે. હાલના સમયે યુરોપના ઘણા દેશોમાં જમણાપંથી પક્ષોનો દબદબો વધી રહ્યો છે. ઇટાલી, હંગેરી અને સ્લોવાકિયા જેવા દેશોમાં જમણાપંથી પક્ષો સત્તા પર છે અથવા તો મજબૂત વિરોધ પક્ષ તરીકે ઊભરી આવ્યા છે. જર્મની એ યુરોપીય યુનિયન (EU) નું આર્થિક અને રાજકીય અંજિન માનવામાં આવે છે. જો જર્મની જેવા મજબૂત દેશમાં આત્યંતિક બળો શક્તિશાળી બનશે, તો તેની સીધી નકારાત્મક અસર સમગ્ર યુરોપીય યુનિયનની એકતા, વિદેશ નીતિ અને સ્થિરતા પર પડશે.

જર્મનીમાં આત્યંતિક વિચારોના ઝડપી પ્રસાર પાછળ અર્થતંત્રમાં આવેલી મંદી, વધતી જતી મોંઘવારી, બિન-નિયંત્રિત સ્થળાંતર (ઇમિગ્રેશન) ની સમસ્યા અને પરંપરાગત રાજકીય પક્ષો પ્રત્યે જનતામાં વ્યાપેલો તીવ્ર અસંતોષ જવાબદાર છે. ખાસ કરીને પૂર્વ જર્મનીના વિસ્તારોમાં આર્થિક અસમાનતા અને બેરોજગારીનું પ્રમાણ વધુ હોવાથી ત્યાં આ વિચારધારાને વધુ સમર્થન મળી રહ્યું છે. આ ઉપરાંત, સોશલ મીડિયા અને ઓનલાઇન ડિજિટલ પ્લેટફોર્મ્સ દ્વારા યુવાનોમાં કટ્ટરપંથી વિચારોનું શ્રેનવોર્શિંગ કરવામાં આવી રહ્યું છે, જે ગુપ્તચર એજન્સીઓ માટે વધુ એક મોટો પડકાર બની ગયું છે.

આ પરિસ્થિતિને પહોંચી વળવા માટે જર્મન સરકાર સુરક્ષા એજન્સીઓને વધુ કાનૂની સત્તા આપવા, સ્થળાંતર નીતિઓમાં કડક સુધારા કરવા અને મુખ્ય પક્ષો વચ્ચે આંતરિક સહકાર વધારવા જેવા પગલાં ભરી રહી છે. છતાં પણ, સામાન્ય જનતાનો વિશ્વાસ પુનઃ પ્રાપ્ત કરવો અત્યંત મુશ્કેલ બની રહ્યો છે. રાષ્ટ્રીય સ્તરના સર્વેક્ષણોમાં AfD હવે દેશની બીજી સૌથી મોટી અથવા સૌથી મોટી રાજકીય શક્તિ તરીકે ઊભરી રહી છે. જો લોકશાહી પક્ષો સામાન્ય લોકોની સામાજિક અને આર્થિક સમસ્યાઓનો સમયસર અને અસરકારક ઉકેલ નહીં લાવે, તો જર્મની અને યુરોપનો રાજકીય નકશો સંપૂર્ણપણે બદલાઈ જશે તેવી આશંકા સેવાઈ રહી છે. ■

હરિશંકર પરસાઈની લ્યંગ-મસ્તી સંજય છેલ

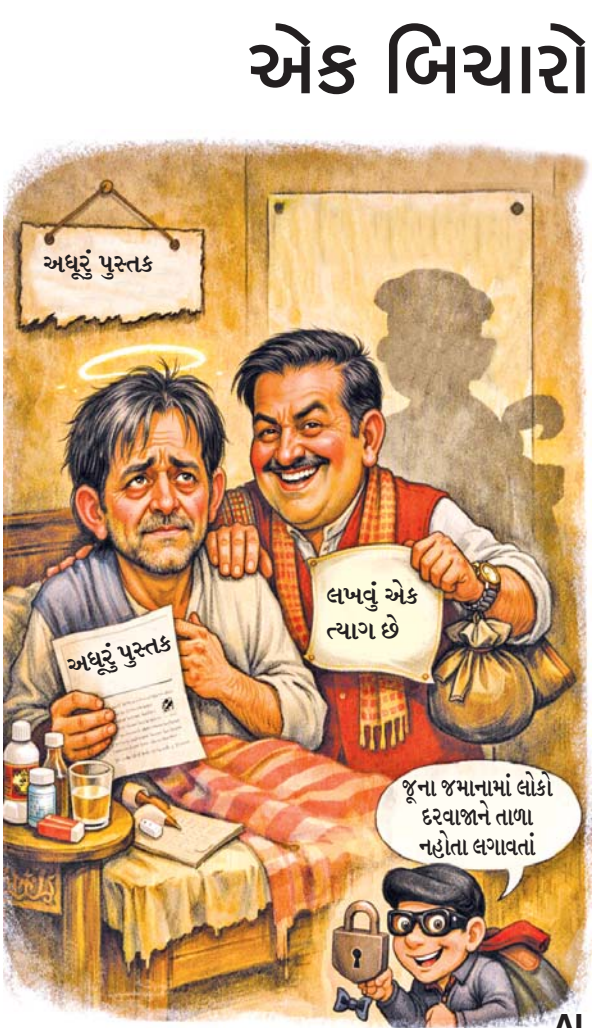
feedback@bombaysamachar.com

એક દુકાનદારે કોઠકને મારી ઓળખાણ ‘ભલા માણસ’ કરાવી. જો કે હું પોતે આવા લેખલથી બહુ રડું છું. શું છે કે એકવાર સમાજ તમને ‘ભલો માણસ’ માની લે તો પછી માણસ ખુદ પોતે જ પોતાની ‘સજ્જનતા’નો ગુલામ બની જાય. હું ‘ભલા માણસ’ના ભાર હેઠળ જીવવા નથી માગતો. ખરેખર તો કોઈ મારી નિંદા કરે ત્યારે મને હાશ થાય. વખાણથી ડર લાગે. કોઈ મારી સામે મારા જ વખાણ કરે તો હું કહી દઉં કે, ‘ઓ ભાઈ બસ... તમે કહો તો કોઈ મૂર્ખાંમી કરું? ગટરમાં ફૂલી પડું કે ઘૂળમાં આળોટી દેખાડું?’

કારણ કે આ મતલબી દુનિયામાં કોઇપણના વખાણ કરી કરીને એની પાસે કોઈપણ મૂર્ખાંમી પણ કરાવી શકાય છે.

પેલો દુકાનદાર જે મારો મિત્ર પણ નથી, એણે મને ‘ભલો માણસ’ કહ્યો ત્યારથી ચિંતા થવા માંડી છે કારણ કે હું એની દુકાનેથી ઉધારીથી સામાન ખરીદું છું. એ જે હિસાબ દેખાડે એ હું જોયા વગર ચૂકવી દઉં. હિસાબ ન જાવો એ મારી મહાનતા નથી, પણ મારી આગસ છે. કેટલીકવાર બુરાઈ પણ ભલાઈ તરીકે ગણાઈ જાય.

એક માલદાર લેખક વિશે અફવા ફેલાઈ કે એ પૈસા આપીને બીજા પાસે પુસ્તકો લખાવે છે. મેં લોકોને સમજાવ્યા કે તમે એના પુસ્તકો વાંચશો તો તમને ભરોસો બેસી જશે કે એનાં પુસ્તકો એણે પોતે જ લખ્યા છે, કારણ કે આટલું નબળું લખાણ એના સિવાય બીજું કોણ



લખી શકે? પૈસા લઇને પણ શક્ય નથી!

ટૂંકમાં, ‘ખરાબ લખવું’ એ એની ‘ઈમાનદારી’નો પુરાવો બની ગયો.

દુકાનદારોની મીઠી મીઠી વાતોમાં એક વેપારીછાપ ચાલાકી છુપાયેલી

feedback@bombaysamachar.com

કચ્છી ચોવક

કિશોર વ્યાસ

કોઠ વાત કેટલી વાર છાની રહી શકે ? ન રહે. એમ કહેવાય છે કે, ‘સ્રીઓ પાસે તો વાત છાની રહી જ ન શકે’ એમાં એ કહેવત કચ્છીમાં બની ગઇ ‘ત્રે પતે ભાછા બાર.’ આ ગવા અંકમાં વાચકો માટે મૂકેલો મુખવાસ છે. વાત પત્તાની રમતની છે, સીધો અર્થ એવો થાય કે, ત્રીજું પતું પુલે (રોનની રમત) ત્યારે ‘ભાછા’ એટલે ‘બાદશાહ’ બહાર થઇ જાય... બહુ ગૂઢ છે આ કહેવત. ઠીક છે સામે ‘એકો’ આવે તો ‘ભાછા’ એટલે બાદશાહ જેવા બાદશાહે કુરનિસ કરવી પડે ! પણ કચ્છીમાં એ શા માટે બની હશે? ‘રોન’ની રમત ઘડીની હોય છે, બરાબર? ક્ષણોમાં ‘ભાછા’ અને ‘એકો’ની બખર પડી જતી હોય છે. બસ તેવો જ ગર્ભિત અર્થ આ કહેવતમાં છે: ‘થોડી વારમાં છુપાવેલી વાત પણ બહાર આવી જશે!’

ઘણીવાર માણસની પાત્રતાની વાત આવતી હોય છે... કચ્છીમાં સરસ કહેવત ઘણ છે :

‘ડેવ તેડી અઢાઇ, ને ગુડ તેડી મીઠાઇ.’

મિત્રો. આમ જોવા જઇએ તો સીધોસાદા અર્થ એ થાય કે, ‘જેવા દેવ તેવી અઢાઇ, અને જેવો ગોળ (ગુણવત્તા) તેવી મીઠાઇ.’ અહીં ‘અઢાઇ’ જેનોના શબ્દ છે. પણ સાવધનિક અર્થમાં લઇએ તો, હિંદુ ધર્મમાં દરેક દેવનાં ભાવતાં વ્યંજન (મીઠાઇ) અલગ અલગ હોય છે. જેમ કે, ગણપતિબાપાને ‘લાડુ’, ‘કૃષ્ણને માખણ-મિશરી વગેરે વગેરે... પણ, આ કહેવત માત્ર ‘પાત્રતા’ ‘યોગ્યતા’ માટે બની છે. અભિપ્રેત અર્થ એ છે કે, ‘જેવી જેની પાત્રતા, તેવાં મળે પરિણામ.’



કોઇને તમે કામ સોંપો, ખાસ કરીને કોઇ ઉત્સાહી નોકરને, પણ થાય શું, બખર છે? એને કામ કરવાની એટલી તાલાવેલી (ઉતાવળ) હોય કે, એ જે કામ કરવા જાય તેમાં સફળતા ન મળે. એના માટે કચ્છીમાં એક પ્રસ્થાપિત ચોવક છે:

‘તકડો તેરો ફેરા પાછો વરે.’

દિશા, ઉદેશ, હેતુ, પરિણામ આ બધી બાબતની કાળજી કર્યા વગર કામપૂર્ણ કરવા દોટ મૂકે, અને પછી, દિશા-સૂચન ભૂલી જાય. એ કામ પૂરું કરતાં આ ‘ચોવક’ પ્રમાણે, એ, તેર વખત પાછો ફરે...! કામ શું હતું એ પૂછવા આવે!

એમાં પાછા એવા અનુભવી પણ હોય જેને ઉપરોક્ત કહેવત લાગુ ન પડે. આપણે ઘણી વખત ‘તારા કરતાં મેં

feedback@bombaysamachar.com

તસવીરની આરપાર ભાટી એન.

વાંકાનેર: ભરવાડ પરામાં રહેતાં રામીબેન ભુરાભાઈ રાજગોર આજે ૧૧૦ વર્ષની વયે પણ વાંકાનેરના રાજવી સમયની અનેક યાદોને પોતાના હૈયામાં સાચવીને બેઠાં છે. રામીબેને વાંકાનેરના છેલ્લા રાજવી અમરસિંહજી બાપુને પોતાની આંખે જોયેલા. તેઓ જ્યારે બજારમાંથી મોટર પર નીકળતા ત્યારે મોટર પર રાજવી ધ્વજ ફરકતો અને લોકો તેમને સલામી આપી સ્વાગત કરતા. રામીબેને અમરસિંહજી બાપુની યાદમાં ગીત પણ સંભળાવ્યું, જેમાં ‘ભાઈ’ જેવા ઉલ્લેખ સાથે તે સમયના ‘ઇન્કલાબ જિંદાબાદ’ જેવા શબ્દો પણ સાંભળવા મળ્યા. એક સદીથી વધુનો ઇતિહાસ પોતાની આંખે જોનાર આ માડીના શબ્દોમાં જાણે વાંકાનેરના રાજવી યુગની જીવંત ઝલક જોવા મળી.

રાજાશાહીમાં પ્રજા રાજા પાસે જતી, આજે લોકશાહીમાં રાજા પ્રજા પાસે જાય છે... જન્મષ્ટમીના પવિત્ર દિવસે વાંકાનેરના મહારાણા નામદાર શ્રી કેશરીદેવસિંહ ઝાલા ખાસ રામીબેનને મળવા તેમના ઘરે પહોંચ્યા.

મહારાજાએ રામીબેનને નમસ્તે કરી આત્મીયતાથી વાતચીત કરી અને રાજવી સમયના યાદો જાણી. તમે રાજાશાહી જોઈ છો? એવો ભાવપૂર્ણ સવાલ થતાં રામીબેને પણ પોતાના જીવનકાળમાં જોયેલા રાજ વી સમયની યાદો વાગોળી. આજ ના સમયમાં એ યુગના મોટા ભાગના લોકો આપણી વચ્ચે નથી, ત્યારે રામીબેન જેવા વડીલો એ સમયના જીવંત સાક્ષી બનીને ઇતિહાસને નવી પેઢી સુધી પહોંચાડે છે.

એક સમય એવો હતો કે રાજાશાહીમાં પ્રજા પોતાના રાજાને મળવા જતી હતી, જ્યારે આજે

રાજવી ઇતિહાસને વાગોળે છે ૧૧૦ વર્ષનાં માડી!

લોકશાહીના યુગમાં રાજા સમાન મહારાણા પોતે પ્રજાના આંગણે જઈને વડીલોના આશીર્વાદ અને યાદો મેળવે છે.

આ દશ્ય માત્ર મુલાકાત નહોતું, પરંતુ વાંકાનેરની રાજવી પરંપરા અને લોકશાહી વચ્ચેનો એક સુંદર સેતુ બની રહ્યું હતું. રામીબેન જેવા ૧૧૦ વર્ષના વડીલના મુખેથી રાજવી ઇતિહાસ સાંભળીને મહારાણા શ્રી કેશરીદેવસિંહ ઝાલા પણ ભાવલિભોર અને ખુશ થયા. ખરેખર, લોકશાહીની આ જ તો મહાનતા છે. અહીં રાજા અને પ્રજા વચ્ચેનું અંતર નહીં, પરંતુ આત્મીયતા અને સન્માનનો સંબંધ જોવા મળે છે. ■

‘અલ નિનો’ની અસર છતાં મુંબઈમાં વરસાદે સરેરાશનો આંકડો પાર કર્યો

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)

મુંબઈ: આ વર્ષે મુંબઈ સહિત સમગ્ર દેશમાં યોમાસા ઉપર 'ગ્લેબ નિન્થો' અરસ રહી છે. ઓછા વરસાદનાં ચેતવણી વચ્ચે ઓંગલ મહિના લગભગ સૂકો રહ્યા બાદ રવિવારના પોણા મુળાળખાર વરસાદથી મુંબઈમાં વાર્ષિક યોમાસાનાં ક્યોટા પૂર્ણ થઈ ગયો છે. મુંબઈમાં ૨૪ જૂના યોમાસાનાં આગમન થયું હતું ત્યારથી ૧૫ સપ્ટેમ્બર સુધીમાં મુંબઈના ઉપનગરમાં ૨,૪૪૮.૬ મિલિનીટર વરસાદ નોંધાયો છે, જે મોસમનો સરેરાશ ૧૦૫.૩૩ ટકા વરસાદ ગણાય છે. હવામાન વિભાગના અંદાડ મુજબ આ ચાર મહિના દરમિયાન સાંતાક્રુઝ વેશ્યાળામાં સરેરાશ ૨,૪૪૨.૬ મિ.મી. વરસાદ નોંધાયો છે, જ્યારે દક્ષિણ મુંબઈમાં કોલાબામાં વેશ્યાળામાં ૧,૮૯૯.૯ મિ.મી. વરસાદ નોંધાયો છે. મુંબઈમાં યોમાસાનાં વિદાયને હજી થોડો સમય બાકી છે, તેમ છતાં સાંતાક્રુઝ સ્ટેશને અગાઉ સુધીમાં બે ટકાના વધારા સાથે આ વર્ષના (જુઓ પાનું ૪) ►►

ગરમીનું પ્રમાણ
વધવાની શક્યતા

બંગાળના ઉપસાગરમાં ઓછા દબાણનો પહેો નિર્માણ થયો હતો, તેનો અસર હેકળ મુંબઈ સહિત રાજ્યના મહાવત્તા, વિરલ્, ઉત્તર મહારાષ્ટ્ર અને મધ્ય મહારાષ્ટ્રમાં વરસાદનું જોર રહ્યું હતું. જોકે હવે તેની અસર ઓછી ગઈ છે. તેથી વરસાદનું જોર પણ લગભગ ઘટી ગયું છે. આ જરૂર વરસાદ ફરી શ્રેક લેતા ગરમી અને ઉકળાટનું પ્રમાણ વધવાની શક્યતા છે. આગામી દિવસોમાં મુંબઈ સહિત રાજ્યમાં ત્રણથી પાંચ ડિગ્રી સુધી ગરમીનું પ્રમાણ વધવાની શક્યતા છે.

જળાશયોમાં ૯૭ ટકાથી વધુ પાણી જમા

મુંબઈને પાણી પૂરું પાડનારાં જળાશયોમાં ગયા શનિવારે જળાશયોની સપાટી ૯૬.૨૯ ટકા હતી. શનિવાર મોડી રાતથી શરૂ થયેલો વરસાદ રહિવારે પણ આખો દિવસ પંજો હતો, તેને પગલે જળાશયોની સપાટીમાં ૯૬નો વધારો નોંધાયો છે. મુંબઈવારે સવારના સાંચે જળાશયોમાં કુલ ૧૪,૧૭,૧૮૪ મિલ્યન લિટર એટલે કે ૯૭.૯૪ ટકા જેટલા પાણીનો સ્ટોક હતો. તો ગયા વર્ષે આ જ સમયે જળાશયોમાં ૧૪,૨૫,૧૭૫ મિલ્યન લિટર એટલે કે ૯૮.૪૯ ટકા પાણીનો સ્ટોક હતો. ૨૦૨૪ની સાલમાં આ જ સમયે જળાશયોમાં ૧૪,૨૯,૧૦૧ મિલ્યન લિટર એટલે કે ૯૭.૭૪ ટકા પાણીનો સ્ટોક હતો. મુંબઈમાં હાલ ૧૫ મેથી અમલમાં મૂકવામાં આવેલો ૧૦ ટકા પાણીકાંપ લાગુ છે. જળાશયો ૧૦૦ ટકા ભરાશે ત્યારે જ પાણીકાંપ પાછો ખેંચવામાં આવશે એવી જાહેરાત પાલિકા પ્રશાસન અગાઉ જ કરી ચૂકી છે. આગામી દિવસોમાં ભારે વરસાદની કોઈ શક્યતા ન હોવાથી છૂટાછવાયા વરસાદમાં જળાશયોની સપાટીમાં વધારો થાય એની રાહ જોવા સિવાય છૂટકો નથી. નોંધનીય છે કે મુંબઈને આખું વર્ષ પાણીકાંપ વગર પાણીપુરવટો કરવા માટે તળાવોમાં પહેલી ઓક્ટોબરના તેની સપાટી ૧૪,૧૭,૧૮૪ મિલ્યન લિટર હોવી આવશ્યક છે.

મરાઠા અનામત: મનોજ જરાંગેની મુંબઈ તરફ ફૂચ,
આઝાદ મેદાનમાં જોવા મળી શકે મહેરામણ

મુંબઈ: મરાઠા સમુદાયને સરકારી નોકરીઓ અને શિક્ષણમાં અન્ય પછાત વર્ગ (ઓબીસી) કેટેગરી હેઠળ યોગ્ય અનામત અપાવવાની માગ સાથે આંદોલન કરી રહેલા નેતા મનોજ જરાંગે-પાટીલે મુંબઈ તરફ પોતાની ઐતિહાસિક કૂચ શરૂ કરી દીધી છે. જાલના જિલ્લાના અંતરવાલી સરાટી ગામથી પોતાના કાફલા સાથે નીકળેલા (જુઓ પાનું ૪) ▶▶

સરકાર તમારી માગણીઓ પર કામ

કરી રહી છે: એકનાથ શિંદે

સાથે મુબઈ: મહારાષ્ટ્રના નાયબ મુખ્ય મંત્રી મનોજ એકનાથ શિંદેએ જણાવ્યું હતું કે, રાજ્ય સરકાર ઓબીસી કે અન્ય કોઈ સમુદાયના અધિકારોને અસર કર્યા વગર મરાઠા સમુદાયને અનામત આપવાની દિશામાં કામ કરી રહી છે. સરકારે મરાઠા અનામત અંગે (જુઓ પાનું ૪) ►►

ગાણેશ ઉત્સવમાં કોઈ જ અવરોધ

ન આવવો જોઈએ: ફડાવીસ

મુંબઈ: મરાઠા અનામતના આંદોલનકર્તા મનોજ જરાંગે વિરોધ પ્રદર્શન કરવા માટે મુંબઈ આવવા નીકળ્યા બાદ મુખ્ય પ્રધાન અને ગૃહ મંત્રાલય સંભાળતા દેવેન્દ્ર ફડાણીસે મંગળવારે કહ્યું હતું કે સરકાર અપેક્ષા રાખે છે કે (જુઓ પાનું ૪) ►►

PAC n DELIVER
INTERNATIONAL COURIER

Send parcels to your Children & loved ones in **CANADA, UK, USA & WORLD WIDE** including Garments, Farsan, Chocolates, Sweets, Gifts, Eatables, Medicines & any permissible item & get benefited with **SPECIAL rates.**

Contact : Mr. ANUJ SANGOI
8879991866
Email - sales@pacndeliver.com
"20 Yrs of Quality Service"

10 DAYS

south Korea

• SEOUL • JEJU • BUSAN

**DATE OF DEP :-
NOV-10th & APR-02nd**

PACKAGE INCLUSIONS

- Seouldal Balloon Ride, Yacht Ride,
Sea Life Aquarium, Han River Cruise,
Hyundai Motorstudio, Busan X the Sky,
Painters Show, Songdo Cable Car અને
Sky Capsule નો અદભુત અનુભવ.
- રીટર્ન ઈકોનોમી ક્લાસ એરફેર.
- આપણા પોતાના રાજસ્થાની મહારાજ
શુદ્ધ શાકાહારી જૈન જમણ.
- ગુજરાતી, હિન્દી અને ઇંગલિશ જાણતા દૂર
મેનેજર સામેલ.
- એરફેર, વીઝા, એન્ટ્રન્સ ફી અને GST સહિત
તમામ ખર્ચ દૂર કોસ્ટ માં જ સામેલ.



WhatsApp No 07506679945

SHAH HOLIDAYS

203, Man Excellenza, 2nd Floor,
Opp. Pawan Hims, S.V. Road,
Vile Parle (W), Mum-56.

022 - 26103073, 74 | 9920490227, 09324064281

sales@shahholidays.com | www.shahholidays.com

દિશા સાલિયન મૃત્યુ કેસમાં એફઆઈઆર

અટકળો કરવી યોગ્ય નથી: ફડાણપીસ

મુંબઈ: મહારાષ્ટ્રના મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસે મંગળવારે કલ્હું કે દિશા સાલિયન મૃત્યુ કેસની તપાસ સીબીઆઈ કરશે અને આ મામલે કોઈપણ પ્રકારની અટકળો કરવી યોગ્ય નથી. રાજ્ય પ્રધાન મંગળની બેઠક બાદ મુંબઈમાં સંવાદદાતાઓ સાથેની વાતચીતમાં ફડણવીસે એફઆઈઆર જોઈ ન હોવાનો ખુલાસો કર્યો હતો.

તેમણે એમ પણ કહ્યું કે
અદાલતે આ મામલો સેન્ટ્રલ
બ્યૂરો ઓફ ઇન્વેસ્ટિગેશન
(સીબીઆઈ)ને સોંપવાનો
(જુઓ પાનું ૪) ►►

ઠાકરે પરિવાર પર કાદવ ઉછાળવાનું

રાજકીય કાપતરું: રાઉત

મુંબઈ: શિવસેના (યુધીટી)ના નેતા સંજય રાઉતે મંગળવારે આરોપ લગાવ્યો હતો કે દિશા સાલિયન મૃત્યુ કેસમાં સીબીઆઈની એફઆઈઆર છાકરે પરિવારની પ્રતિષ્ઠાને બહોળા લગાવવા માટે કેન્દ્ર દ્વારા ઘડવામાં આવેલું રાજકીય કાવતરું છે.

વાતચીતમા રાજ્યસભાના
સંસદસભ્યએ ધ્યાન દોર્યું કે મુંબઈ
પોલીસે પહેલાથી જ આ મામલાની
સંપૂર્ણ તપાસ કરી લીધી છે અને
(જુઓ પાનું ૪) ▶▶

ફડાણવીસે ઉત્સવમાં ધ્વનિ

પ્રદૂષણ ઘટાડવા આગ્રહ કર્યો

મુંબઈ: મહારાષ્ટ્રના મુખ્ય પ્રધાન દેવેન્દ્ર ફડણવીસે સોમવારે લોકોને પ્રદૂષણ ન થાય એની કાળજી સાથે પરંપરાગત ગણેશોત્સવની ઉજવણી કરવા આગ્રહ કર્યો હતો. રાજ્યમાં ૧૧ દિવસના આ ઉત્સવની ઉજવણી શરૂ થઈ એ પહેલા કેટલાક દિવસોથી હાહ-હેસિબલ સાઉન્ડ સિસ્ટમ પર પ્રતિબંધ મુકવાની માગણીઓએ જોર પકડ્યો છે.

દક્ષિણ મુંબઈમાં સત્તાવાર નિવાસસ્થાન 'વર્ષા' ખાતે ફડણવીસે ભગવાન ગણેશનું સ્વાગત કરી રાજ્યના ખેડૂતો માટે પ્રાર્થના કરી અને નાગરિકોને તહેવારો દરમિયાન પ્રદષણ ઓછું કરવા અપીલ કરી હતી.

સંવાદદાતાઓ સાથેની વાતચીતમાં સીએમએ જણાવ્યું હતું કે 'વિઘ્નહર્તા (અવરોધો દૂર કરનાર ભગવાન) સુખ લાવે, આપણા દેશ, રાજ્ય, લોકો અને ખેડૂતોને શાંતિ અને સમૃદ્ધિ મળે એવી પ્રાર્થના કરું છું. લોકોને પ્રદૂષણ ન થાય એની તકેદારી' (જુઓ પાનાં ૪) ►►

30 કરોડનું ફોડ: ઓળખ છુપાવવા આરોપી

વિગ પહેરતો અને ઉપનામ રાખતો

લકઝરી કાર્સમાં ફરનારા આરોપીએ મહિને પાંચ ટકા

વળતરની લાલચ આપેલી: ૪૨ રોકાણકાર છેતરાયા

મુંબઈ: સ્ટોક માર્કેટ સ્કેમમાં રોકાણકારો સાથે ૩૦ કરોડ રૂપિયાથી વધુનું કથિત ફોડ કરવાના કેસમાં ગુજરાતના વલસાડ શહેરમાંથી પડાયેલો આરોપી પોતાની ખરી અલગજા છુપાવવા માથે વિગ પહેરતો અને ત્રણ ઉપનામ રાખતો હતો. લક્ઝરી કાર્સમાં ફરનારા આરોપીને મહિને પાંચ ટકાના વળતરની લાલચ આપી જ રોકાણકારોને યૂનો ચોપડ્યો હતો. રોકાણકારોને ઠગીને મેળવેલી રકમ આરોપી રોશન ભૂષાણ શેટે (૫૬) વૈભવી જીવનશૈલી, લક્ઝરી ફલ્ટરેડ, હાર્ડ-એન્ડ કાર્ડ અને કીમતી પહિયાળો પાછળ ખર્ચી હોવાનું તપાસમાં જણાયું હતું. રોકાણ કરેલી રકમ પર મહિને પાંચ ટકા વળતરની લાલચ આપી શેટે મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાતના જ રોકાણકાર પાસેથી નાણાં પડાવ્યાં હોવાનું મુંબઈ પોલીસની આર્થિક ગોળા શાખાના અધિકારીએ જણાવ્યું હતું. ગુનો નોંધાયા પછી પ્રાથમિક તપાસના (જુઓ પાનાં ૪) ►►

ગોરેગામમાં બેસ્ટની બસ મેટ્રો થાંભલા સાથે અથડાતાં બે જખમી

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)

મુંબઈ: ગોરેગામમાં બૃહનમુંબઈ ઈલેક્ટ્રિક સપ્લાય એન્ડ ટ્રાન્સપોર્ટ (બેરટ)ની બસ એક કાર સાથે ટકરાયા બાદ મેટ્રો રેલા પિલર સાથે ઝાશાબેર ભટકારી હતી, જેમાં એક પ્રવાસી સહિત બે લોકો જખમ થયા હતા. આ બનાવ સોમવારે સાંજે પાંચ વાયાની આસપાસ ગોરેગામમાં બન્યો હતો, જેમાં વેડ લીજ પર લીધેલી ઈલેક્ટ્રિક બસ સોમવારે સાંજે દિંડોશી ઉપોથી ભાંયંદર સ્ટેશન (પૂર્વ) તરફ જઈ રહી હતી ત્યારે બસ ઓબેયોર મોલની સામે આવેલા ટ્રાફિક સિગ્નલ પાસે કલાયગોવરની નીચે જમણી બાજુએ વળાંક લઈ રહી હતી ત્યારે એક પાંચગોળી કારની પાછળ જમણીએ બાજુએ લઈ રહી અને ત્યારબાદ મેટ્રો રેલના થાંભલા સાથે ઝાશાબેર અથડાઈ (જઝાઓ પાનું ટ) ►►

ભારતના એકીકરણના ઐતિહાસિક ગૌરવગાથાનો ભવ્ય ઉત્સવ

હૈદરાબાદ મુક્તિ દિવસ

... કાર્યક્રમના મુખ્ય આકર્ષણો ...

૮૦૦+ કલાકારો દ્વારા વંદે માતરમ્ને સમર્પિત નૃત્ય પ્રસ્તુતિ

સશસ્ત્ર દળોની ભવ્ય પરેડ

પ્રદર્શની

..... મુખ્ય મહેમાન
શ્રી સી. પી. રાધાકૃષ્ણણ
ઉપરાષ્ટ્રપતિ

..... ખાસ મહેમાન
શ્રી શિવ પ્રતાપ શુક્લા
રાજ્યપાલ, તેલંગાણા
..... ગરિમામયી ઉપસ્થિતિ

શ્રી ગજેન્દ્ર સિંહ શોખાવત
કેન્દ્રીય સંસ્કૃતિ અને પર્યટન મંત્રી

શ્રી જી. કિશન રેડ્ડી
કેન્દ્રીય કોલસા અને ખાણ મંત્રી

શ્રી બંદી સંજય કુમાર
કેન્દ્રીય ગૃહ રાજ્યમંત્રી

... ૧૭ ડિસેમ્બર, ૨૦૨૬ ... સ. ૭.૩૦ કલાકથી ... પરેડ ગ્રાઉન્ડ, સિકંદરાબાદ ...

આવો અને દેશના સમૃદ્ધ વારસા પર ગર્વનો અનુભવ કરો

... બધા માટે પ્રવેશ નિઃશુલ્ક છે ...

કાર્યક્રમનું સીધું પ્રસારણ સંસ્કૃતિ મંત્રાલયની યુટ્યૂબ ચેનલ પર જુઓ

CBC 09101/13/0025/2627